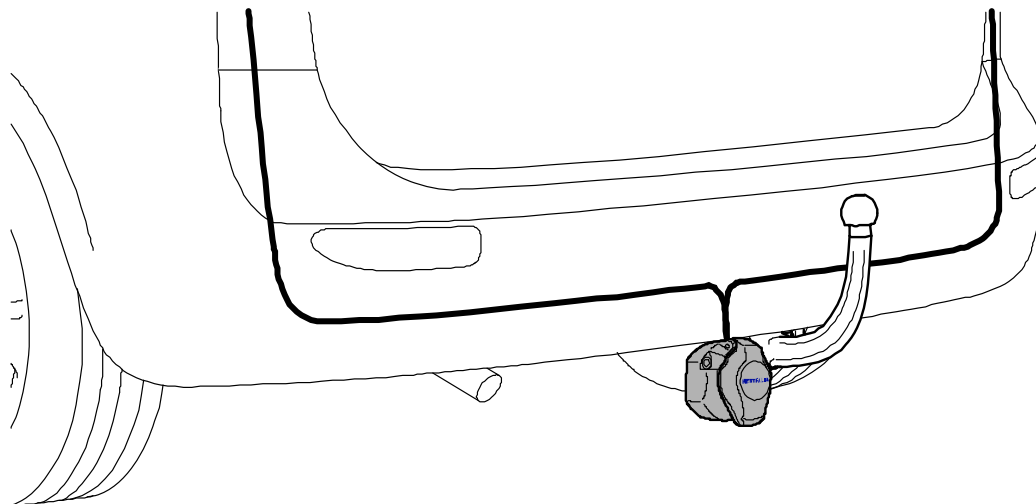
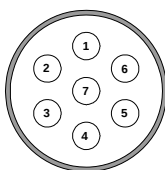
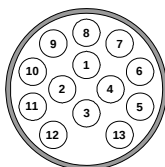




313 101 300 107



313 101 300 113



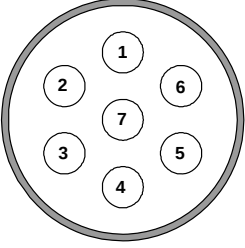
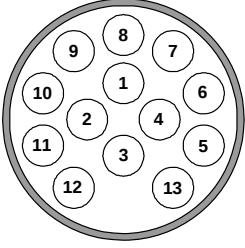
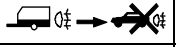
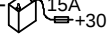
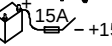
**Mercedes Benz Sprinter Typ T1N alle
Modelle ab 05/95 bis 12/99
(VW LT 2)**

**Vito / Viano V-Klasse ab 03/96 bis 08/03
(Ergänzung Vito / Viano im Anhang)**

Stückliste:

- Einbauanleitung
- Befestigungsmaterial
- Leitungsstrang mit Steckdose
- Anhängermodul

Steckdosenbelegung

12N ISO1742 2a		ISO 11446 2a	
			
		Leistung/Power	D
	1 (L)	21 W	schwarz/weiß
	2 (54g)	Min. 21 W Max. 42 W	blau
	2a		grau
 (1-8)	3 (31)		braun
	4 (R)	21 W	schwarz/grün
	5 (58R)		grau/rot
	6 (54)		schwarz/rot
	7 (58L)		grau/schwarz
	8		schwarz
	9 (+30)		Rot 2,5
	10 (+15)		--
 (10)	11 (31)		--
	12		--
 (9)	13 (31)		braun/weiß 2,5

Nationale Richtlinien über die Anbauabnahmen sind zu beachten.

Jegliche Änderungen bzw. Umbauten an der Elektroanlage sind verboten. Sie führen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis. Vor Arbeitsbeginn die Einbauanleitung lesen.

Die Elektroanlage für Anhängervorrichtung darf nur von Fachunternehmen montiert werden. Bei falscher Montage besteht schwere Unfallgefahr!

Achtung – vor Arbeitsbeginn den Fehlerspeicher auslesen, ggf. Ruhestrom-Erhaltungsgerät verwenden, ansonsten können elektronisch gespeicherten Daten verloren gehen. Batterie abklemmen, um Beschädigungen der KFZ- Elektronik zu vermeiden. Leitungen dürfen weder eingeklemmt noch beschädigt sein. Alle Dichtungselemente ordnungsgemäß anbringen.

Bei Anhängerbetrieb wird die Nebelschlussleuchte des Zugfahrzeugs abgeschaltet.

