

Rheda-Wiedenbrück, 30. kesäkuuta 2022.

Westfalia-Automotive haluaa poistaa korjaamoiden "koodauspelon" uuden ajoneuvojen koodausratkaisun avulla

Westfalia-Automotiven uuden Autocode Remote -kaukosäätimen avulla ajoneuvojen koodaus ei ole koskaan ollut näin helppoa.

Tilanne on tuttu monille korjaamoille: Kuljettaja haluaa luovuttaa autonsa, ja vetokoukku, johon on asennettava ajoneuvokohtainen sähkösarja, on asennettava - yksinkertaista! Monilla korjaamoilla tämä pyyntö saa heidät nyt hikoilemaan, sillä ajoneuvojen sähköjen monimutkaistumisen vuoksi korjaamoiden on uskomattoman vaikeaa koodata ajoneuvoa jälkimarkkinavaraosilla. Autonvalmistajat haluavat tietenkin, että mahdollisimman moni kuljettaja tilaa ajoneuvoonsa vetokoukun. Loppuasiakkaat haluaisivat kuitenkin, että heillä olisi mahdollisuus valita tämä myöhemmin. Tarkoittaako tämä nyt sitä, että korjaamon kädet ovat sidotut ja autoilijan on parasta ostaa uusi auto?

"Ei suinkaan", sanoo Westfalia-Automotiven tuotehallintapäällikkö Mark Ebbinghaus. Hän lisää: "Autocode-Remoten, lyhyesti ACR:n, avulla voimme nyt tarjota korjaamoasiakkaillemme ratkaisun, joka koodaa helposti jopa uusimmat ajoneuvot, kuten VW Golf 8:n, hinausta varten. Parasta siinä on se, että koodausprosessin aikana asiakkaalla on Internetin kautta jatkuva live-yhteys teknisten asiantuntijoiden ryhmään, joka seuraa koodausprosessia ilman lisäkustannuksia. Aivan kuin he istuisivat aivan vieressä."

Autocode Remote -kaukosäätimen toinen plussa on laaja diagnostiikka- ja koodausvalikoima, joka ulottuu pitkälle vetokoukkujen ulkopuolelle, sillä myös avaimia tai ajoneuvon kameroita voidaan säätää kätevästi ACR:n ja älypuhelimien tai tabletin avulla. Ja kaikki tämä kiinteään, läpinäkyvään hintaan, joka on nähtävissä portaalissa ennen koodauksen varaamista.

Ajoneuvon koodaus - mitä sen takana oikeastaan on?

Useimpia toimintoja nykyaikaisissa ajoneuvoissa ohjataan tietokonepohjaisella elektroniikalla. Tämä koskee niin perustoimintoja, kuten sytytystä tai jarrujärjestelmää, kuin mukavuustoimintoja tai avustinjärjestelmiä.

Keskeisen tärkeitä ovat tässä yhteydessä niin sanotut ohjausyksiköt, jotka käsittelevät eri puolille autoa hajautetuista antureista tulevia signaaleja ja muuttavat ne tietyiksi toiminnoiksi ohjaamalla sähkömoottoreita tai sähkömagneettisia venttiilejä. Esimerkiksi auton avaimen radiosignaali vastaanotetaan anturilla, lähetetään vastuussa olevalle ohjausyksikölle ja muunnetaan vastaavien moottoreiden avulla toiminnoksi "keskuslukituksen lukituksen avaaminen". Ohjausyksiköt on myös verkotettu tietoväyläjärjestelmän kautta, jotta niiden välinen viestintä on mahdollista.

Vetokoukun varusteisiin kuuluu myös vastaavan sähköpakkauksen asentaminen (ks. myös 'Pakkaukset'), joka sisältää kaapelisarjan ja ajoneuvokohtaisten pistokkeiden lisäksi ohjausyksikön. Niin sanotun ajoneuvokoodauksen ("koodaus") avulla ajoneuvon

ohjausyksiköille ilmoitetaan, että vetokoukku on asennettu. Näin varmistetaan, että valot, mutta myös turvallisuus- ja kuljettajan apujärjestelmät toimivat täsmällisesti hinauksen kanssa koordinoitusti.

Tietoja Westfalia-Automotive:

Rheda-Wiedenbrücken vetokoukut ja polkupyörien kuljetusjärjestelmät ovat vuosikymmenien ajan olleet suosittuja tuotteita vapaa-aikaan, harrastuksiin ja työhön. Näin Westfalia liikuttaa ihmisten elämää - ja on tehnyt niin jo 175 vuoden ajan. Westfalia-brändi inspiroi ja on synonyymi laadulle, innovaatiolle, luotettavuudelle ja osaamiselle.

Täyden valikoiman toimittajana yritys valmistaa yhteensä yli 1700 erilaista vetokoukkutyyppejä, jotka on kehitetty täsmällisesti kullekin ajoneuvomallille. Kaikkien tunnettujen autonvalmistajien lisäksi asiakkaita ovat myös tärkeimmät autovaraosien tukkukauppiat.

Osana Horizon Global Corporationia Westfalia-Automotive toimii maailmanlaajuisesti ja hyötyy siten maailmanlaajuisesta verkostosta, jossa on kattava tietotaito ja uusien teknologia. Yhdessä maailman suurimmista vetokoukkujen tuotantolaitoksista noin 700 työntekijää valmistaa yli miljoona osaa vuodessa.

Tässä vaiheessa Westfalia-Automotive antaa kuvan käytettäväksi erilaisiin paino- ja verkkotarkoituksiin.

Teksti ja kuva ovat vapaasti käytettävissäsi. Olisimme iloisia, jos lähettäisitte meille mallikappaleen tai linkin julkaisun jälkeen.

Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä:

Bitten Karlovic

sähköposti: bkarlovic@horizonglobal.com