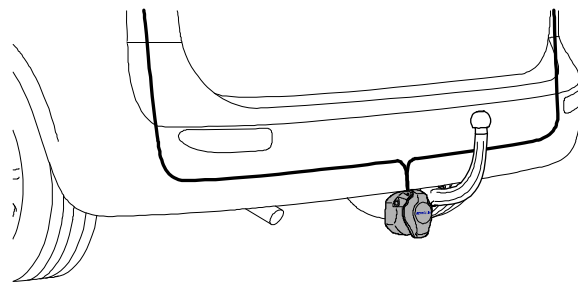
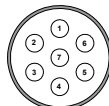


- D** Elektroanlage für Anhängervorrichtung Montage- und Betriebsanleitung, Originalbetriebsanleitung
- CZ** Elektrické zařízení pro tažné zařízení Návod k montáži a použití
- DK** Elsæt til anhængertræk Monterings- og betjeningsvejledning
- E** Instalación eléctrica para el dispositivo de remolque Instrucciones de montaje y uso
- F** Installation électrique pour dispositif d'attelage Notice de montage et d'utilisation
- FIN** Vetolaitteen sähköjärjestelmä Asennus- ja käyttöohje
- GB** Electrical system for trailer hitch installation and operating manual
- GR** Ηλεκτρικό σύστημα για διάταξη ρυμούλκησης Οδηγίες τοποθέτησης και λειτουργίας
- HU** Elektromos felszerelés a vonószerkezetre Szerelési- és üzemeltetési utasítások
- I** Impianto elettrico per gancio di traino Istruzioni di montaggio e per l'uso
- N** Elektrisk anlegg for tilhengerfeste Monterings- og bruksanvisning
- NL** Elektrische installaties voor aanhanger Montage- en gebruikshandleiding
- PL** Instalacja elektryczna do haka holowniczego Instrukcja montażu i obsługi
- RUS** Электрооборудование для фаркопа Инструкция по монтажу и эксплуатации
- S** Elsystem för dragkrok Monterings- och bruksanvisning



317 420 300 107, 117



317 420 300 113, 123, 213



Seat Ibiza, 07/2008 – 06/2015

Seat Ibiza ST, 07/2010 – 06/2015

Seat Toledo, 03/2013 – 06/2015

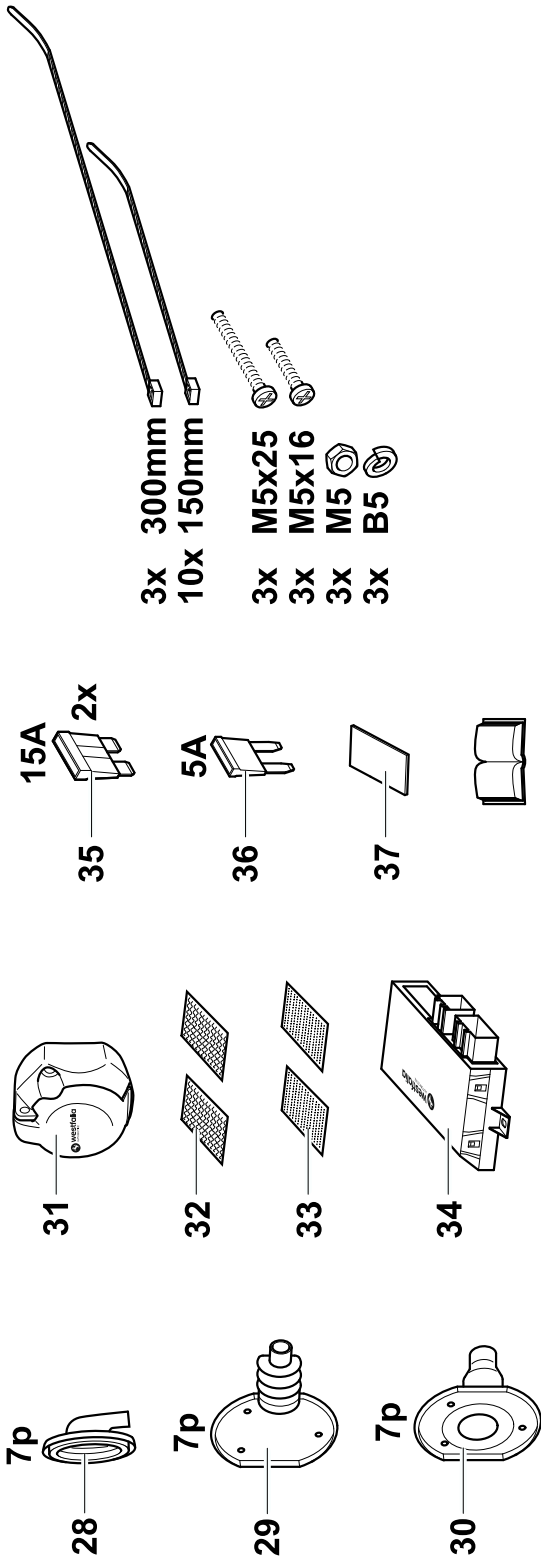
Skoda Fabia II Schrägheck, 05/2010 – 10/2014

Skoda Fabia II Combi, 05/2010 – 12/2014

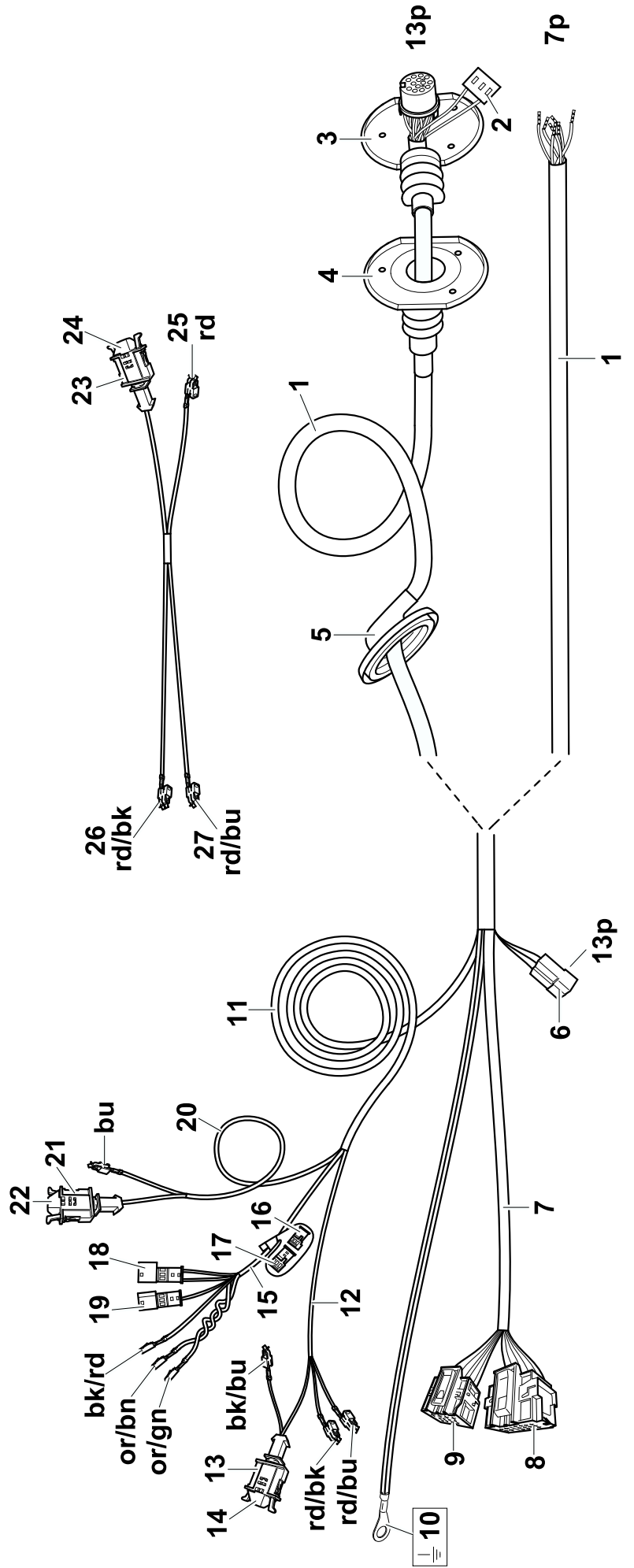
Skoda Roomster, 05/2010 →

Skoda Rapid, 10/2012 – 05/2015

Skoda Rapid Spaceback, 10/2013 – 05/2015






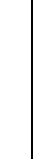







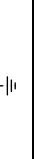



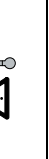

3x 300mm
 10x 150mm
 3x M5x25
 3x M5x16
 3x M5
 3x B5


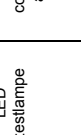
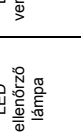
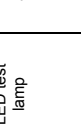
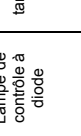






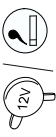
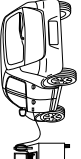

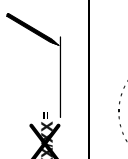
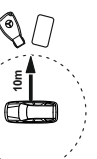

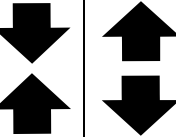


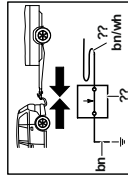
D	Steckdosengelegung	CZ	Obsazení zásuvky	DK	Koblingskema
E	Esquema de tomas de enchufe	F	Affectation des prises électriques	FIN	Pistorasian navat
GB	Pin assignment	GR	Αντιστοιχία πριζας	HU	Csatlakozódugó leosztása
I	Schema dei collegamenti della presa	N	Kontaktksjema	NL	Contactdoosbezetting
PL	Rozkład pinów	RUS	Разводка розеток	S	Stickdosschema

		ISO 11446																		
		S	RUS	PL	NL	N	I	HU	GR	GB	FIN	F	E	DK	CZ	D	Leistung / Power			
<p>12N ISO1724</p>	1 (L)	svart/ vit	черный/ белый	czarno/ biały	zwart/ wit	svart/ hvit	nero/ bianco	fekete/fe hér	μαύρο/ λευκό	black/ white	musta/va lkoinen	noir/ blanc	negro/ blanco	sort/hvid	černobilá	schwarz/ weiß	21 W	1		
	2 (54g)	blá	голубой	niebieski	blauw	blá	blu	kék	μπλε	blue	sininen	bleu	azul	blá	modrý	blau	Min. 21 W Max. 42 W	2		
	3 (31)	Brun	коричне вый	brązowo	bruin	brun	marrone	barna	καφέ	μαύρο/ πράσινο	brown	ruskea	marron	marrón	brun	hnědá	braun		3	
	4 (R)	svart/ grön	черный/ зеленыйй	czarno/ zielony	zwart/ groen	svart/ grønn	nero/ verde	fekete/zöld	μαύρο/ κόκκινο	black/ green	musta/vi hreä	noir/vert	negro/ verde	sort/grøn	černo zelená	schwarz/ grün	21 W	4		
	5 (58R)	grå/ röd	серый/красный	szaro/ czerwony	grijs/ rood	grå/rød	grigio/ rosso	szürke/pi ros	γκρι/ κόκκινο	gray/ red	harmaa/ punainen	gris/ rouge	gris/rojo	grå/rød	šedo červená	grau/rot		5		
	6 (54)	svart/ röd	черный/ красныйй	czarno/ czerwony	zwart/ rood	svart/ rød	nero/ rosso	fekete/piros	μαύρο/ κόκκινο	black/ red	musta/pu nainen	noir/ rouge	negro/ rojo	sort/rød	černo červená	schwarz/ rot		6		
	7 (58L)	grå/ svart	серый/ч ерныйй	szaro/ czarny	grijs/ zwart	grå/ svart	grigio/ nero	szürke/fe kete	γκρι/ μαύρο	gray/ black	harmaa/ musta	gris/ noir	gris/ negro	grå/sort	šedo černá	grau/ schwarz		7		
	8	Svart/ blá	Черный/ голубой	Czarno/ niebieski	Zwart/ blauw	Svart/ blå	Nero/ blu	Fekete/ kék	Μαύρο/ μπλε	Black/ blue	Musta/ sininen	Noir/ bleu	Negro/ azul	Sort/ blå	Černo/ modrý	schwarz/ blau		8		
	9 (+30)	röd	красныйй	czerwony	rood	rød	rosso	piros	κόκκινο	red	punainen	rouge	rojo	rød	červená	rot		9		
	10 (+15)	gul	желтыйй	żółty	geel	gul	giallo	sárga	κίτρινο	yellow	keltainen	jaune	amarillo	gul	žlutá	gelb		10		
	11 (31)	brun/ vit	коричне вый/бел вый	brązowo/ biały	bruin/ wit	brun/hvit	marrone/ bianco	barna/fe hér	καφέ/ λευκό	brown/ white	ruskea/v alkoinen	marron/ blanc	marrón/ blanco	brun/hvid	hnědobíl á	braun/ weiß		11		
	12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		12		
	13 (31)	brun	коричне вый	brązowo	bruin	brun	marrone	barna	καφέ	brown	ruskea	marron	marrón	brun	hnědá	braun		13		

	dark	light	bk	wh	bn	gn	gy	rd	ye	bu	or	pu	pi
D	dunkel	hell	schwarz	weiß	braun	grün	grau	rot	gelb	blau	orange	violett	rosa
CZ	tmavý	bystrý	černo	bílá	hnědá	zelená	šedo	červená	žlutá	modrý	oranžový	fialový	růžová
DK	mørk	lyse	sort	hvid	brun	grøn	grå	rød	gul	blå	orange	violet	rosa
E	oscuro	claro	negro	blanco	marrón	verde	gris	rojo	amarillo	azul	anaranja-do	violeta	rosa
F	foncé	clair	noir	blanc	marron	vert	gris	rouge	jaune	bleu	orange	violet	rose
FIN	tumma	kirkas	musta	valkoinen	ruskea	vihreä	harmaa	punainen	keltainen	sininen	oranssi	violetti	rosa
GB	dark	light	black	white	brown	green	grey	red	yellow	blue	orange	purple	pink
GR	σκούρο	φωτεινό	μαύρο	λευκό	καφέ	πράσινο	γκρι	κόκκινο	κίτρινο	μπλε	πορτοκαλί	Μωβ	ροζ
H	sötét	fényes	fekete	fehér	barna	zöld	szürke	piros	sárga	kék	narancssárga	ibolyakék	rózsaszín
I	scuro	luminoso	nero	bianco	marrone	verde	grigio	rosso	giallo	blu	arancione	viola	rosa
N	mørk	lyse	svart	hvit	brun	grønn	grå	rød	gul	blå	oransje	fiolett	rosa
NL	donkere	heldere	zwart	wit	bruin	groen	grijs	rood	geel	blauw	oranje	violet	rosé
PL	ciemny	jasno	czarno	biały	brązowo	zielony	szaro	czzerwony	żółty	niebieski	pomarańczowe	fioletowe	różowa
RUS	темно	светло	черный	белый	коричневый	зеленый	серый	красный	желтый	голубой	оранжевый	пурпурный	розовый
S	mörk	ljus	svart	vit	brun	grön	grå	röd	gul	blå	orange	violett	rosa

																
D	Blinker links	Blinker rechts	Schalter Nebelschlußleuchte	Nebelschlußleuchte abgeschaltet	Standlicht Links und Rechts	Stoplicht	Rückfahr-scheinwerfer	Ladeleitung eingeschalteter Zündung	Dauerplus Leitung	Masse-anschluss	Anhänger	Schalter im Fahrzeug	Fahrzeug-leuchten hinten	Achtung! Hohe Temperatur	Steuergerät Anhänger-richtung	
CZ	Levé smerové světlo	Pravé smerové světlo	Spínač zadních mlhových světel	Zadní mlhová světla vypnuta	Levé a pravé parkovací světlo	Brzdová světla	Světlo zpátečky	Nabíjecí kabel (aktivní při zapnutíem zapalování)	Kladný kabel k permanentnímu připojení	Uzemnění	Přívěs	Spínač ve vozidle	Koncová světla	Pozor! Vysoká teplota	Rídící jednotka tažného zařízení	
DK	Blinker venstre	Blinker højre	Tågebelygning	Tågebelygning deaktiveret	Venstre og højre parkeringslys	Stoplys	Baklygte	Ladeledning (aktiv når tændingen er slået til)	Konstant- plus ledning	Stel forbindelse	Anhænger	Kontakt i køretøj	Køretøj baglygter	OBS! Høj temperatur	Styretheda tilhængeranordning	
E	Indicador de dirección izquierda	Indicador de dirección derecha	Interruptor Luz trasera antiniebla	Luz trasera antiniebla apagada	Luz de posición izquierda y derecha	Luz de freno	Faro de marcha atrás	Cable de carga (activo con encendido conectado)	Cable de positivo continuo	Conexión a masa	Remorque	Interruptor en el vehículo	Luces de vehículo atrás	¡Atención! Alta temperatura	Equipo de control Dispositivo de remolque	
F	Clignotant Gauche	Clignotant droit	Interrupteur Feu arrière brouillard	Arrière Feu arrière de brouillard	Feux de position Gauche et droit	Feu de stop	Phare de recul	Câble de charge (actif à l'allumage connecté)	Câble positif permanent	Connexion de masse	Remorque	Interrupteur dans le véhicule	Feux arrière véhicule	Attention! Température élevée!	Boîtier électronique Dispositif de remorque	
FIN	Vilkku vasemmalle	Vilkku oikealle	Kytin sumuvalo	Sumuvalo pois päältä	Seisontavalo vasen ja oikea	Jarruvalo	Peruutusvalo	Latausjohto (aktiivinen sytytyksen ollessa päällä)	Jatkuva plus-johto	Maadoitusliitäntä	Perävaunu	Kytin ajoneuvossa	Ajoneuvovalot, taka	Huomio! Korkea lämpötila	Perävaunun ohjauslaitte	
GB	left-hand indicator	right-hand indicator	rear fog lamp switch	rear fog lamp switched off	parking light left and right	brake lights	reversing lights	charging cable (active with ignition switched on)	permanent positive cable	ground connection	trailer	switch in vehicle	rear vehicle lights	Warning! high temperature	control module trailer tow-bar	
GR	Φαλς αριστερά	Φαλς δεξιά	Διακόπτης πίσω φώτος ομίχλης	Διακόπτης πίσω φώτος ομίχλης απενεργ.	Φώτα θέσης αριστερά/δεξιά	Φως στάπ	Προβολας οπισθεν	Αγωγός φόρτισης (ενεργός με ανάφλεξη)	Αγωγός συνεχούς βετικού	Σύνδεση γείωσης	Ρυμουλκού μένο	Διακόπτης στο όχημα	Πίσω φώτα ομίχλης	Προσοχή! Υψηλή θερμοκρασία	Μονάδα ελέγχου διατάξης ρυμουλκησης	
HU	villogó balra	villogó jobbra	hátsó ködlámpa kapcsoló	hátsó ködlámpa kapcsolóva	állíthelyzetű baloldali és jobboldali lámpák	Féklámpa	tolató fényoszlop	töltővezeték (a gyújtás bekapcsolat állapotában aktív)	állandó pozitív vezeték	test-csatlakozó	utántúló	kapcsoló a járműben	jármű hátsó világítások	Figyelem! Magas hőmérséklet	vezérlő eszköz a vontató készlet	
I	Lampeggiat ore di sinistra	Lampeggiat ore di destra	Interruttore fari fendinebbia	Fari fendinebbia spenti	Luce di posizione di sinistra e di destra	Luce dello stop	Proiettore retrorarcia	Cavo di carico (attivo ad accensione attivata)	Linea maggiore durata	Collegamento massa	Rimorchio	Interruttore sul veicolo	Luci veicolo posteriori	Attenzione! Temperatura elevata	Quadro dei comandi unità rimorchio	
N	Blinklys venstre	Blinklys høyre	Bryter tåkebaklys	Tåkebaklys slått av	Parkeringslys venstre og høyre	Stoppllys	Ryggelys	Ladekabel (aktiv når tenningen er slått på)	Permanent positiv ledning	Jordtilkobling	Tilhenger	Bryter i kjøretøyet	Kjøretøyllys bak	Obst! Høy temperatur	Styrethet tilhengermekanisme	
NL	Richtingaanzwijzer links	Richtingaanzwijzer rechts	Schakelaar achtermistlicht	Achtermistlicht uit	Standlicht links en rechts	Stoplicht	Achteruitrijlicht	Laadkabel (actief bij ingeschakelde accensieontsteking)	Kabel permanent positief	Massa-aansluiting	Aanhangwagen	Schakelaar in het voertuig	Voertuig-lichten achteraan	Opgelet! Hoge temperatuur	Regelaar trekhaakinstallatie	
PL	Kierunkows. lewy	Kierunkows. prawy	Przełącznik tylnego światła przeciwmgi.	Tylnie światło przeciwmgi. wyłączone	Światło postojowe lewe i prawe	Światło stop	Światła cofania	Przew. ład. (aktywny przy włączeniu zaplonie)	Przewód stały plus	Przyłącze masy	Przyczepa	Przełącznik w pojeździe	Światła pojazdu z tyłu	Uwaga! Wysoka temperatura	Urządzenie sterujące holowniczym	
RUS	Световой сигнал поворота налево	Световой сигнал поворота направо	Выключатель заднего противотуманного фонаря	Задний противотуманный фонарь выключен	Стояночный свет слева и справа	Стоп-сигнал	Фары заднего хода	Провод цепи зарядки (активен при включенном зажигании)	Постоянно положительный кабель	Замыкание на массу	Прицеп	Выключатель в автомобиле	Задние фары	Внимание! Высокая температура	Блок управления прицепа устройства	
S	Blinkers vänster	Blinkers höger	Brytare dimbakljus	Dimbakljus släckt	Parkeringsljus vänster och höger	Bromsljus	Bakstrålkastare	Laddningsledning (aktiv vid tillägsen tändning)	Permanent plus-ledning	Jordanslutning	Släpvcagn	Brytare i fordonet	Fordonslamp or bak	Observera! Hög temperatur	Styrdon släpvcagnsordning	

					CAN-bus xxxxxx	CAN-H xxxT-H 	CAN-L xxxL-L 						
D	keine Feuchtigkeit	LED Prüflampe	Rechtslenker	Linkslenker	mit Einparkhilfe	ohne Einparkhilfe	Datenbusleitung (CAN)	CAN High Signal	CAN Low Signal	Karosseriebohren und versiegeln	Klebeband	Radio Codierung beachten	Achtung! Säure
CZ	Žádná vlhkost	Zkušební LED svítidla	Pravostranné řízení	Levostranné řízení	S parkovací asistentem	Bez parkovacího asistenty	Datový kabel sběrnice CAN	Vysokovýštiní sběrnice CAN	Nízkovýštiní sběrnice CAN	Vyvrátí díru do karosérie a následně ji zapraví	Lepicí páska	Pozor na kód rádia	Pozor! Kyseliny
DK	Ingen fugtighed	LED testlampe	Højrestyret	Venstrestyret	Med parkeringshjælper	Uden parkeringshjælper	Databusledning (CAN)	CAN High signal	CAN Low signal	Bor og forsegl karosserihulversigelningen	Tape	Bemærk radio kodning	OBS! Syre
E	No hay humedad	Lámpara de prueba de LED	con dirección a la derecha	con dirección a la izquierda	con asistencia de estacionamiento	sin asistencia de estacionamiento	Cable de bus de datos (CAN)	Señal CAN High	Señal CAN Low	Perforar agujero de carrocería y sellarlo	Cinta adhesiva	Tener en cuenta código radio	¡Atención! Ácido
F	Pas d'humidité	Lampe de contrôle à diode	Direction à droite	Direction à gauche	Avec aide au stationnement	Sans aide au stationnement	Câble de bus de données (CAN)	Signal CAN haut	Signal CAN faible	Perçage et masticage des trous de carrosserie	Ruban adhésif	Attention à la codification radio	Attention ! Acide
FIN	ei kosteutta	LED tarkastuslamppu	Ohjauksuokkealla puolella	Ohjauksvasemmalla puolella	Pysäköintiapu	Ei pysäköintiapua	Tietoväylä (CAN)	CAN – signaali korkealla	CAN – signaali matalalla	Kori, poraa reikää ja tiivistää	Liimanauha	Huomaa radiokoodaus	Huomio! Happoa
GB	no lubrication	LED test lamp	right-hand drive vehicle	left-hand drive vehicle	with parking aid	without parking aid	data bus cable (CAN)	CAN high signal	CAN low signal	drill and seal bodywork hole	adhesive tape	observe radio coding	Warning! acid
GR	όχι υγρασία	Λυχνία ελέγχου LED	Δεξιότροπο	Αριστερότροπο	Με σύστημα παρακάριας	Χωρίς σύστημα παρακάριας	Αγωγός διαύλου δεδομένων (CAN)	Σήμα CAN High	Σήμα CAN Low	Διτρήσει και σφραγίσει το όρισμα του αυτοβλήματος	Κολλητική ταινία	Προσοχή στην ασφαλιστική κωδικοποίηση	Προσοχή! Οξύ
HU	nedvességmentes	LED ellenőrző lámpa	jobb kormány	balkormány	beparkolás támogatóval	beparkolás támogató nélkül	adatsbusz vezetékek (CAN)	CAN High jel	CAN Low jel	lyuk fúrás a karosszérián és lezárás	ragasztószalag	a rádió kódolására figyelni	Figyelem! Sav
I	assenza di umidità	Luce di verifica LED	Guida a destra	Guida a sinistra	con ausilio al parcheggio	senza ausilio al parcheggio	Linea bus dati (CAN)	Segnale CAN High	Segnale CAN Low	Trapanare e sigillare i fori carrozzeria	Nastro adesivo	Rispettare codifica radio	Attenzione! Acido
N	ingen fuktighet	LED testlampe	Ratt på høyre side	Ratt på venstre side	med parkeringsassistent	uten parkeringsassistent	Databusledning (CAN)	CAN High-signal	CAN Low-signal	Bore og forsegl hull i karosseriet	Limbånd	Vær oppmerksom på radiokodning	Obs! Syre
NL	Geen vocht	LED controlelampje	Stuur rechts	Stuur links	Met parkeer-sensor	Zonder parkeer-sensor	Gegevensbuslijn (CAN)	CAN High Signal	CAN Low Signal	Carrosserie gat boren en verzegelen	Kleefband	Radio-codering in acht nemen	Opgelet! Zuren
PL	Brak wilgoci	Lampka kontrolna LED	Kierownica z prawej strony	Kierownica z lewej strony	z systemem parkowania	bez asystenta parkowania	Przewód magistrali danych (CAN)	CAN High Signal	CAN Low Signal	Wykonać otwór w karoserii i zabezpieczyć	Tasma klejąca	Uwzględnić kodowanie radia	Uwaga! Kwasy
RUS	Нет жидкости	Светодиодная контрольная лампа	Автомобиль с правосторонним расположением рулевого управления	Автомобиль с левосторонним расположением рулевого управления	С парковочным радаром	Без парковочного радара	Однопроводная шина данных (CAN)	Сигнал CAN High	Сигнал CAN Low	Просверлить и запечатать отверстие в кузове	Клейкая лента	Учитывать кодировку радио	Внимание! Кислота
S	ingen fukt	LED kontrollampa	Högerstyrt fordon	Vänsterstyrt fordon	med parkeringshjälper	utan parkeringshjälper	Databusledning (CAN)	CAN High Signal	CAN Low Signal	Borra och forsegl karosserihulorna	Tejp	Observera radiokodning	Observera Syra

											
D	Zigarettenanzünder, 12V Steckdose	Fahrzeugkabelfarbe / Test/Programmiergerät	Funktion Kabelfarbe ausmessen / vergleichen	abweichende Kabelfarbe notieren	Funkschlüssel / Chipcard 10m vom Fahrzeug entfernen!	Taster im Fahrzeug vorhanden ja / nein	verbinden	trennen	Signalgeber	beachten / erkennen	Signal Anhänger erkannt
CZ	Zapalovač, 12V zásuvka	Test vozidla / programova cí zařizení	Zjistit/porovnat barvu kabelu	Zaznamenaná odlišnou barvu kabelu	Vzdálit se s dálkovým ovládním nebo čipovou kartou 10 m od vozidla	Tlačítko je/není k dispozici ve vozidle	Spojít	Rozpojit	Upozornění	Prohlédnout /zhodnotit	Rozpoznání signálu přívěsu
DK	Cigaret tænder, 12V stikkåse	Køretøj Test/Programmeringsenhed	Funktion kabelfarve ud mål/sammenlign	Notér afvigende kabelfarve	Trådløs nøgle / chipcard 10 m væk fra køretøjet!	Finder der en knapp i køretøjet ja / nej	tilslut	adskil	Signalgiver	bemærk / registrere	Signal anhænger registreret
E	Encendedor de cigarrillos, enchufe de 12V	Appareil de prueba/programación de vehículo	Función Medir/comparar color de cable	Anotar color de cable diferente	Alejar llave inalámbrica / Chipcard 10m del vehículo!	Existe pulsador en el vehículo sí / no	unir	separar	Emisor de señales	observar / reconocer	Señal remolque detectada
F	Prise allume-cigares 12V	Appareil de programmation automatique du véhicule	Mesurer/comparer couleur de câble de fonction.	Noter différence de couleur câble	Eloigner de 10 m du véhicule la clé de radiocommande	Touche dans le véhicule oui / non	connecter	séparer	Avertisseur	observer / identifier	Signal remorque identifié
FIN	Savukkeensytyin, 12V-pistoke	Ajoneuvo-testi/ohjelmointilaitte	Kaapelivärin toimitto, mittaa ja vertaa	Merkitse poikkeava kaapeliväri muistiin	Vie radioaivain / sirukortti 10 m päähan ajoneuvosta	Painike ajoneuvossa kyllä/ei	yhdistä	erota	Merkinantolaitte	huomaa/tunnista	Perävaunun signaali tunnistettu
GB	cigarette lighter, 12V socket	vehicle test/programming equipment	measure / compare function cable colour	note different cable colours	remove remote key / chipcard to 10m away from the vehicle	switch available in vehicle yes / no	connect	disconnect	signal transmitter	observe / recognize	trailer signal recognized
GR	Ανατρίπος, 12V πρίζα	Συσκευή δοκιμής/πρωτοτύπου οχήματος	Λειτουργία μέτρησης/σύνθεσης/ομοιοποίησης χρώματος καλωδίου	Επισημάνω αποκλιση χρώματος καλωδίου	Απομακρύνετε το κλειδί της τηλεχειριστηρίου / την κάρτα chip 10 m από το όχημα!	Υπάρχει πλήκτρο στο όχημα ναι/όχι	Συνδέση	Αποσύνδεση	Κωδικοποιητής σήματος	Παρατήρη / αναγνώριση	Αναγνώριση σήματος ρυμουγκού έσου
HU	szivagyújtó, 12V-os dugalj	járműteszt/programozó készülék	kábelszín mérési / összehasonlítósi funkció	eltérő kábelszín feljegyzése	A rádiófrekvenciás távirányítót / kulcsot / chipkártyát a járműtől 10m-re eltávolítani!	Nyomógomb a járműben igen/nem	összekapcsolás	szétválasztás	jeladó	figyelembe venni / felismerni	Utánfutó jel felismerve
I	Accendisigari, presa da 12 V	Dispositivo di test/programmazione veicolo	Misurare / confrontare funzione colore cavo	Annotare colore cavo divergente	Allontanare a 10 m dal chipcard la chiave con telecomando o la scheda schedata chip!	Tasto presente nel veicolo sì / no	collegare	scollegare	Indicatore di segnale	rispettare / riconoscere	Segnale rimorchio riconosciuto
N	Sigarettenne, 12 V stikkontakt	Kjøretøy test/programmeringsenhed	Måle / sammenlign funksjon kabelfarve	noter avvikende kabelfarve	Radio-nøkkel / Chipcard 10 m unna kjøretøyet!	Knapp finnes i kjøretøyet ja / nei	koble til	koble fra	Signalgiver	overhold / registrer	Signal tilhenger registrert
NL	Sigarettenaansteker, 12V stopcontact	Voertuig-test/programmeringsapparaat	Functie kabelkleur uitsmeten / vergelijken	Afwijkende kabelkleur noteren	Draadloze sleutel / Chipcard 10m van het voertuig verwijderen!	Knop in het voertuig aanwezig ja / nee	Verbinden	Onderbreken	Signaalgever	Opmerken / herkennen	Signaal aanhangwagen herkend
PL	Zapalniczka, gniazdko 12V	Test pojazdu/luz. program.	Funkcja pomiaru/porównania kolorów kabli	zanotować różniące się kolory	Klucz zdalny/karta chipowa oddlegość pojazdu maks. 10 m!	Przycisk dostępny w pojeździe tak / nie	połączyć	rozłączyć	Nadajnik sygnału	uwzględnić/rozpoznać	Signal przyczeprzozpoznany
RUS	Прикуриватель, розетка 12 В	Устройство тестирования / программирования автомобиля	Измерить / сравнить функцию окраски кабеля	Записать отклонение окраски кабеля	Радиоключ / использовать чип-карту на расстоянии 10 м от автомобиля	Контактный щуп в автомобиле да / нет	Соединить	Разделить	Разделить	Датчики сигналов	Сигнал прицепа распознан
S	Cigaretändare, 12 V uttag	Fordon test/programeringsdon	Funktion kabelfärg mäta upp/jämför	Notera avvikande kabelfärg	Trådlös nyckel/avlägsna chipcard 10 m från fordonet	Knapp finns i fordonet Ja/Nej	Anslut	Frånskilj	Signalgivare	Observera/identifiera	Signal släpvragn identifierad

D

Nationale Richtlinien über die Anbauabnahmen sind zu beachten.

Jegliche Änderungen bzw. Umbauten an der Elektroanlage sind verboten. Sie führen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis. Vor Arbeitsbeginn die Einbauanleitung lesen.

Wichtig: Prüfen Sie den Inhalt des Sets, bevor Sie mit der Installation beginnen und melden Sie gegebenenfalls Abweichungen. Beginnen Sie erst mit der Installation, wenn Sie über ein vollständiges Set verfügen.

Die Elektroanlage für Anhängervorrichtung darf nur von Fachunternehmen montiert werden. Bei falscher Montage besteht schwere Unfallgefahr!

Westfalia-Automotive haftet nicht für Personen- oder Sachschäden beziehungsweise Verluste, die durch die Installation oder eine fehlerhafte Montage oder Nutzung des Produkts verursacht werden.

Arbeiten an Airbags dürfen nur von entsprechend geschultem Personal durchgeführt werden.

Achtung – vor Arbeitsbeginn den Fehlerspeicher auslesen, ggf. Ruhestrom-Erhaltungsgerät verwenden, ansonsten können elektronisch gespeicherten Daten verloren gehen. Batterie abklemmen, um Beschädigungen der KFZ- Elektronik zu vermeiden.

Wichtiger Hinweis: Das Anhängermodul ist diagnosefähig. Wenn die Diagnoseprozesse des Herstellers oder softwareunterstützte Testmechanismen Fehlerberichte erzeugen, die direkt oder indirekt mit dem Betrieb des Anhängers in Zusammenhang stehen, muss das Anhängermodul vom Leitungsstrang des Anhänger Leitungssatzes getrennt werden und ein neuer Diagnoseprozess gestartet werden.

Für technische Änderungen, Software updates, die nach Erst- Inbetriebnahme z.B. durch den Fahrzeughersteller durchgeführt werden und zu Fehlfunktionen bei Anhängerbetrieb führen, kann keine Gewährleistung übernommen werden.

Leitungen dürfen weder eingeklemmt noch beschädigt sein. Alle Dichtungselemente ordnungsgemäß anbringen.

Bei Anhängerbetrieb wird die Nebelschlussleuchte des Zugfahrzeugs abgeschaltet.

Ein Steckdosenadapter darf nur im Anhängerbetrieb genutzt werden.

- Der Ausfall der Anhängerblinkleuchten wird durch die Erhöhung der Blinkfrequenz im Cockpit angezeigt.

Die Prüfung der Anhängerfunktionen mit einem Anhänger oder einem Prüfgerät mit Belastungswiderständen durchführen.

Achtung! Es ist sicherzustellen, dass alle Anforderungen des Fahrzeugherstellers zu Änderungen und Nachrüstungen am Fahrzeug und/oder Kühlsystem für den Betrieb mit Anhänger durchgeführt wurden.

Der deutsche Text dieser Anleitung ist bindend.

Änderungen vorbehalten.

CZ

Je nutné dodržovat místní směrnice o demontáži nástaveb.

Veškeré změny příp. přestavby elektrického zařízení jsou zakázány. Mají za následek zánik platnosti povolení k provozu.

Před zahájením práce si prostudujte návod k montáži.

Důležité: Před montáží zkontrolujte obsah soupravy a nahláste případné odlišnosti. S montáží začněte pouze v případě, že máte k dispozici kompletní soupravu.

Elektrické zařízení pro tažné zařízení smí montovat pouze odborné podniky. Při chybné montáži hrozí vážné nebezpečí nehody! Společnost Westfalia-Automotive není zodpovědná za případná zranění, škody na majetku nebo ztráty na zisku, které mohou být způsobeny chybnou montáží nebo nesprávným používáním výrobku.

Práce na airbagů by měl provádět pouze řádně vyškolení pracovníci.

Pozor – před zahájením práce načtete paměť chyb, popř. použijte zařízení pro udržení klidového proudu, jinak můžete ztratit elektronicky uložená data. Odpojte akumulátorovou baterii, aby nedošlo k poškození elektronické soustavy vozidla.

Důležitá poznámka: Na jednotce přívěsu je možné provádět diagnostiku. Pokud diagnostika výrobce nebo softwarové testy vykazují chybové hlášky, které přímo či nepřímo souvisí s provozem přívěsu, je nutné odpojit kabely jednotky přívěsu ze zásuvky a spustit novou diagnostiku.

Neneseme žádnou zodpovědnost za technické změny a aktualizace softwaru provedené po prvním uvedení do provozu (např. výrobcem vozidla), které mohou způsobit nesprávnou funkci přívěsu.

Vodiče nesmí být sevřené ani poškozené. Všechny těsnicí prvky náležitě namontujte.

Při provozu s tažným zařízením se vypne koncové světlo do mlhy na tažném vozidle.

Adaptér zásuvky se smí používat jen při provozu s přívěsem.

- Výpadek směrových světel přívěsu je indikován ve vozidle zvýšenou frekvencí blikání.

Kontrolu funkcí přívěsu provádějte pomocí přívěsu nebo vhodného kontrolního přístroje se zatěžovacími odpory.

Pozor! Ujistěte se, zda jsou splněny všechny podmínky provozu přívěsu stanovené výrobcem vozidla a zda byly provedeny všechny úpravy a dodatečné vybavení vozidla či chladicího systému.

Německý text tohoto návodu je závazný.

Změny vyhrazeny.

DK

De nationale direktiver for montering af tilbehør skal overholdes.

Enhver ændring eller ombygning på el-anlægget er forbudt. Dette medfører, at typegodkendelsen ikke er gældende. Læs monteringsvejledningen inden påbegyndelse af arbejdet.

Vigtigt: Kontrollér sættets indhold inden du begynder med installationen og meddel i givet fald afvigelser. Begynd først installationen, når du har et komplet sæt.

Elsættet til anhængertrækket må kun monteres af kvalificeret personel. Ved forkert montering er der fare for alvorlige fejlfunktioner!

Westfalia-Automotive overtaget ikke ansvaret for person- eller tingskader henholdsvis for tab, der er forårsaget af en forkert installation, montage eller anvendelse af produktet.

Arbejdet med airbags bør kun udføres af dertil uddannet personale.

Bemærk – udlæs fejlloggen inden påbegyndelse af arbejdet, anvend evt. apparat til opretholdelse af hvilestrøm, ellers kan elektronisk lagrede data gå tabt. Frakobl batteriet for at undgå beskadigelse af personbilens elektronik.