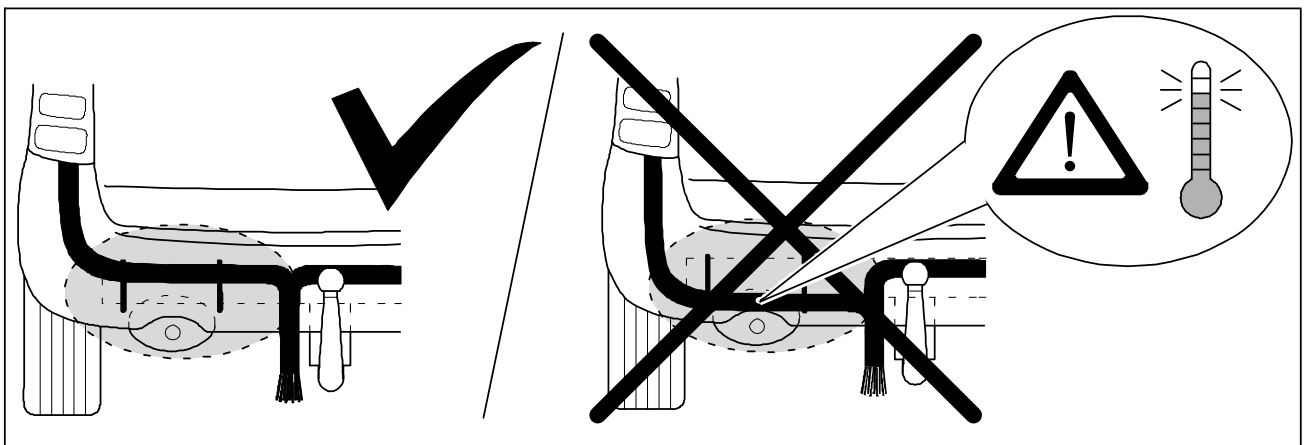
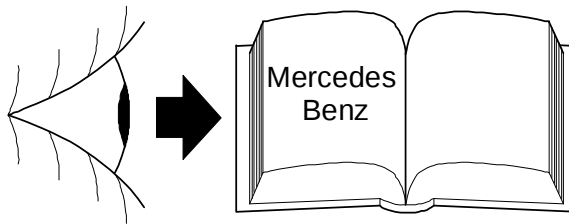
Ein Steckdosenadapter darf nur im Anhängerbetrieb genutzt werden.

- Der Ausfall der Anhängerblinkleuchten wird durch Ausfall der C2 Kontrolle angezeigt.

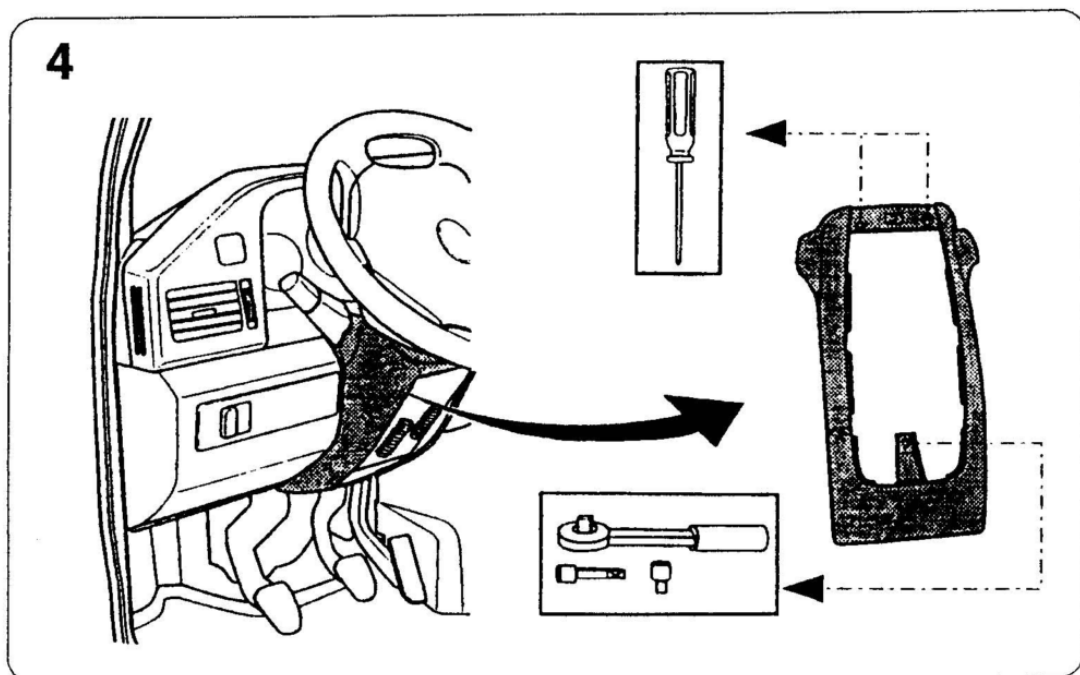
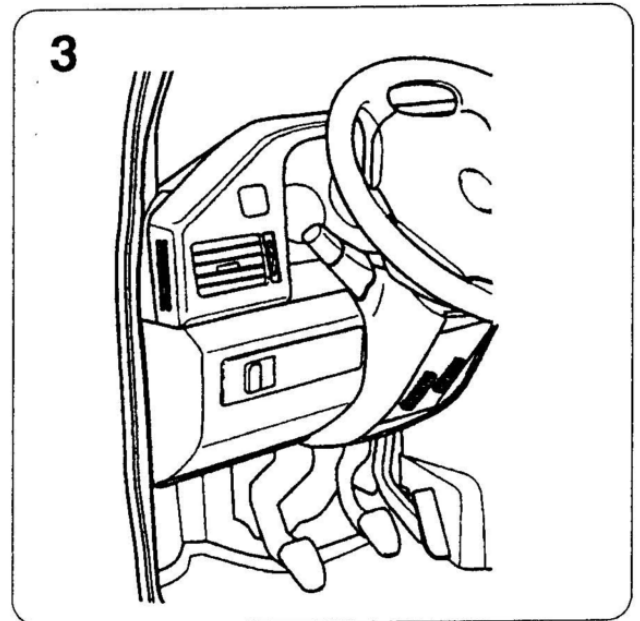
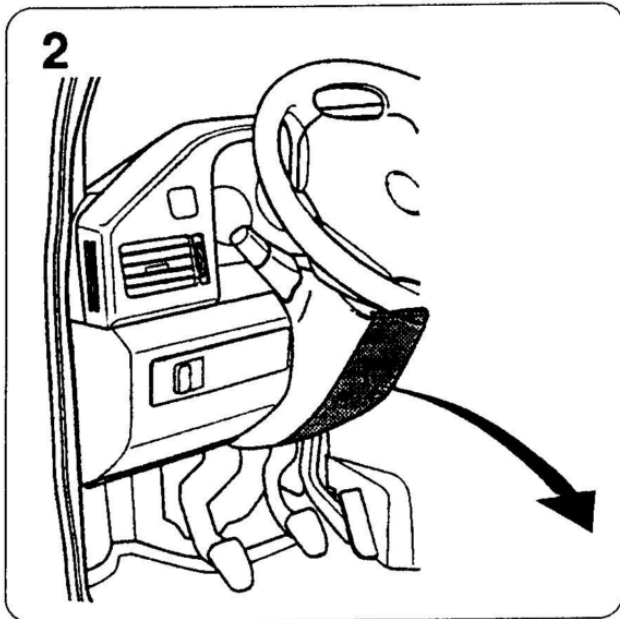
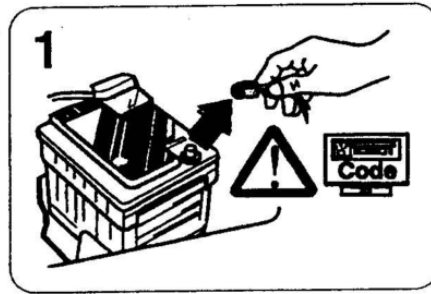
Die Prüfung der Anhängerfunktionen mit einem Anhänger oder einem Prüfgerät mit Belastungswiderständen durchführen.

Der deutsche Text dieser Anleitung ist bindend.

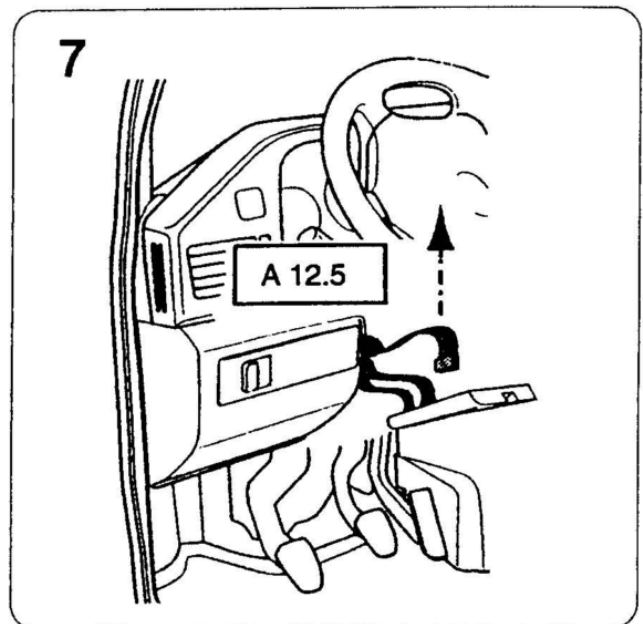
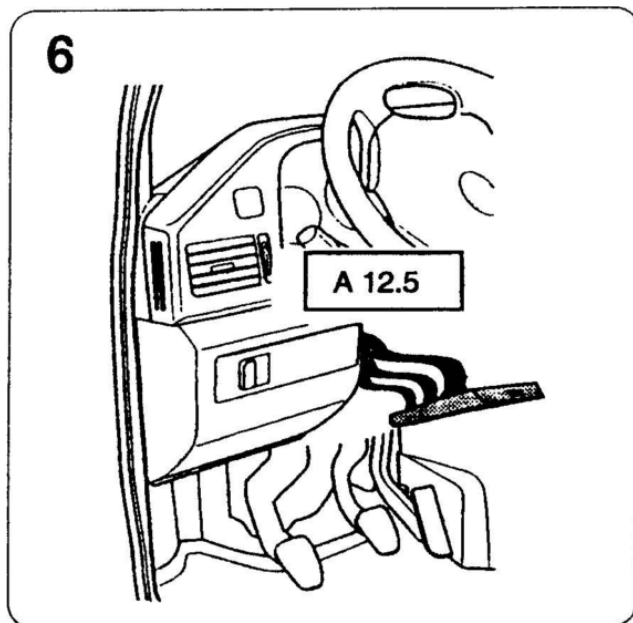
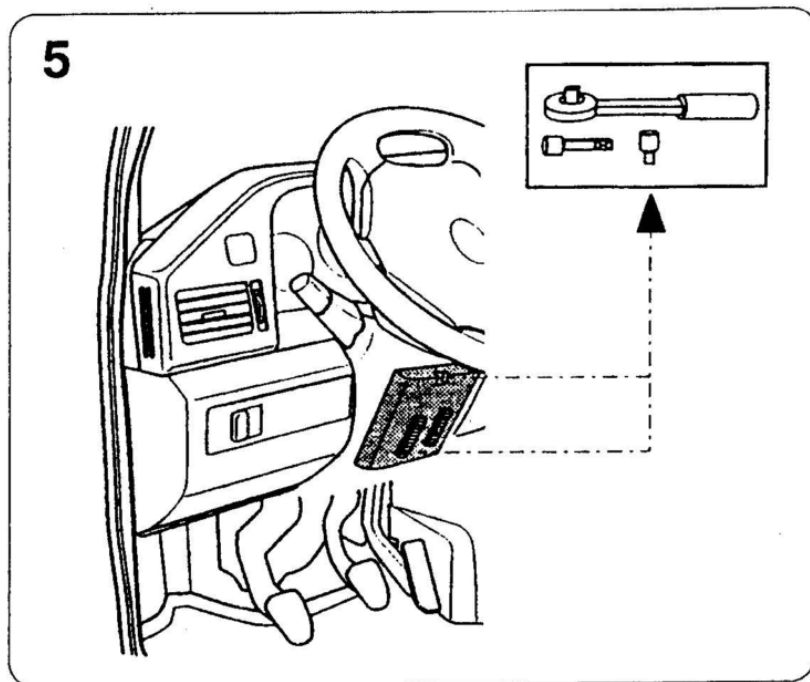
Änderungen vorbehalten.