Vigtig information: Anhængermodul er diagnosekompatibelt. Hvis producentens diagnoseprocesser eller softwareunderstøttede testmekanismer genererer fejlrapporter, som hænger direkte eller indirekte sammen med anhængerens drift, skal anhængermodul adskilles fra kablerne til anhængerbøsningen og der skal startes en ny diagnoseproces.

For tekniske ændringer, software-updates, der gennemføres efter den første ibrugtagning, f.eks. af køretøjsproducenten og som medfører fejlfunktioner i anhængerdriften, kan der ikke overtages noget ansvar.

Ledningerne må ikke hverken blive klemt eller beskadiget. Alle tætningselementerne skal anbringes efter forskrifterne.

Ved brug af anhængerens elstik frakobles trækkøretøjets tågebaglygte.

En stikdåseadapter må udelukkende anvendes ved drift med anhænger.

- Svigt af anhængerens blinklys vises via en forhøjet blinkfrekvens i instrumentpanelet.

Kontrol af anhængerfunktionerne skal foretages med en anhænger eller et kontrolapparat med belastningsmodstand.

OBS! Kontrollér, at alle køretøjsproducentens krav til ændringer og eftermonteringer på køretøj og/eller kølesystem til brug med anhænger er blevet gennemført.

Den tyske tekst i denne vejledning er bindende.

Ret til ændringer forbeholdes.

E

Deben respetarse las directivas nacionales referentes a controles de enganches.

Está prohibido modificar o remodelar la instalación eléctrica. La consecuencia sería la invalidación del permiso de circulación.

Antes de iniciar la tarea, lea las instrucciones de montaje.

Importante: Verifique el contenido del juego antes de comenzar con la instalación y notifique las diferencias si las hubiera.

Comience con la instalación recién cuando disponga de un juego completo.

La instalación eléctrica para el dispositivo de remolque sólo debe montarla personal cualificado. ¡En caso de montaje erróneo existe peligro de accidentes graves!

Westfalia-Automotive no asume ninguna responsabilidad por daños personales o materiales, respectivamente pérdidas, que sean causados por la instalación o por un montaje o uso del producto deficientes.

Trabajo sobre las bolsas de aire sólo debe ser realizada por personal debidamente capacitado.

Atención – antes de iniciar la tarea, leer la memoria de fallos, si es necesario utilizar un dispositivo de mantenimiento de corriente de reposo, de lo contrario podría perder los datos memorizados electrónicamente. Desconecte la batería para evitar daños en la instalación eléctrica del vehículo.

Nota importante: El módulo de remolque posee capacidad de diagnóstico. Si los procesos de diagnóstico del fabricante o mecanismos de prueba soportados por software generan informes de falla, que están relacionados directa o indirectamente con la operación del remolque, se debe desconectar el módulo de remolque de los cables que llevan al terminal de enchufe del remolque y se debe iniciar un nuevo proceso de diagnóstico.

No puede asumirse ninguna garantía por modificaciones técnicas o actualizaciones de software que hayan sido realizadas después de la primera puesta en servicio, p. ej. por el fabricante del vehículo, y que causen funcionamientos defectuosos en la operación del remolque.

Se debe evitar dañar o aprisionar los cables. Instalar correctamente todas las juntas.

Al circular con remolque se desconecta la luz antiniebla trasera del vehículo de tiro.

Sólo se puede usar un adaptador de caja de enchufe cuando se circule con remolque.

- Un error de los intermitentes del remolque se indicará aumentando la frecuencia de parpadeo en el cuadro de mando.

La comprobación de las funciones del remolque debe efectuarse con un remolque o bien con un equipo de comprobación con resistores reguladores de carga.

¡Atención! Se debe asegurar que se ha cumplido con todos los requerimientos del fabricante del vehículo en lo que respecta a modificaciones y reequipamiento en el vehículo y/o sistema de refrigeración para la operación con remolque.

Es vinculante el texto alemán de estas instrucciones.

Nos reservamos el derecho a efectuar modificaciones.

Les dispositions nationales concernant la réception à titre isolé doivent être respectées.

Toute modification ou transformation de l'installation électrique est interdite. Elle entraînerait l'annulation de la réception.

Lire impérativement la notice de montage avant de commencer le travail.

Important : Vérifier le contenu de l'ensemble avant de commencer l'installation et mentionner le cas échéant les anomalies. Ne commencer l'installation que lorsque vous disposez d'un ensemble complet.

Seules des entreprises spécialisées sont autorisées à monter le faisceau électrique du dispositif d'attelage. Un montage incorrect représente un risque élevé d'accident !

Westfalia-Automotive n'est pas tenu responsable des dommages aux personnes ou matériels ou bien de pertes qui seraient causés par l'installation ou un montage défectueux ou une mauvaise utilisation du produit.

Travail sur les airbags ne doivent être effectuées que par du personnel formé.

Attention – Avant de commencer le travail, éliminer l'ensemble des défauts présents dans la mémoire de l'ordinateur de bord ou utiliser un générateur de courant de veille pour éviter que des données enregistrées sur support électroniques ne soient perdues. Débrancher la batterie afin d'éviter tout endommagement de l'installation électronique du véhicule.

Information importante : Le module de remorque peut faire l'objet d'un diagnostic. Si les procédures de diagnostic du fabricant ou les mécanismes de contrôle informatisés produisent des rapports de défauts en rapport direct ou indirect avec l'utilisation de la remorque, le module de remorque doit être séparé des câbles allant à la prise de remorque et une nouvelle procédure de diagnostic doit être lancée.

Aucune garantie ne peut être prise en charge eu égard aux modifications techniques, aux mises à jours de logiciel qui sont effectuées après la première mise en marche, par ex. : par le fabricant du véhicule et qui conduisent à des fonctionnements défectueux de la remorque.

Les fils électriques ne doivent être ni endommagés ni coincés. Mettre en place tous les éléments d'étanchéité conformément à la notice.

Lorsqu'une remorque/caravane est attelée, le fonctionnement du feu de brouillard arrière du véhicule tracteur est interrompu.

Un adaptateur pour prise de courant ne doit être utilisé que si une remorque/caravane est tractée.

- Une panne des clignotants de la remorque/caravane est signalée par l'augmentation de la fréquence de clignotement dans l'habitacle.

Le contrôle des fonctions de l'attelage doit s'effectuer avec une remorque ou avec un appareil de contrôle muni d'ampoules classiques.

Attention ! Il convient de s'assurer que toutes les consignes imposées du fabricant du véhicule ont été respectées concernant les modifications et les équipements ultérieurs réalisés sur le véhicule et/ou le système de refroidissement pour l'utilisation avec la remorque.

Le texte allemand de cette notice fait foi.

Sous réserve de modifications.

Kansallisia suuntaviivoja, mitä tulee asennukseen, on noudatettava.

Kaikki sähköjärjestelmään tehtävät muutokset tai jälkiasennukset ovat kiellettyjä. Nämä johtavat käyttöluvan raukeamiseen.

Lue asennusohjeet ennen työskentelyn aloittamista.

Tärkeää: Tarkasta sarjan sisältö, ennen kuin aloitat asennuksen ja ilmoita mahdollisista poikkeamista. Aloita asennus vasta, kun olet varma, että sarja on täydellinen.

Vetolaitteen sähköjärjestelmän saa asentaa vain alan erikoisliike. Virheellinen asennus voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden!

Westfalia-Automotive ei vastaa henkilö- tai esinevahingoista tai muistakaan vahingoista, jotka ovat seurausta tuotteen virheellisestä asennuksesta tai käytöstä.

Työ turvatyyny saa suorittaa vain asianmukaisesti koulutettu henkilöstö.

Huomio: lue vikamuisti ennen työskentelyn aloittamista. Käytä tarvittaessa lepovirran säilymisen varmistavaa laitetta, jotta elektronisesti tallentuneet tiedot eivät katoa muistista. Irrota akun navat, jotta ajoneuvon elektroniikka ei vaurioidu.

Tärkeä ohje: Perävaunumoduuli on diagnoosikykyinen. Jos valmistajan diagnoosiprosessit tai ohjelmistotuetut testimekanismit antavat tulokseksi virheraportteja, jotka ovat suorassa tai epäsuorassa yhteydessä perävaunun käytön kanssa, on perävaunumoduuli erotettava perävaunuliitännän kaapeleista ja uusi diagnoosiprosessi käynnistettävä.

Valmistaja ei vastaa teknisistä muutoksista tai ohjelmistopäivityksistä, jotka toteutetaan ensimmäisen käyttöönoton jälkeen tai ajoneuvon valmistajan toimesta ja joista on seurauksena perävaunun käytön virhetoimintoja.

Johdot eivät saa jäädä puristuksiin eivätkä vaurioitua. Kiinnitä kaikki tiiviste-elementit asianmukaisesti.

Vetoajoneuvon takasumuvalot eivät toimi vetolaitteen käytön aikana.

Pistorasia-adapteria saa käyttää ainoastaan perävaunun yhteydessä.

- Perävaunun suuntavilkkujen toimintahäiriön ilmaisee merkkivalon vilkkumistaajuuden kasvu ohjaamossa.

Perävaunuun liittyvät toiminnot on testattava joko perävaunun kanssa tai kuormitusvastuksilla varustetulla testauslaitteella.

Huomio! On varmistettava, että kaikkia ajoneuvon valmistajan ajoneuvoon ja/tai jäähdytysjärjestelmään tehtäviin muutoksiin ja jälkivarusteluihin, jotka koskevat perävaunun käyttöä, liittyviä vaatimuksia noudatetaan.

Tämän ohjeen saksankielinen teksti on sitova.

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

GB

Observe national guidelines on the approval of accessories.

Any alteration or modification of the electrical system is prohibited and voids the operating licence.

Read the installation manual before beginning to work.

Important: Check contents of kit before commencing installation and report any discrepancies. Do not commence installation unless you have a complete kit.

Only qualified companies may install the electrical system for the trailer hitch. Improper assembly may result in a serious accident hazard!

Westfalia-Automotive is not liable for personal injury, damage or loss caused by the installation or improper assembly or use of the product.

Work on airbags should only be performed by properly trained personnel.

Attention – before starting to work, read out the errors stored in the memory. If required, use a power supply to prevent electronically saved data from being erased. Disconnect the battery to prevent damage to the vehicle electronics.

Important: The trailer module is diagnostic capable. If the manufacturer's diagnostic processes or software supported test mechanisms generate error reports directly or indirectly linked with the trailer operation, the trailer module must be disconnected from the leads to the trailer socket and a new diagnostic process initiated.

No guarantee can be given for the malfunctioning of the trailer operation caused by technical changes, software updates, carried out by the vehicle manufacturer, for example, after the initial commissioning.

Verify that no cables are squeezed or damaged. Properly install all seals.

When towing a trailer, the rear fog light of the pulling vehicle is switched off.

An electrical socket adapter may only be used when towing a trailer.

- A failure of the trailer turn signal lamps is indicated by an increased flashing rate of the pilot lamp in the cockpit.

Check the trailer functions with a trailer or a testing instrument with load resistors.

Warning! It must be ensured that all the requirements of the vehicle manufacturer for changes to and retro-fitting on the vehicle and / or cooling system for the operation with a trailer are carried out.

The German text of this instruction is binding.

Subject to change.

GR

Πρέπει να τηρούνται οι κρατικοί κανονισμοί σχετικά με τον έλεγχο προσθηκών στα αμαξώματα.

Απαγορεύονται οι αλλαγές και οι μετατροπές στην ηλεκτρική εγκατάσταση. Συναπάγονται την ακύρωση της άδειας λειτουργίας.

Πριν από την έναρξη των εργασιών μελετήστε τις οδηγίες τοποθέτησης.

Σημαντικό: Ελέγξτε το περιεχόμενο του σετ προτού αρχίσετε τις εργασίες εγκατάστασης, και αναφέρετε τυχόν αποκλίσεις. Αρχίστε την εγκατάσταση μόνο εφόσον το σετ που διαθέτετε είναι πλήρες.

Το ηλεκτρικό σύστημα για διατάξεις ρυμούλκησης επιτρέπεται να τοποθετείται μόνο από ειδικά συνεργεία. Σε περίπτωση λάθους τοποθέτησης υπάρχει κίνδυνος σοβαρών ατυχημάτων!

Η Westfalia-Automotive δεν φέρει ευθύνη για τραυματισμούς, ζημιές ή απώλειες που προκαλούνται από την εγκατάσταση ή από τυχόν εσφαλμένη τοποθέτηση ή χρήση του προϊόντος.

Οι εργασίες σχετικά με τους αερόσακους θα πρέπει να εκτελείται μόνο από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό.

Προσοχή – Πριν από την έναρξη των εργασιών διαβάστε τη μνήμη σφαλμάτων ή αντίστοιχα χρησιμοποιήστε μία συσκευή διατήρησης ρεύματος. Διαφορετικά μπορεί να χαθούν τα ηλεκτρικά αποθηκευμένα δεδομένα. Αποσυνδέστε την μπαταρία ώστε να αποφευχθούν οι ζημιές στα ηλεκτρονικά του οχήματος.

Σημαντική υπόδειξη: Η μονάδα ρυμουλκούμενου διαθέτει δυνατότητες διάγνωσης. Όταν οι διαγνωστικές διαδικασίες του κατασκευαστή ή οι υποστηριζόμενοι από λογισμικό μηχανισμοί δοκιμής εμφανίζουν αναφορές σφάλματος που σχετίζονται άμεσα ή έμμεσα με τη λειτουργία του ρυμουλκούμενου, η μονάδα ρυμουλκούμενου πρέπει αποσυνδεθεί από τα καλώδια που τη συνδέουν με την υποδοχή σύνδεσης ρυμουλκούμενου και στη συνέχεια να ξεκινήσει μια νέα διαδικασία διάγνωσης.

Για τεχνικές αλλαγές και ενημερώσεις λογισμικού μετά την πρώτη θέση σε λειτουργία που εκτελούνται π.χ. από τον κατασκευαστή του οχήματος και οδηγούν σε σφάλματα λειτουργίας του συστήματος ρυμούλκησης, δεν αναλαμβάνεται ευθύνη.

Τα καλώδια δεν πρέπει ούτε να μαγκώνονται ούτε να είναι χαλασμένα. Τοποθετήστε σωστά όλα τα στοιχεία στεγανοποίησης.

Κατά την οδήγηση με τρέιλερ το πίσω φανάρι ομίχλης του έλκοντος οχήματος απενεργοποιείται.

Ένας προσαρμογέας πρίζας επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο κατά την οδήγηση με τρέιλερ.

- Η τυχόν βλάβη των φώτων της διάταξης ρυμούλκησης εμφανίζεται στο ταμπλό με αύξηση της συχνότητας αναβοσβήσματος.

Ο έλεγχος των λειτουργιών της ρυμούλκας πρέπει να γίνεται ή με μία ρυμούλκα ή με μια συσκευή μετρήσεων με αντιστάσεις καταπόνησης.

Προσοχή! Θα πρέπει να διασφαλιστεί ότι έχουν υλοποιηθεί όλες οι απαιτήσεις του κατασκευαστή του οχήματος για μετατροπές και προσθήκες εξοπλισμού στο όχημα ή/και το σύστημα ψύξης, οι οποίες σχετίζονται με τη λειτουργία με ρυμουλκούμενο.

Το γερμανικό κείμενο αυτών των οδηγιών είναι δεσμευτικό.

Διατηρούμε το δικαίωμα αλλαγών.

Figyelembe kell venni a műszaki átvételre vonatkozó nemzeti irányelveket.

Az elektromos felszerelésen tilos bármiféle átalakítást végezni. A szerkezet megváltoztatása vagy átalakítása a forgalmi engedély megszűnését vonja maga után.

A munka megkezdése előtt olvassa el a szerelési útmutatót.

Fontos: A beépítés megkezdése előtt ellenőrizze a garnitúra tartalmát és adott esetben jelentse az eltéréseket. Csak akkor kezdje meg a beépítést, ha teljes garnitúra rendelkezésére áll.

A vonószerkezet elektromos részét csak szaküzem szerelheti be. Helytelen szerelés súlyos balesethez vezethet!

A Westfalia-Automotive nem vállal felelősséget a beépítés vagy hibás szerelés vagy a termék használata által okozott személyi sérülésekért vagy dologi károkért.

Végzett munka légszákok csak akkor kell elvégezni a megfelelően képzett személyzet.

Figyelem– a munka megkezdése előtt olvassa ki a hibatárolót, adott esetben használjon nyugalmi áramot fenntartó készüléket, máskülönben elveszhetnek az elektronikusan tárolt adatok. Kösse le az akkumulátort, hogy megelőzze a gépjármű elektronikájának megrongálódását.

Fontos tájékoztatás: Az utánfutó modul diagnózisképes. Ha a gyártó diagnózis folyamatai vagy szoftverrel támogatott tesztmechanizmusok az utánfutó működésével közvetlenül vagy közvetve összefüggő hibajelentéseket generálnak, akkor az utánfutó modult le kell választani az utánfutó dugaszhüvelyhez menő kábelekről és új diagnózis folyamatot kell indítani.

Az első üzembe helyezés után pl. a járműgyártó által elvégzett és az utánfutó hibás működéséhez vezető műszaki változtatásokért, szoftverfrissítésekért jóállás nem vállalható.

A vezetékek nem lehetnek becsípődve vagy megrongálódva. Minden szigetelő elemet a rendeltetésének megfelelően szereljen.

Utánfutóüzemben ki lesz kapcsolva a vontatójármű hátsó ködlámpája.

Dugóaljzat adaptert csak vontatóüzemben szabad használni.

- Az utánfutó indexlámpáinak kiesését a műszerfalán a villogás gyorsulása jelzi.

Ellenőrizze az utánfutó funkciók működését egy utánfutóval vagy egy terhelő ellenállásokkal ellátott ellenőrzőkészülékkel.

Figyelem! Biztosítani kell, hogy a járműgyártónak az utánfutóval történő működtetés érdekében a járművön és/vagy a hűtőrendszeren elvégzendő változtatásokra vonatkozó minden követelménye teljesüljön.

A német szerelési utasítás betartása kötelező.

Változtatások jogát fenntartjuk.

Devono essere osservate le normative nazionali sui collaudi.

È vietato modificare o montare diversamente l'impianto elettrico. Ciò comporta l'annullamento del permesso di circolazione.

Prima di iniziare i lavori, leggere le istruzioni di montaggio.

Importante: Controllare il contenuto del kit, prima di iniziare l'installazione e segnalare eventuali divergenze. Iniziare l'installazione soltanto quando il kit di cui si dispone è completo.

L'impianto elettrico per il gancio di traino deve essere montato solo da personale specializzato. In caso di montaggio errato sussiste il pericolo di incidenti gravi!

Westfalia-Automotive non è responsabile per danni a cose o persone o nello specifico di perdite verificatesi in seguito all'installazione, al montaggio o all'uso difettoso del prodotto.

Il lavoro sul airbag deve essere eseguita solo da personale addestrato.

Attenzione – prima di iniziare i lavori, leggere la memoria errori, se necessario utilizzare un dispositivo di mantenimento della corrente di riposo per non perdere i dati memorizzati. Scollegare la batteria al fine di evitare danni all'impianto elettronico del veicolo.

Informazione importante: Il modulo del rimorchio può essere sottoposto a diagnosi. Se i processi di diagnosi del costruttore o i meccanismi di test su base software evidenziano degli errori, che sono in rapporto diretto o indiretto con l'esercizio del rimorchio, il modulo del rimorchio deve essere scollegato dai cavi che conducono al connettore femmina per il rimorchio e si deve avviare un nuovo processo di diagnosi.

Non si assume responsabilità alcuna per modifiche tecniche e aggiornamenti software che vengono effettuati dopo la prima messa in funzione dal costruttore del veicolo e che possono provocare il funzionamento difettoso del rimorchio.

I cavi non devono essere schiacciati né danneggiati. Installare correttamente gli elementi di tenuta.

Durante il funzionamento con rimorchio la luce antinebbia posteriore della motrice viene spenta.

Utilizzare un adattatore per prese esclusivamente per il funzionamento con rimorchio.

- Un guasto agli indicatori di direzione del rimorchio viene segnalato da una frequenza di lampeggio più veloce sul quadro comandi.

Il controllo delle funzioni del rimorchio deve essere eseguito con un rimorchio o con un apparecchio di controllo con resistenza di carico.

Attenzione! Occorre controllare che vengano rispettati tutti i requisiti del costruttore del veicolo relativi alle modifiche e agli accessori sul veicolo e/o sull'impianto del raffreddamento per l'esercizio del rimorchio.

È vincolante il testo tedesco di queste istruzioni.

Con riserva di modifiche.

N

Nasjonale retningslinjer om godkjenning av monteringer skal overholdes.

Enhver endring hhv. ombygging av det elektriske anlegget er forbudt. Dette vil ødelegge brukeropplevelsen.

Les montasjeveiledningen før man begynner arbeidet.

Viktig: Kontroller innholdet i settet før du starter installasjonen og meld fra om eventuelle avvik. Start installasjonen først når du har et fullstendig sett.

Det elektriske anlegget til tilhengerfestet må kun monteres av fagbedrift. Det er stor fare for at det kan oppstå ulykker ved feil montering!

Westfalia-Automotive er ikke ansvarlig for personskader eller materielle skader hhv. tap som skyldes installasjon eller feil montering eller bruk av produktet.

Arbeid på kollisjonsputer bør kun utføres av personell med tilstrekkelig opplæring.

OBS – før arbeidet starter må man lese av feilminnet hhv. benytte hvilestrøms-måleapparat for å unngå at elektronisk lagrede data går tapt. Koble fra batteriet for å unngå at kjøretøyelektronikken skades.

Viktig henvisning: Tilhengermodulen kan diagnostiseres. Hvis diagnoseprosessen til produsenten eller programvarestøttede testmekanismer genererer feilrapporter som er direkte eller indirekte knyttet til driften av tilhengeren, må tilhengermodulen kobles fra kablene til tilhengerkontakten og en ny diagnoseprosess på startes.

Det blir ikke gitt noen garanti for tekniske endringer, programvareoppdateringer som utføres etter første igangkjøring f.eks. av kjøretøyprodusenten, og som fører til funksjonsfeil ved bruk av tilhengeren.

Ledninger må verken klemmes fast eller skades. Alle tettningselementer må monteres på plass i riktig posisjon.

Ved bruk av tilhenger blir baklysene til trekkvognen koblet ut.

Stikkontaktadapteret må kun brukes i kombinasjon med tilhenger.

- Hvis blinklysene på tilhengeren faller ut, indikerer dette i førerhuset ved at blinkfrekvensen øker.

Kontrollen av tilhengerfunksjonen foretas med en tilhenger eller et kontrollinstrument med belastningsmotstander.

Obs! Man må forsikre seg om at alle kravene til kjøretøyprodusenten vedrørende endringer og etterutrustninger på kjøretøyet og/eller kjølesystemet ble gjennomført for drift med tilhenger.

Den tyske teksten i denne veiledningen er bindende.

Med forbehold om endringer.

NL

Nationale richtlijnen betreffende de montagegoedkeuring moeten in acht worden genomen.

Elke wijziging van de elektrische installatie is verboden. Wijziging leidt tot verval van de gebruikstoestemming.

Voor montage eerst de inbouwhandleiding lezen.

Belangrijk: controleer de inhoud van de set voor u met de installatie begint en meld eventuele afwijkingen. Begin pas met de installatie wanneer u over een volledige set beschikt.

De elektrische installatie voor aanhanger mag alleen door vakkundig personeel worden gemonteerd. Bij verkeerde montage bestaat ernstig gevaar voor ongevallen!

Westfalia-Automotive kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor materiële schade, lichamelijke letsels of voor mogelijk verlies dat door de installatie, foutieve montage of verkeerd gebruik van het product werd veroorzaakt.

Werkzaamheden aan airbags mag alleen worden uitgevoerd door goed opgeleid personeel.

Attentie – voor montage het foutgeheugen aflezen, eventueel ruststroomapparaat gebruiken, anders kunnen elektrisch opgeslagen gegevens verloren gaan. Los de accu klemmen om beschadiging van de voertuigelektroniek te vermijden.

Belangrijk: de aanhangwagenmodule kan worden gediagnosticeerd. Als de diagnoseprocessen van de fabrikant of software-ondersteunde testmechanismen foutmeldingen genereren die rechtstreeks of onrechtstreeks in verband staan met de werking van de aanhangwagen, moet de aanhangwagenmodule van de kabels tot de aanhangwagenbus losgemaakt worden en een nieuw diagnoseproces worden gestart.

Voor technische wijzigingen, software-updates die na de eerste ingebruikneming (bijv. door de fabrikant van het voertuig) worden uitgevoerd en bij het gebruik van de aanhangwagen tot storingen leiden, kan Westfalia niet verantwoordelijk worden gesteld.

Leidingen mogen niet klemmen of beschadigd zijn. Alle afdichtelementen volgens voorschrift aanbrengen.

Bij gebruik van de aanhanger wordt het mistachterlicht van het voertuig uitgeschakeld.

Een contactdoosadapter mag uitsluitend bij het rijden met aanhangwagen worden gebruikt.

- Uitvallen van de aanhangerknipperlichten wordt door een verhoogde knipperfrequentie in de het instrumenten paneel aangegeven.

De controle van de aanhangerfuncties met een aanhanger of een testapparaat met belastingsweerstand uitvoeren.

Opgelet! Zorg ervoor dat voor de werking met aanhangwagen aan alle eisen van de voertuigfabrikant i.v.m. veranderingen en wijzigingen aan het voertuig en/of koelsysteem werd voldaan.

De Duitse tekst van deze handleiding is bindend.

Wijzigingen voorbehouden.

Proszę przestrzegać krajowych wytycznych dotyczących odbioru technicznego.

Wszelkie zmiany lub przebudowy instalacji elektrycznej są zabronione. Spowodują one utratę ważności świadectwa homologacji. Przed rozpoczęciem pracy należy przeczytać instrukcję montażu.

Ważne: Sprawdzić zawartość zestawu przed rozpoczęciem instalacji i zgłosić ewentualne odchylenia. Rozpocząć instalację jeżeli zestaw jest kompletny.

Instalacja elektryczna do haka holowniczego może zostać zamontowana wyłącznie przez firmę specjalistyczną. W przypadku nieprawidłowego montażu istnieje poważne ryzyko wypadku!

Firma Westfalia-Automotive nie ponosi odpowiedzialności za obrażenia oraz szkody materialne, wzgl. straty spowodowane instalacją lub nieprawidłowym montażem bądź użytkowaniem produktu.

Prace na poduszki powietrzne powinny być wykonywane wyłącznie przez odpowiednio przeszkolony personel.

Uwaga! Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić pamięć błędów i w razie potrzeby zastosować urządzenie utrzymujące prąd ciągły. W przeciwnym razie może dojść do utraty danych elektronicznych. Odłączyć akumulator w celu uniknięcia uszkodzeń w instalacji elektrycznej pojazdu.

Ważna wskazówka: Moduł przyczepy jest przystosowany do przeprowadzania diagnozy. W przypadku gdy procesy diagnostyczne przeprowadzane przez producenta lub mechanizmy kontrolne wspomagane przez oprogramowanie doprowadzają do generowania protokołów błędów mających związek pośredni lub bezpośredni z trybem przyczepy, z kompletu przewodów gniazda przyczepy odłączyć należy moduł przyczepy, a następnie powtórnie przeprowadzić procedurę diagnostyczną.

Nie przejmuje się żadnej odpowiedzialności z tytułu wprowadzania technicznych zmian i aktualizacji oprogramowania, które zostały dokonane np. przez producenta pojazdu od chwili pierwszego uruchomienia i które generują błędy podczas eksploatacji przyczepy.

Przewody nie mogą być zaciśnięte ani uszkodzone. Prawidłowo zamontować wszystkie elementy uszczelniające.

Podczas holowania przyczepy odłączone jest tylne światło przeciwmgielne.

Adapter gniazda może być używany tylko podczas holowania przyczepy.

- Awaria kierunkowskazów przyczepy sygnalizowana jest na desce rozdzielczej przez szybciej migającą kontrolkę.

Funkcje przyczepy należy sprawdzić z podłączoną przyczepą lub za pomocą przyrządu kontrolnego z opornością obciążenia.

Uwaga! Należy się upewnić, że zostały spełnione wszystkie wymagania producenta pojazdu dotyczące zmian i wyposażania pojazdu i/lub systemu chłodzenia w celu eksploatacji z przyczepą.

Tekst niniejszej instrukcji w języku niemieckim jest wiążący.

Zmiany zastrzeżone.

Подлежат соблюдение национальные директивы о порядке приемки навесного/встраиваемого оборудования.

Какие-либо изменения и переделки на электрооборудовании недопустимы. Они делают недействительным разрешение на эксплуатацию.

Перед началом работы прочесть инструкцию по монтажу.

Важно: Проверить содержимое набора перед началом установки и сообщить в случае отклонений. Начинать установку только при наличии полного набора.

К монтажу электрооборудованию сцепного устройства допускаются только специализированные фирмы. При неправильном монтаже грозит опасность тяжелых травм!

Westfalia-Automotive не несет ответственности за ущерб, причиненный людям или имуществу, и соотв. за убытки, причиной которых стали ошибки при установке, монтаже или использовании продукта.

Работа над подушками безопасности должны выполняться только надлежащим образом обученным персоналом.

Внимание – перед началом работы прочесть содержимое накопителя сбоев, при необходимости воспользоваться источником бесперебойного питания во избежание потери сохраненных данных в электронных устройствах. Отсоединить батарею, чтобы предотвратить повреждение электроники автомобиля.

Важное указание: Модуль прицепа имеет функцию диагностики. Если в ходе процессов диагностики производителя или при использовании программных тестовых механизмов составляются протоколы ошибок, которые прямо или косвенно связаны с эксплуатацией прицепа, модуль прицепа необходимо отсоединить от кабелей блока прицепа и запустить новый процесс диагностики.

Гарантийные претензии не принимаются в случае технических изменений, обновлений ПО, которые были произведены после первичной приемки в эксплуатацию, например, производителем автомобиля и привели к неправильной работе прицепа.

Не допускать заземления и повреждения электропроводки. Все уплотнения устанавливать как положено.

При пользовании прицепом отключать на тягаче заднюю противотуманную фару.

Пользоваться розеточным переходником только при работе с прицепом.

- Отказ мигалок прицепа отображается в кабине учащенным миганием.

Проверку работы прицепа вести с самим прицепом или пробником с нагрузочными сопротивлениями.

Внимание! Необходимо удостовериться, что выполнены все требования производителя автомобиля по изменениям и дополнительному оснащению автомобиля и/или системы охлаждения для эксплуатации с прицепом.

Обязательным является немецкий текст данной инструкции.

Право на внесение изменений сохраняется.

Nationella riktlinjer beträffande monteringen skall beaktas.

All form av ändring respektive ombyggnad på elsystemet är förbjuden. Förändringar resulterar i att körtillståndet upphör att gälla. Läs igenom monteringsanvisningarna innan arbetet påbörjas.

Viktigt: Kontrollera setets innehåll innan du börjar med installationen och rapportera i förekommande fall avvikelser. Börja med installationen först när du har ett komplett set.

Elsystemet för dragkroken får endast monteras av kvalificerade tekniker. Vid felaktig montering föreligger risk för allvarliga olyckor!

Westfalia-Automotive tar inte ansvar för personskador eller materiella skador resp. förluster, som förorsakats av installationen eller en felaktig montering eller användning av produkten.

Arbete på krockkuddar bör endast utföras av utbildad personal.

Obs – innan arbetet påbörjas, läs av felminnet och använd vid behov enheten för bibehållning av vilostrom, annars kan elektroniskt sparade data gå förlorade. Frånkoppla batteriet för att undvika skador på fordons elektronik.

Viktigt anvisning: Släpvagnsmodulen kan diagnosticeras. Om tillverkarens diagnosprocesser eller programstödda testmekanismer genererar felrapporter, som direkt eller indirekt står i samband med driften av släpet skall släpvagnsmodulen skiljas från kablarna till släpvagnsdosan och en ny diagnosprocess skall startas.

Ingen garanti ges för tekniska ändringar, programuppdateringar, som genomförs efter idrifttagningen för första gången, t.ex. av fordonstillverkaren och som leder till felfunktioner vid användningen av släpet.

Ledningarna får inte vara klämda eller skadade. Montera alla tätningselement korrekt.

När släpvagnen är påhängd släcks dragfordonets dimbakljus.

Stickdosadaptern får bara användas i kombination med släpvagn.

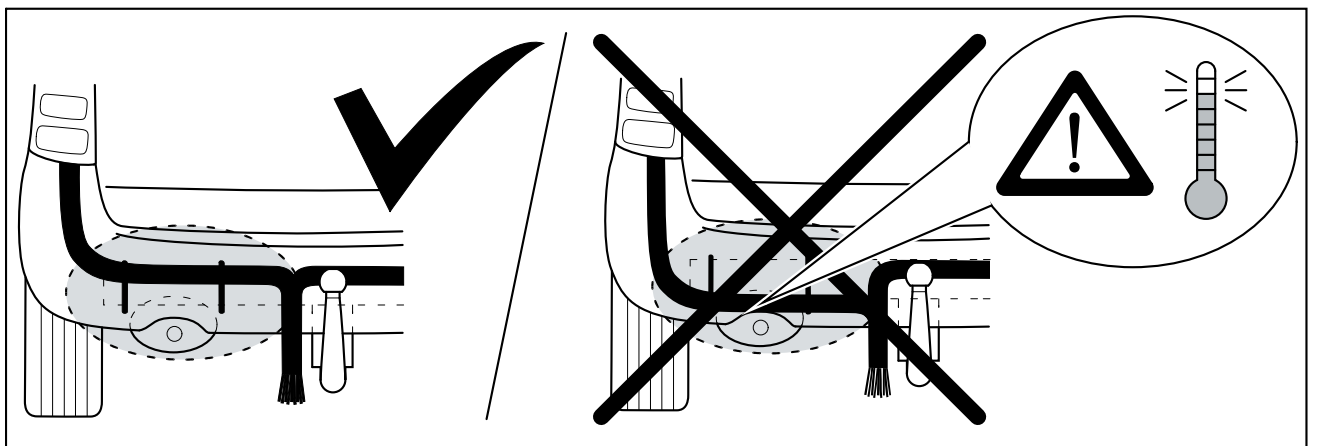
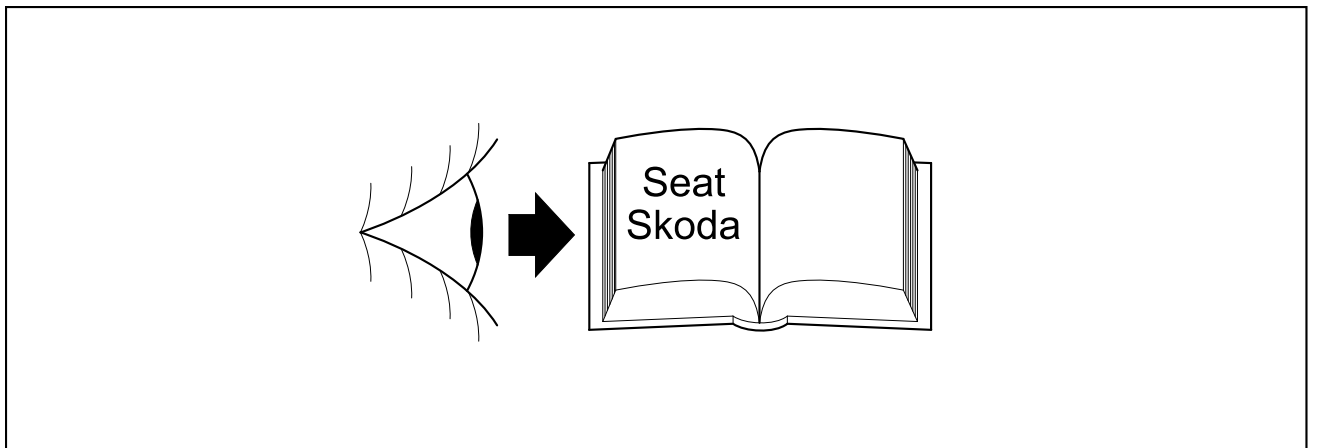
- Om blinkerljusen på släpvagnen är ur funktion, visas detta genom att lampan i instrumentpanel blinkar snabbare än normalt.

Släpvagnsfunktionerna ska kontrolleras med hjälp av en påhängd släpvagn eller en provningsutrustning med belastningsmotstånd.

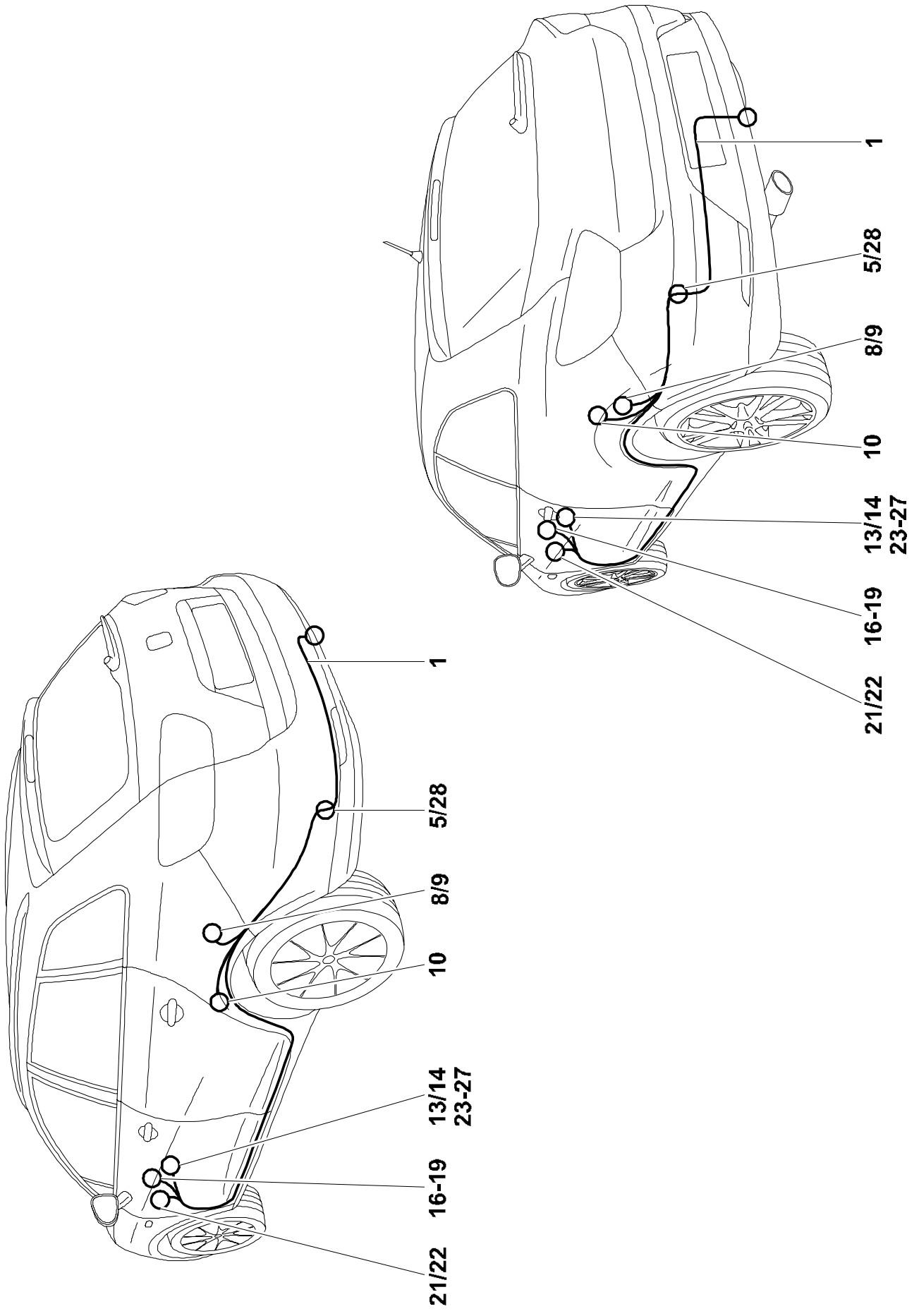
Observera! Det skall säkerställas att samtliga krav från fordonstillverkaren gällande ändringar på och kompletteringsutrustning av fordonet och/eller kylsystemet för användning med släp har genomförts.