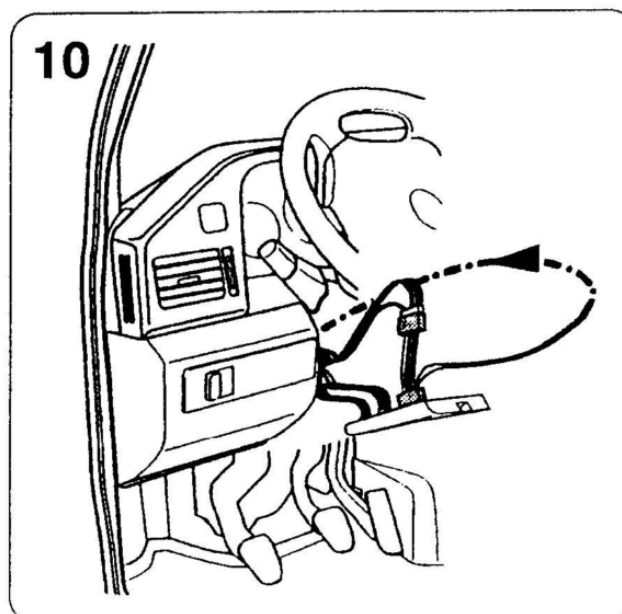
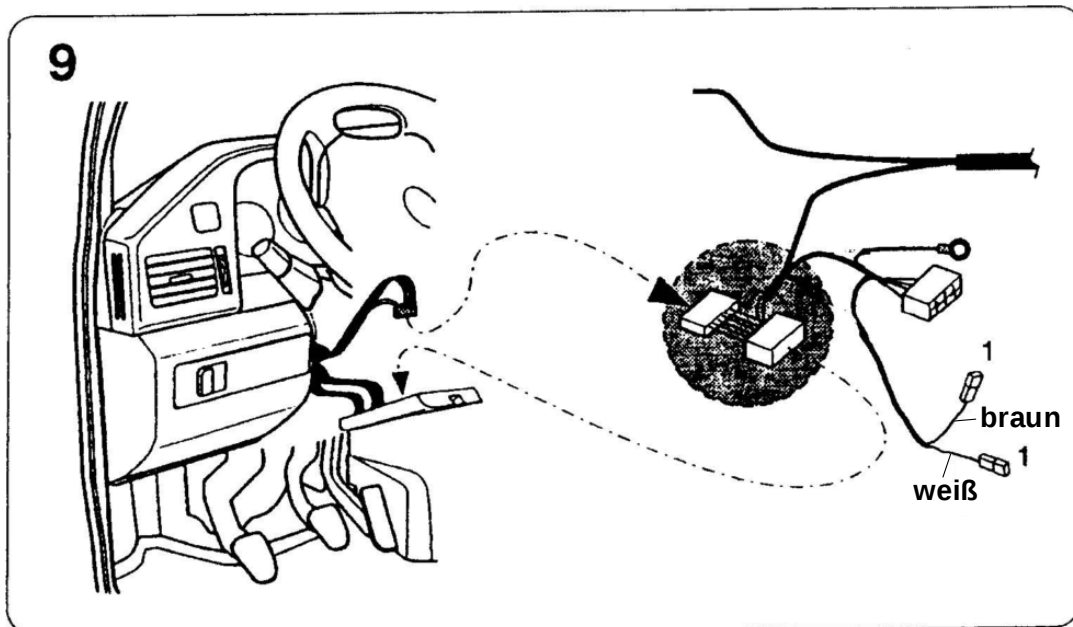
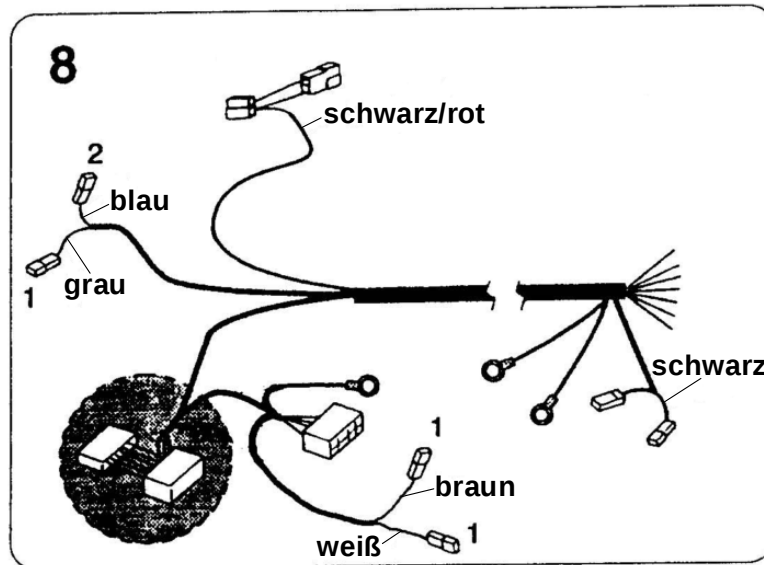
Mercedes Benz Typ T1N – Sprinter alle Modelle



Mercedes Benz Typ T1N – Sprinter alle Modelle

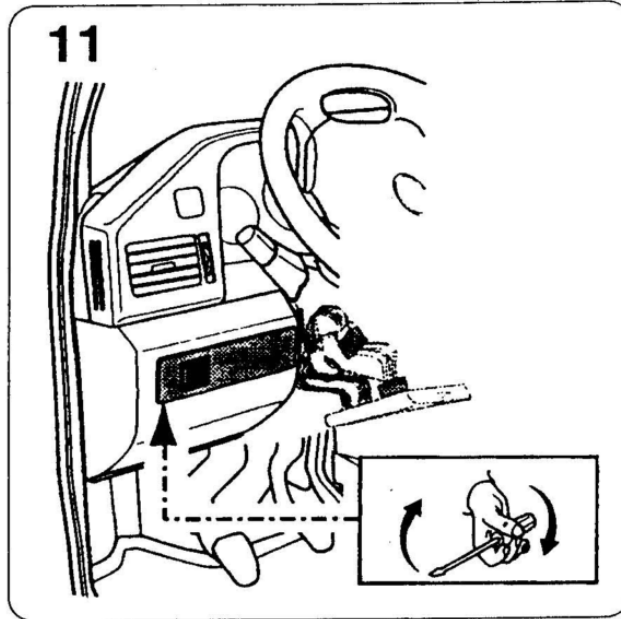


Mercedes Benz Typ T1N – Sprinter alle Modelle

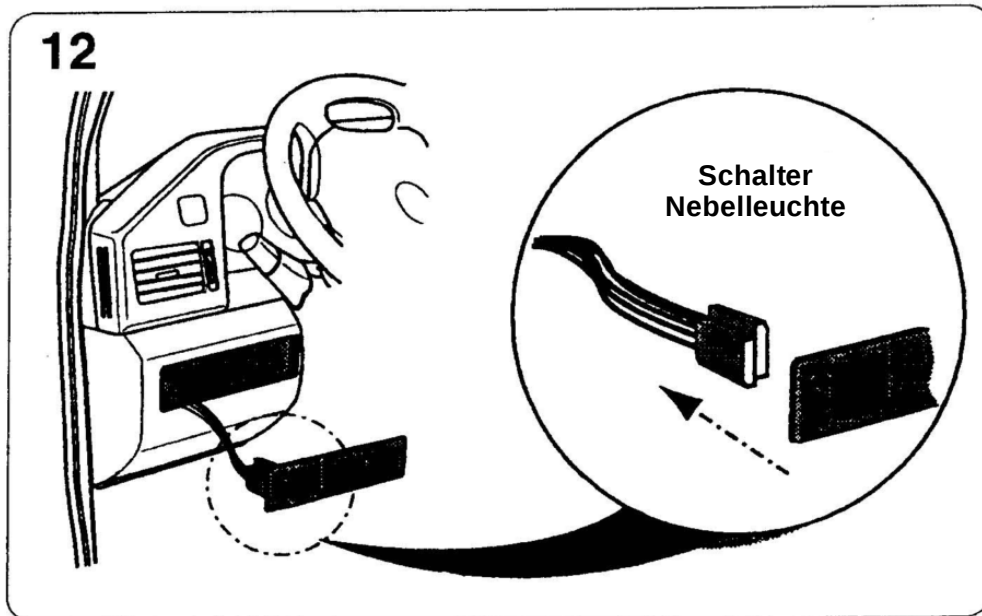


Mercedes Benz Typ T1N – Sprinter alle Modelle

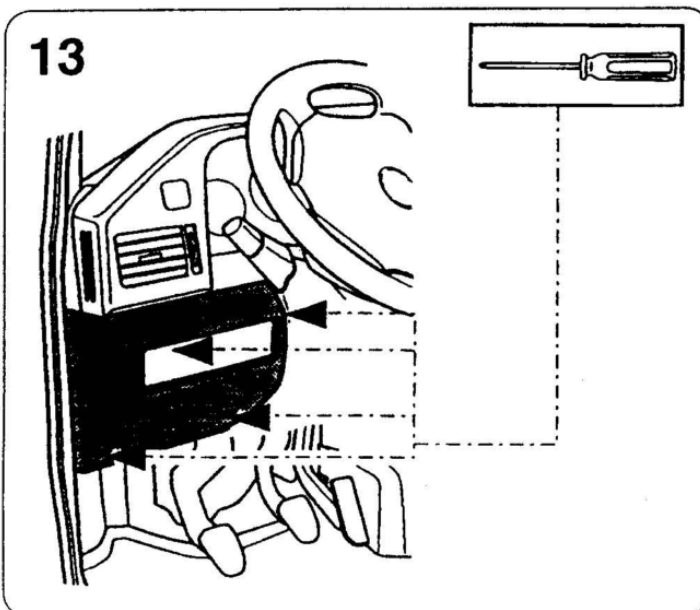
11



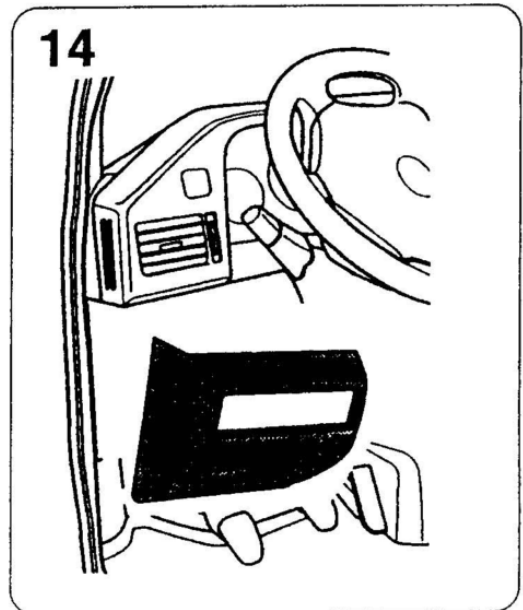
12



13

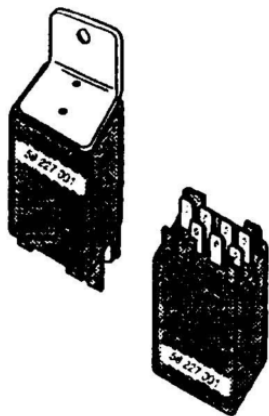


14

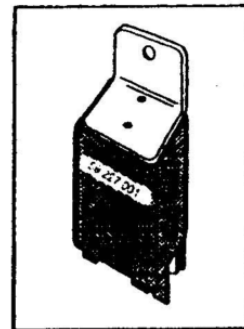
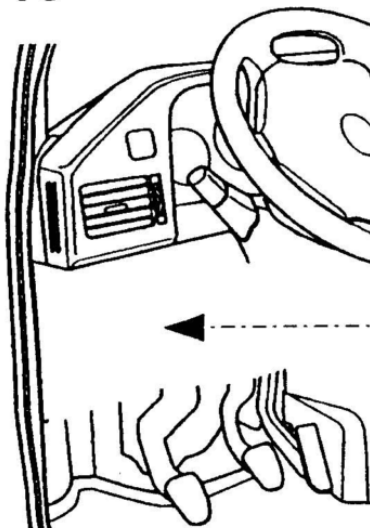