Den tyska texten i denna anvisning är bindande.

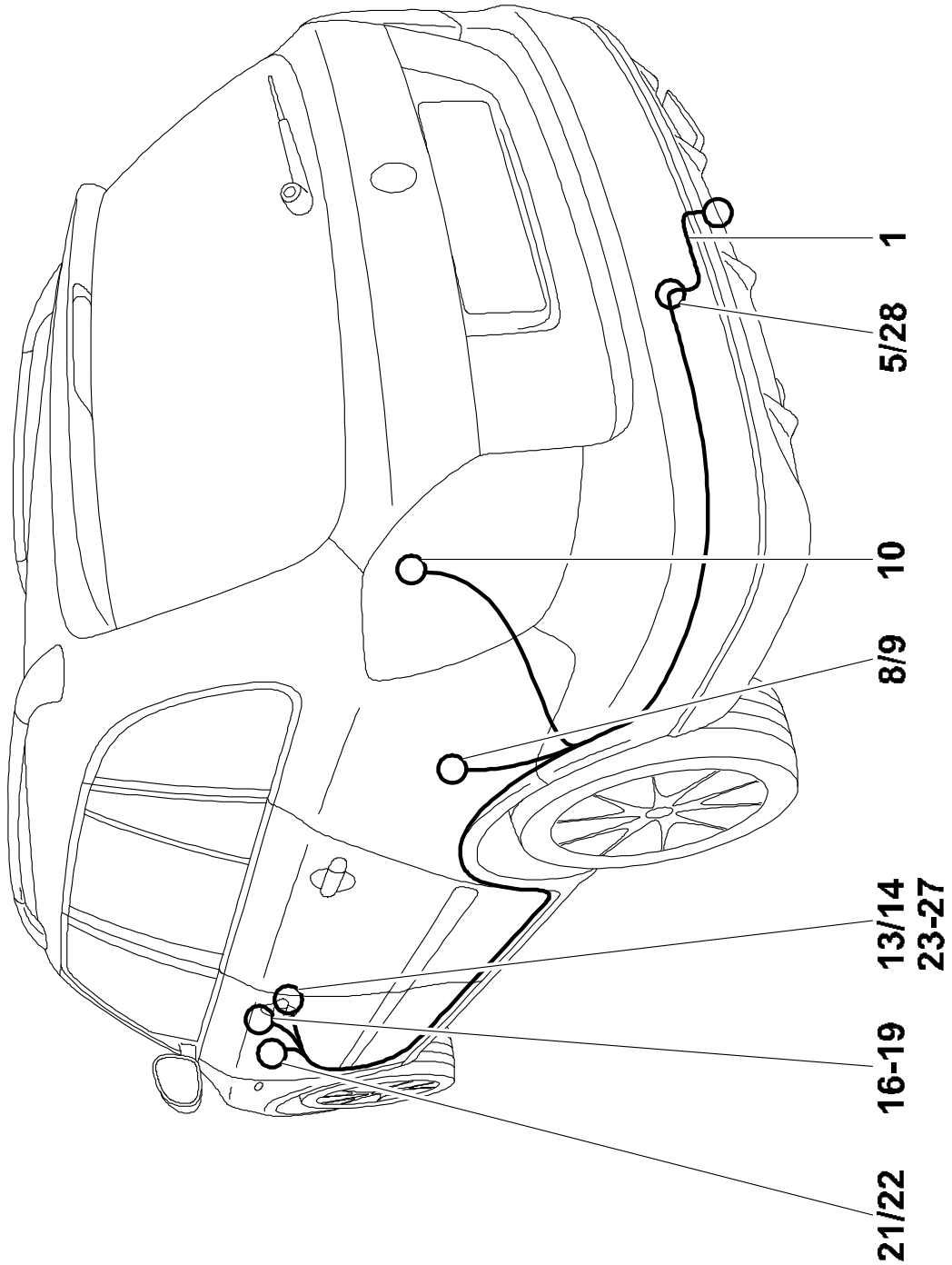
Ändringar förbehålls.



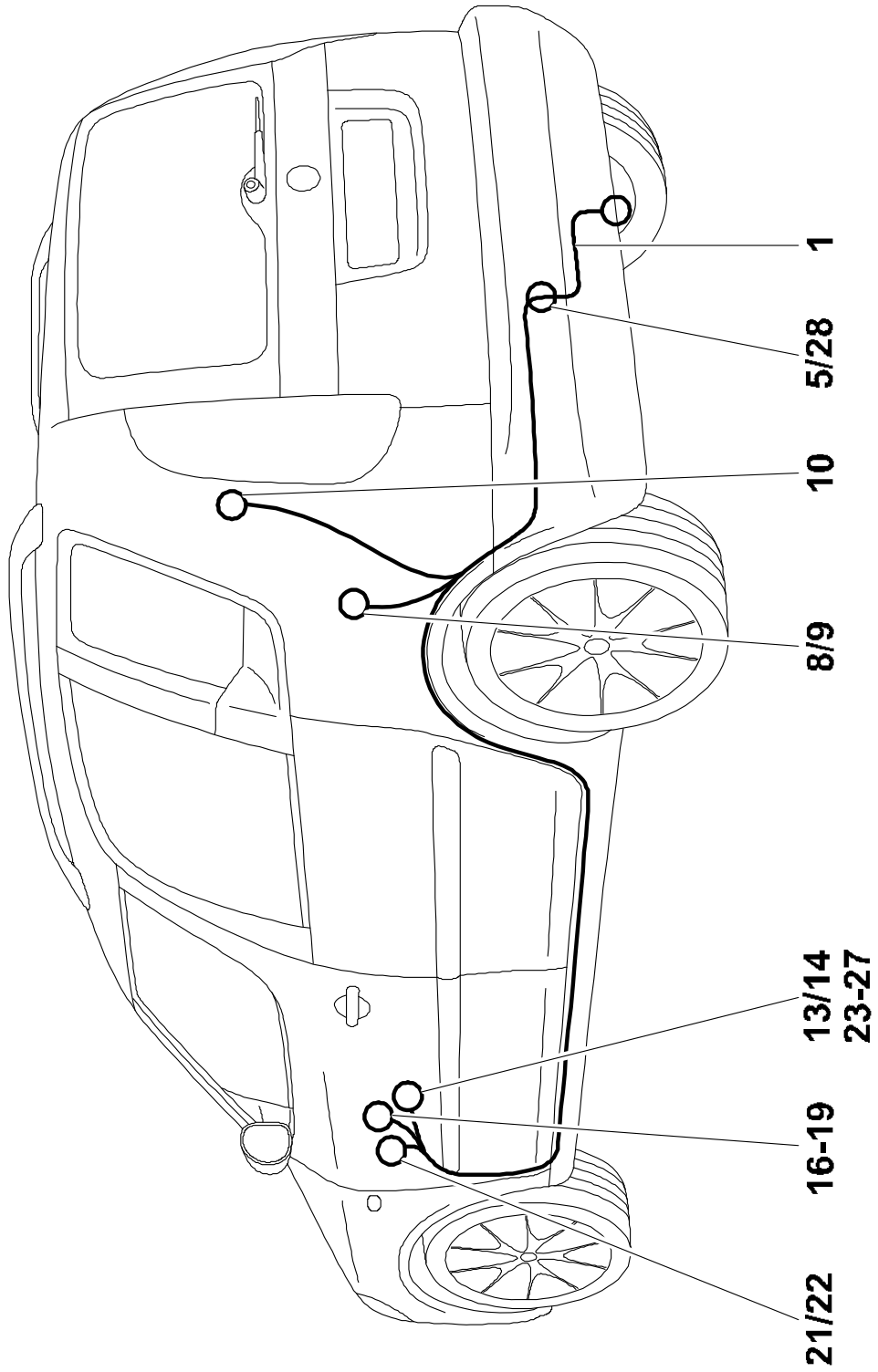
Ibiza, Ibiza ST, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo



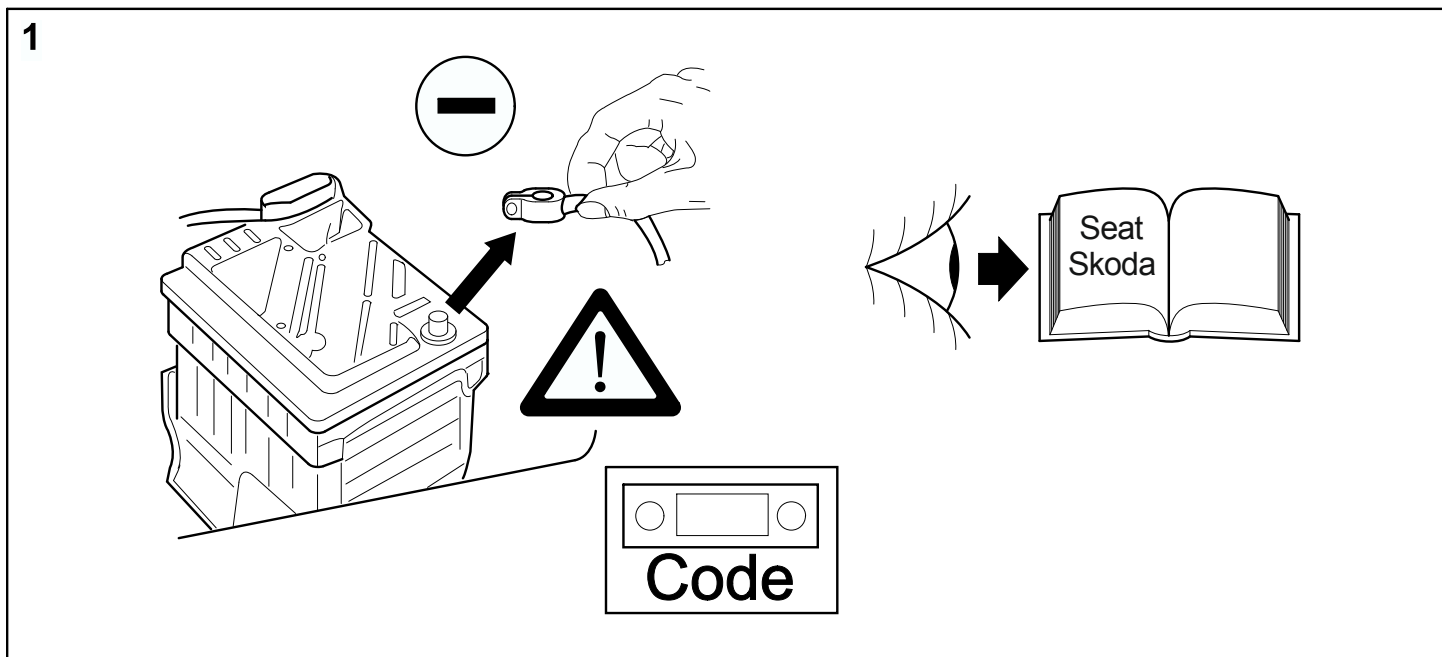
Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi



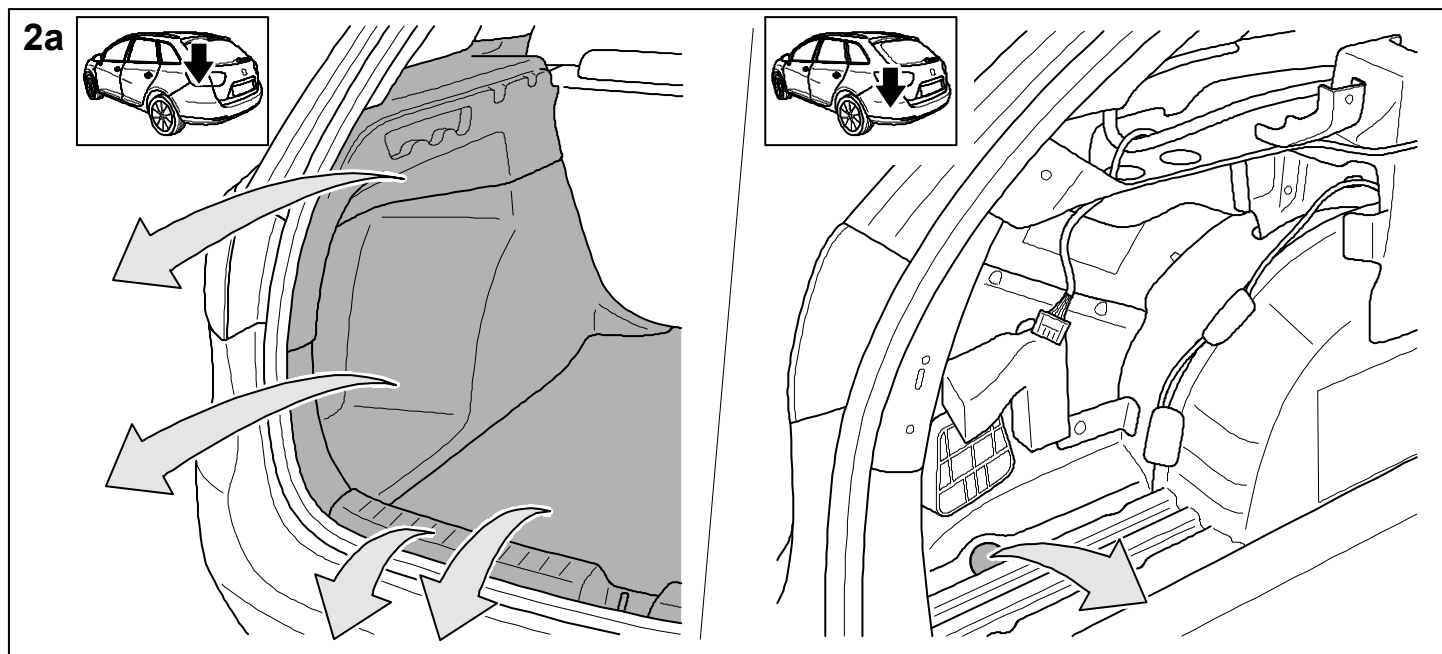
Roomster



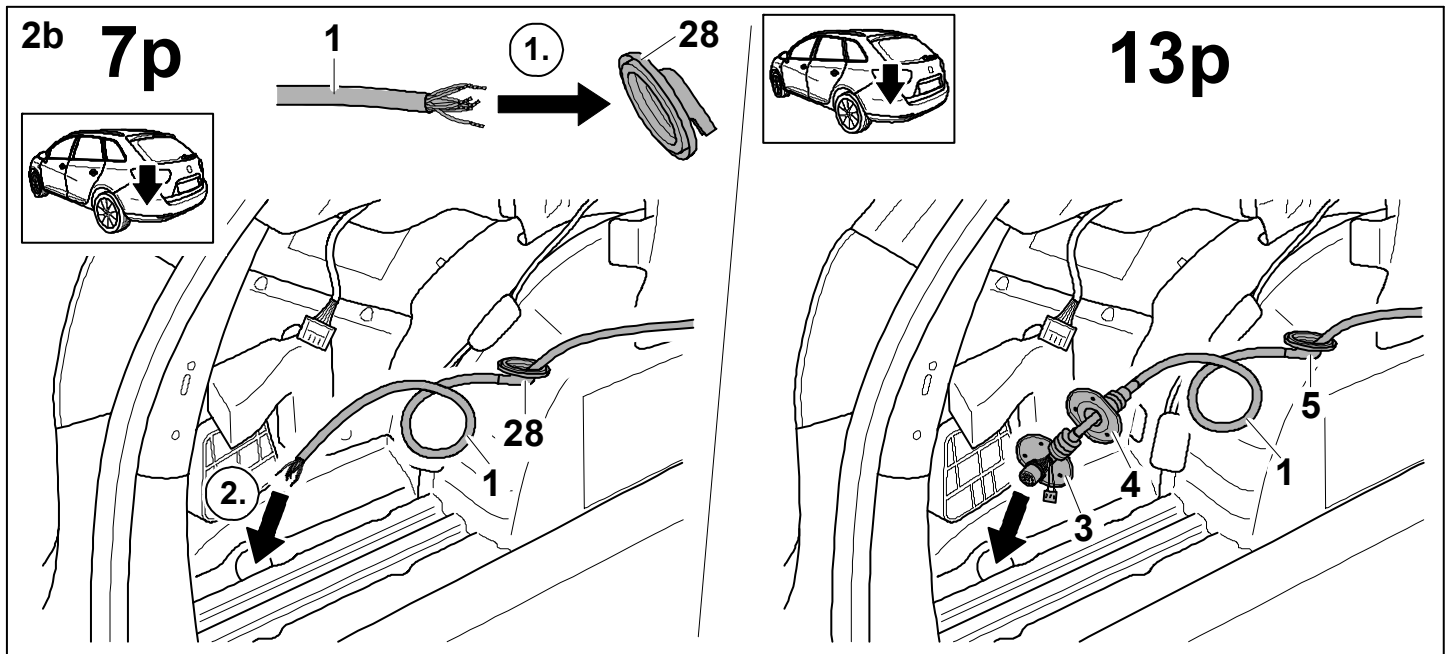
Ibiza, Ibiza ST, Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo



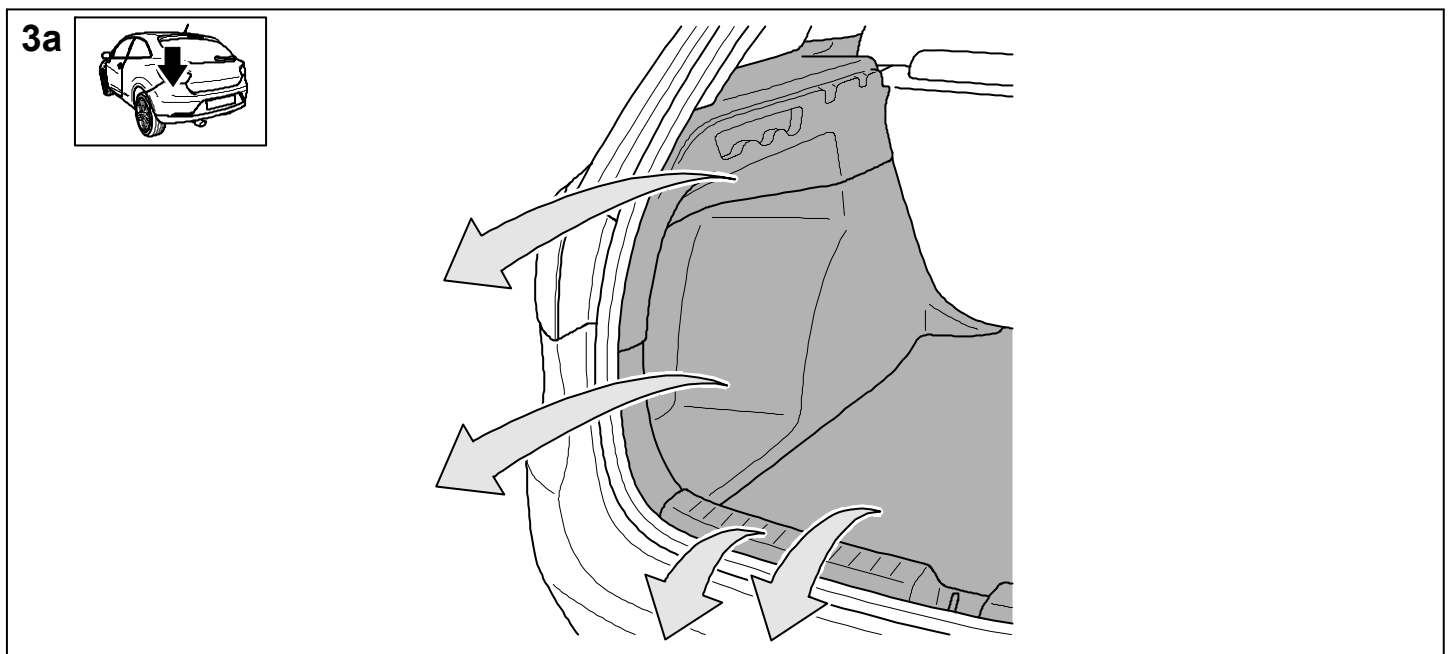
Ibiza ST



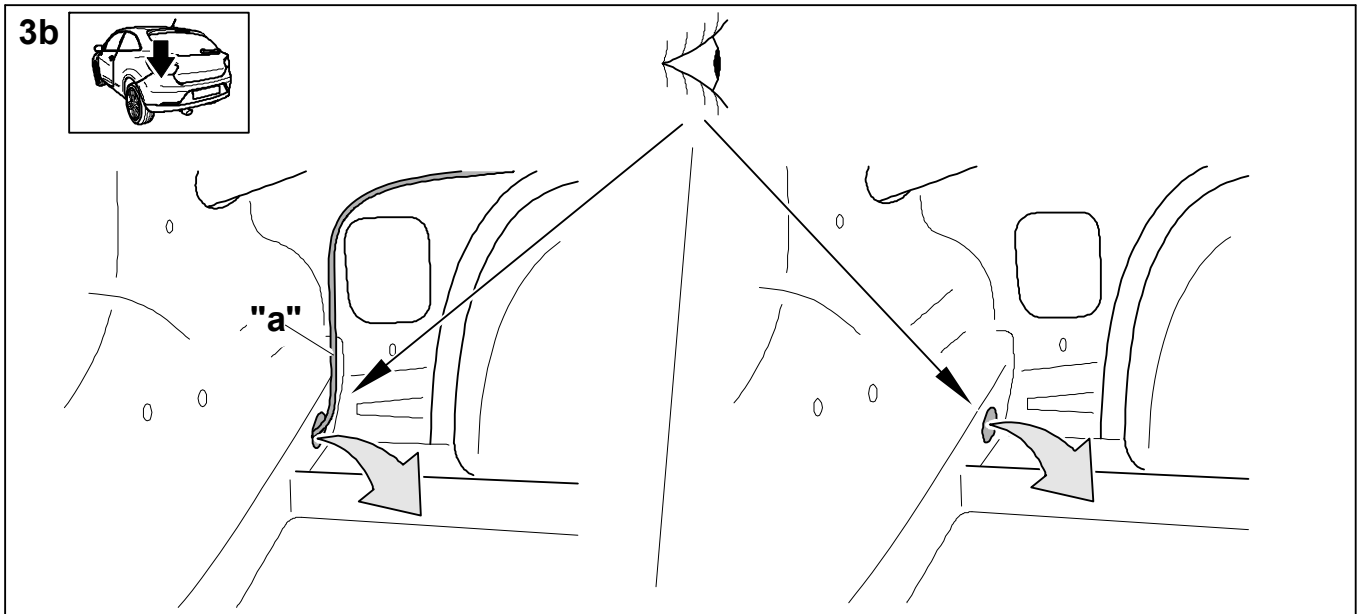
Ibiza ST



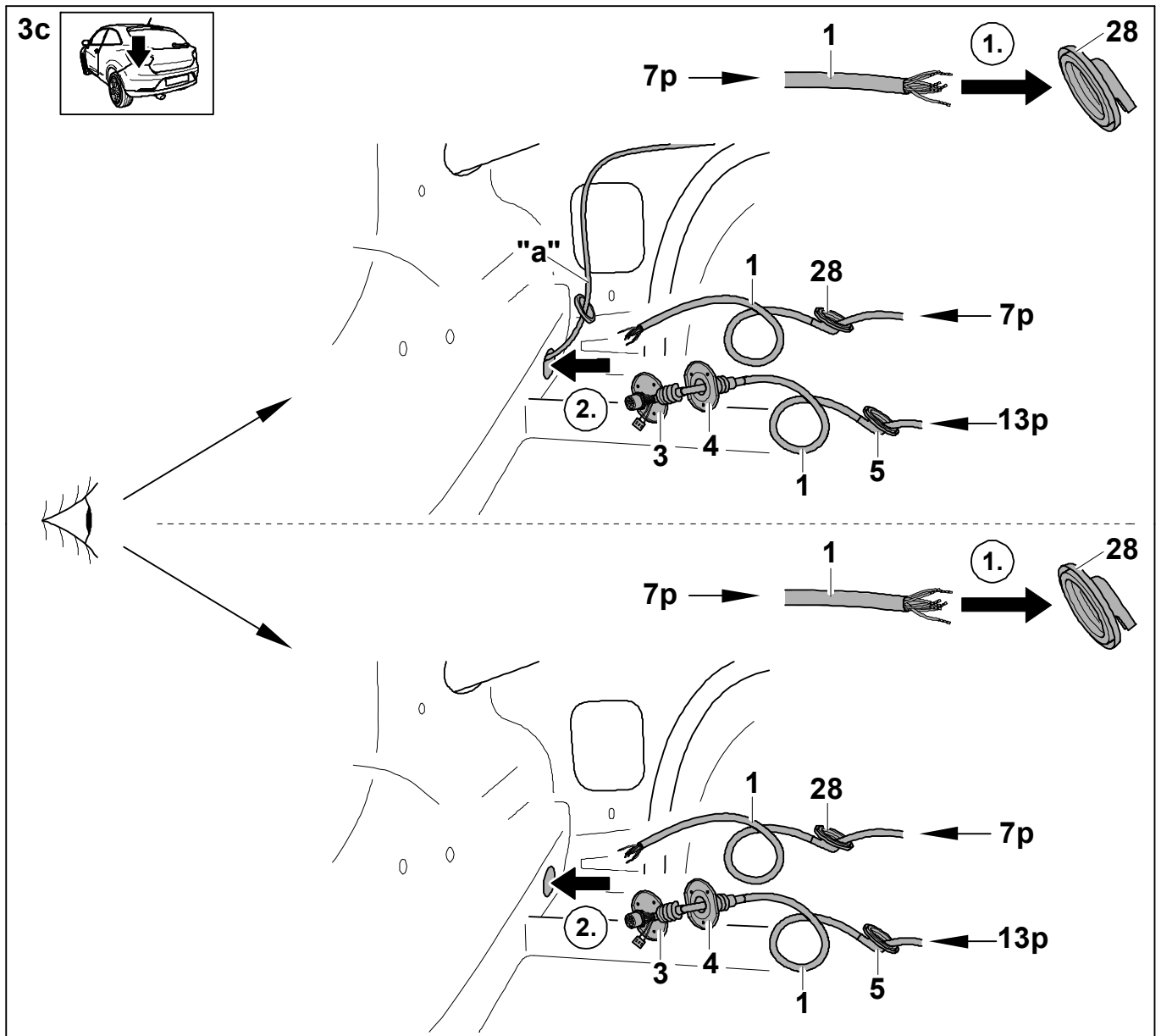
Ibiza, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo



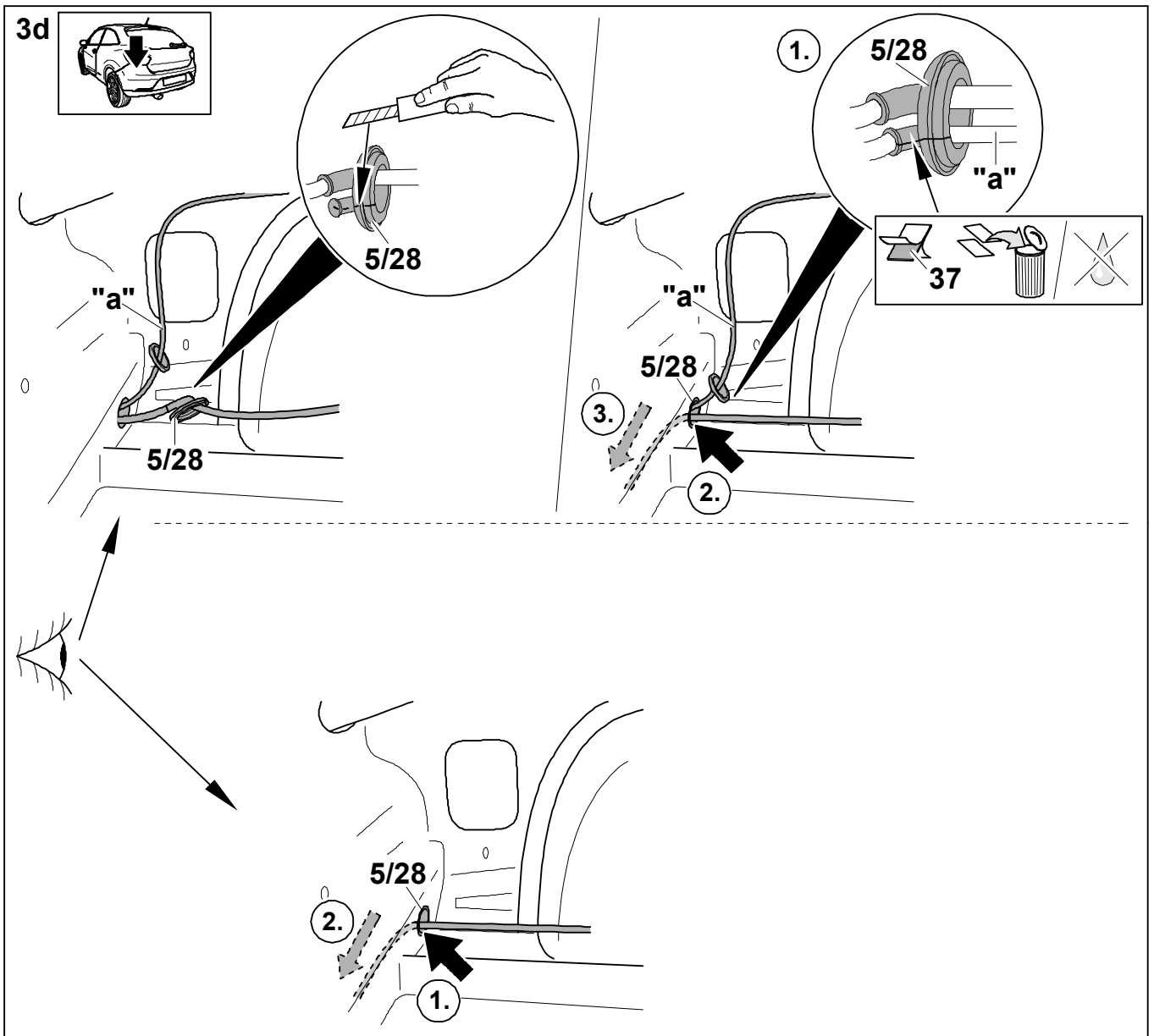
Ibiza, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo



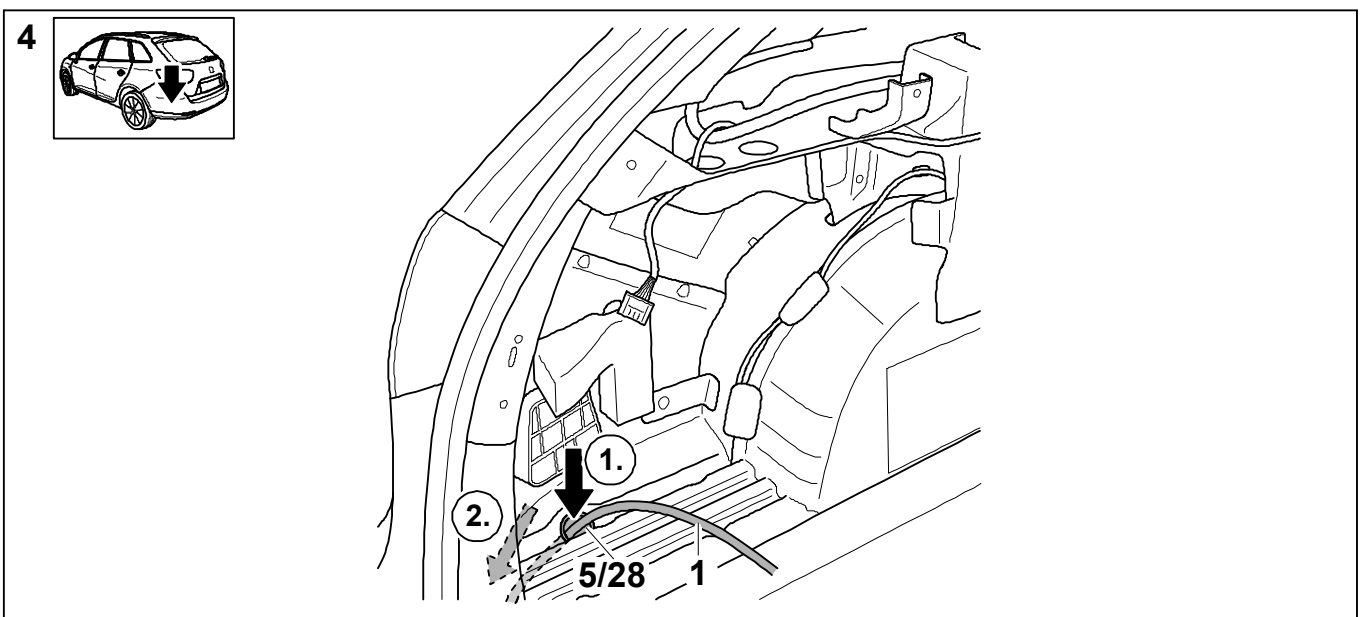
Ibiza, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo



Ibiza, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo

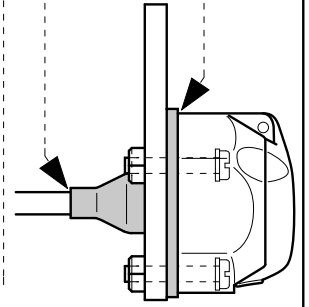
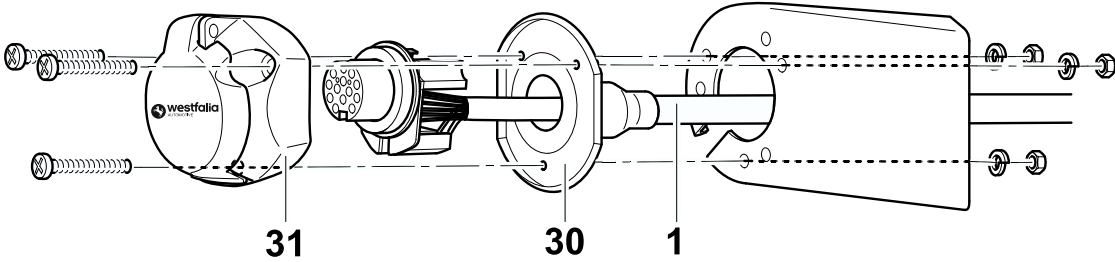
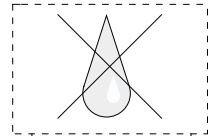
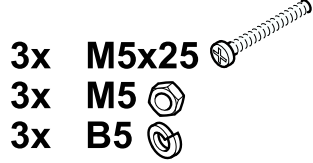
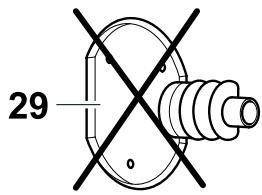
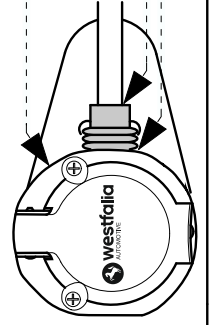
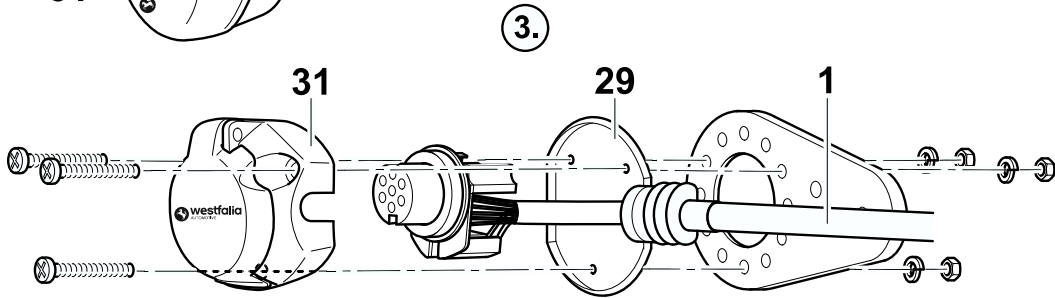
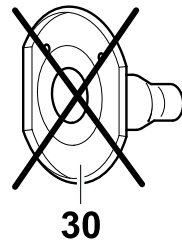
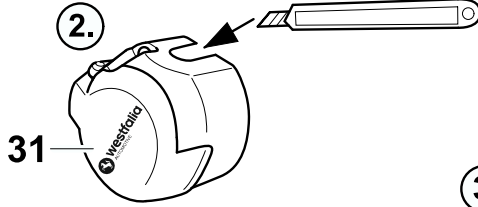
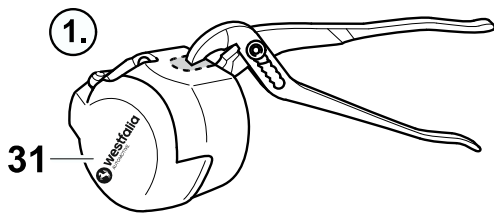


Ibiza ST



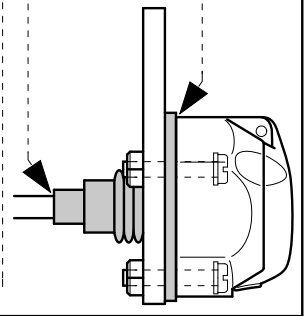
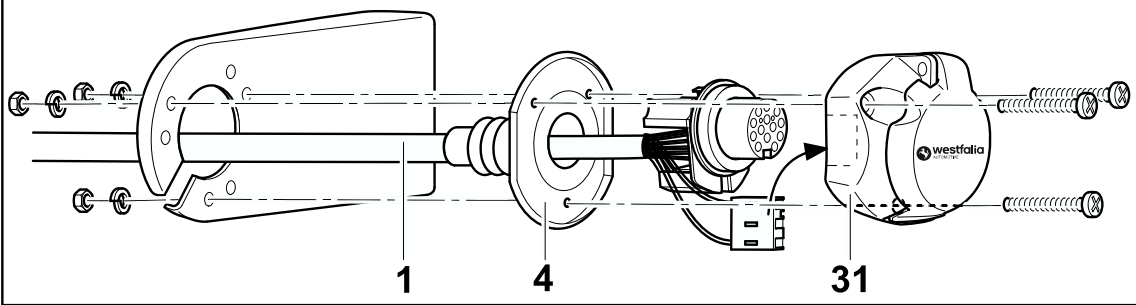
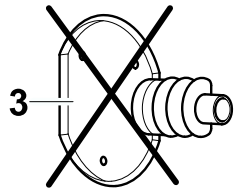
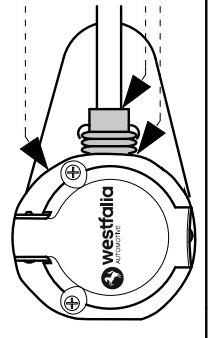
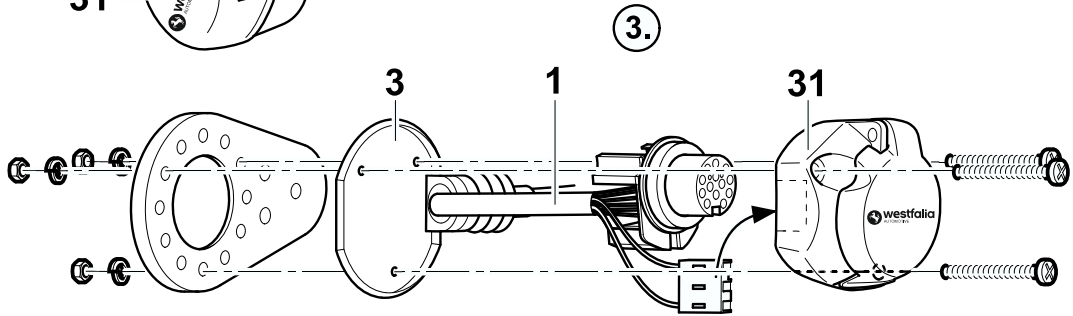
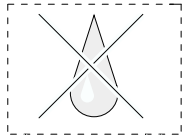
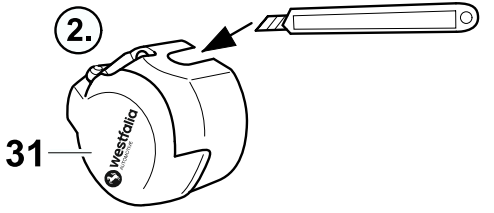
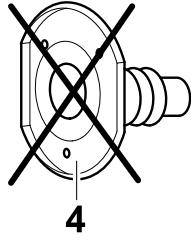
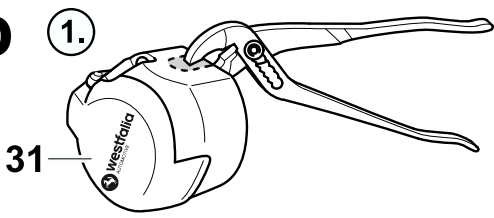
Ibiza, Ibiza ST, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo

5a 7p

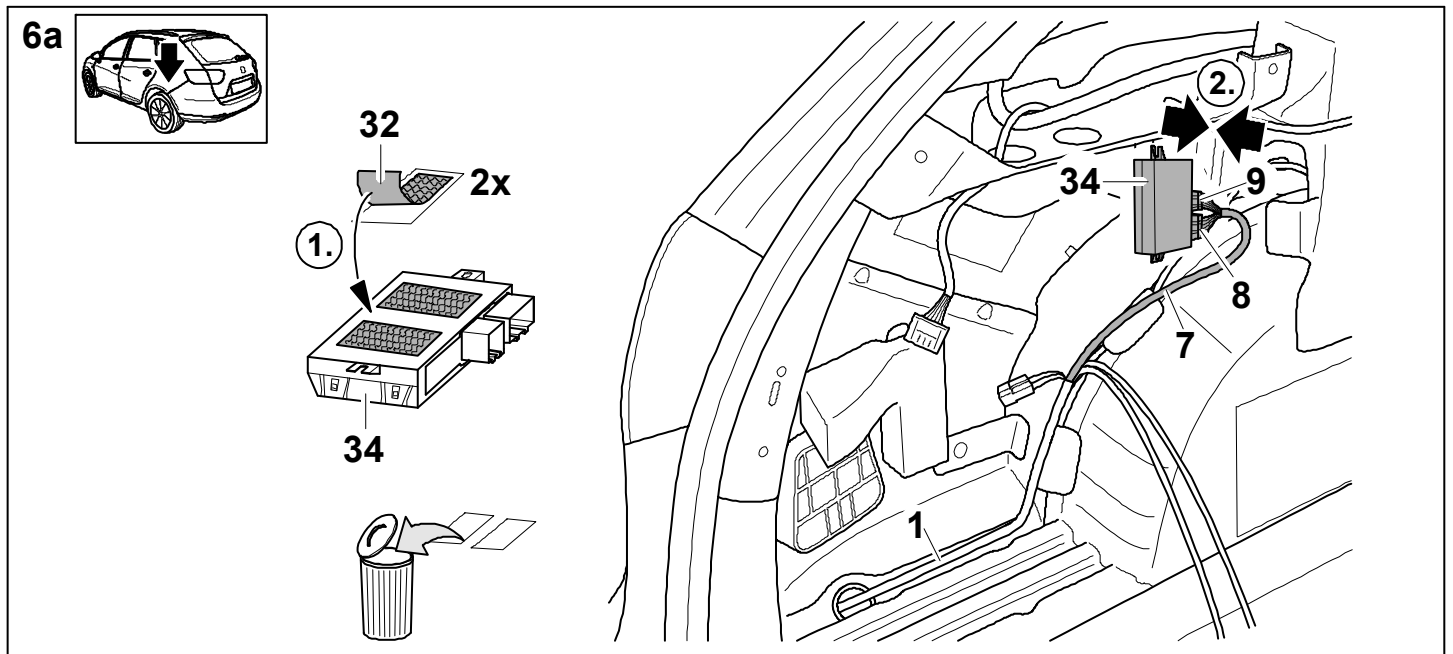


Ibiza, Ibiza ST, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo

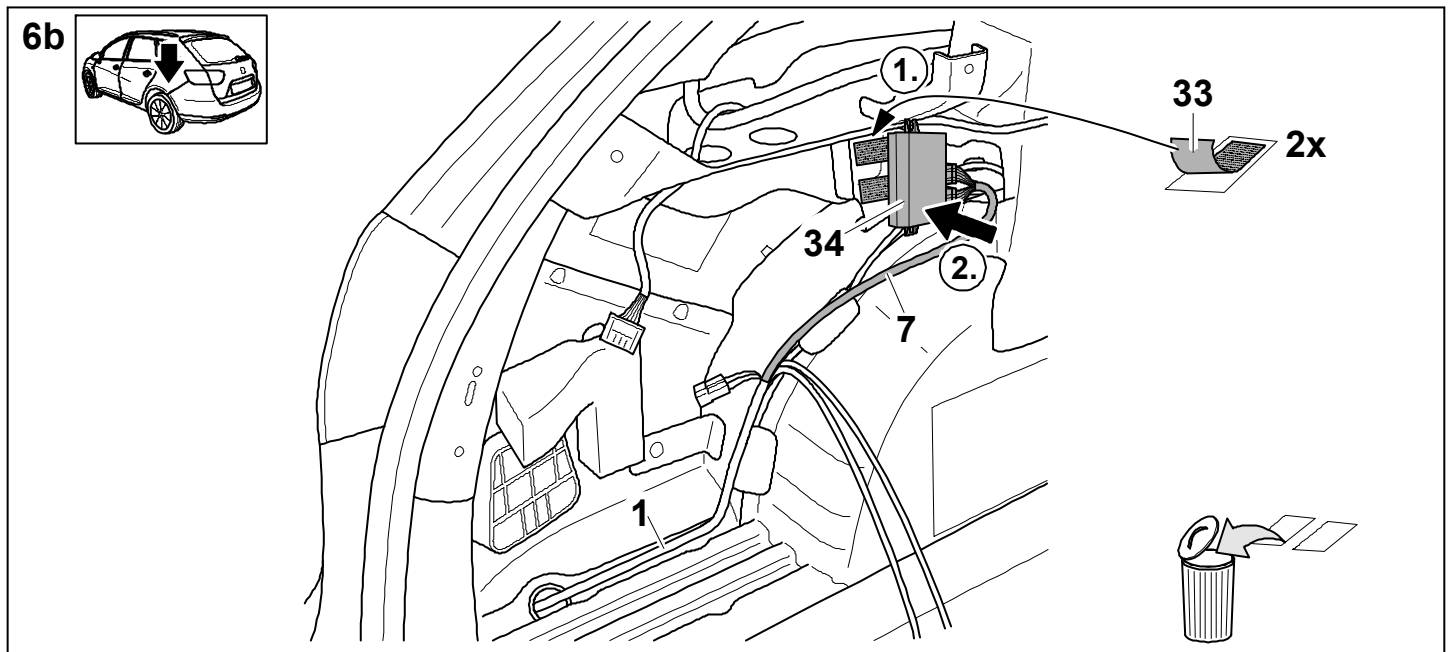
5b **13p**



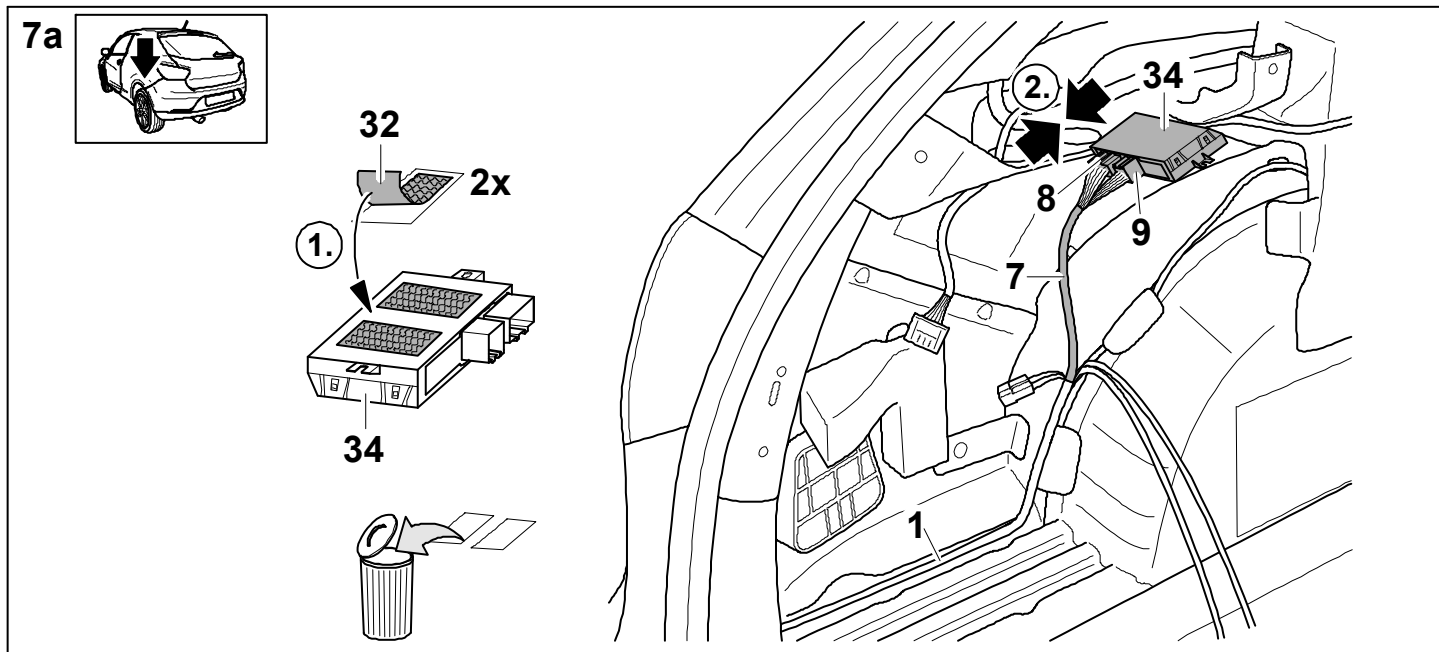
Ibiza ST



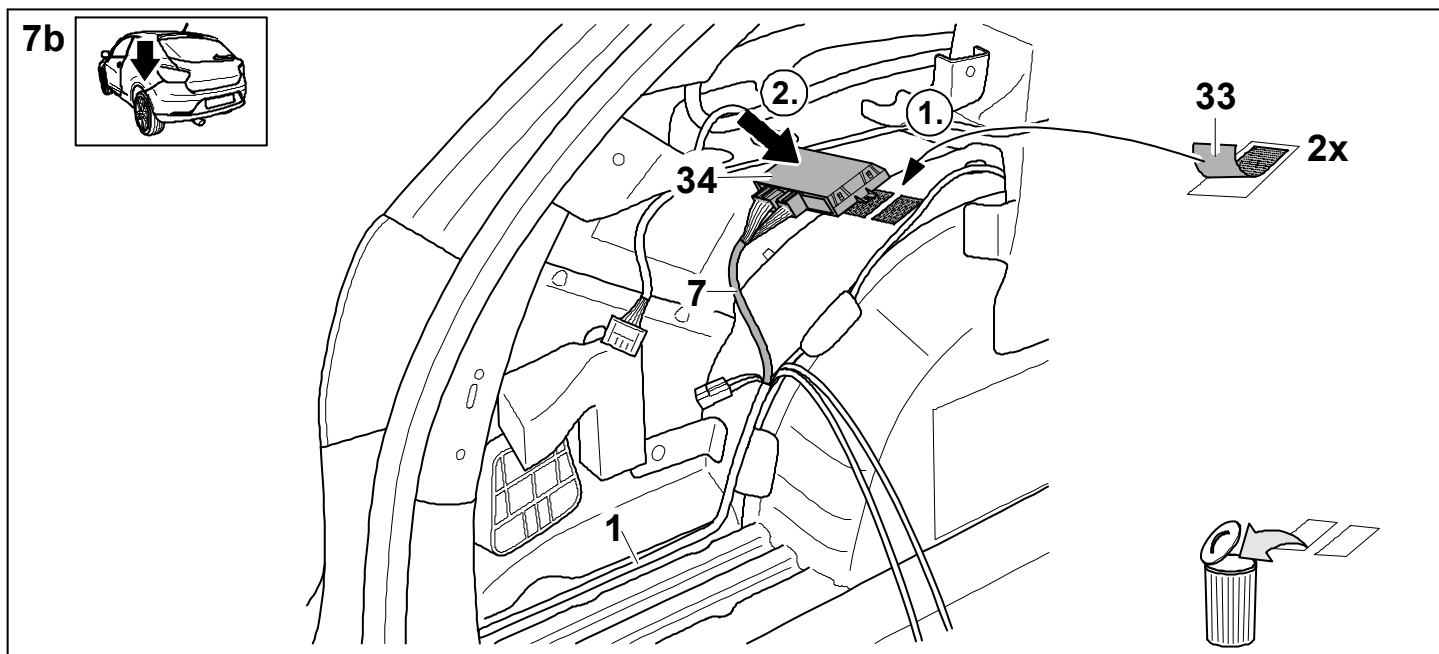
Ibiza ST



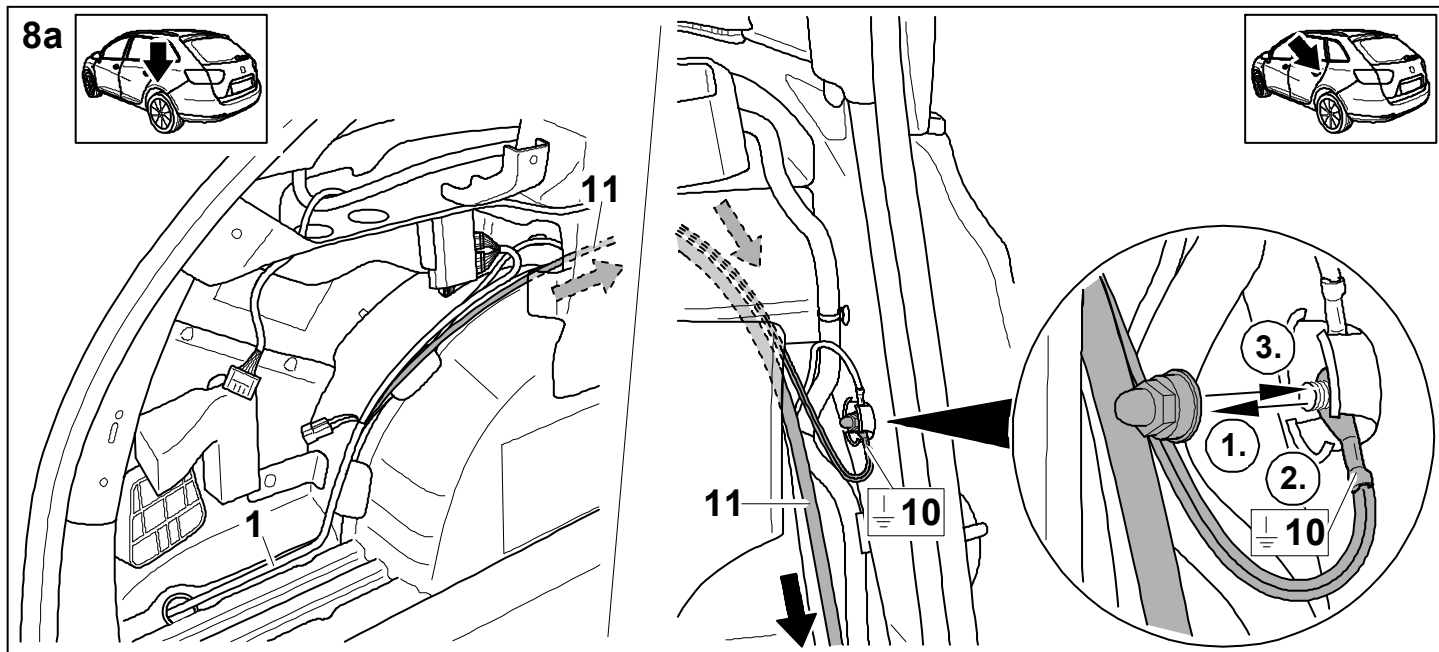
Ibiza, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo



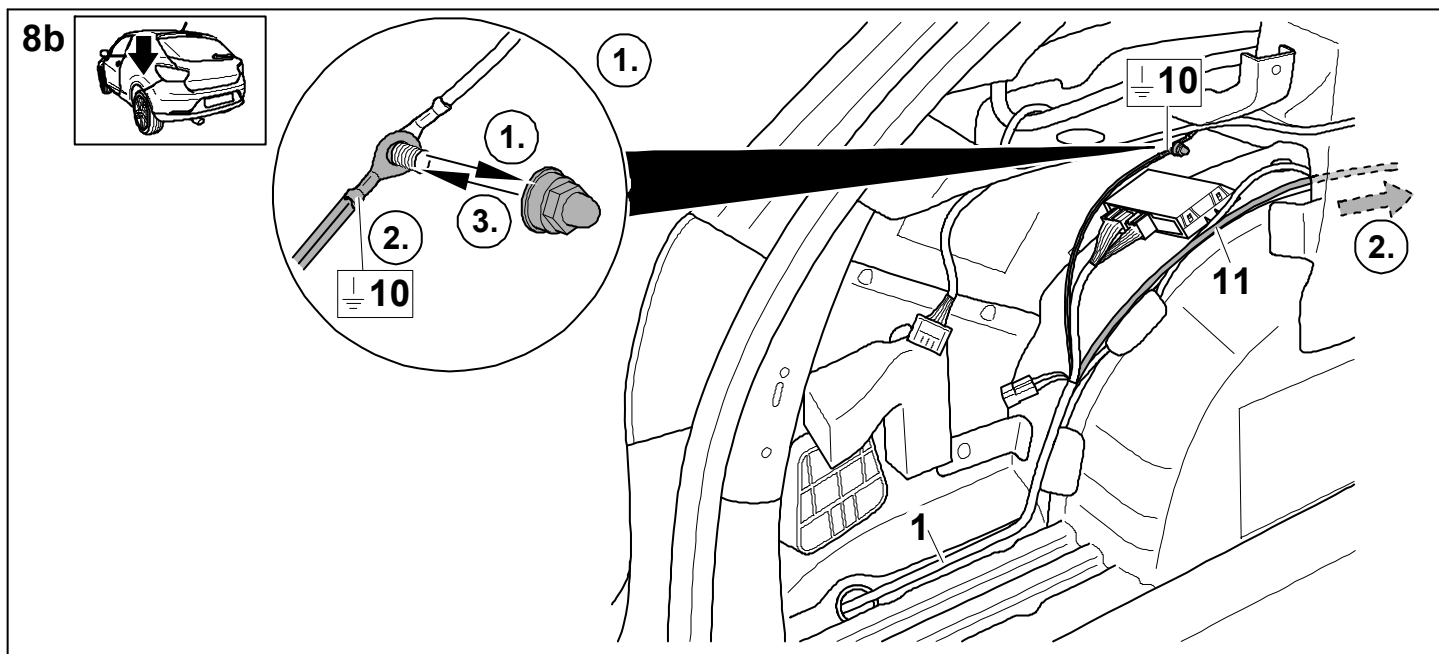
Ibiza, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo



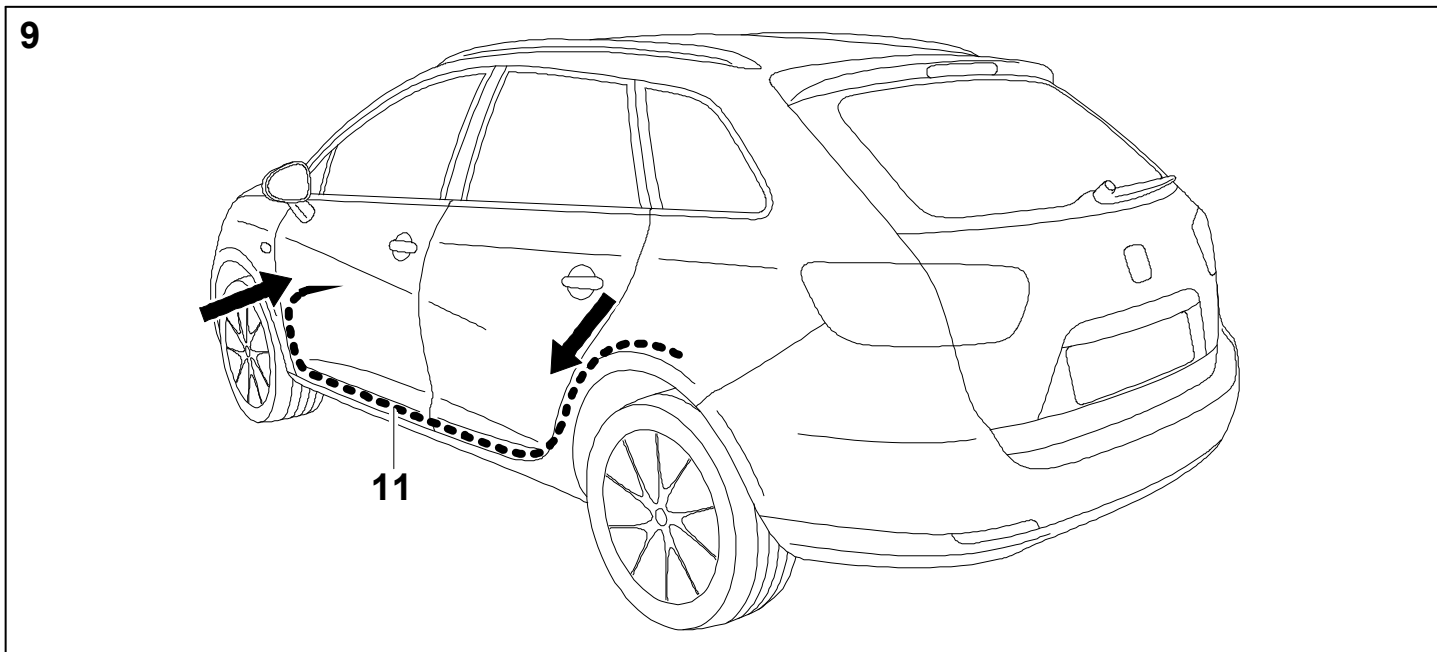
Ibiza ST



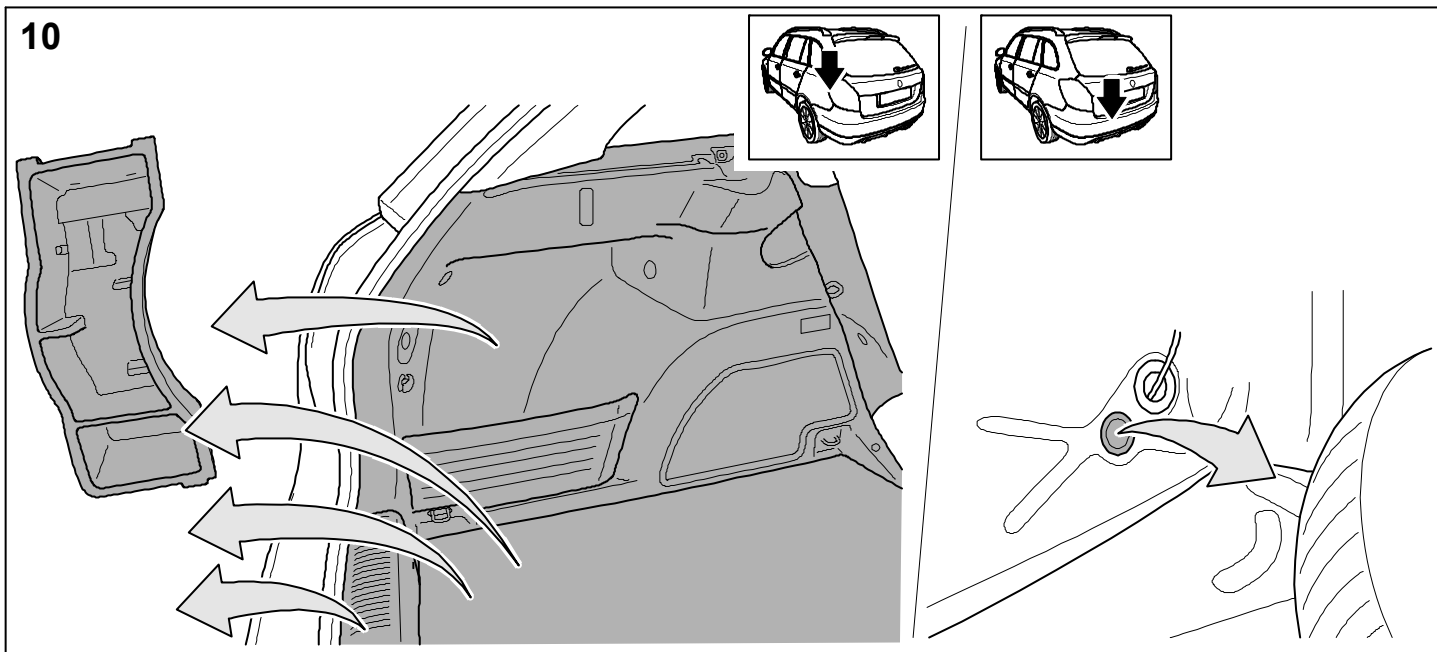
Ibiza, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo



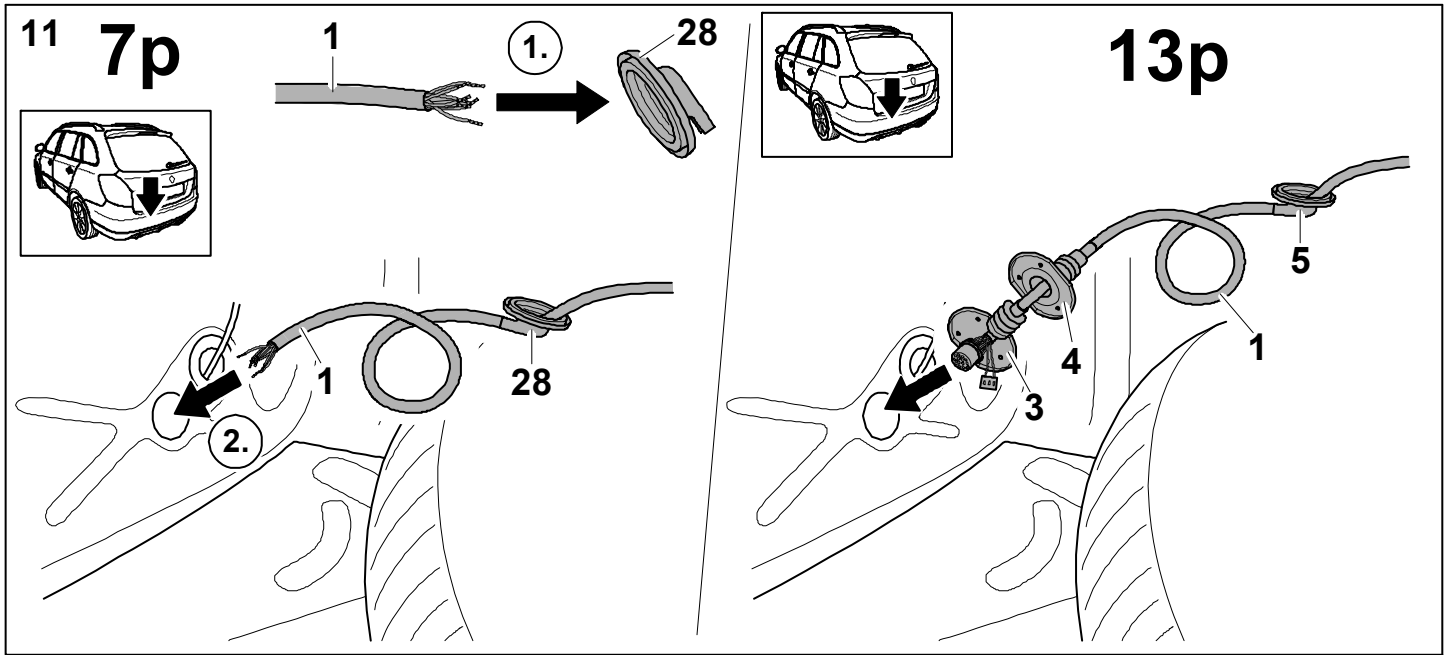
Ibiza, Ibiza ST, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo



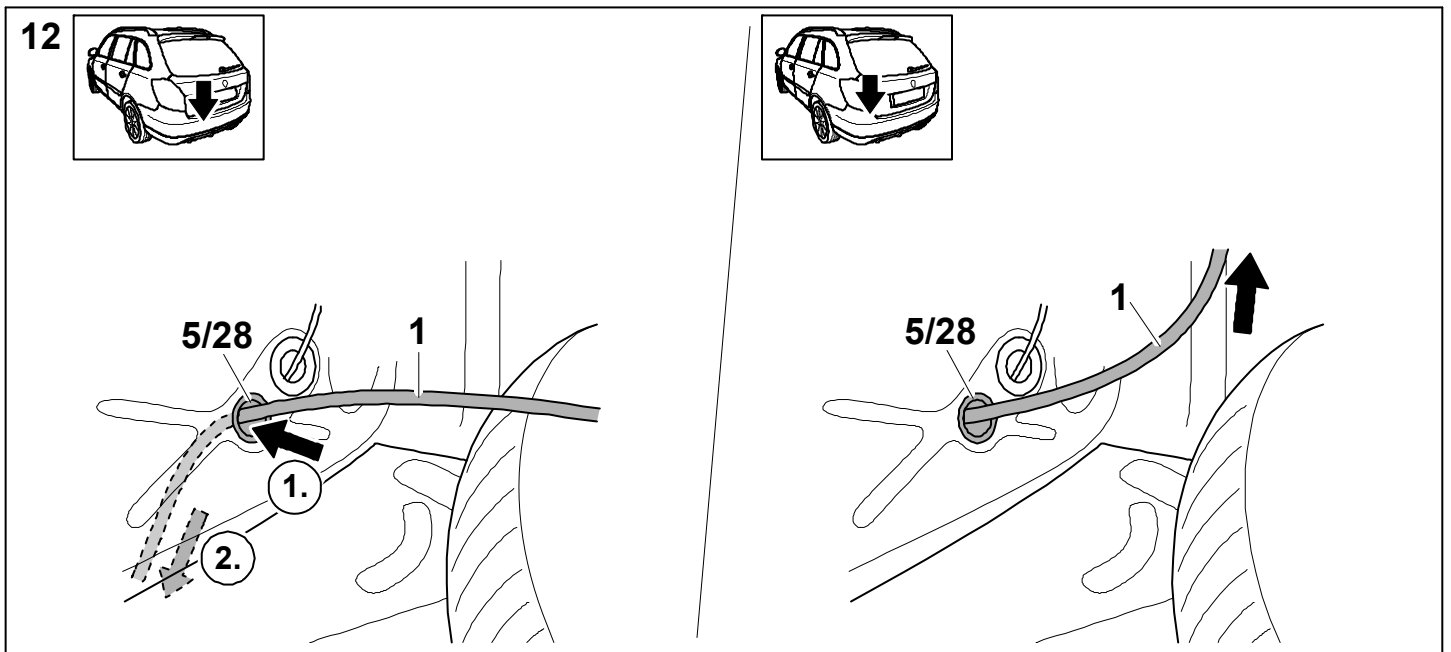
Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi



Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi

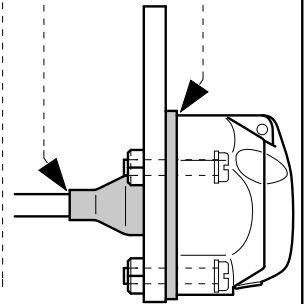
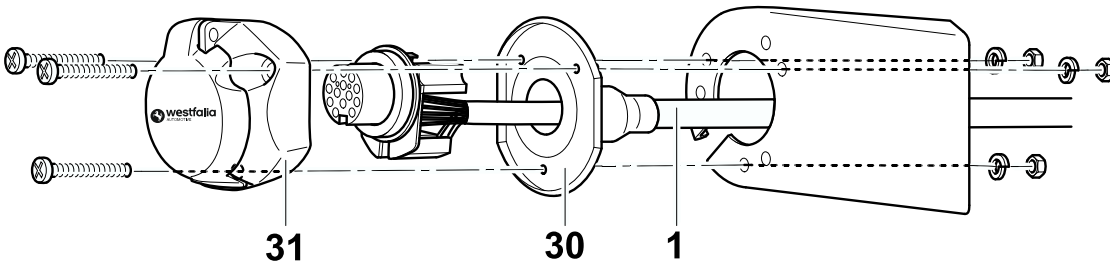
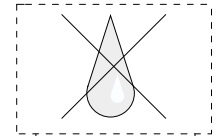
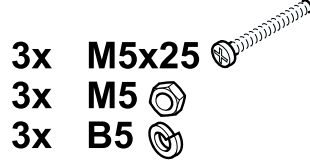
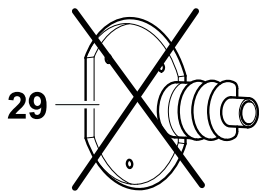
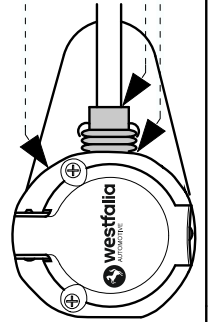
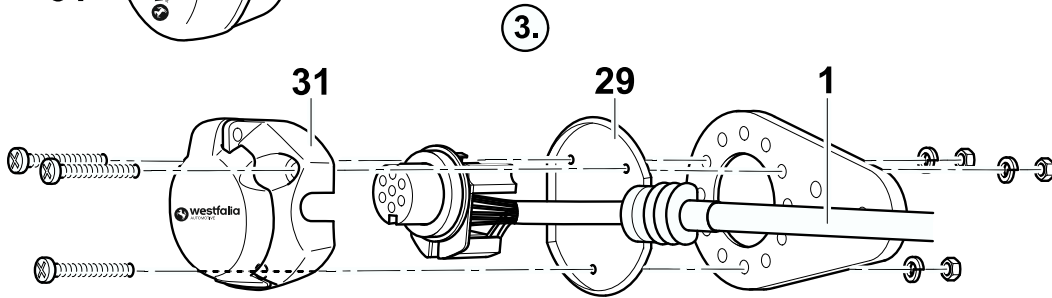
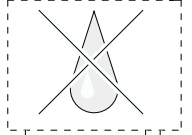
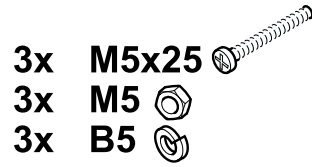
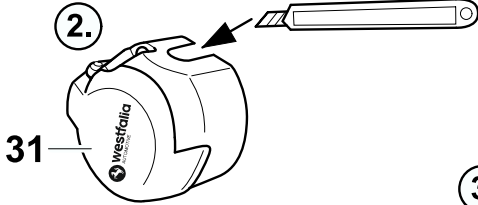
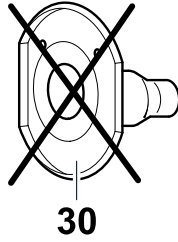
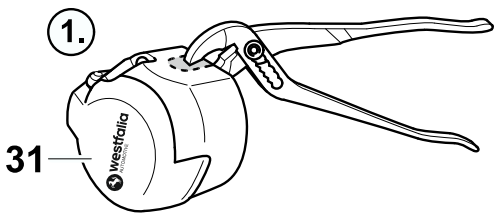


Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi



Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi

13a 7p

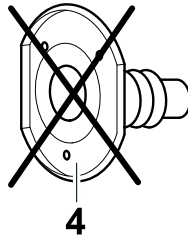
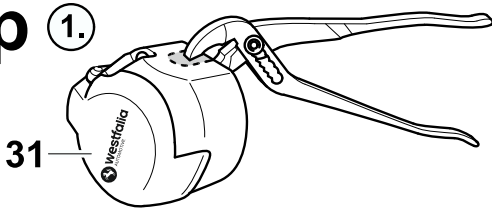


Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi

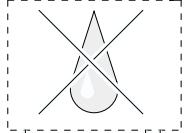
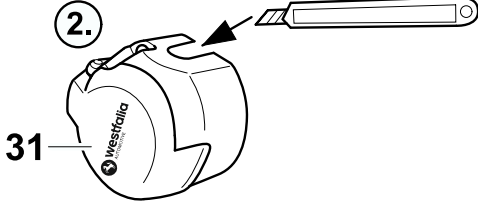
13b

13p

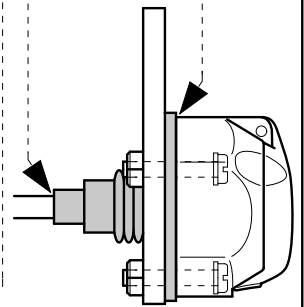
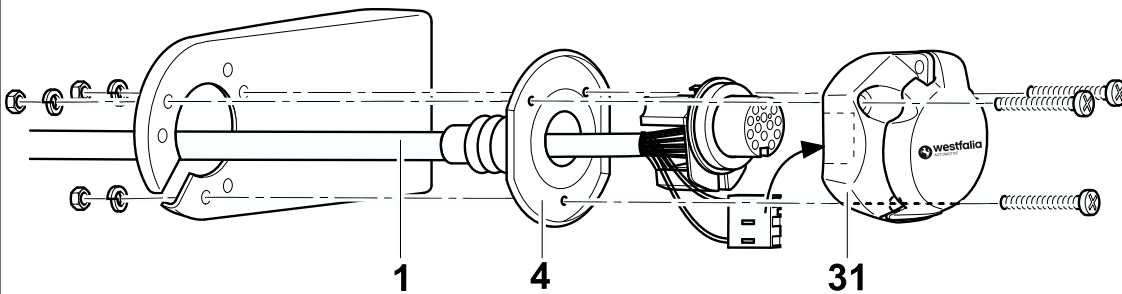
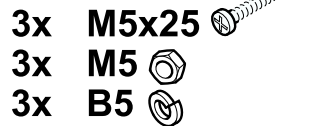
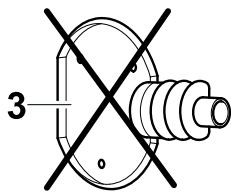
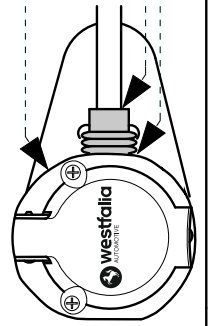
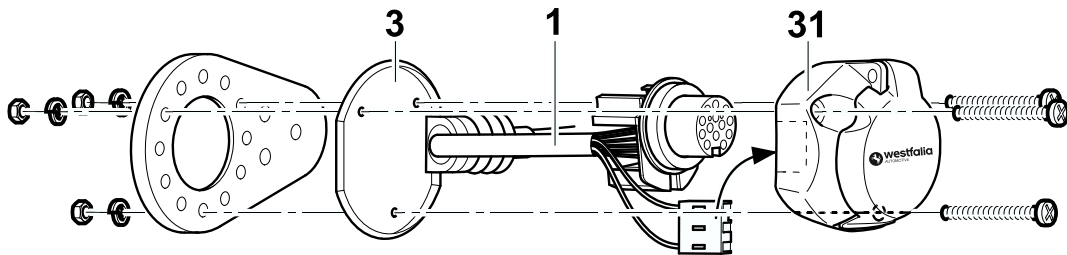
①