Mercedes Benz Typ T1N – Sprinter alle Modelle

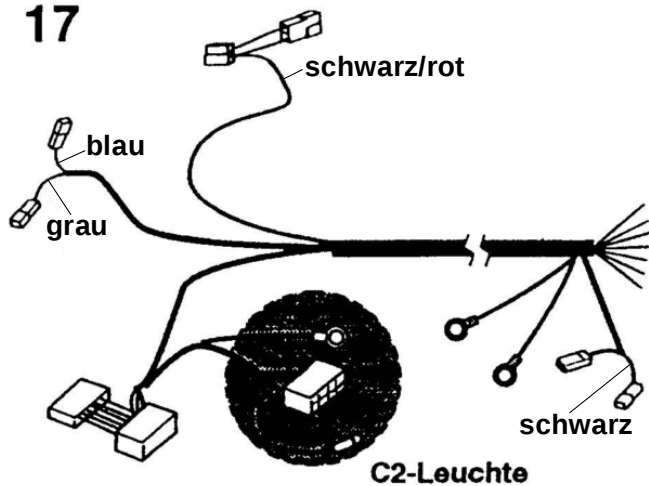
15



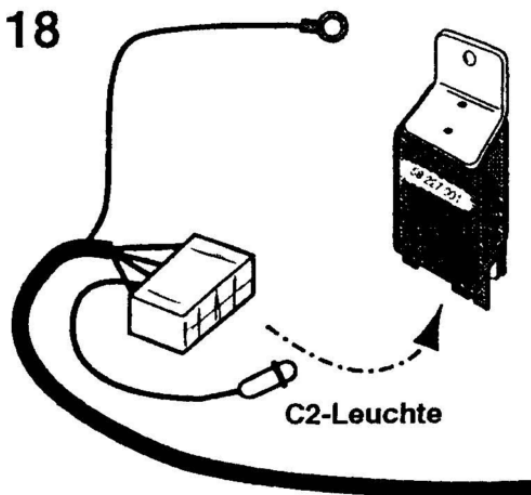
16



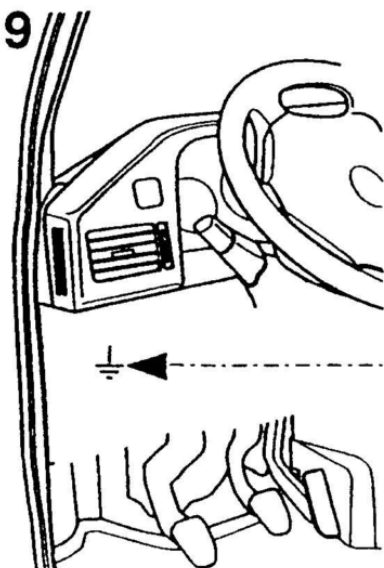
17



18



19



braun

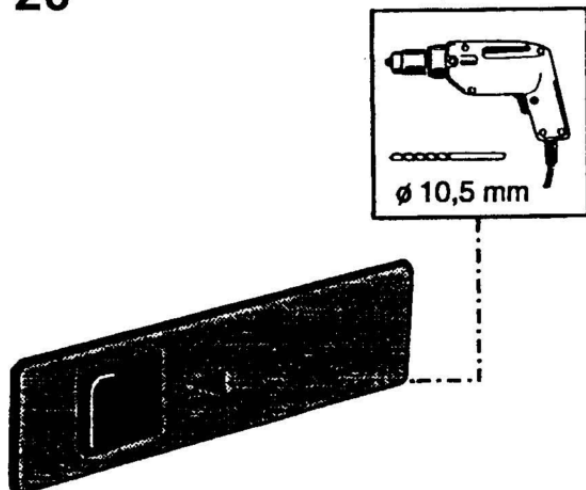
Masse

C2
Leuchte

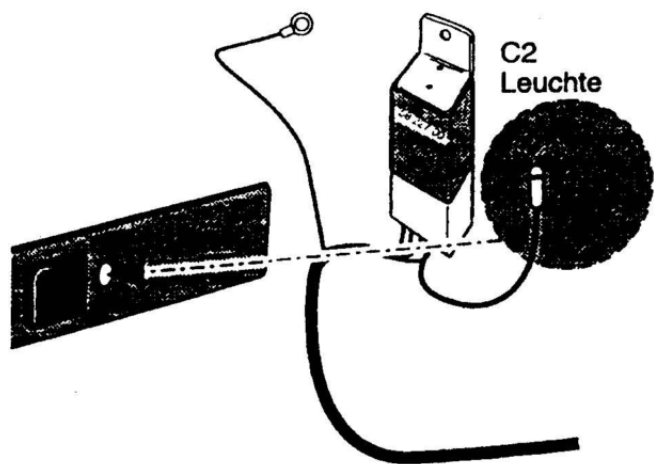
braun
und
weiß

Mercedes Benz Typ T1N – Sprinter alle Modelle