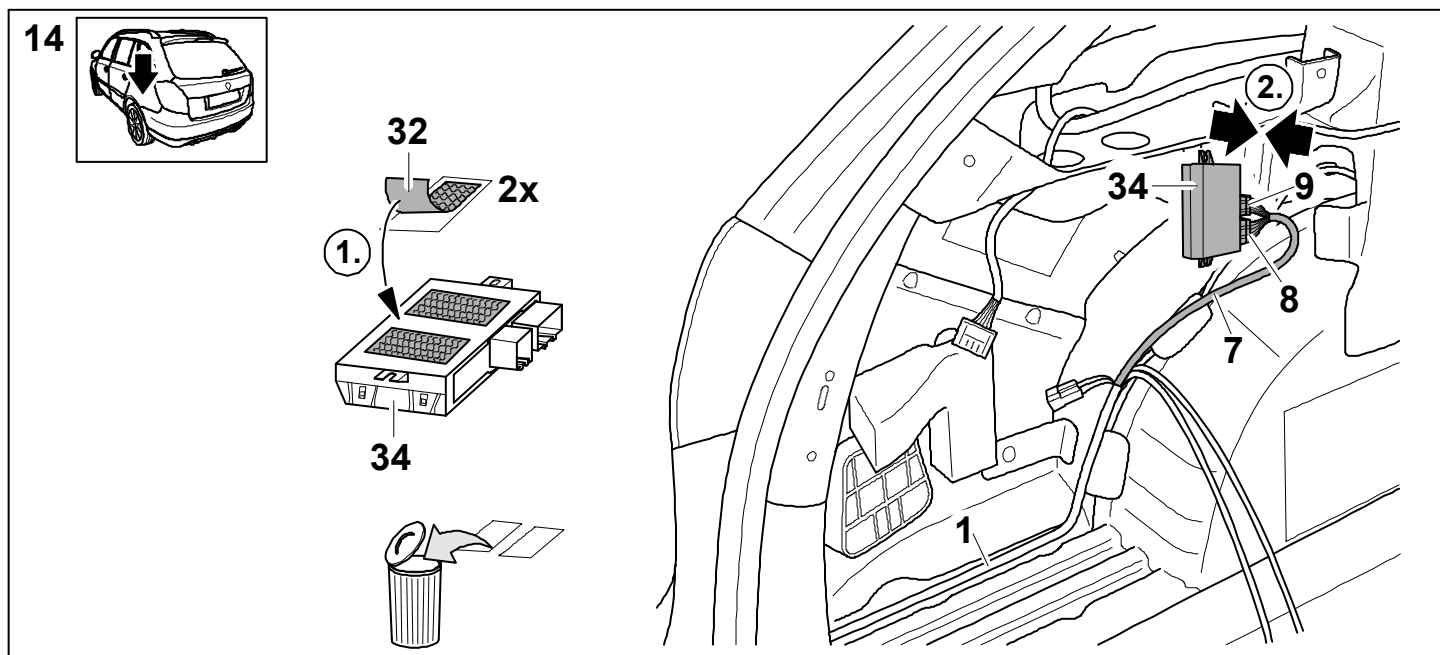
②



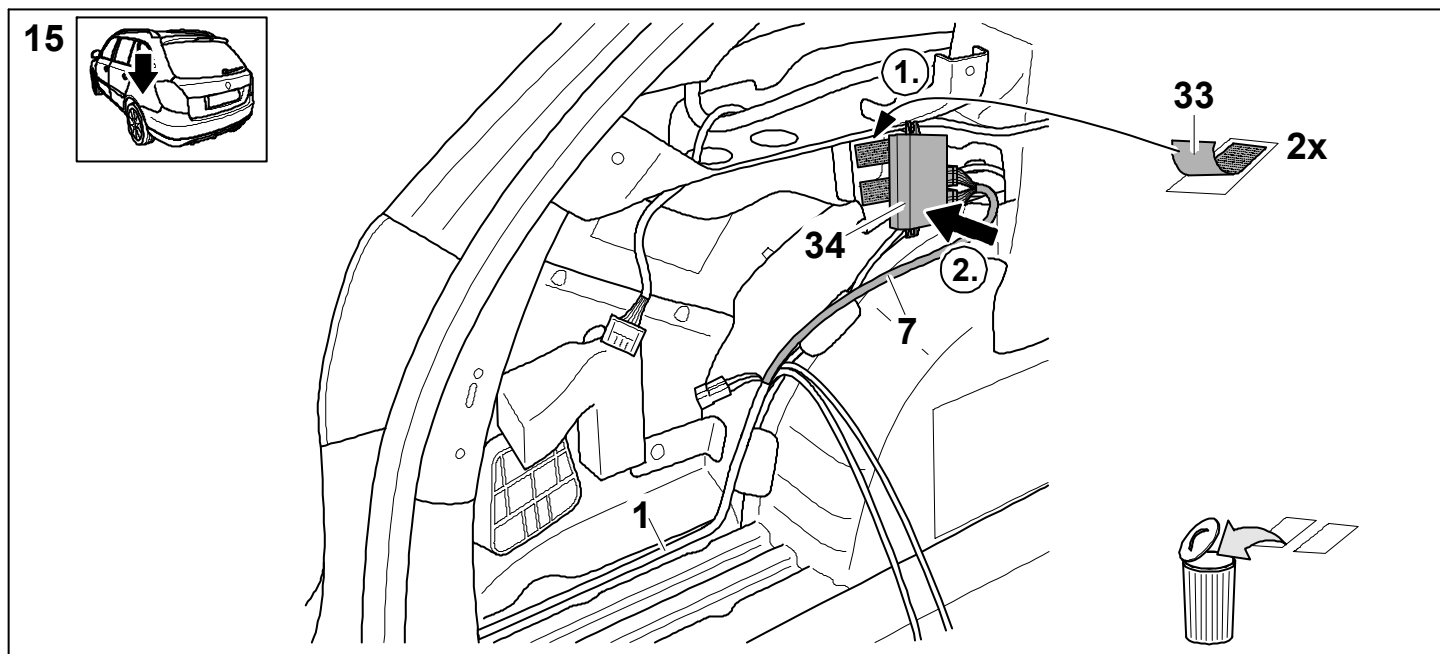
③



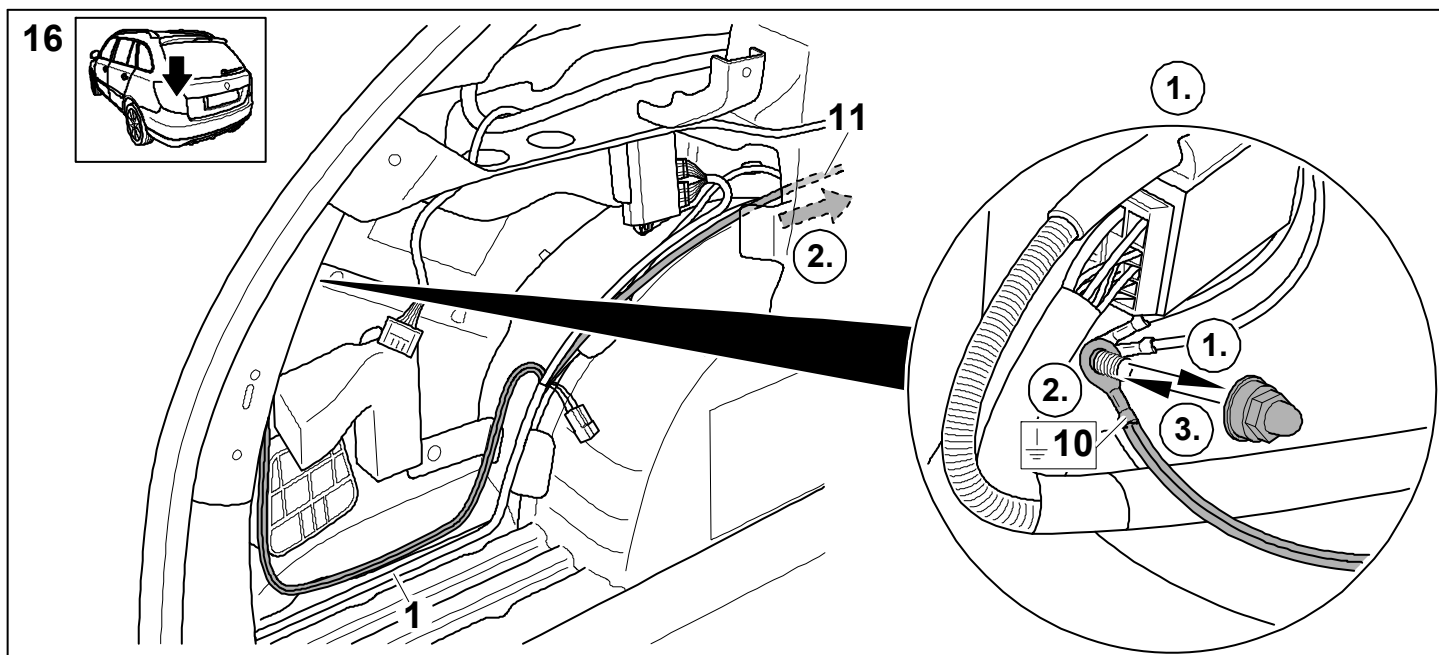
Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi



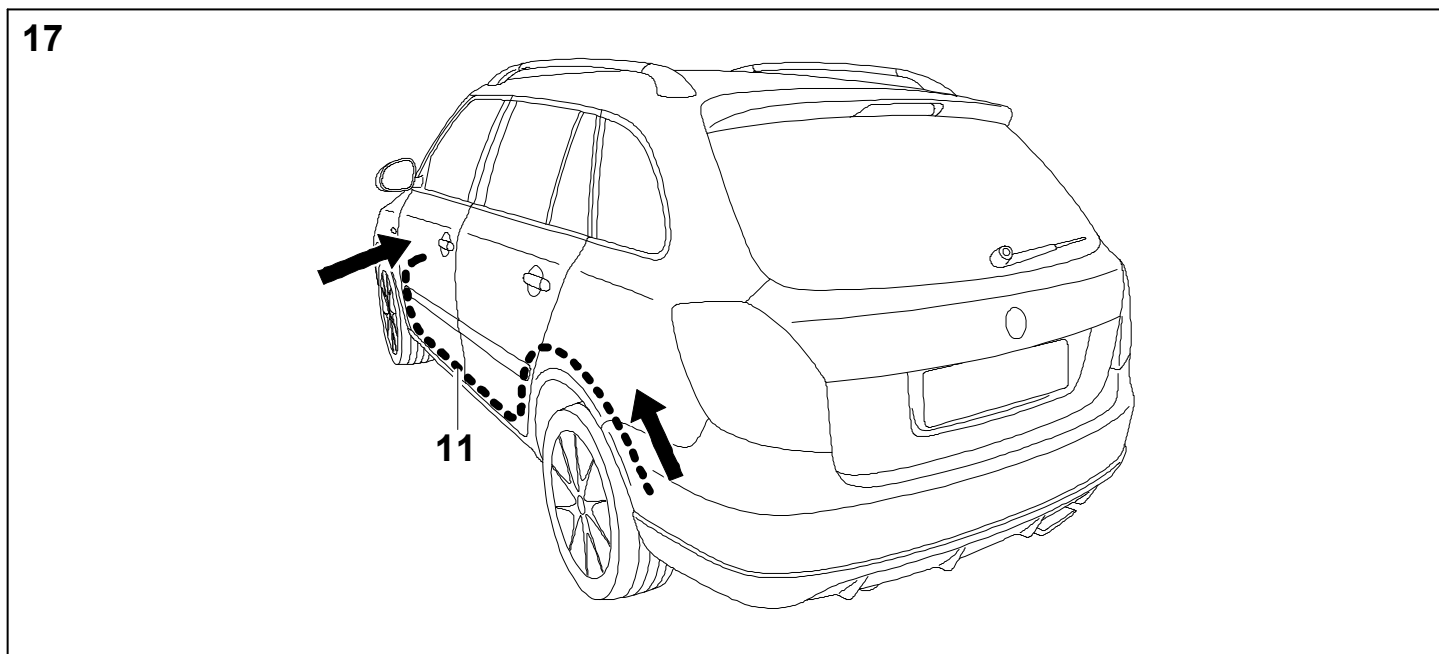
Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi



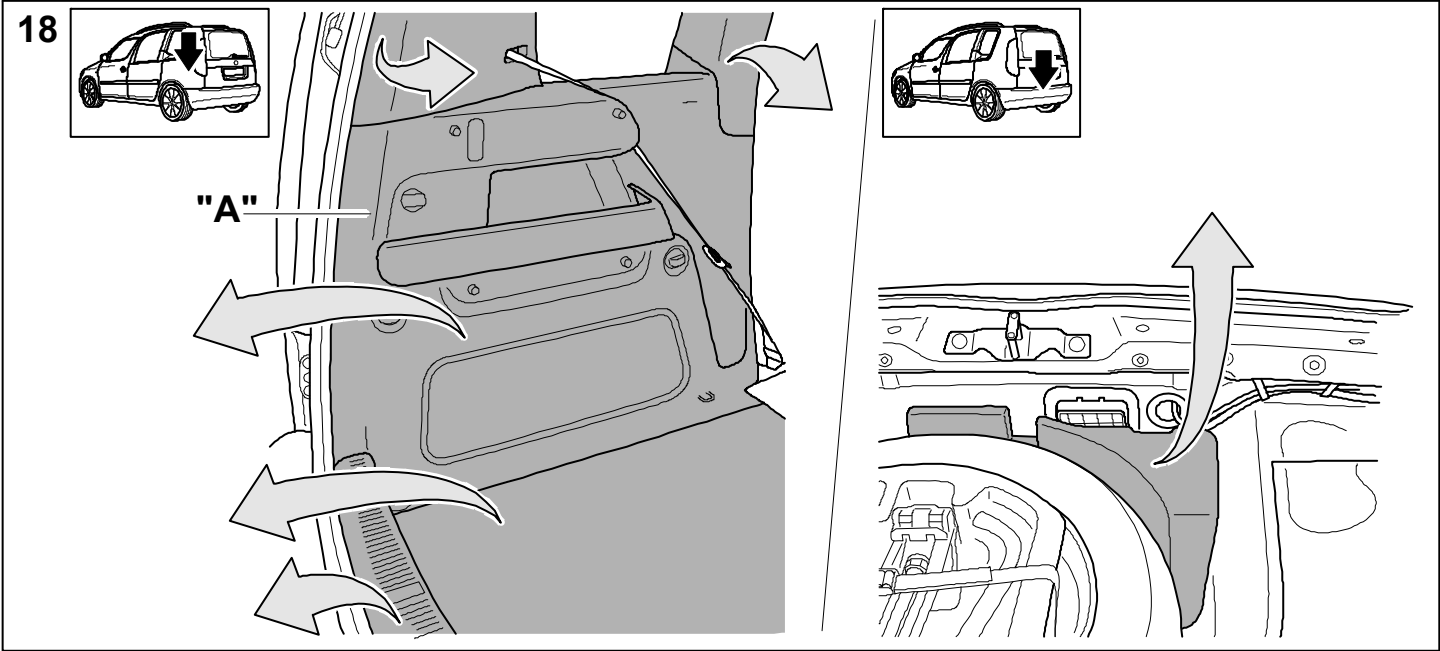
Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi



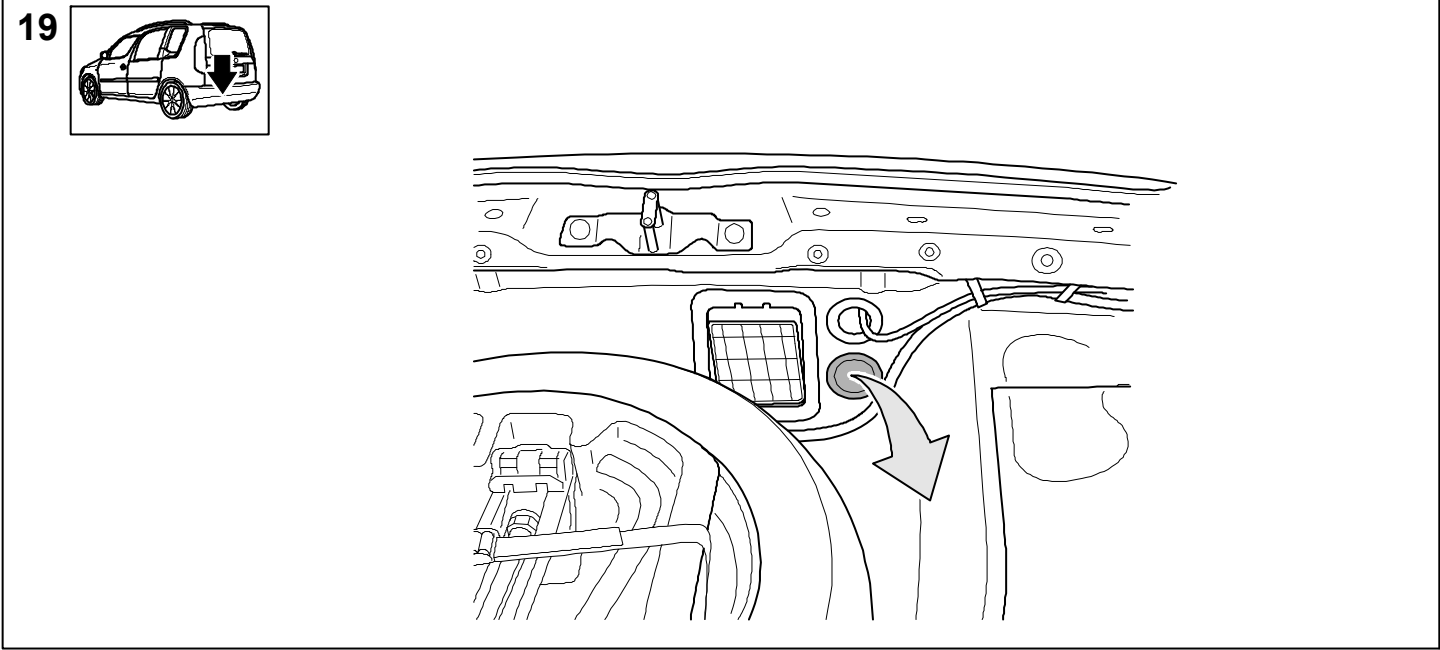
Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi



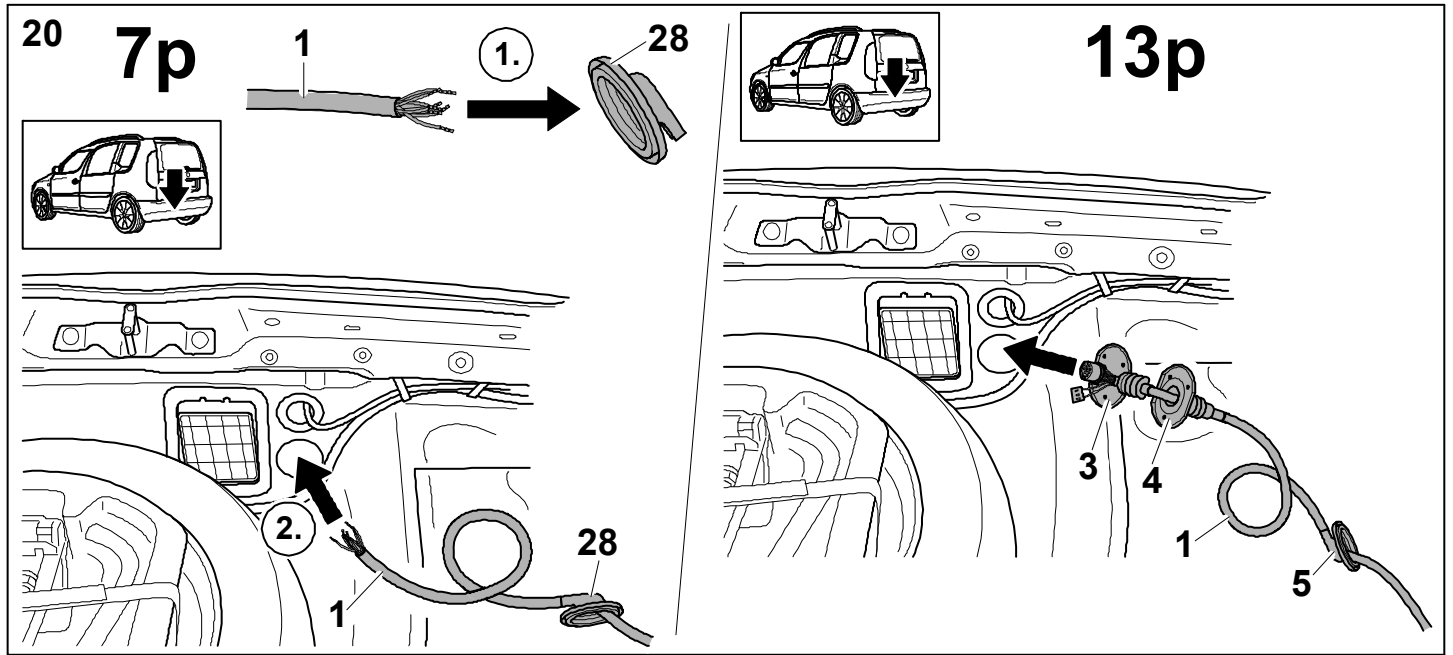
Roomster



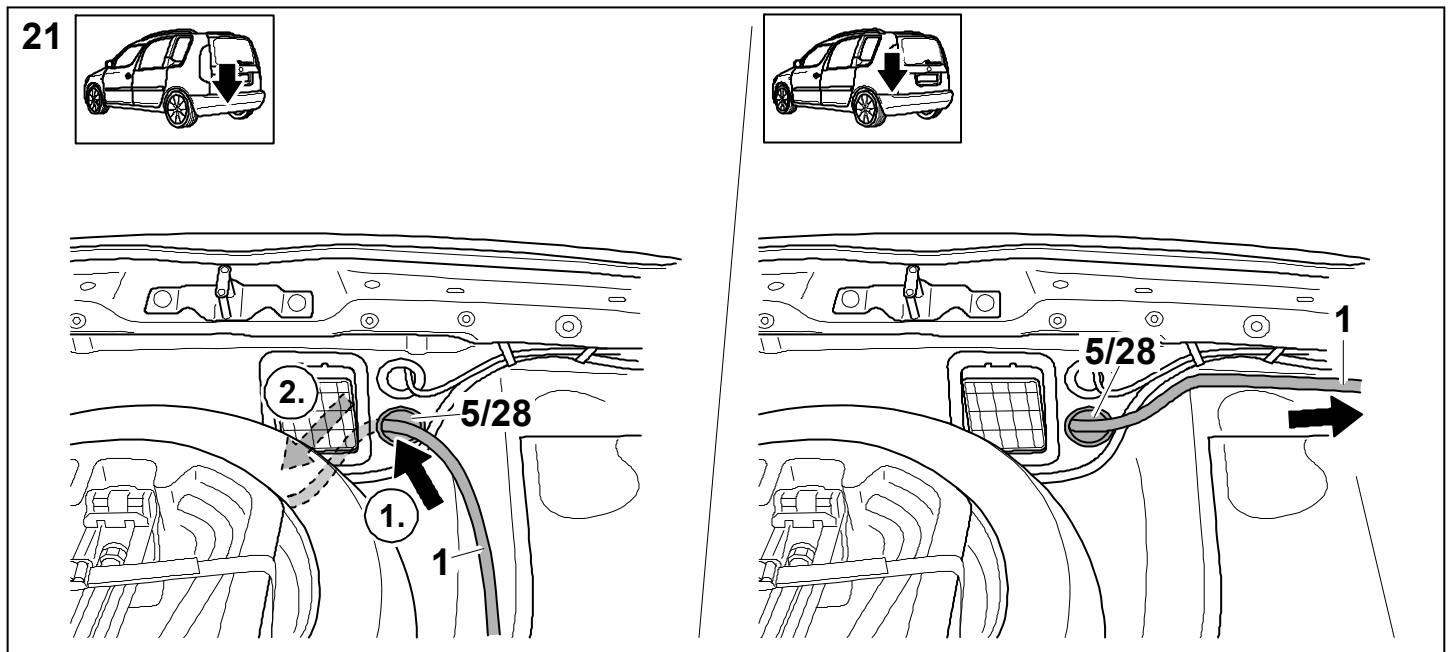
Roomster



Roomster

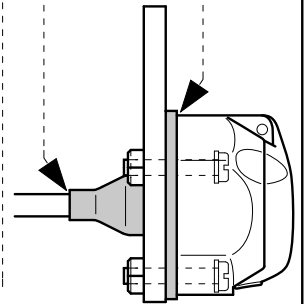
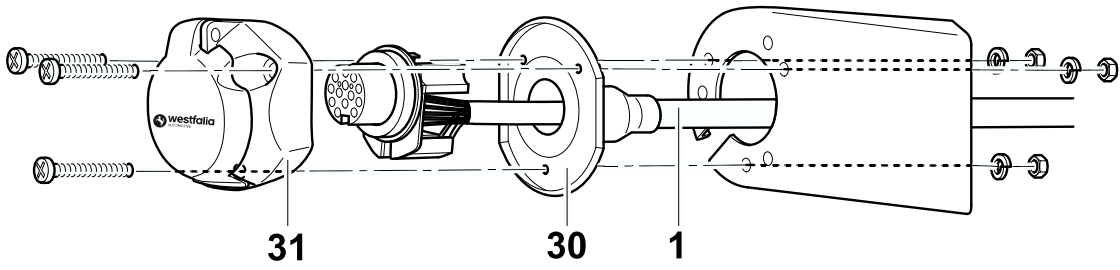
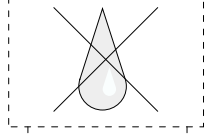
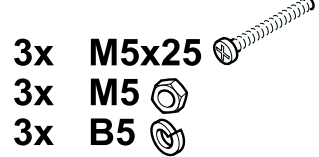
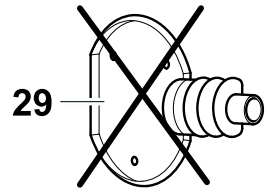
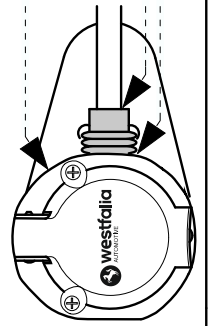
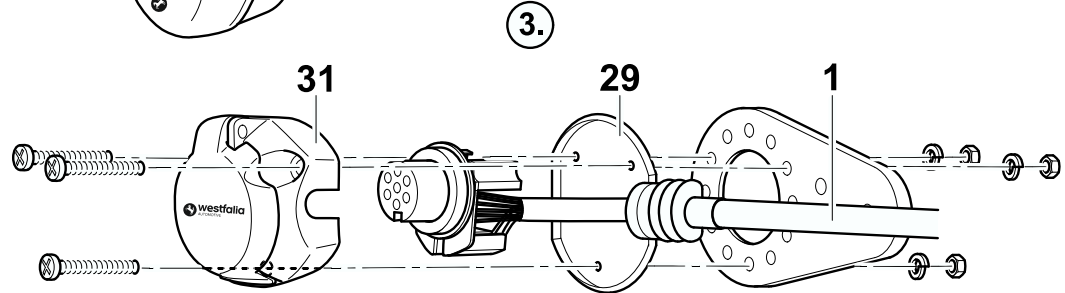
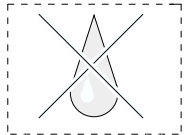
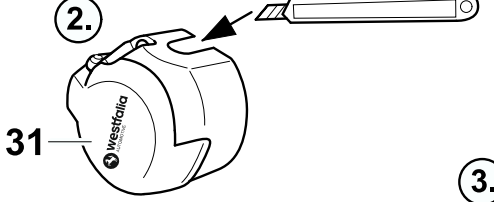
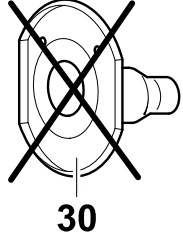
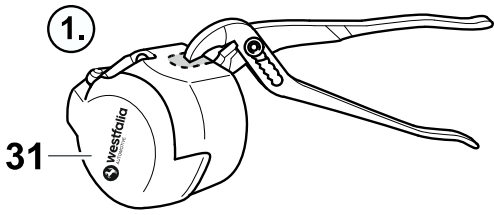


Roomster



Roomster

22a 7p

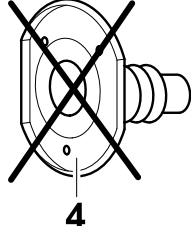
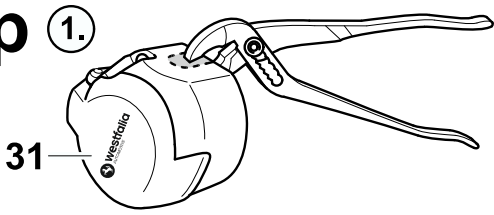


Roomster

22b

13p

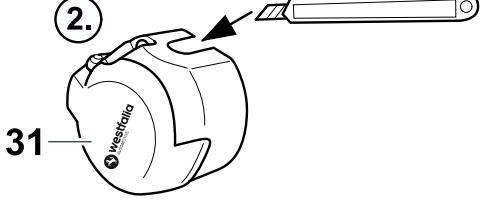
①






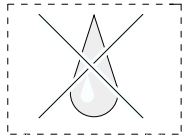
~~3x M5x16~~ 



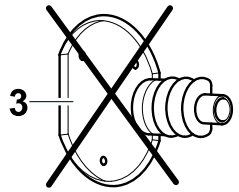
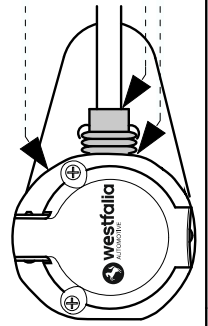
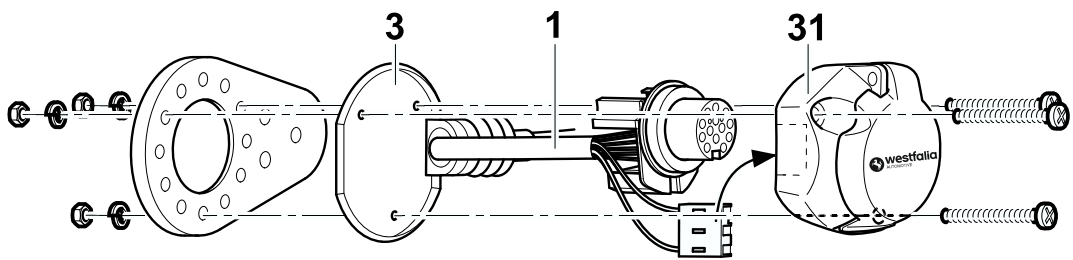
②



3x M5x25 
 3x M5 
 3x B5 

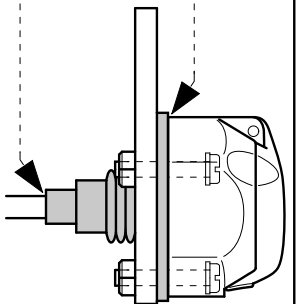
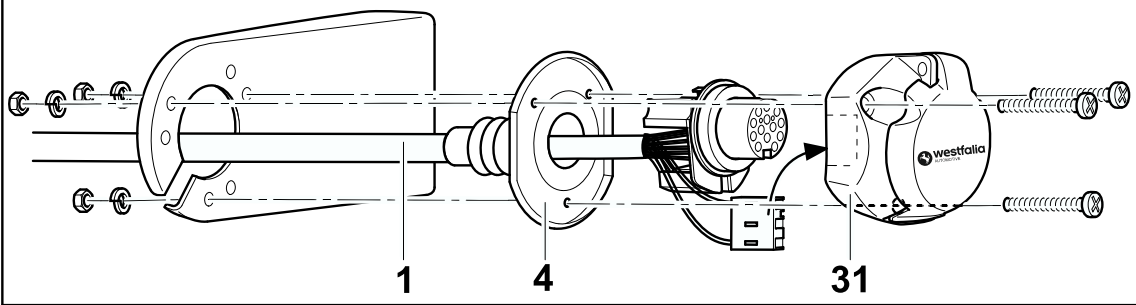