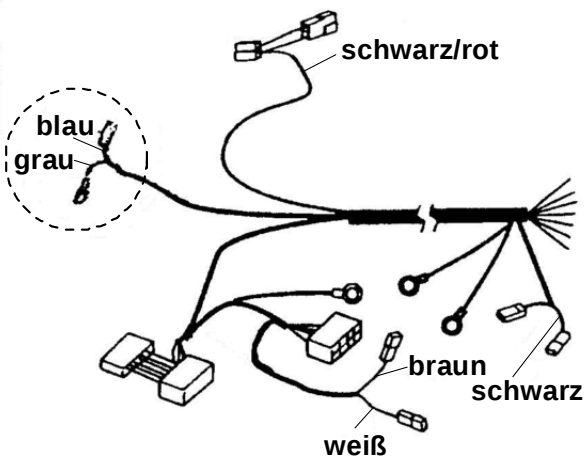
20



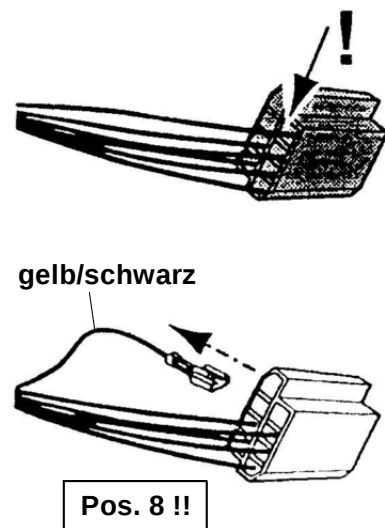
21



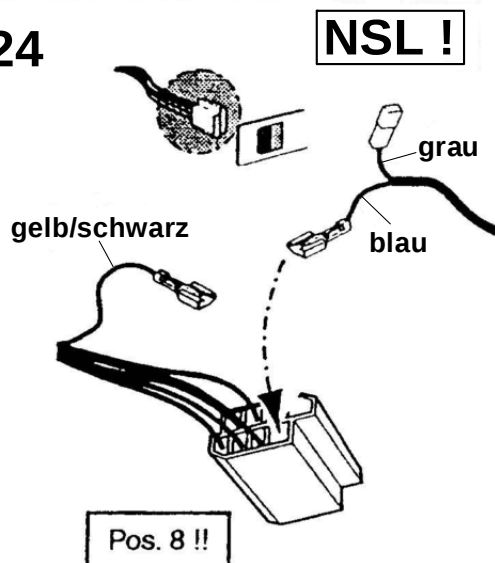
22



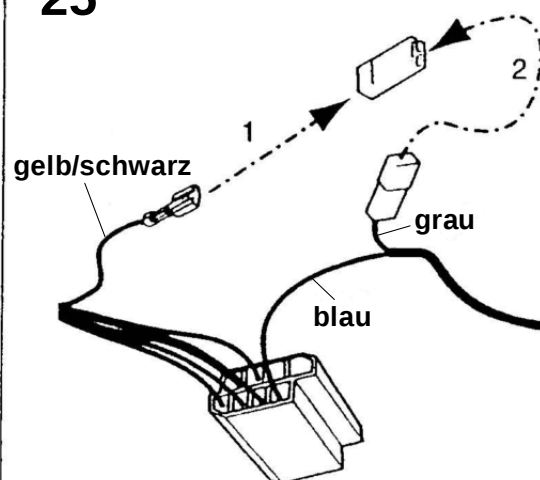
23



24

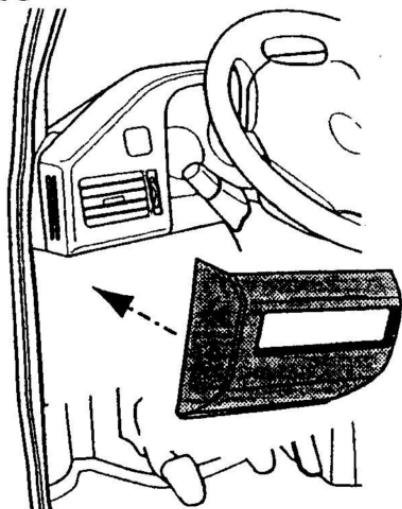


25

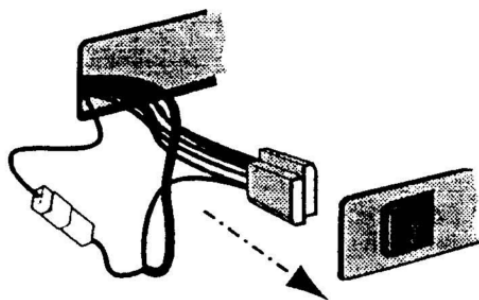


Mercedes Benz Typ T1N – Sprinter alle Modelle