③

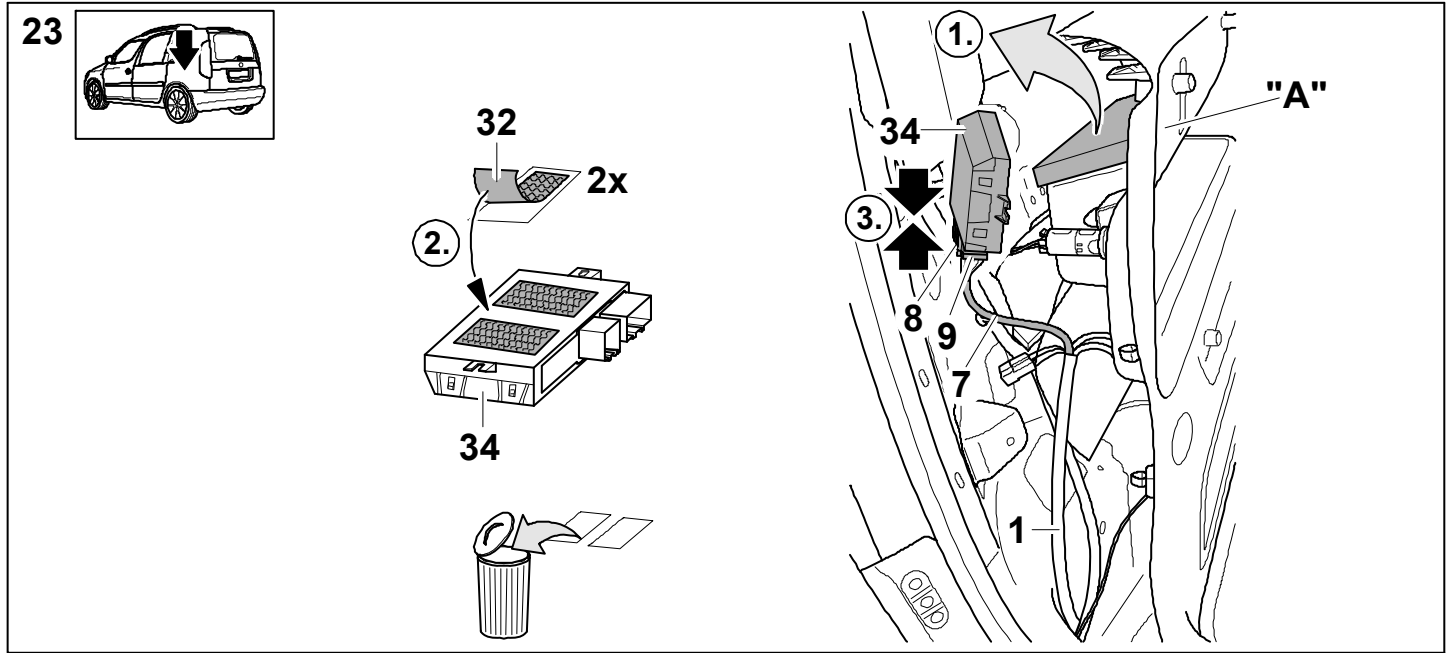


~~3x M5x16~~ 

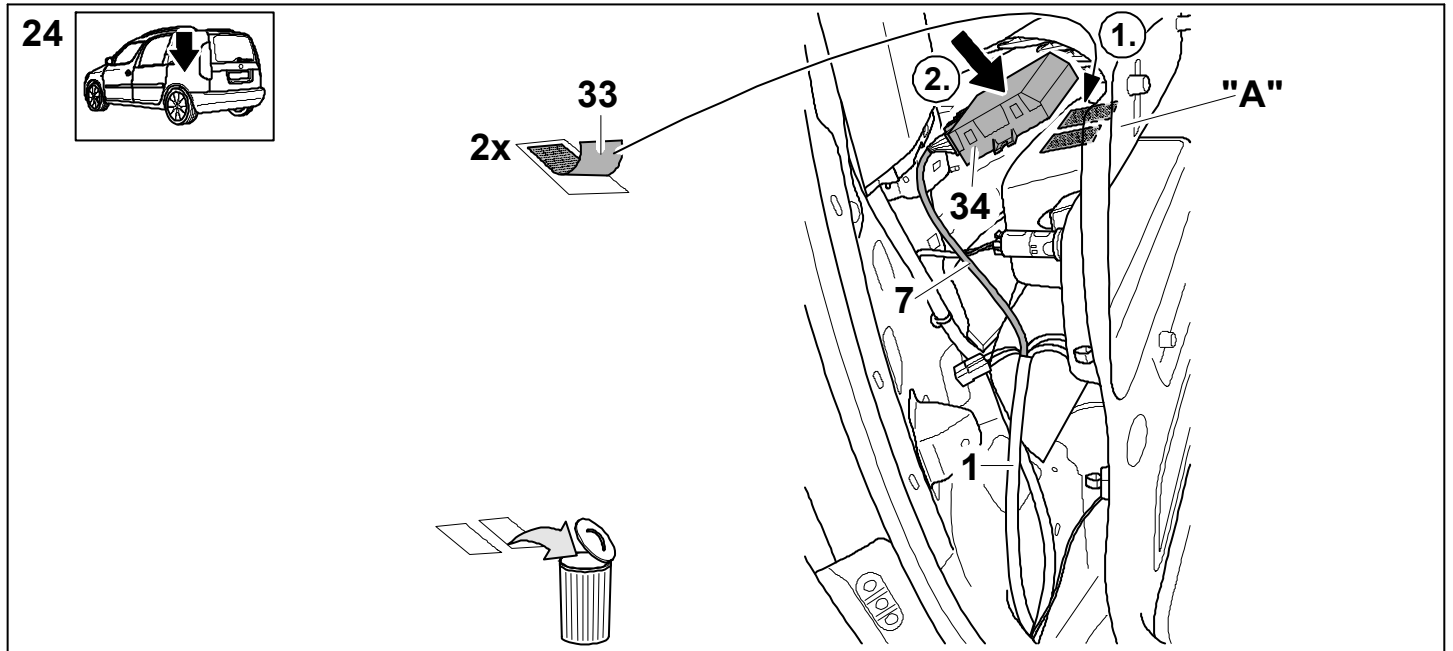
3x M5x25 
 3x M5 
 3x B5 



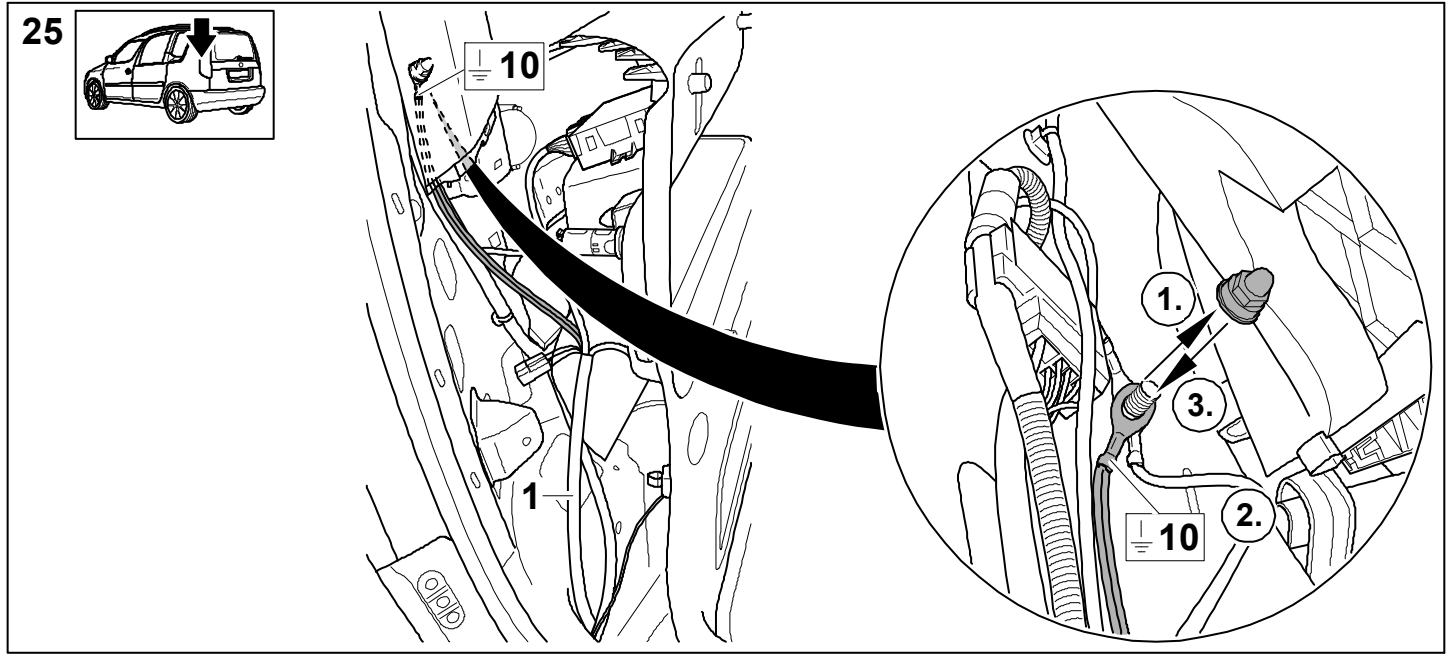
Roomster



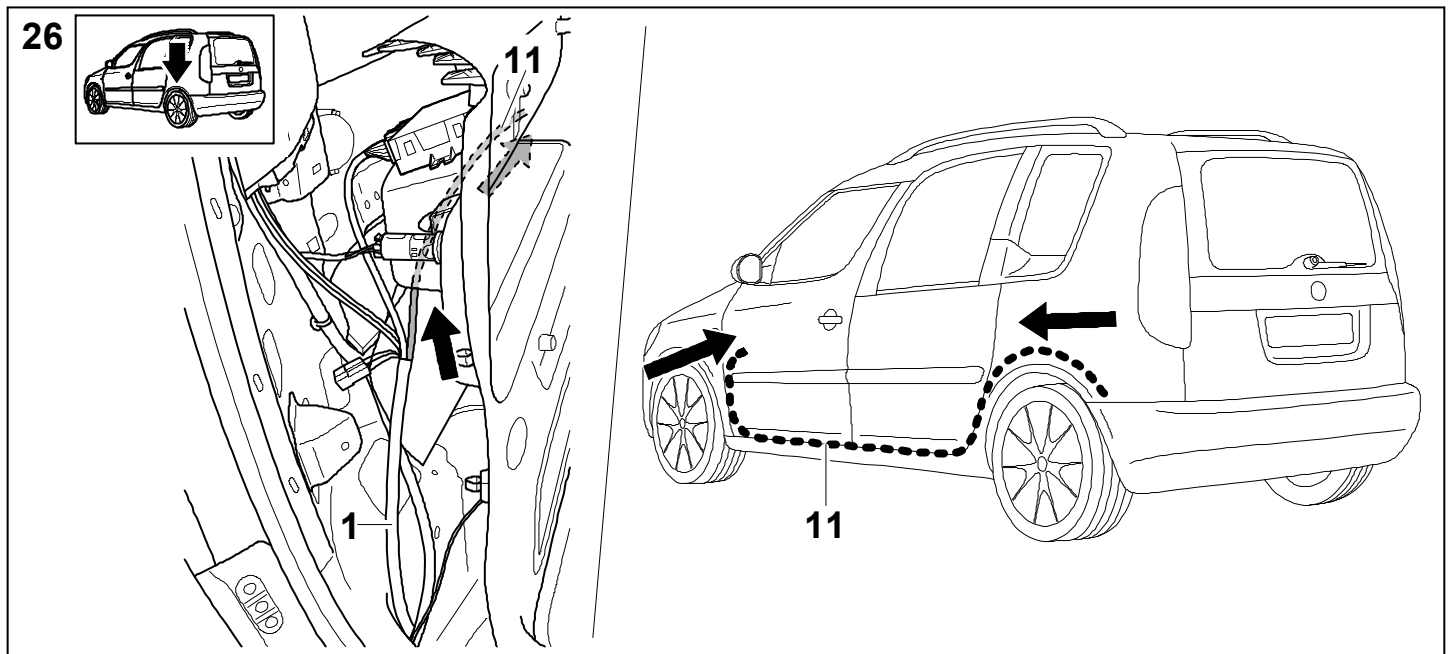
Roomster



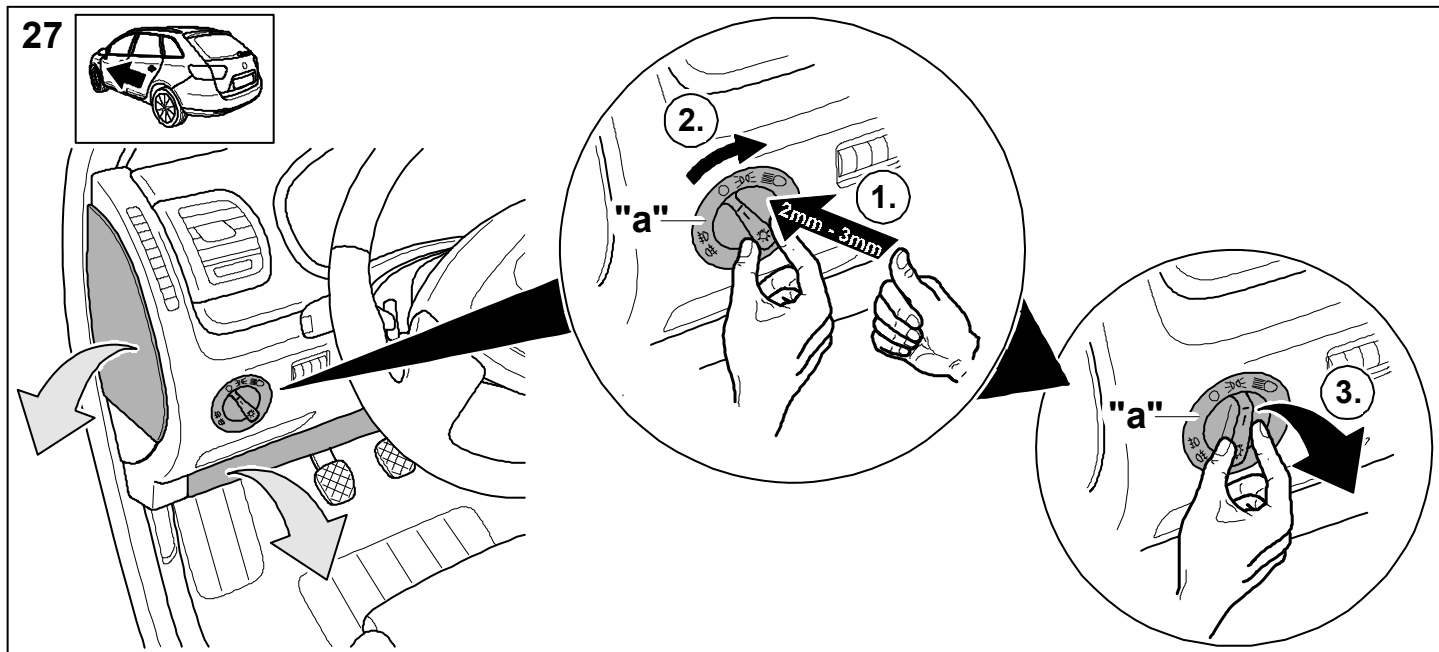
Roomster



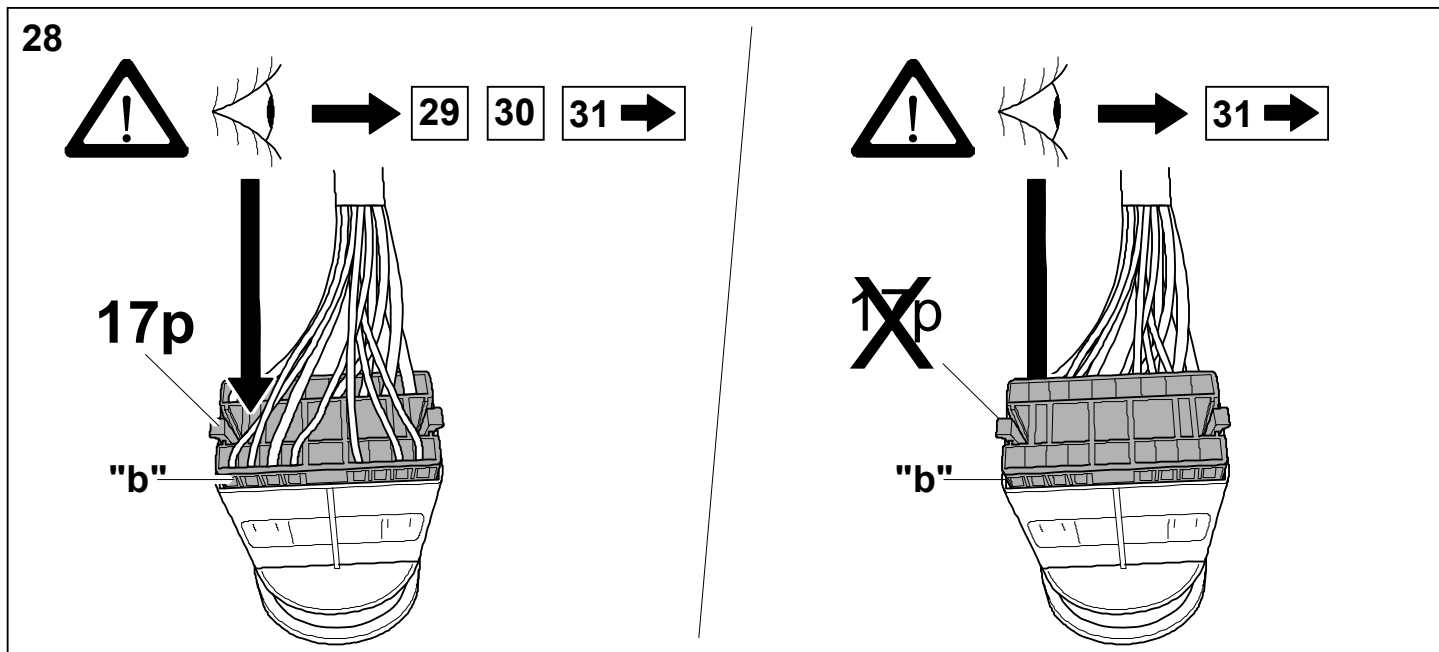
Roomster



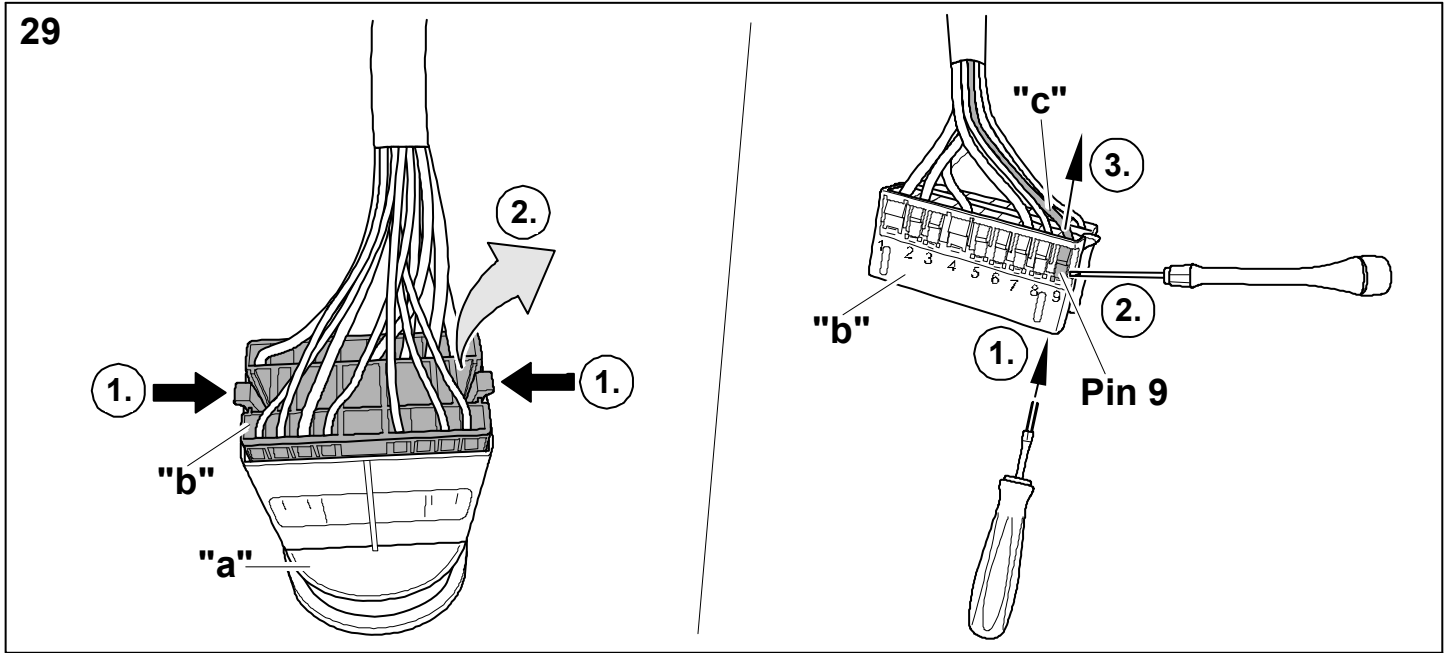
Ibiza, Ibiza ST, Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo



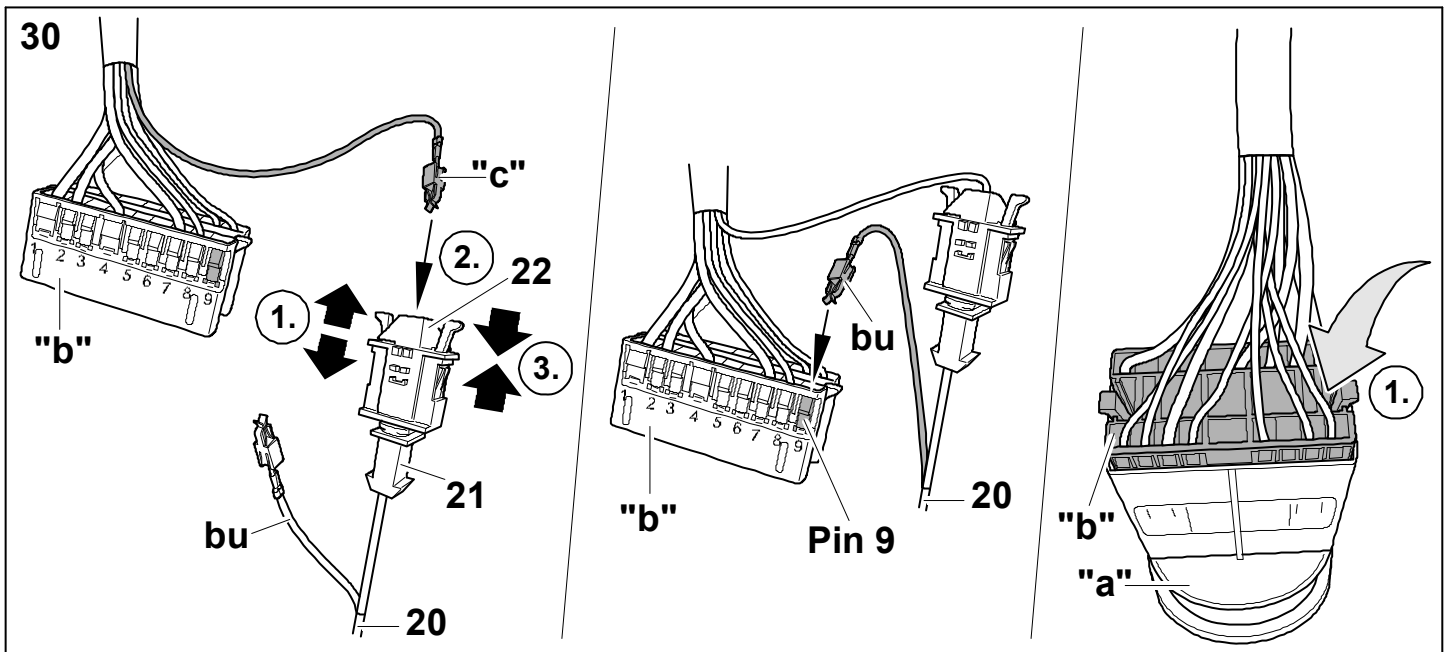
Ibiza, Ibiza ST, Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo



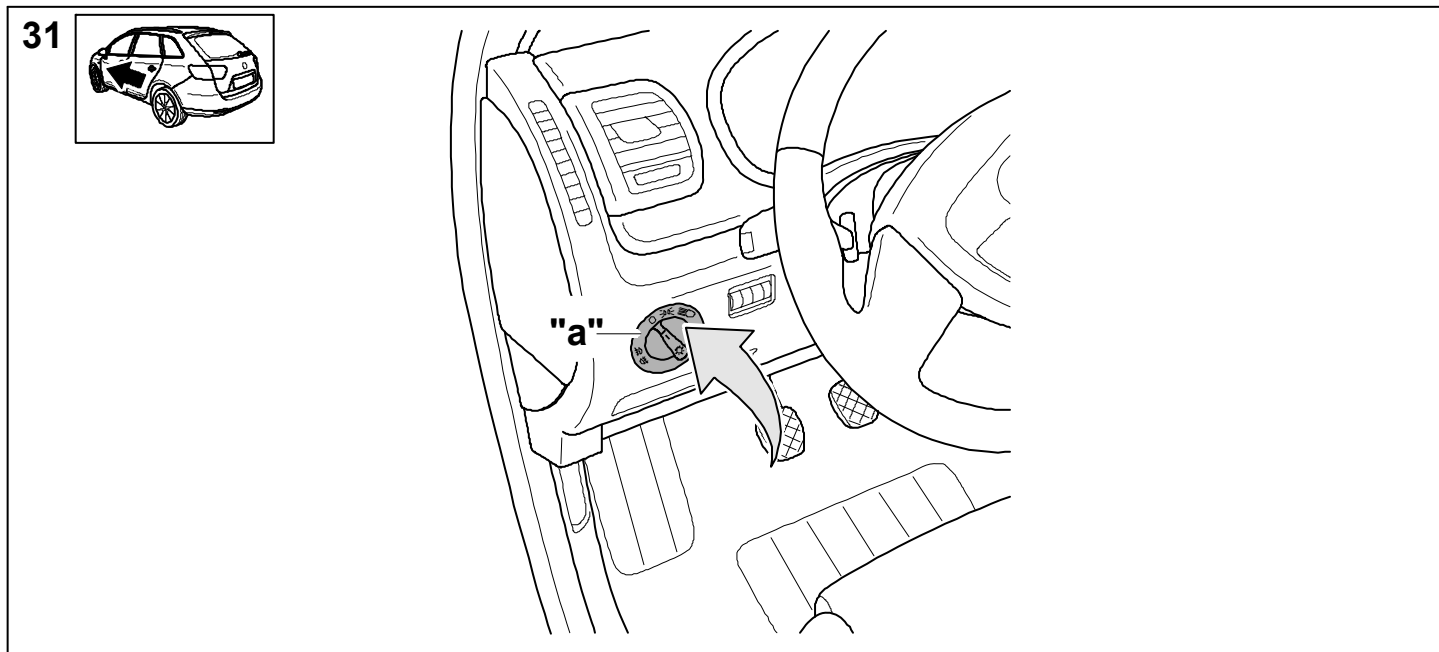
Ibiza, Ibiza ST, Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo



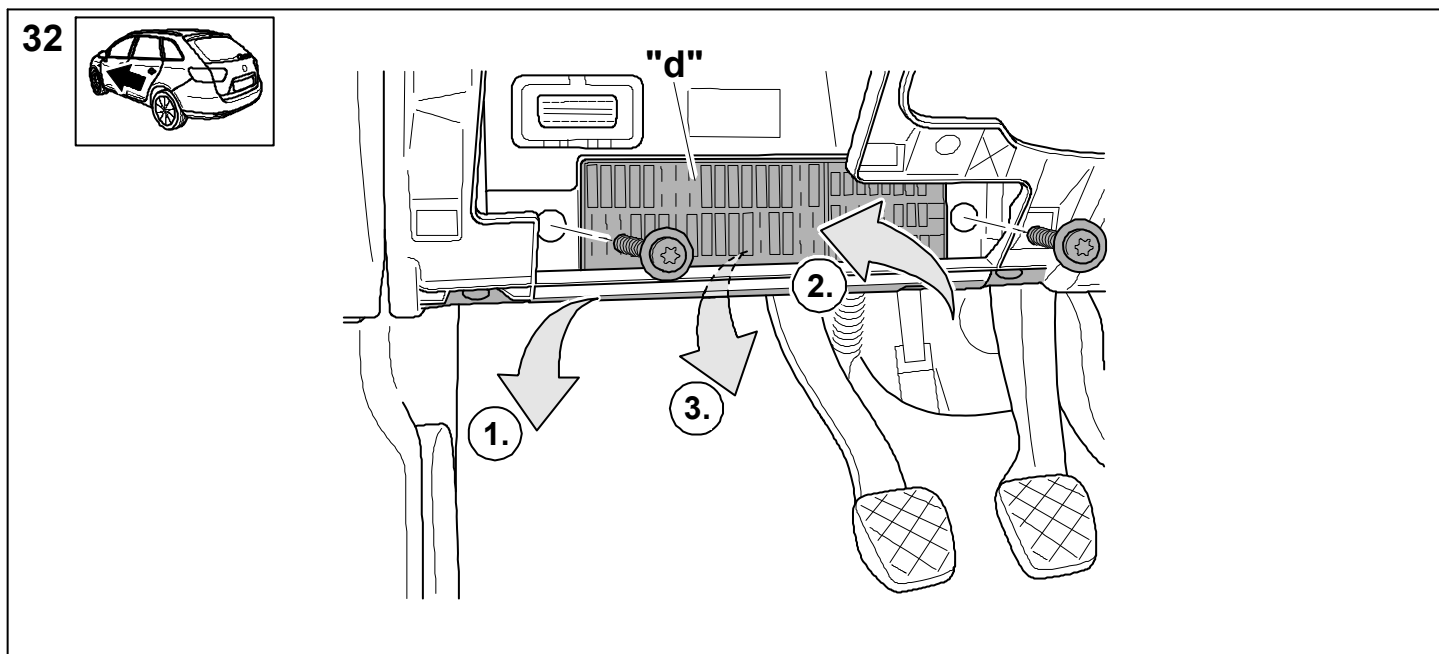
Ibiza, Ibiza ST, Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo



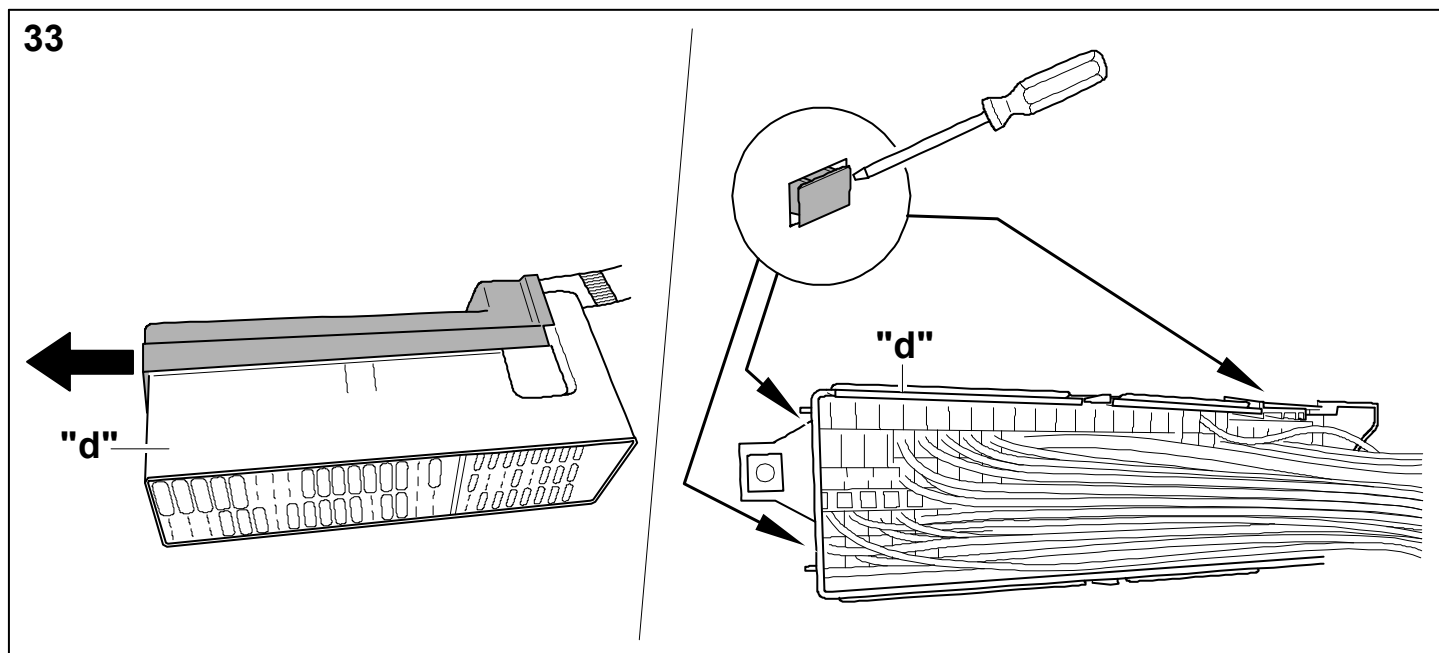
Ibiza, Ibiza ST, Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo



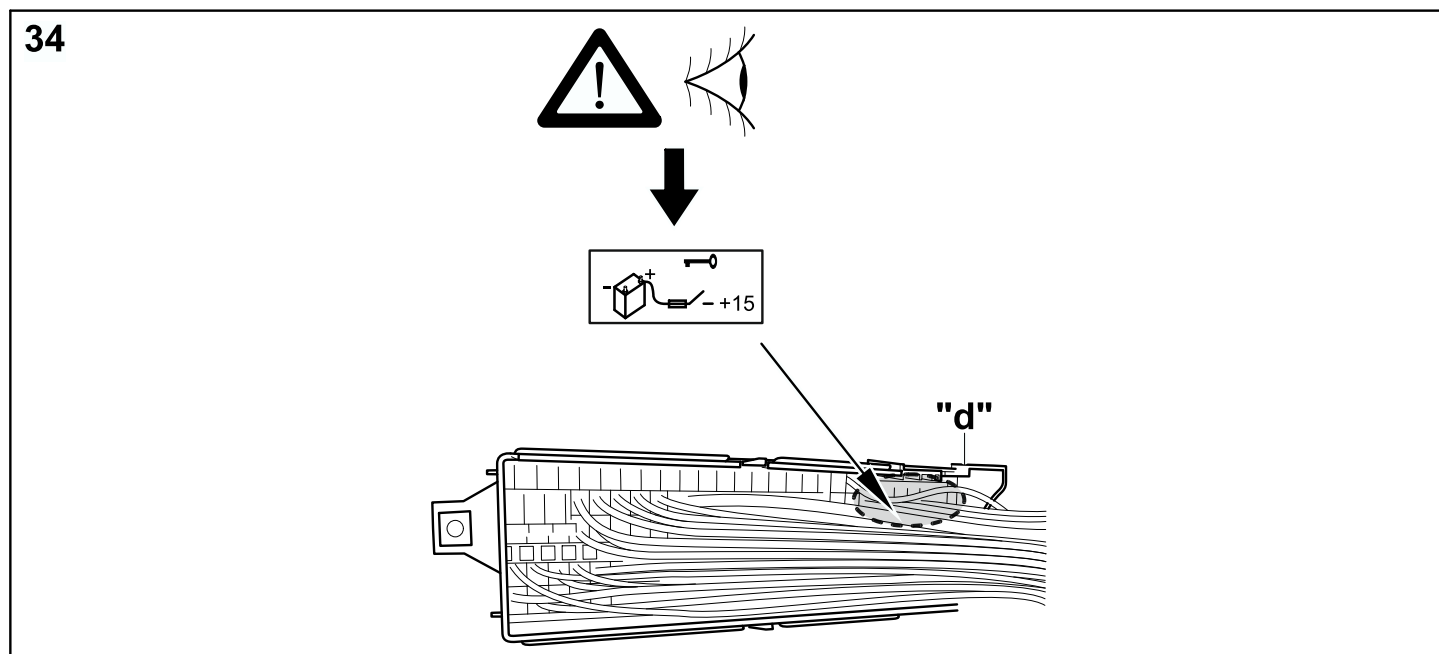
Ibiza, Ibiza ST, Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo



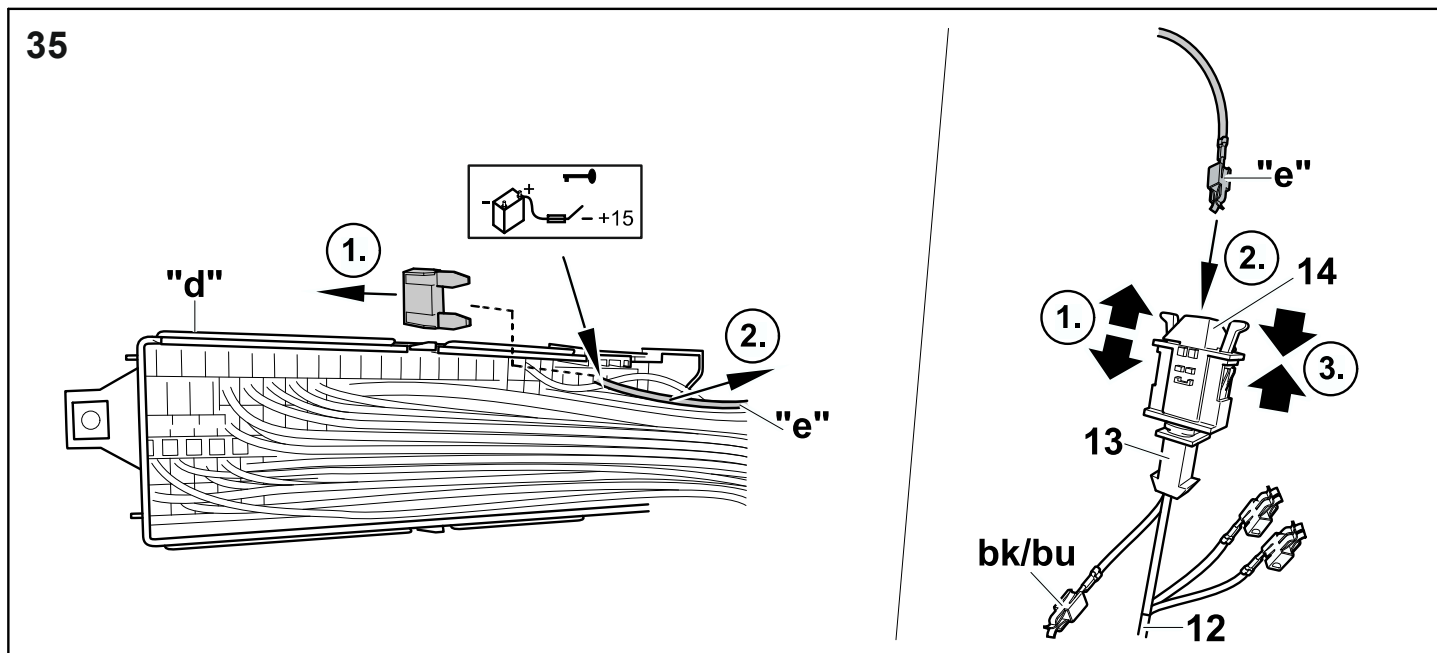
Ibiza, Ibiza ST, Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo



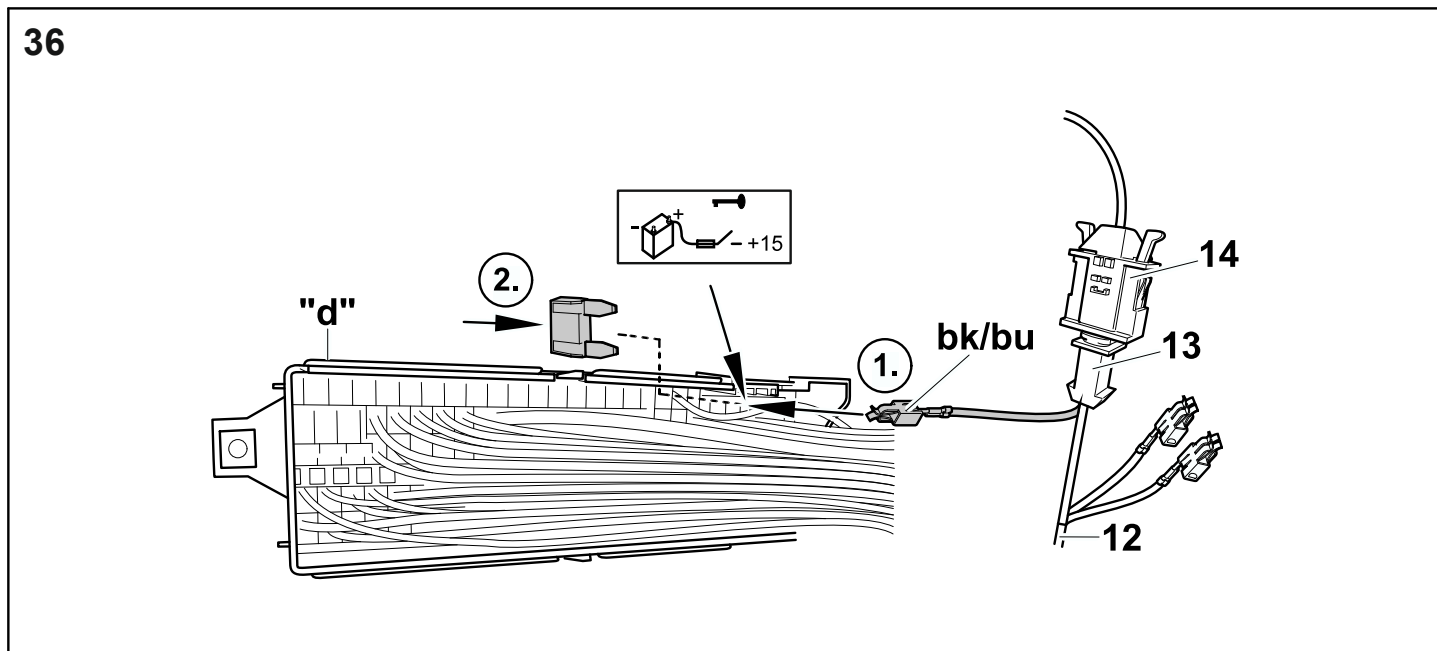
Ibiza, Ibiza ST, Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo



Ibiza, Ibiza ST, Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo

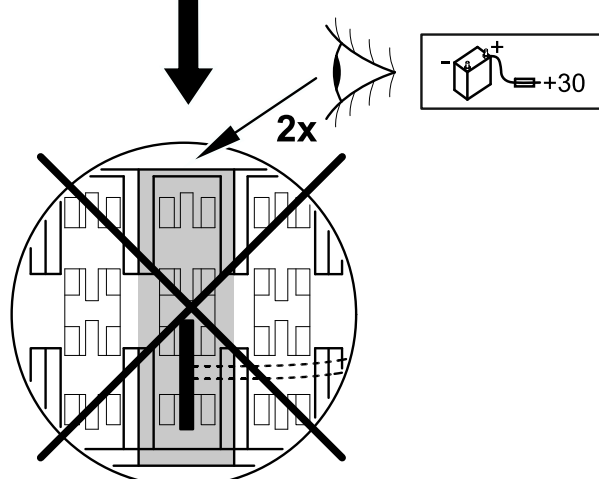
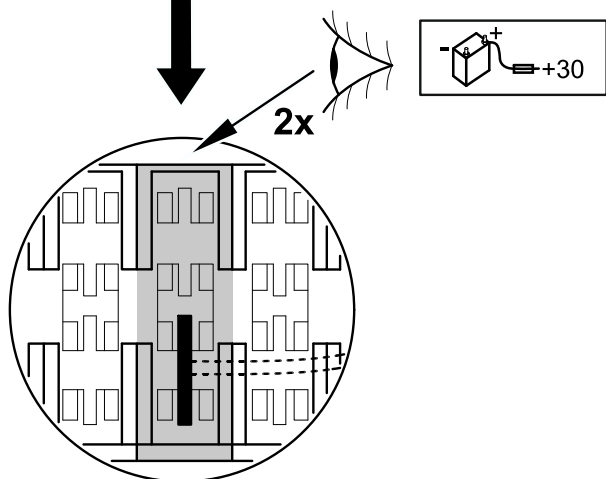
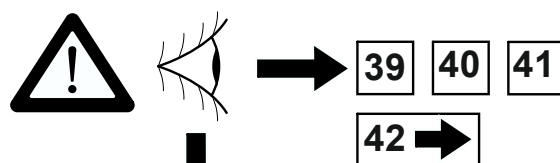
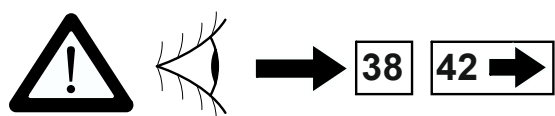
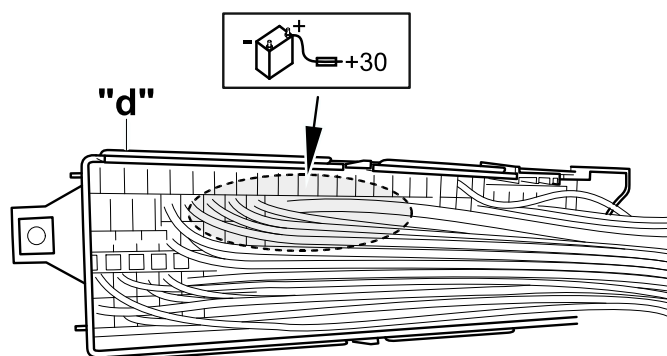


Ibiza, Ibiza ST, Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo

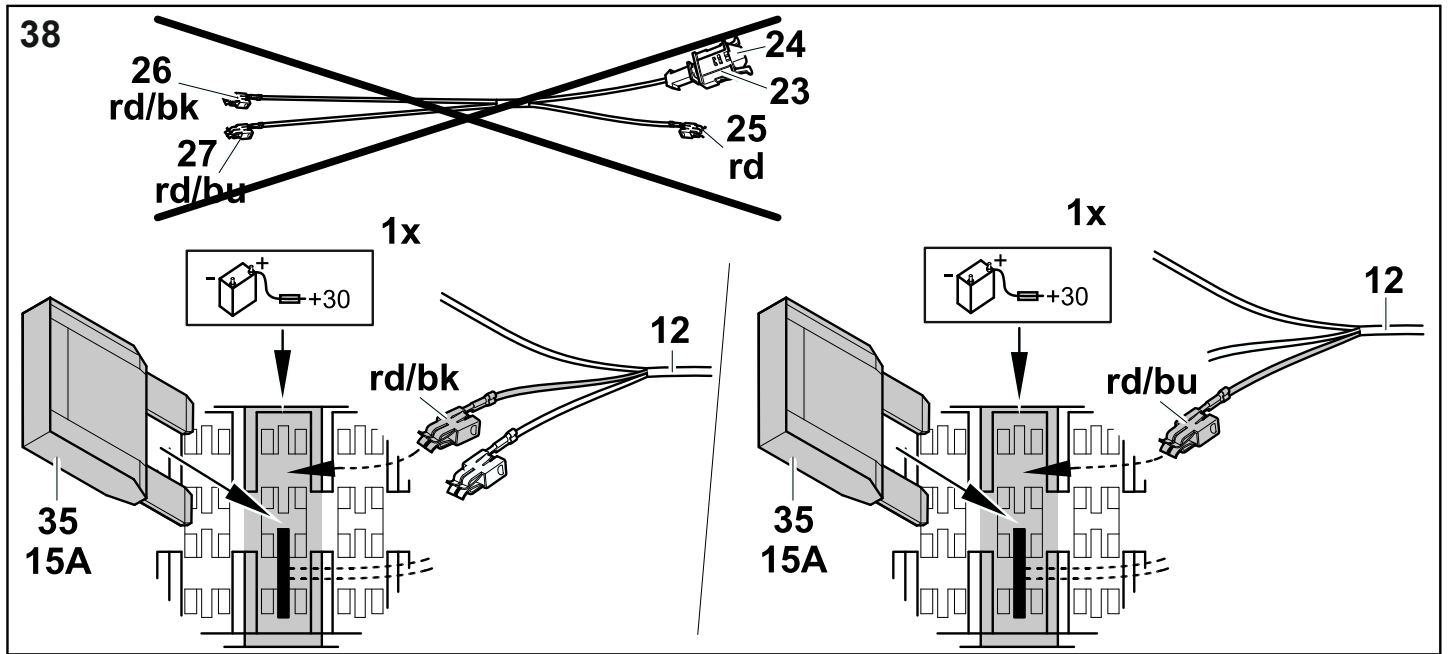


Ibiza, Ibiza ST, Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo

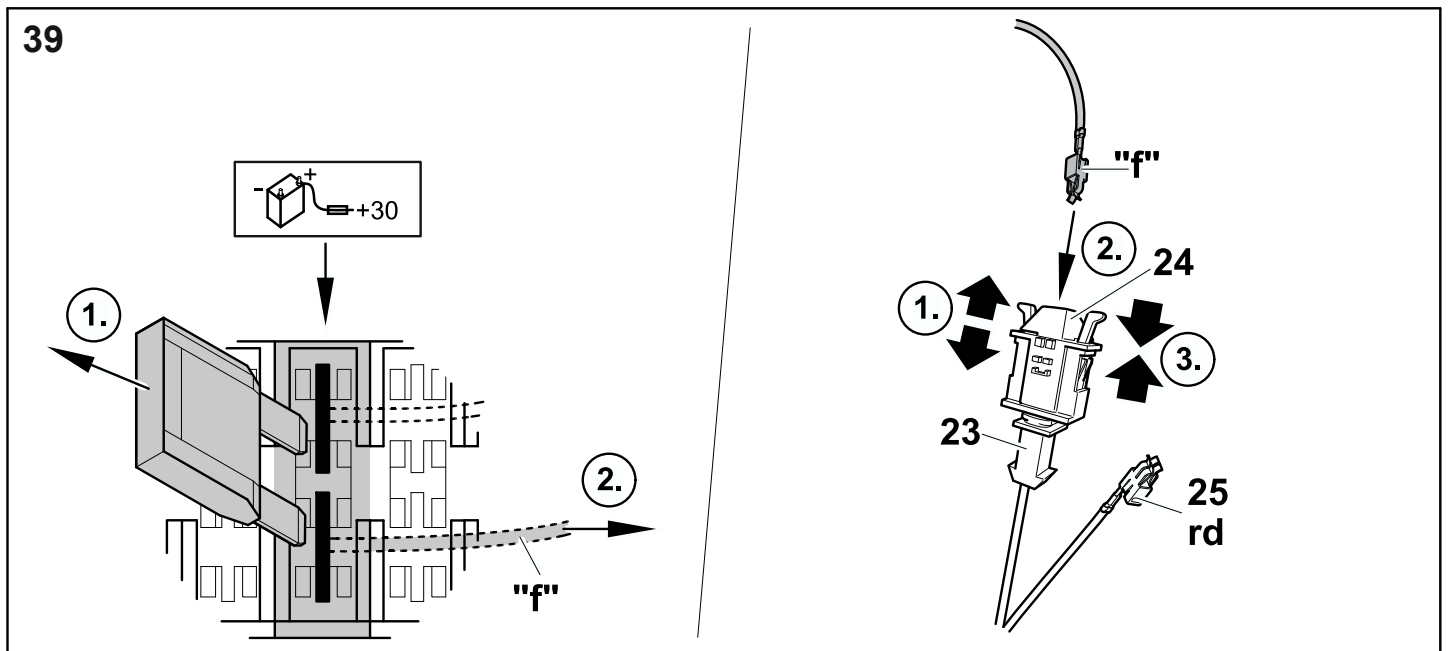
37



Ibiza, Ibiza ST, Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo

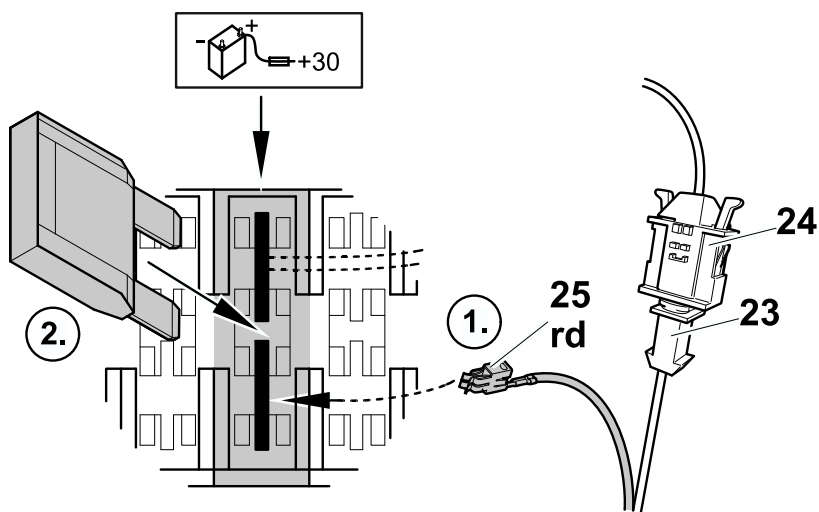


Ibiza, Ibiza ST, Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo



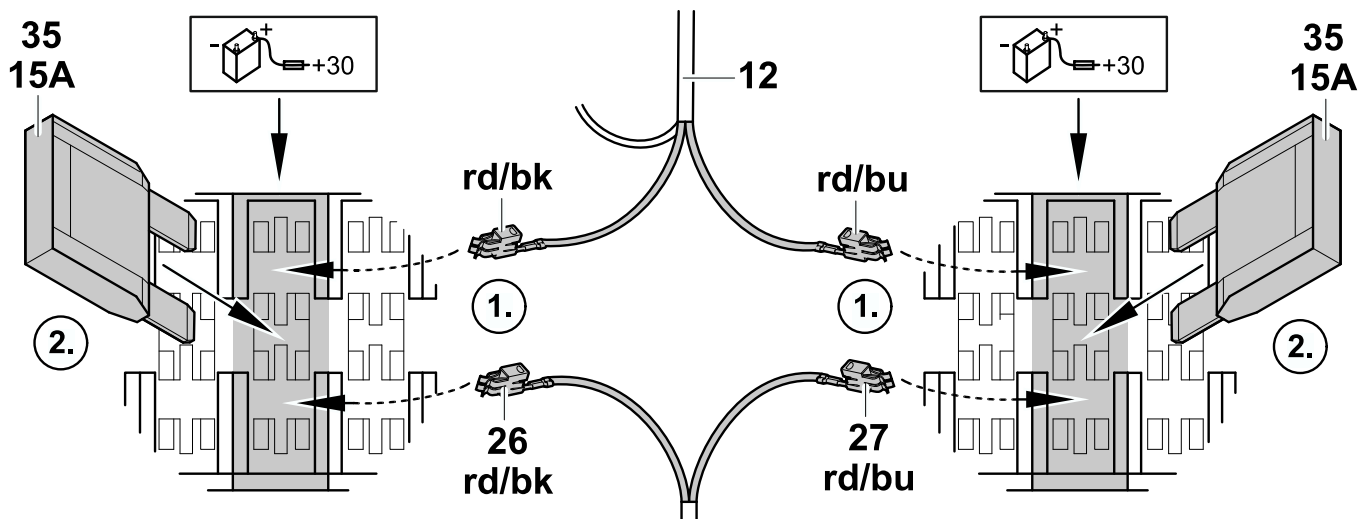
Ibiza, Ibiza ST, Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo

40

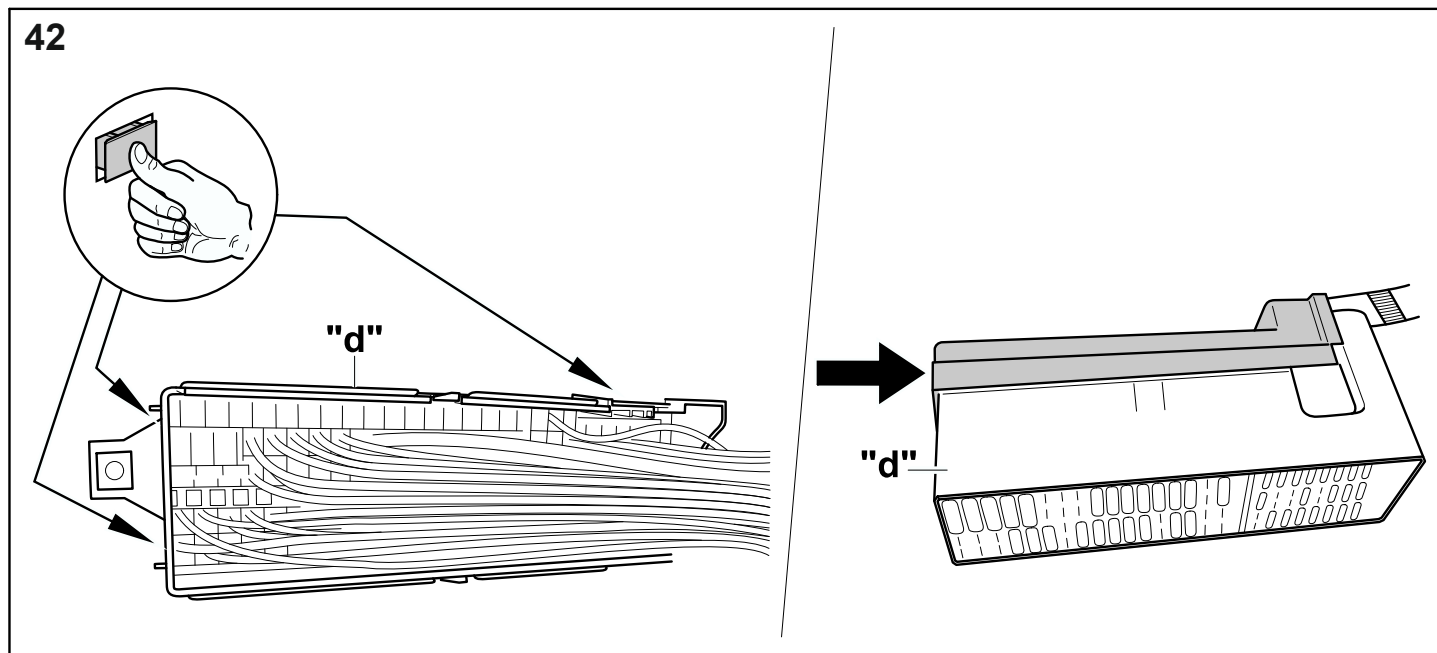


Ibiza, Ibiza ST, Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo

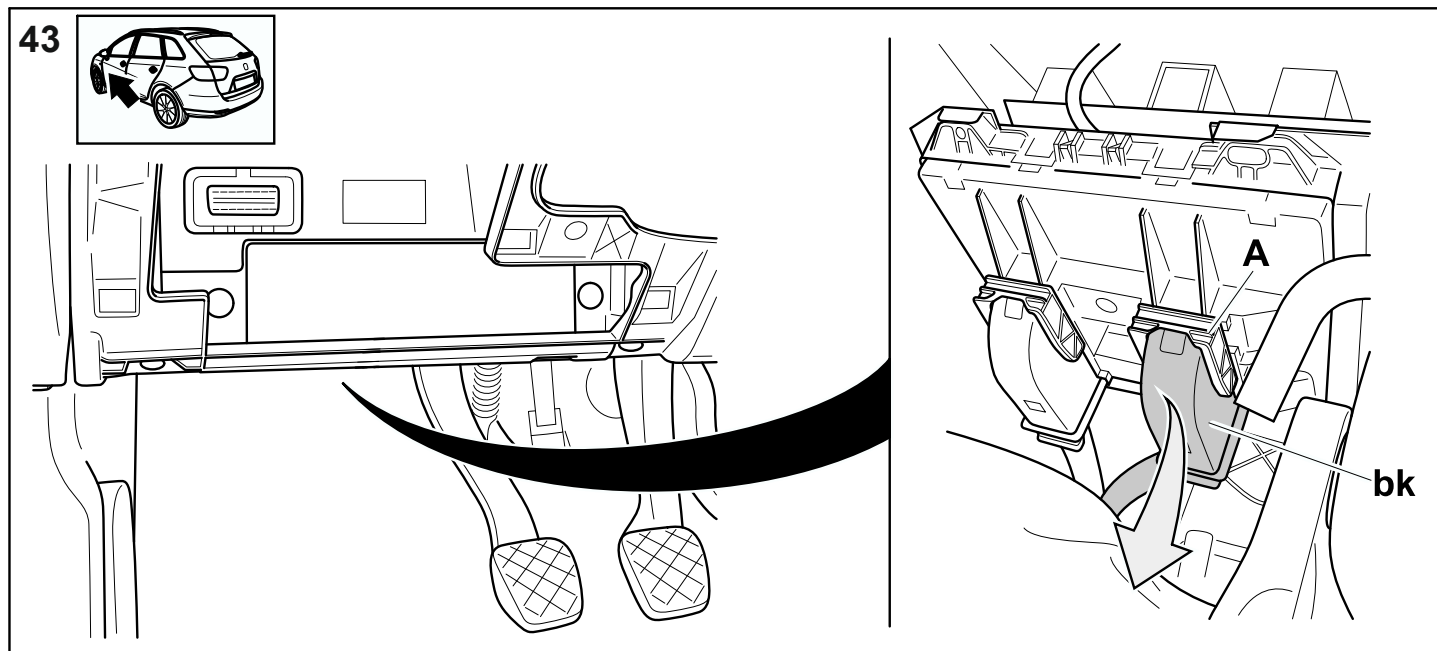
41



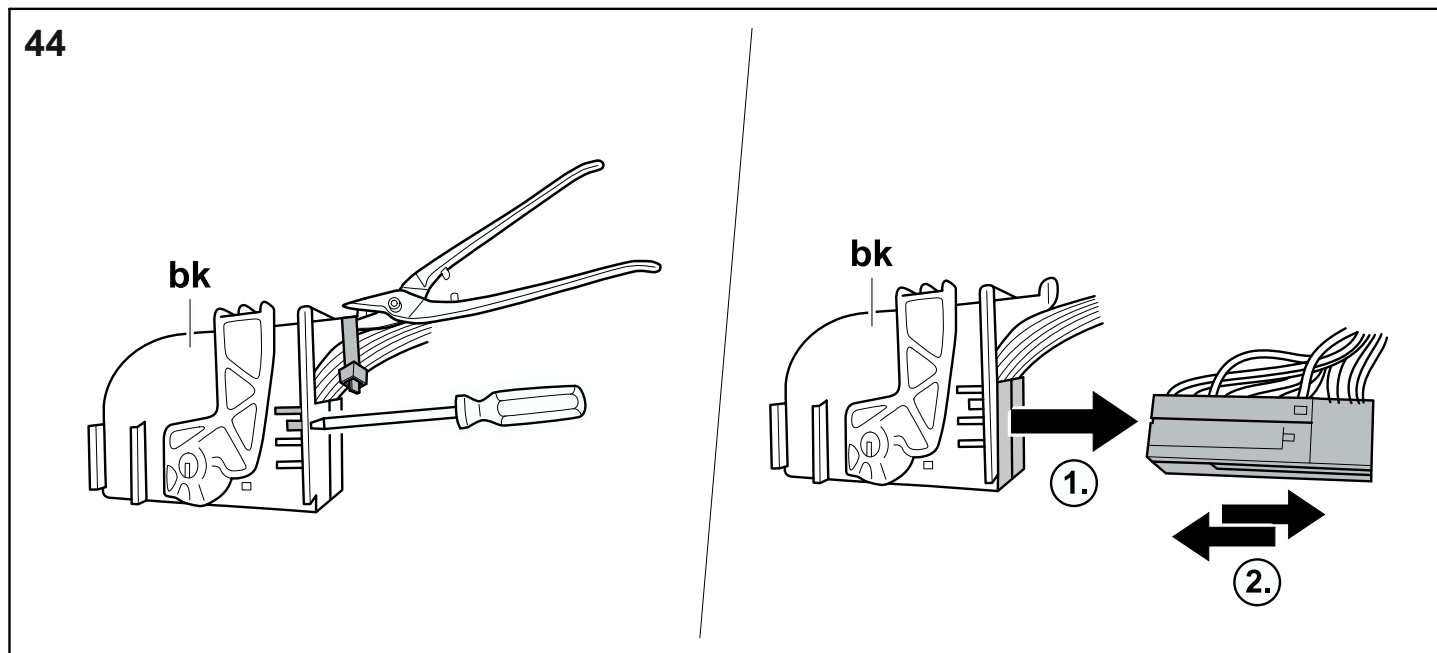
Ibiza, Ibiza ST, Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo



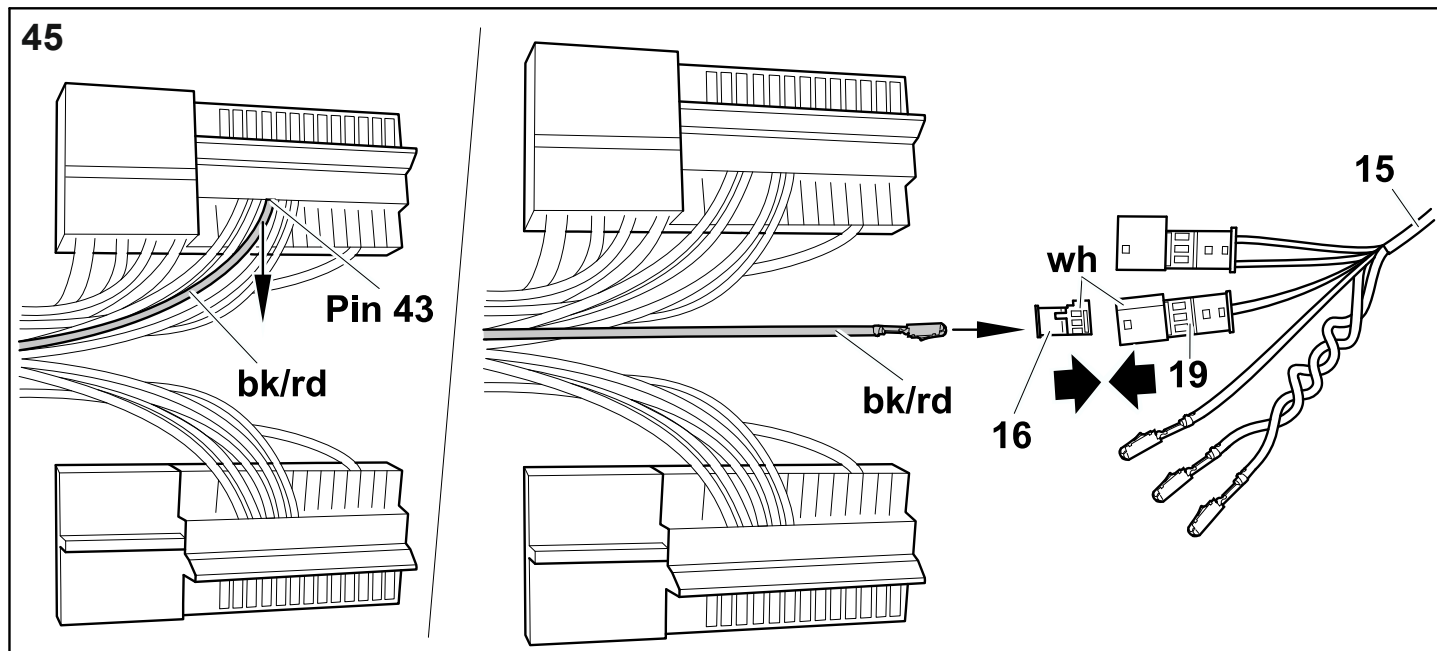
Ibiza, Ibiza ST, Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo



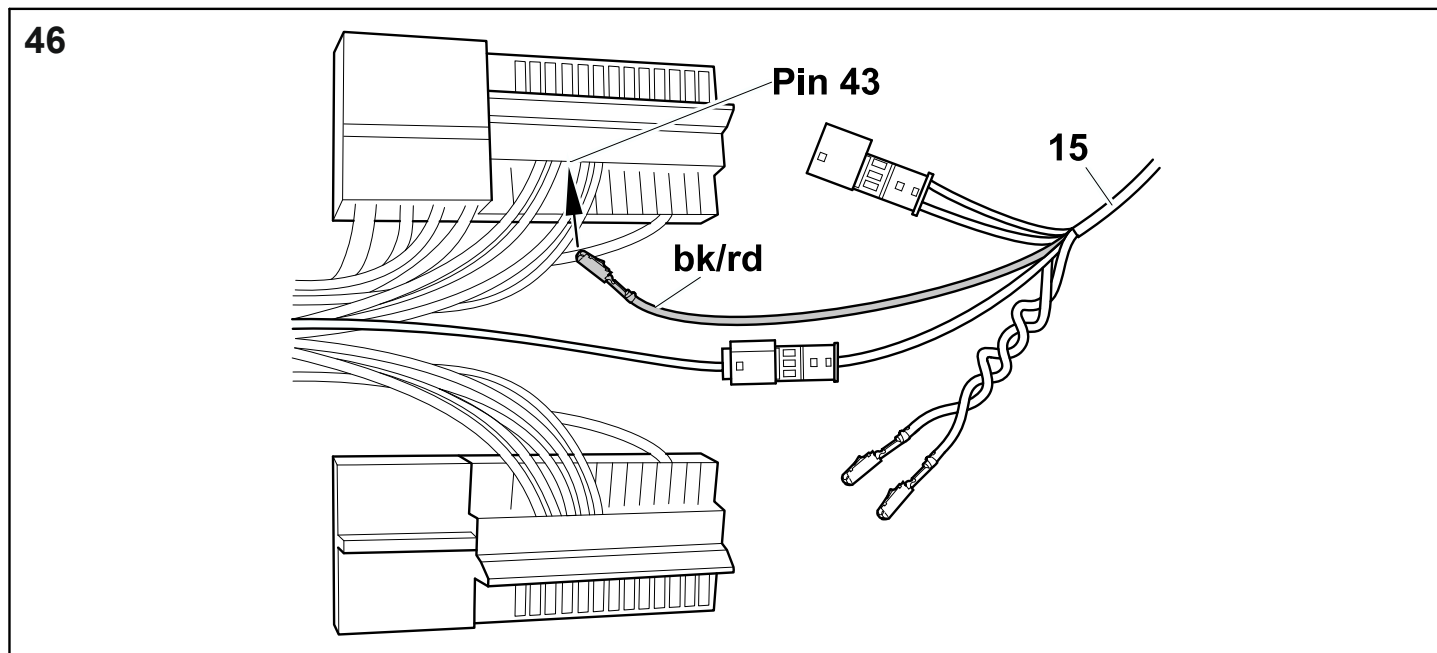
Ibiza, Ibiza ST, Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo



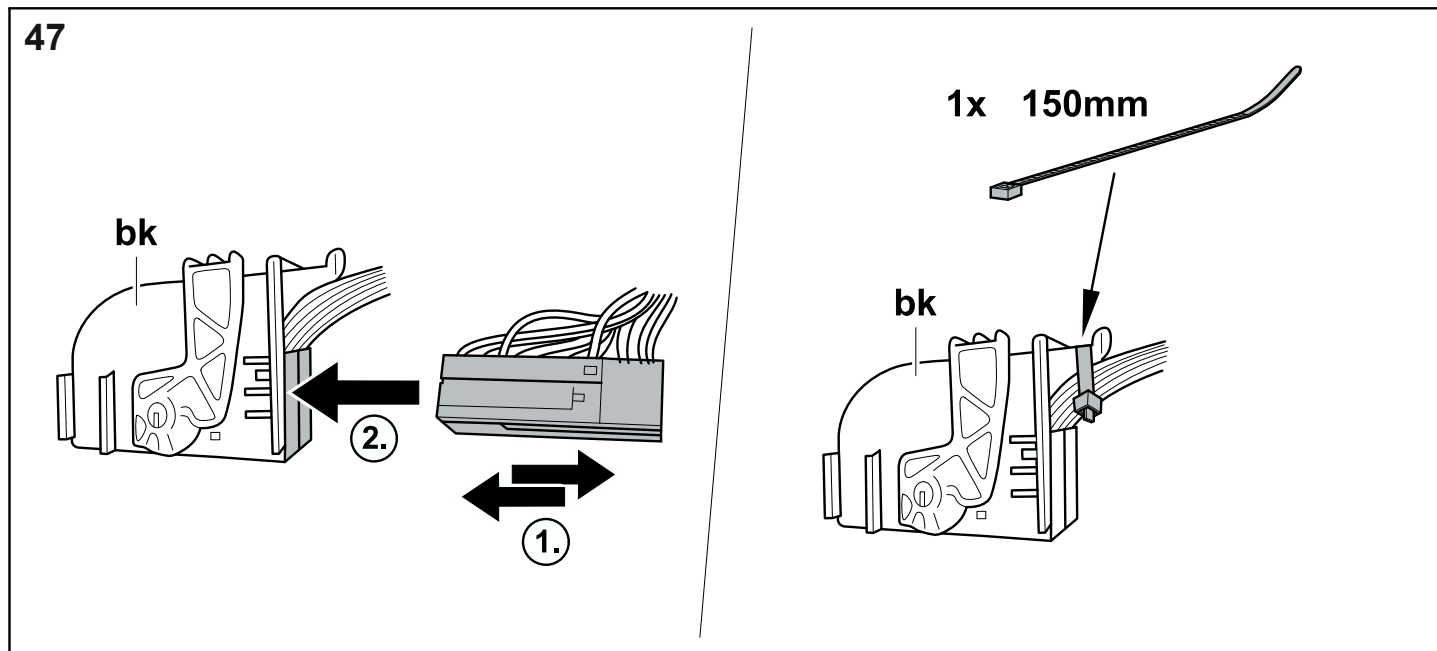
Ibiza, Ibiza ST, Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo



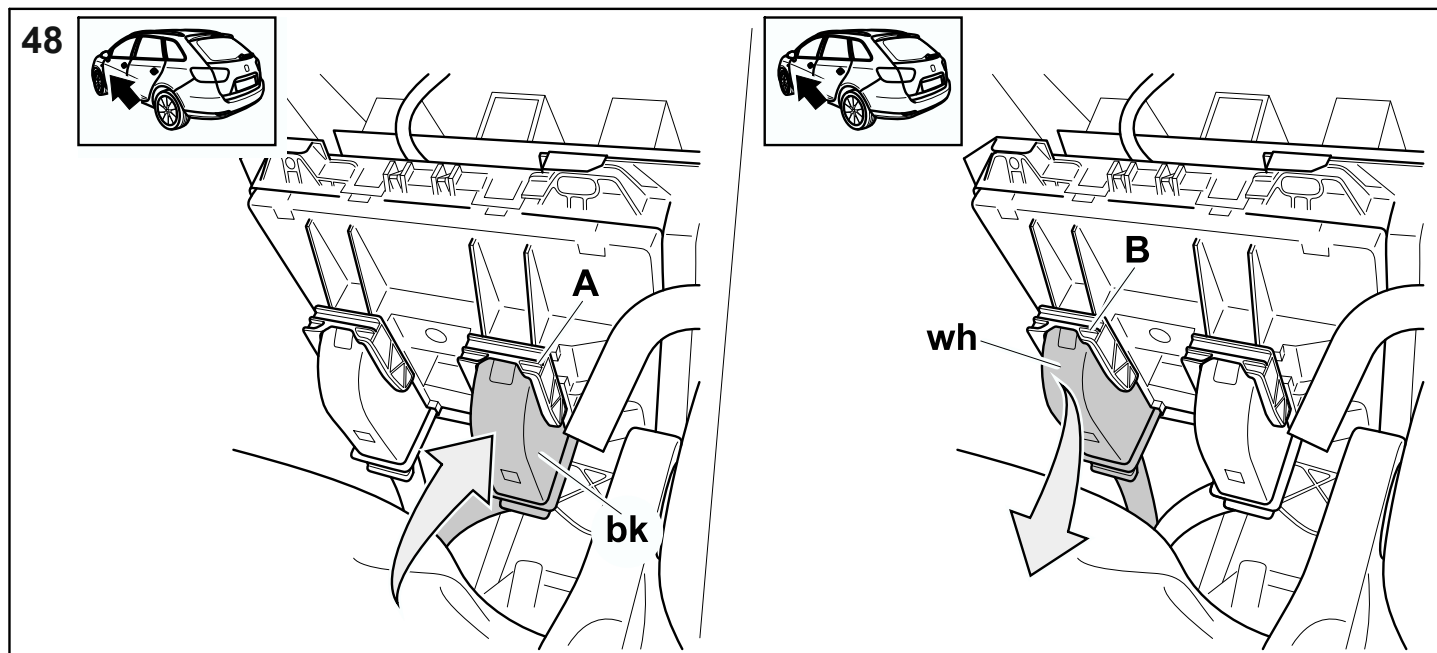
Ibiza, Ibiza ST, Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo



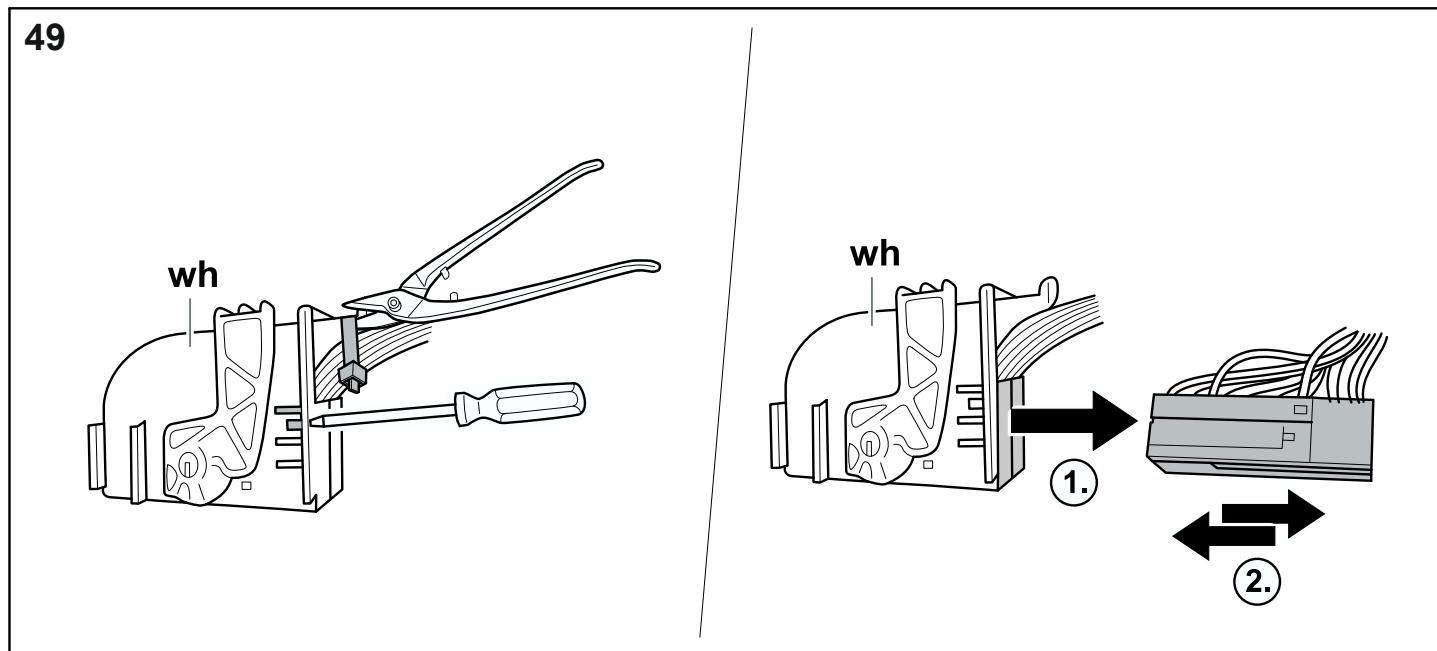
Ibiza, Ibiza ST, Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo



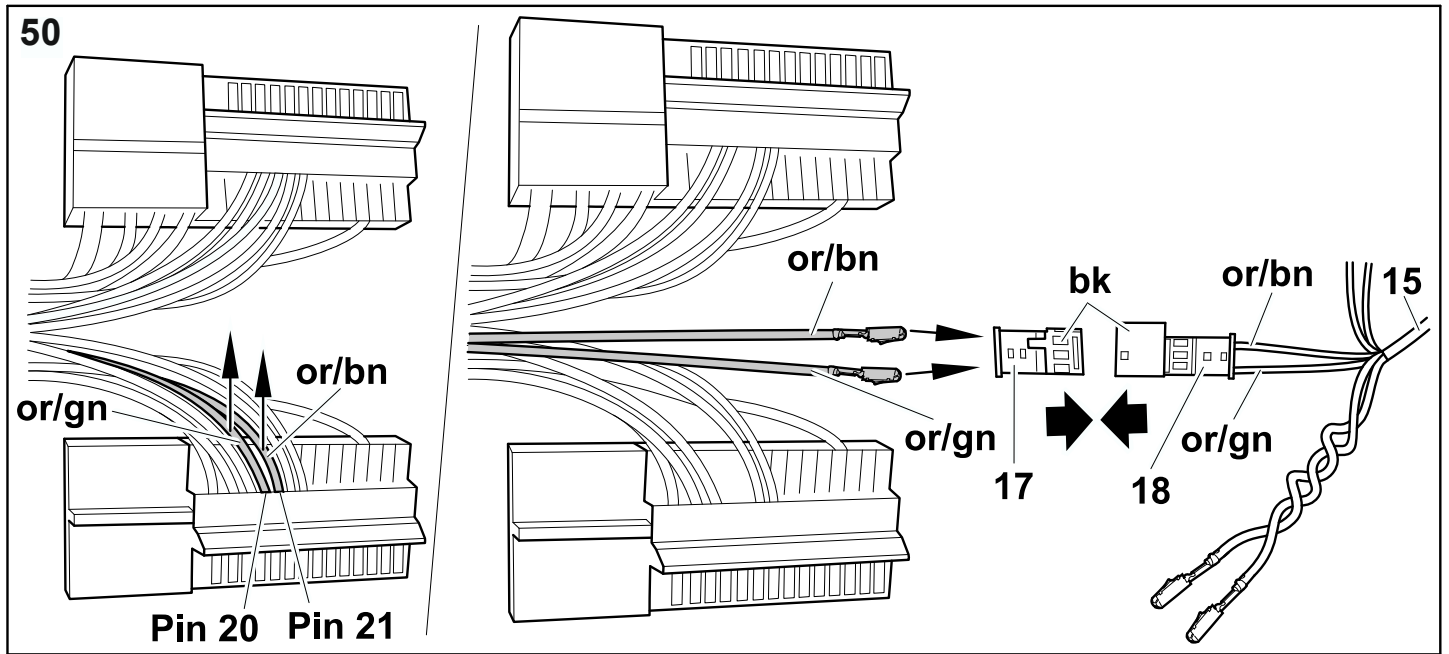
Ibiza, Ibiza ST, Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo



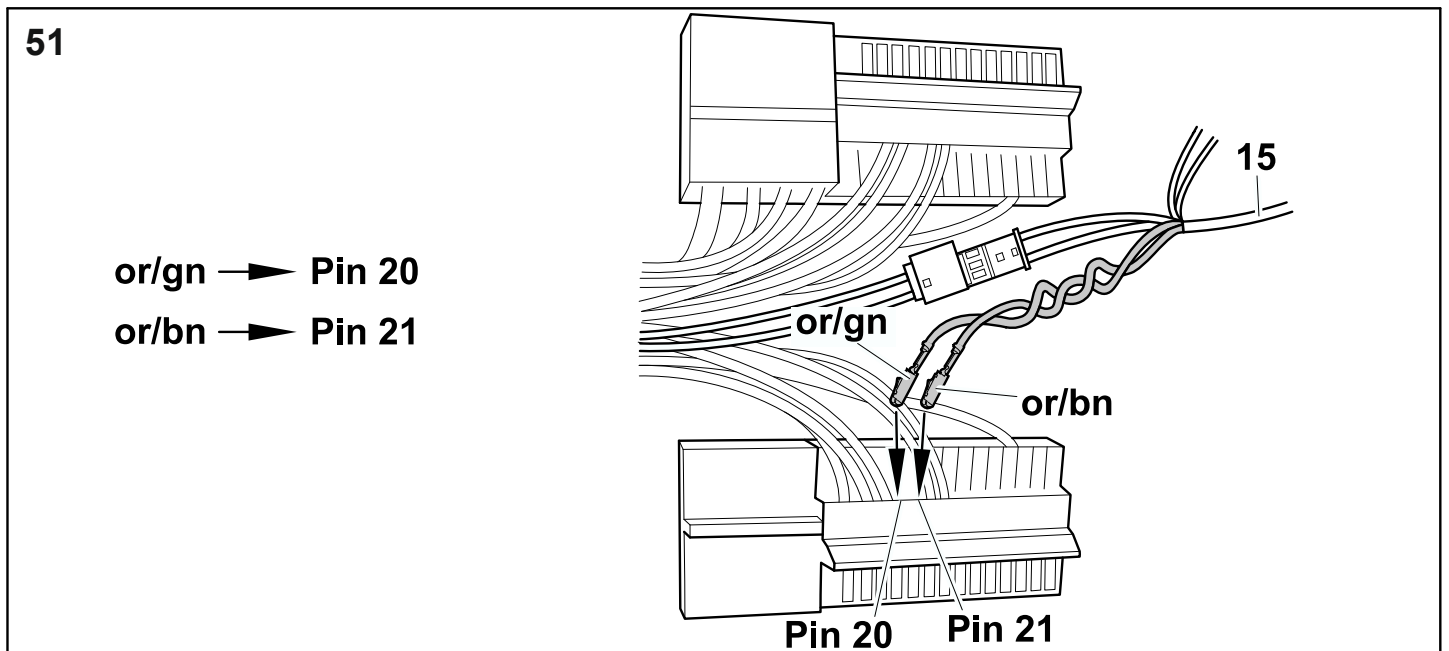
Ibiza, Ibiza ST, Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo



Ibiza, Ibiza ST, Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo

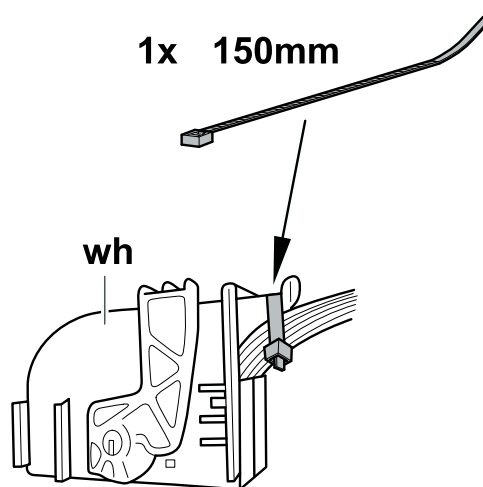
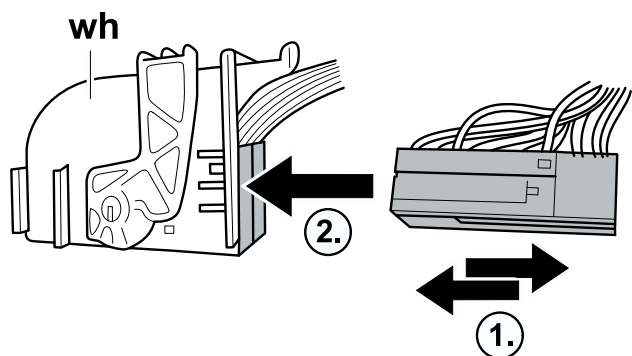


Ibiza, Ibiza ST, Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo



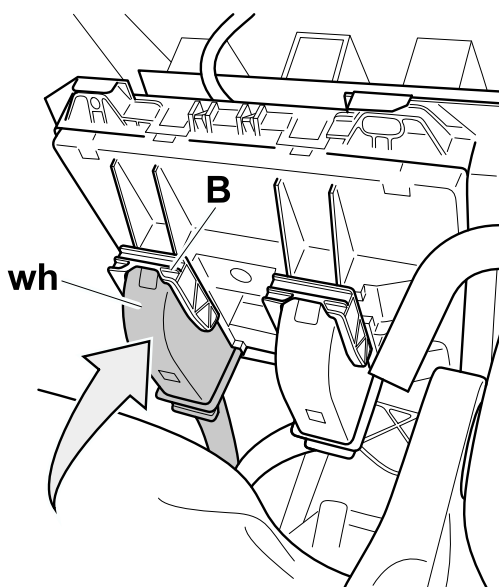
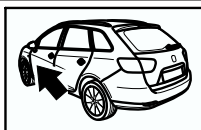
Ibiza, Ibiza ST, Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo

52

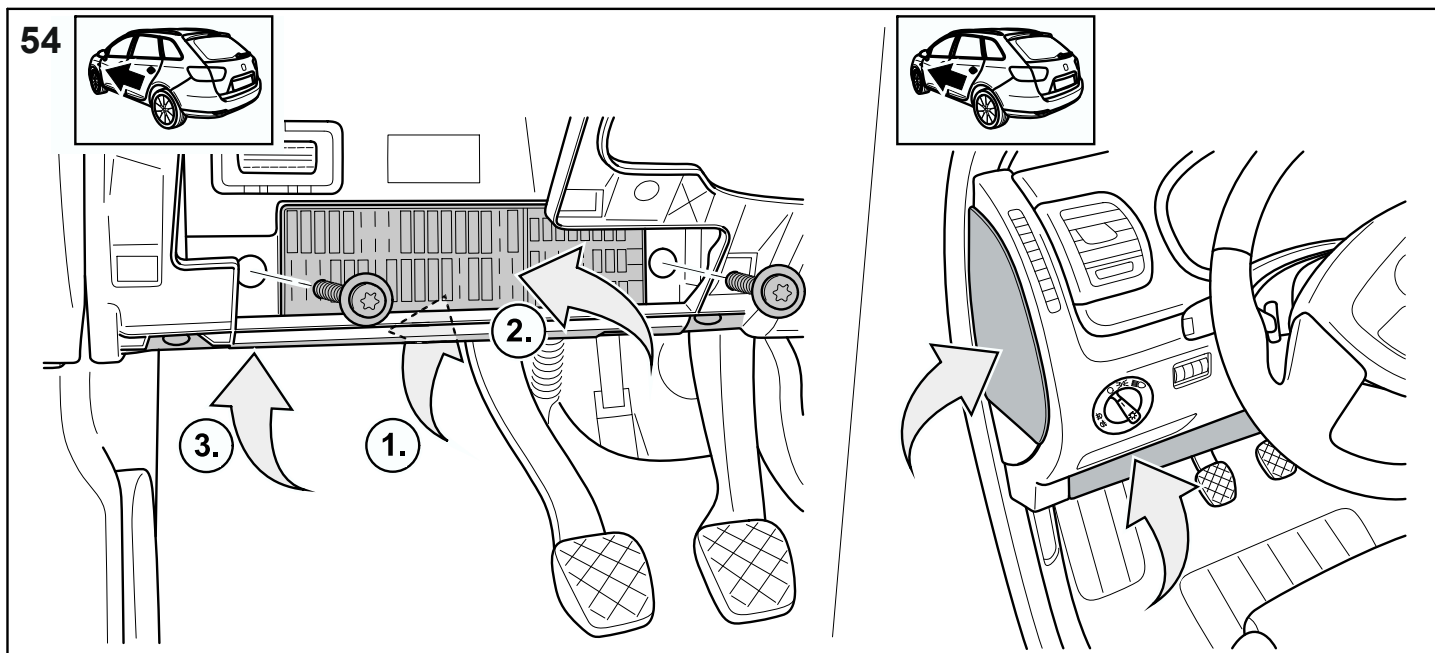


Ibiza, Ibiza ST, Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo

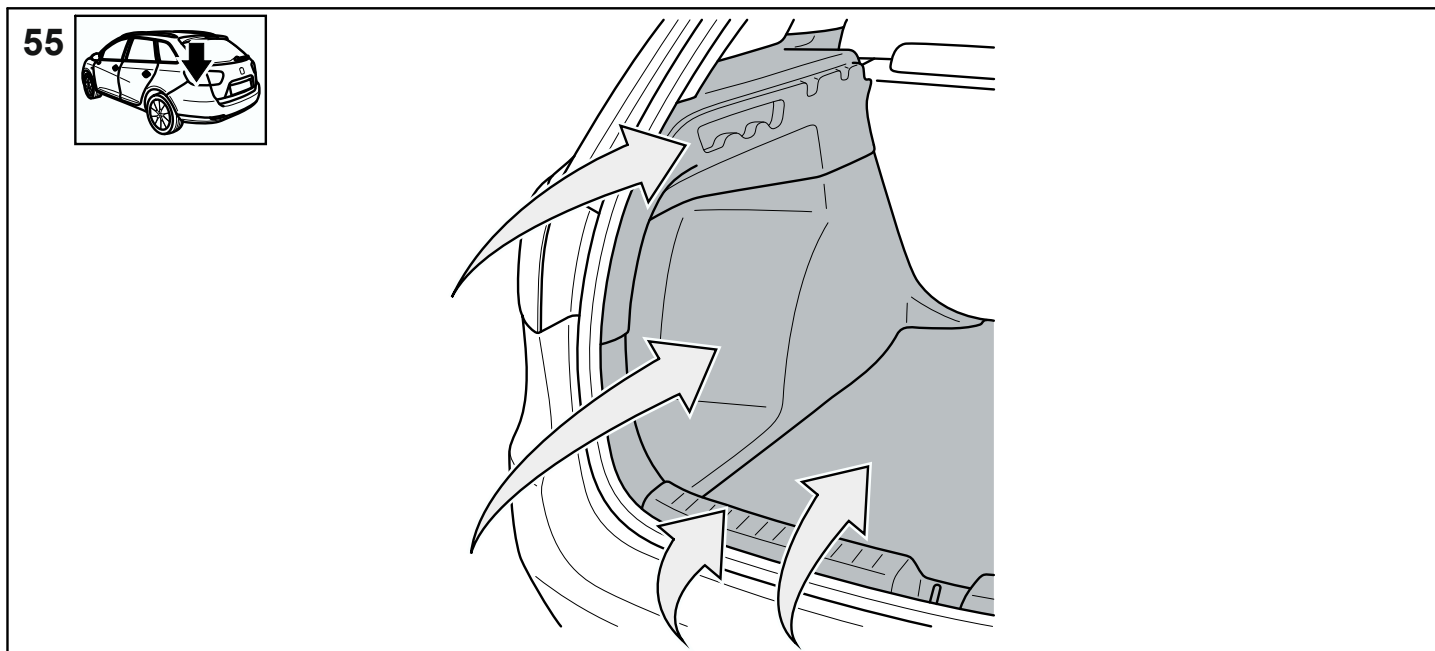
53



Ibiza, Ibiza ST, Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo

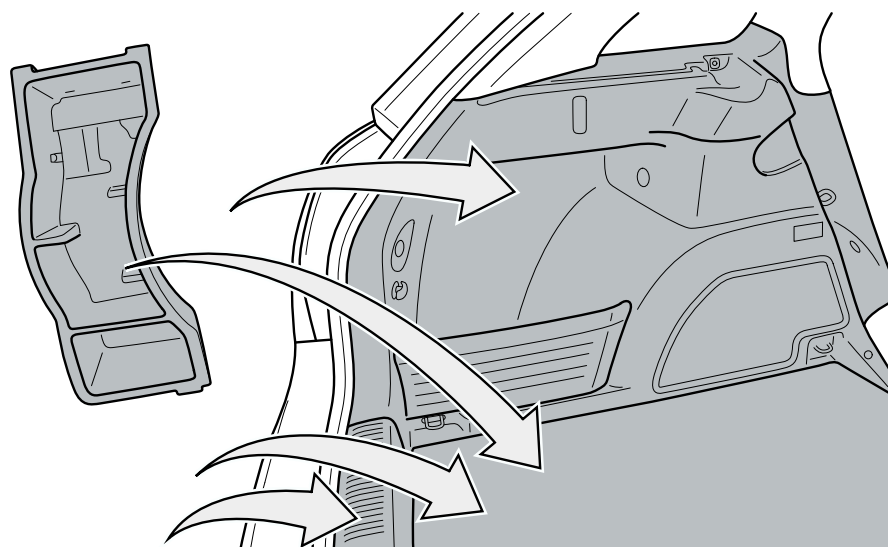
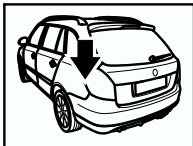


Ibiza, Ibiza ST, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo



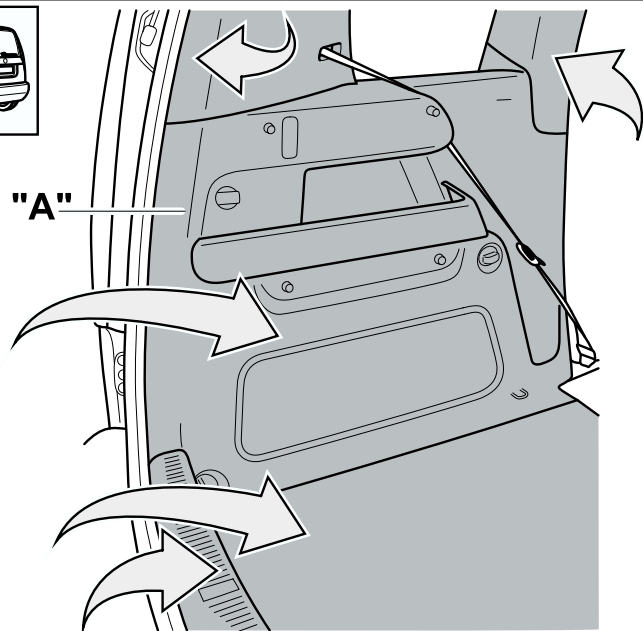
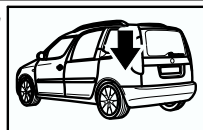
Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi

56



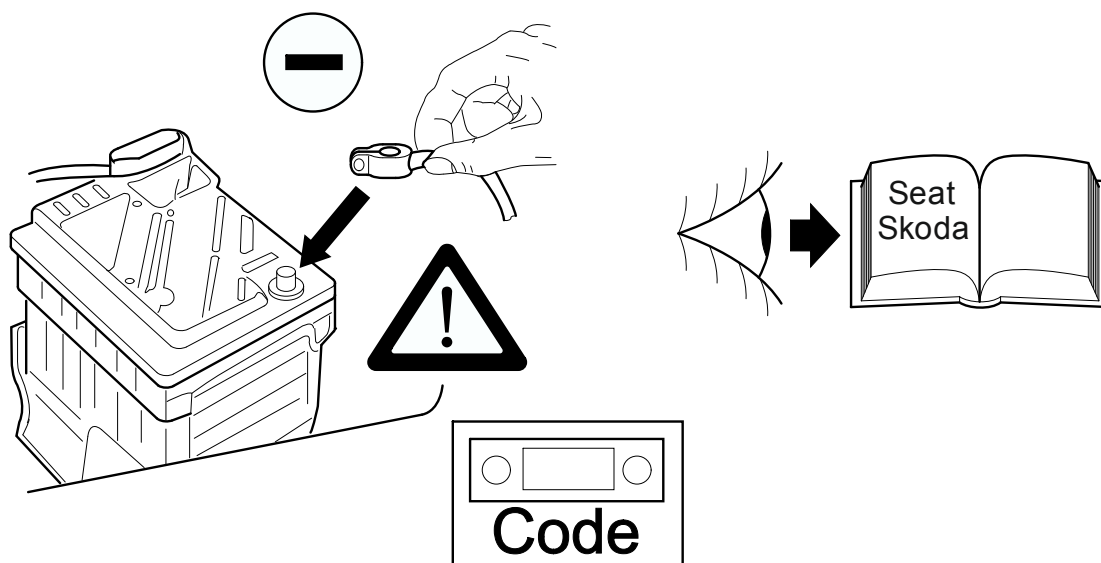
Roomster

57



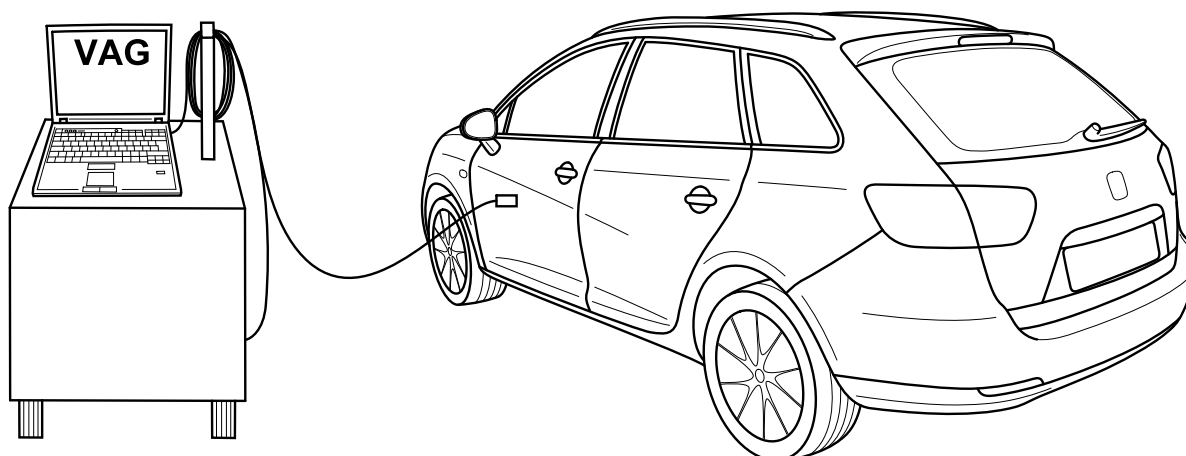
Ibiza, Ibiza ST, Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo

58



Ibiza, Ibiza ST, Fabia II Schrägheck, Fabia II Combi, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Toledo

59



D

1. Das fahrzeugseitige Gateway muss mit einem Service-Tester zur Funktionserweiterung Anhängervorrichtung wie folgt codiert werden:
 - Adresswort „19“ Diagnose-Interface für Datenbus.
 - Funktion 008 Codierung (Dienst \$22) anwählen.
 - Funktion 008.02 anwählen.
 - Adresswort „69“ Anhängerfunktion anwählen.
 - Ändern auf „Codiert“.
 - Die Codierung laut Menü weiterführen.
Funktion „06“ Ausgabe verlassen.
2. Bei Fahrzeugen mit Einparkhilfe II oder Parklenkassistent das Steuergerät mittels VAS-Tester in der Eigendiagnose codieren:
 - Adresswort 10 (Einparkhilfe bzw. Parklenkassistent)
 - 08 Codierung (Dienst \$22)
Codierwert ändern: Byte 0 Bit-Muster xxxxxx1 (x: die vorhandenen Werte ins Eingabefeld abtippen). Dazu auf Eingabemodus [BIN] schalten.
3. Bei Fahrzeugen ab Modelljahr 2009 kann die automatische Aktivierung der Gespannstabilisierung bei angeschlossener Anhängervorrichtung wie folgt überprüft werden:
 - Fahrzeug-Eigendiagnose
 - 03 Bremsenelektronik
 - 011 Messwerte
 - „10“ und „Q“ eingeben
Anhänger ja
4. Abschließend wie zu Beginn eine Systemabfrage über die „Geführte Fehlersuche“ durchführen und evtl. Fehlercodes löschen.

CZ

1. Komunikační uzel vozidla se musí kvůli rozšíření funkcí závěsného zařízení pro připojení přívěsu pomocí servisního zkušebního přístroje kódovat následujícím způsobem:
 - Adresové slovo "19" diagnostické rozhraní pro datovou sběrnici.
 - Zvolte funkci 008 kódování (služba \$22).
 - Zvolte funkci 008.02 kódování.
 - Zvolte adresové slovo "69" funkce přívěsu.
 - Proveďte změnu na "kódované".
 - Pokračujte s kódováním podle menu.
Funkci "06" výstup dat opustit.
2. Kódování řídicí jednotky pomocí testeru VAS ve vlastní diagnostice u vozidel od se signalizací vzdálenosti při parkování II nebo parkovacím naváděcím asistentem:
 - Adresové slovo 10 (signalizace vzdálenosti při parkování nebo parkovací naváděcí asistent)
 - 08 Kódování řídicí jednotky
Změna hodnoty kódování: Byte 0 bitový vzor xxxxxx1 (x: do vstupního datového pole opište příslušné hodnoty). Pro zadání přepněte do vstupního režimu [BIN].
3. U vozidel od modelového roku 2009 lze automatickou aktivaci stabilizace přívěsu, je-li připojené přívěsné zařízení, přezkoušet následujícím způsobem:
 - vlastní diagnostika vozidla
 - 03 elektronika brzd
 - 011 měřené hodnoty
 - zadejte „10“ a „Q“
přívěs ano
4. Na závěr proveďte, obdobně jako na začátku, "vedené vyhledávání chyb" systémový dotaz a eventuálně vymažte kódy chyb.

1. Gatewayen på køretøjet skal vha. en service-tester kodes til funktionen anhængertræk på følgende måde:
 - Adresseord „19“ diagnose-interface til databus.
 - Vælg funktion 008 kodning (funktion \$22) vælg
 - Vælg funktion 008.02 kodning
 - Vælg adresseord „69“ anhængerfunktion.
 - Foretag ændring på „kodet“.
 - Fortsæt med kodningen i overensstemmelse med menuen.
2. På køretøjer med parkeringshjælp II eller parkeringsassistent skal styreapparatet kodes i egendiagnosen vha. en VAS-tester:
 - Adresseord 10 (parkeringshjælp hhv. parkeringsassistent)
 - 08 kodning (funktion \$22)

Ændring af kodeværdien: Byte 0 bit-mønster xxxxxx1 (x: Skriv de eksisterende værdier ind i feltet). Skift over på indlæsningsmodus [BIN] for at kunne gøre dette.
3. På køretøjer fra modelår 2009 kan den automatiske aktivering af retningsstabiliseringen i forbindelse med tilsluttet anhængertræk kontrolleres på følgende måde:
 - Egendiagnose af køretøj
 - 03 Bremseelektronik
 - 011 Måleværdier
 - Indtast „10“ og „Q“
4. Endelig, i begyndelsen af et system forespørgsel over "Guided Fejlfinding" og gøre det klart eventuelle fejlkoder.

1. El gateway del vehículo debe codificarse con un analizador de reglaje para ampliar funciones del enganche como sigue:
 - Dirección "19": Interfaz de diagnóstico para bus de datos.
 - Seleccione la función 008 Codificación (servicio \$22).
 - Seleccione la función 008.02.
 - Seleccione la dirección "69": Función del remolque.
 - Cambie a "codificado".
 - Prosiga con la codificación guiada por menú.
 - 2. En vehículos con aparcamiento asistido II o asistente de dirección para aparcar, codifique la unidad de control en el autodiagnóstico mediante el analizador VAS:
 - Dirección 10 (aparcamiento asistido o asistente de dirección para aparcar)
 - 08 Codificación (servicio \$22)

Cambie el valor de codificación: byte 0, patrón de bits xxxxxx1 (x: copie los valores existentes al recuadro de introducción). Para ello active el modo de introducción de datos [BIN].
 - 3. En vehículos fabricados a partir del 2009 podrá comprobarse del siguiente modo la activación automática del estabilizador del conjunto de vehículo/remolque con el enganche conectado:
 - Autodiagnóstico del vehículo
 - 03 Sistema electrónico de frenos
 - 011 Valores de medición
 - Escriba "10" y "Q"

Remolque: sí

4. Para finalizar, interroge al sistema como al principio mediante la "localización de errores guiada" y borre los códigos de error que haya.

F

1. Le système Gateway véhicule doit être codé comme indiqué ci-après avec la valise VAS 5051 du service après-vente VAG afin d'étendre son fonctionnement à l'utilisation d'un dispositif d'attelage :
 - Adresse "19" Interface de diagnostic pour bus de données.
 - Sélectionner la fonction 008 "coder l'appareil de commande".
 - Sélectionner la fonction 008.02.
 - Sélectionner la sous fonction "69" Fonction de remorquage.
 - Changer pour : "Codé".
 - Effectuer le codage conformément au menu.
Fonction "06" Arrêter la sortie des résultats.
2. Sur les véhicules inclue avec auxiliaire de stationnement II ou radar d'aide au stationnement, coder le calculateur à l'aide du testeur VAS dans l'autodiagnostic embarqué:
 - Adresse 10 (auxiliaire de stationnement ou radar d'aide au stationnement)
 - 08 Coder le calculateur
Modifier la valeur de codage : octet 0, modifier le code 8 bits xxxxxx1 (x : saisir les valeurs d'origine). Pour cela, activer le mode de saisie [BIN].
3. Sur les véhicules à partir de l'année modèle 2009, l'activation de l'assistance de stabilisation d'attelage automatique peut être vérifiée comme suit avec dispositif d'attelage raccordé :
 - Autodiagnostic de véhicule
 - 03 Electronique de frein
 - 011 Valeurs de mesure
 - Entrer „10“ et „Q“
Attelage oui
4. Effectuer ensuite comme au début une interrogation du système à l'aide du "dépistage guidé des erreurs" et effacer des codes d'erreurs si nécessaire.

FIN

1. Ajoneuvossa oleva yhdyskäytävä tulee koodata huoltotestauslaitteella vetolaitekäyttöä varten seuraavasti:
 - Osoitesana "19", dataväylän diagnoosiliitäntä.
 - Valitse toiminnon 008 koodaus (palvelu \$22)
 - Valitse toiminnon 008.02 koodaus
 - Valitse osoitesana "69", perävaunutoiminnon valinta.
 - Muuta tilaksi "koodattu".
 - Jatka koodausta valikon mukaisesti.
Poistu toiminnosta "06", tulostus.
2. Pysäköintititkalla II tai pysäköintiavustajalla varustetuissa ajoneuvoissa vuosimallista alkaen ohjauslaite on koodattava VAS-testauslaitteella itsediagnoosia käyttäen:
 - Osoitesana 10 (pysäköintititka tai pysäköintiavustaja)
 - 08 Koodaus (palvelu \$22)
Koodausarvon muuttaminen: Tavu 0 bittikuvio xxxxxx1 (x: kirjoita saatavilla olevat arvot syöttökenttään). Siirry tätä varten syöttötilaan [BIN].
3. Ajoneuvoissa vuosimallista 2009 alkaen yhdistelmän vakautustoiminnon automaattisen aktivoitumisen perävaunun käytön aikana voi tarkastaa seuraavasti:
 - Ajoneuvon itsediagnoosi
 - 03 Jarruelektroniikka
 - 011 Mittausarvot
 - Syötä "10" ja "Q".
Perävaunu kyllä

4. Lopuksi, koska alussa järjestelmä kyselyn aikana "Ohjattu Vianetsintä" ja tehdä selväksi, mahdolliset virhekoodit.

GB

1. The vehicle's gateway has to be coded as follows using a service tester to extend its functionality to the use of a towing hitch:
 - Address word "19", diagnosis interface for data bus.
 - Select function 008 coding (service \$22).
 - Select function 008.02 coding.
 - Select address word „69“, trailer function.
 - Change to „Coded“.
 - Continue the coding according to the menu.
Function „06“ Exit output.
2. For vehicles fitted with Park Distance Control II or Park Assist, code the control unit in the self-diagnosis using the VAS tester:
 - Address 10 (Park Distance Control or Park Assist)
 - 08 Code the control unit
Change the code value: Byte 0 Bit sample xxxxxx1 (x: enter the available values in the entry field). To do this, switch to entry mode [BIN].
3. For vehicles from model year 2009, automatic activation of trailer stabilisation can be checked as follows when the trailer equipment is connected:
 - Vehicle self-diagnostics
 - 03 Brake electronics
 - 011 Measurement values
 - enter "10" and "Q"
Trailer yes
4. Finally, as at the beginning, perform a system request regarding the "Guided error location" and delete error codes if necessary.

GR

1. Η πύλη από την πλευρά οχήματος πρέπει να κωδικοποιηθεί με μια συσκευή δοκιμής για την επέκταση λειτουργιών της διάταξης κοτσαδόρου ως εξής:
 - Λέξη διεύθυνσης «19» Διεπαφή διάγνωσης για δίαυλο δεδομένων.
 - Επιλέξτε τη λειτουργία 008 Κωδικοποίηση (Υπηρεσία \$22).
 - Επιλέξτε τη λειτουργία 008.02.
 - Επιλέξτε τη λέξη διεύθυνσης «69» λειτουργίας ρυμούλκησης.
 - Αλλάξτε σε «Κωδικοποιημένο».
 - Συνεχίστε την κωδικοποίηση σύμφωνα με το μενού.
Τερματίστε τη λειτουργία «06» Εξαγωγή.
2. Σε οχήματα με υποβοήθηση παρκαρίσματος II ή με βοηθό παρακαρίσματος κωδικοποιήστε τον εγκέφαλο μέσω του ελεγκτή VAS στην ξεχωριστή διάγνωση:
 - Λέξη διεύθυνσης 10 (Υποβοήθηση ή βοηθός παρακαρίσματος)
 - 08 Κωδικοποίηση (Υπηρεσία \$22)
Αλλάξτε την τιμή κωδικοποίησης: Byte 0 δείγμα Bit xxxxxx1 (x: πληκτρολογήστε τις υπάρχουσες τιμές στο πεδίο καταχώρισης). Για το σκοπό αυτό περάστε στη λειτουργία καταχώρισης [BIN].

3. Σε μοντέλα αυτοκινήτου από το 2009 και μετά μπορείτε, όταν είναι συνδεδεμένος κάποιος κοτσαδόρος, να ελέγξετε την αυτόματη ενεργοποίηση της σταθεροποίησης οχήματος/ρυμούλκας ως εξής:
 - Ειδική διάγνωση οχήματος
 - o 03 Ηλεκτρονικό σύστημα φρένων
 - 011 Τιμές μέτρησης
 - Καταχωρίστε «10» και «Q».
4. Στο τέλος, όπως και στην αρχή, εκτελέστε μια ερώτηση συστήματος μέσω της «καθοδηγούμενης αναζήτησης βλαβών» και διαγράψτε τους ενδεχόμενους κωδικούς σφαλμάτων.

HU

1. A gépjárműoldali Gateway funkciót a vonószerkezet funkcióbővítéséhez egy szervizteszterrel a következőképpen kell kódolni:
 - Címszó „19“ Diagnózis-Interfész az adatbuszhoz.
 - o Válassza ki a 008 kódolás (\$22 szolgáltatás) funkciót.
 - Válassza ki a 008.02 funkciót.
 - Válassza a „69“ Vontató funkció címszót.
 - o Váltson a „Kódolt“ kifejezésre.
 - Folytassa a kódolást a menü utasításai szerint.
2. II. tolatóradarral vagy parkolási kormányzó segédkészülékkel felszerelt gépjárműveknél az öndiagnózisban lévő VAS teszterrel kódolja a vezérlőegységet:
 - Címszó 10 (tolatóradar, illetve parkolási kormányzó segédkészülék)
 - o 08 kódolás (\$22 szolgáltatás)

A kódolási érték módosítása: Byte 0 Bit-Muster xxxxxxx1 (x: a meglévő értékeket gépelje be a beviteli mezőbe). Ehhez váltson a beviteli módra [BIN].
3. A 2009-es évjáratától kezdődő gépjárműveknél az utánfutó-stabilizálás automatikus aktiválása csatlakoztatott vonószerkezet esetén a következőképpen ellenőrizhető:
 - Jármű öndiagnózis
 - o 03 Fékelektronika
 - 011 Mérési értékek
 - „10“ és „Q“ bevitele
4. Végül végezzen el egy rendszerlekérdezést, mint az elején, az „Irányított hibakeresés“ keretén belül és esetlegesen törölje a hibakódokat.

I

1. Per ampliarlo della funzione di gancio di traino, il gateway del veicolo deve essere codificato con un tester di servizio nel modo seguente:
 - Codice indirizzo "19" interfaccia di diagnosi per bus dati.
 - o Selezionare la funzione 008 codifica (servizio \$22).
 - Selezionare la funzione 008.02 codifica.
 - Selezionare il codice indirizzo "69" funzione del rimorchio.
 - o Modificare in "Codificato".
 - Eseguire la codifica come da menu.
2. Nelle vetture a partire dotate di sistema di ausilio al parcheggio II o assistente di parcheggio, codificare la centralina di comando al punto autodiagnosi mediante il tester VAS:
 - Parola di indirizzamento 10 (sistema di ausilio al parcheggio o assistente di parcheggio)
 - o 08 Codifica della centralina

Modifica del valore codificato: byte 0 modello di bit xxxxxxx1 (x: digitare nel campo di inserimento i valori disponibili). A tale scopo passare alla modalità di input [BIN].

3. Per le vetture a partire dal modello 2009, l'attivazione automatica dello stabilizzatore di coppia con il gancio traino connesso potrà essere controllata nel modo seguente:

- Autodiagnosi veicolo
 - o 03 Centralina freni
 - 011 Valore di lettura
 - Immettere "10" e "Q"
- Rimorchio sì

4. Infine eseguire come all'inizio un'interrogazione del sistema sulla "Ricerca assistita dei guasti" e, se necessario, cancellare i codici di guasto.

N

1. Gatewayen på kjøretøyet må kodes med en servicetester for funksjonsutvidelse for tilhengerfeste på følgende måte:

- Adresseord "19" Diagnose-Interface for databuss.
 - o Velg funksjon 008 Koding (tjeneste \$22).
 - o Velg funksjon 008.02 Koding.
 - Velg adresseord "69" Tilhengerfunksjon.
 - Endre til "Kodet".
 - o Fortsett kodingen iht. menyen.
- Avslutt funksjon "06"-modellen

2. På kjøretøy fra med parkeringshjelp II eller parkeringsassistent må styreenheten kodes med VAS-testeren i selvtesting:

- Adresseord 10 (parkeringshjelp hhv. parkeringsassistent)
 - o 08 Koding (tjeneste \$22)
 - Endre kodeverdi: Byte 0 Bit-mønster xxxxxx1 (x: legg inn gjeldende verdier i innleggingsfeltet). Koble da til innleggingsmodus [BIN].

3. På kjøretøy fra og med årsmoell 2009 kan automatisk aktivering av trekkstabiliseringen ved tilkoblet tilhengerfeste kontrolleres på følgende måte:

- Selvtesting kjøretøy
 - o 03 Brems-elektronikk
 - 011 Måleverdier
 - Legg inn "10" og "Q"
- Tilhenger ja

4. Til slutt, som i begynnelsen av et system spørring via "Guidet Feilsøking" og gjøre det klart eventuelle feilkoder.

NL

1. Om de functie van de trekhaak uit te breiden dient de gateway databus van het voertuig m.b.v. een servicetester te worden gecodeerd zoals hieronder aangegeven:

- Adreswoord "19" – Diagnose interface voor databus.
 - o Functie 008 codering (dienst \$22) kiezen.
 - Functie 008.02 codering kiezen.
 - Adreswoord "69" kiezen – Aanhangerfunctie.
 - o Wijzigen in "Gecodeerd".
 - De codering volgens het menu voltooiën.
- Functie "06" – Uitvoer afsluiten.

2. Bij voertuigen met parkeerhulp II of parkeerassistent de regeleenheid via de VAS-tester in de zelfdiagnose coderen:

- Adreswoord 10 (parkeerhulp resp. parkeerassistent)
 - o 08 Regeleenheid coderen
 - Coderingswaarde wijzigen: Byte 0 Bit-patroon xxxxxx1 (x: de beschikbare waarden in het invoerveld typen). Hiervoor de invoermodus [BIN] activeren.

3. Bij VW-voertuigen vanaf modeljaar 2009 kan de automatische activering van de aanhangwagenstabilisatie bij aangesloten trekhaak als volgt gecontroleerd worden:
 - Voertuig-eigendiagnose
 - o 03 Remelektronica
 - 011 Meetwaarden
 - „10“ en „Q“ invoeren
Aanhangwagen ja
4. Tenslotte dient u een systeemquery uit te voeren via “Geleide probleemoplossing”, zoals in het begin, en evt. foutcodes te wissen.

PL

1. Aby umożliwić rozszerzenie funkcji haka holowniczego, należy bramkę pojazdu (gateway) zakodować za pomocą testera serwisowego w następujący sposób:
 - Słowo adresowe „19“ Interfejs diagnostyczny magistrali danych.
 - o Wybierz funkcję 008 Kodowanie (Opcja \$22).
 - Wybierz funkcję 008.02.
 - Wybierz słowo adresowe „69“ Funkcja przyczepy.
 - o Zmień na „Zakodowano“.
 - Kontynuuj kodowanie zgodnie z menu.
Zakończ funkcję „06“ Wyświetlanie.
 - 2. W przypadku pojazdów wyposażonych w system wspomaganie parkowania II lub system Park Assist, należy zakodować sterownik za pomocą testera VAS w ramach funkcji diagnozy własnej:
 - Słowo adresowe 10 (wspomaganie parkowania wzgl. system Park Assist)
 - o 08 Kodowanie (Opcja \$22)
Zmiana wartości kodu: Byte 0 wzór bitu xxxxxx1 (x: wpisać istniejące wartości w pole wprowadzania danych). W tym celu włączyć tryb wprowadzania danych [BIN].
 - 3. W pojazdach od roku modelu 2009 można sprawdzić skuteczność automatycznej aktywacji systemu stabilizacji pojazdu z przyczepą przy podłączonym haku holowniczym w następujący sposób:
 - Diagnoza własna pojazdu
 - o 03 Elektronika układu hamulcowego
 - 011 Wartości pomiarowe
 - Wprowadzić „10“ oraz „Q“
Przyczepa Tak
 - 4. Na zakończenie należy, podobnie jak na początku, przeprowadzić test systemu za pomocą funkcji „Wspomagane wyszukiwanie błędów“ i skasować ewentualne kody błędów.

RUS

1. Сетевой шлюз машины кодировать сервис-тестером для расширения функций сцепного устройства следующим образом:
 - Адресное слово „19“ интерфейс диагностики для кодовой шины.
 - o Вызвать функцию 008 Кодировка (Dienst \$22).
 - Выбрать функцию 008.02.
 - Набрать адресное слово "69" Работа прицепа.
 - o Изменить на „Кодировано“.
 - Продолжить кодирование следуя меню.
Выйти из функции „06“ Вывод.

2. У машин с паркматиком II или системой паркинг-контроля кодировать контроллер посредством VAS-тестера в режиме автодиагностики:
 - Адресное слово 10 (паркматик или система паркинг-контроля)
 - 08 Кодировка (Dienst \$22)

Изменить значение кодировки: Byte 0 Bit-Muster xxxxxxx1 (x: имеющиеся значения набрать в окошке ввода). Для этого перейти в режим ввода [BIN].
3. У автомобилей начиная с моделей 2009 г. автоматическую активацию стабилизации автомобиля с прицепом при подсоединенном сцепном устройстве можно проверять следующим образом:
 - Автомобиль-автодиагностика
 - 03 Электроника тормозной системы
 - 011 Данные измерений
 - Ввести „10“ и „Q“

Прицеп да

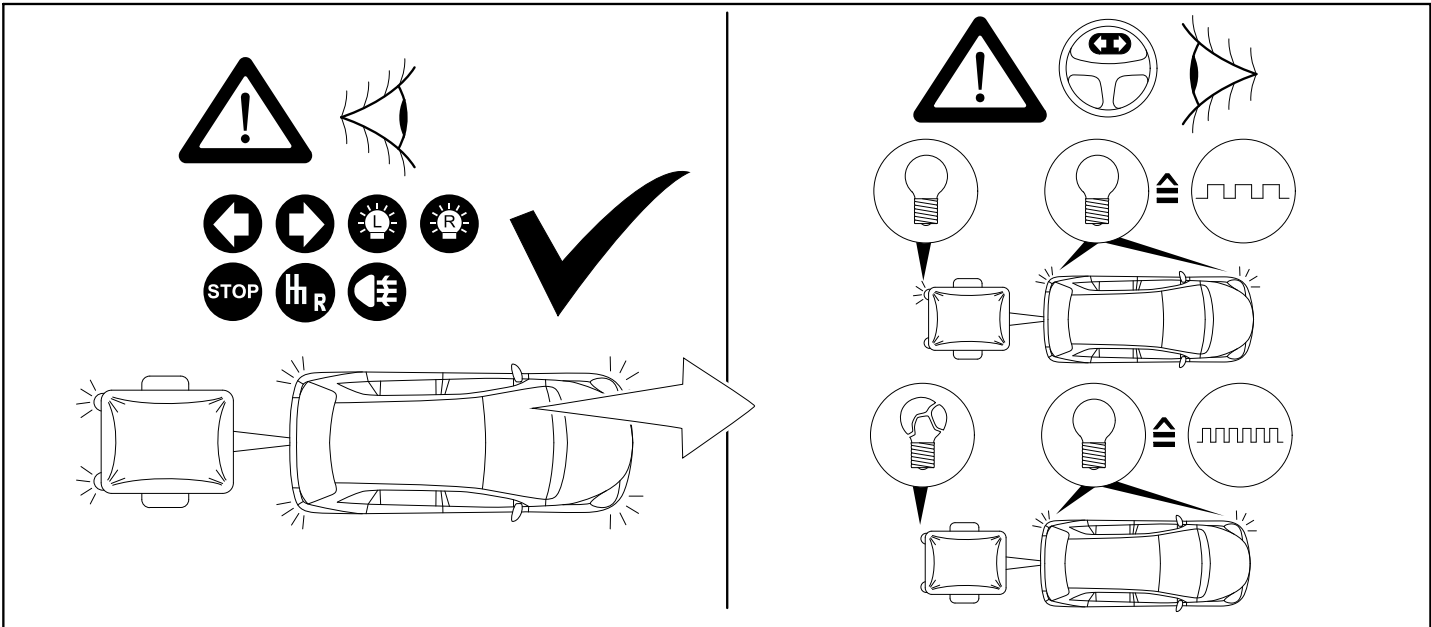
S

1. Gateway på fordonssidan måste kodas för den utökade funktionen med släpvagnskoppling med hjälp av testutrustning.
 - Adressord 19 diagnosgränssnitt för databuss.
 - Välj 008-koderingsfunktionen (tjänst \$22).
 - Välj 008.02-koderingsfunktionen.
 - Välj adressord 69, Släpvagnsfunktion.
 - Ändra till Kodad.
 - Utför koderingen enligt menyn.

Lämna funktion 06 Utdata
2. Koda styrdonet med VAS-testdon i självdiagnosen för fordon från och med parkeringshjälp II eller parkeringsassistent:
 - Adressord 10 (parkeringshjälp resp. parkeringsassistent)
 - 08 Koda styrdonet

Ändra kodningsvärde: Byte 0 bitmönster xxxxxxx1 (x: skriv in befintliga värden i inmatningsfältet). Växla till inmatningsläge [BIN].
3. På VW-fordon fr.o.m. årsmodell 2009 kan den automatiska aktiveringen av trailerstabiliseringen med ansluten släpvagnsutrustning kontrolleras enligt följande:
 - Fordon-egendiagnos
 - 03 Bromselektronik
 - 011 Mätvärden
 - Mata in "10" och "Q"

Släpvagn ja
4. Utför sedan Kontrollerad felsökning som vid början av en systemförfrågan och radera ev. felaktiga koder.



Trailer simulation for carcheck 7-pin and 13-pin
 WA no.: 900 001 300 198