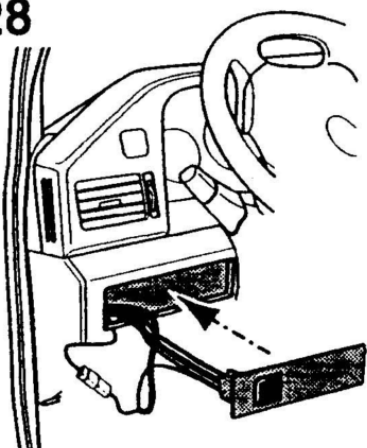
26



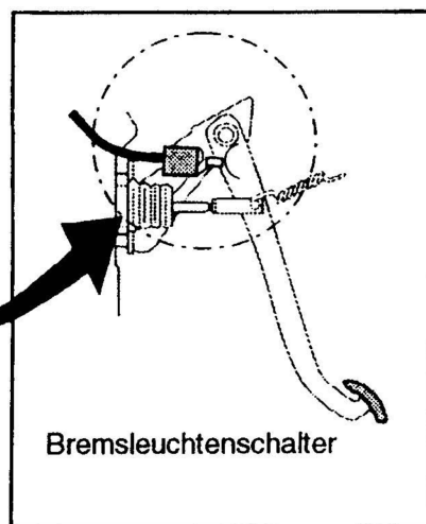
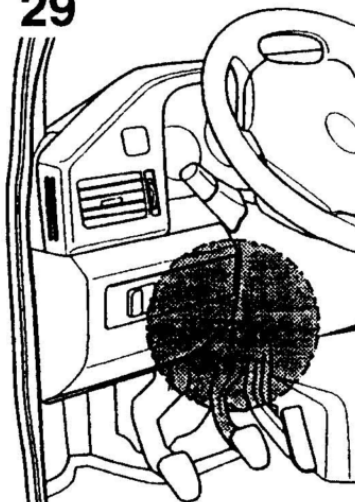
27



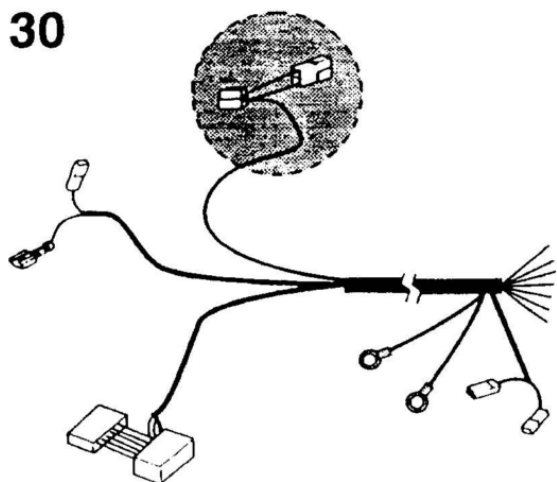
28



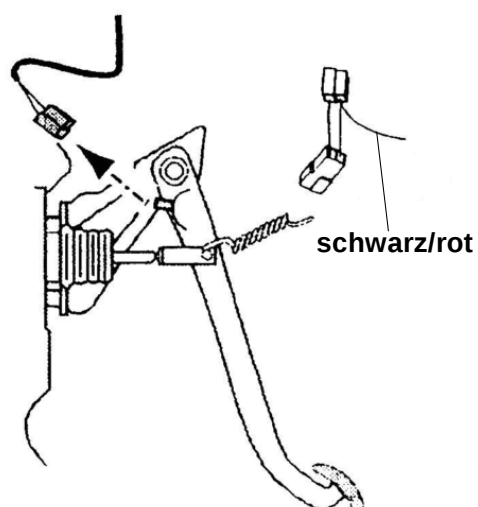
29



30

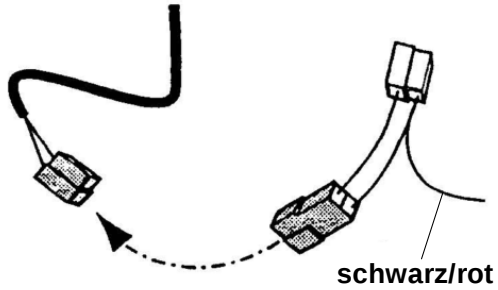


31

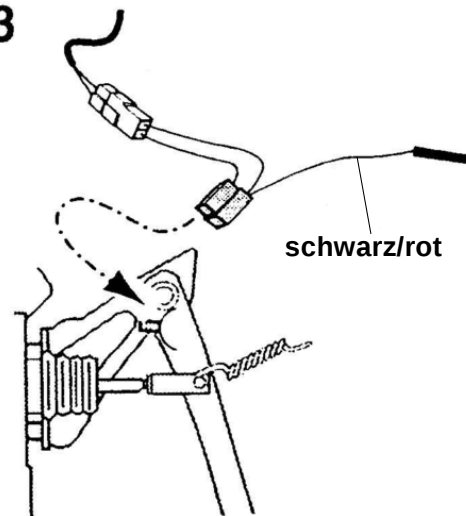


Zusatzhinweise auf Seite 19 beachten!

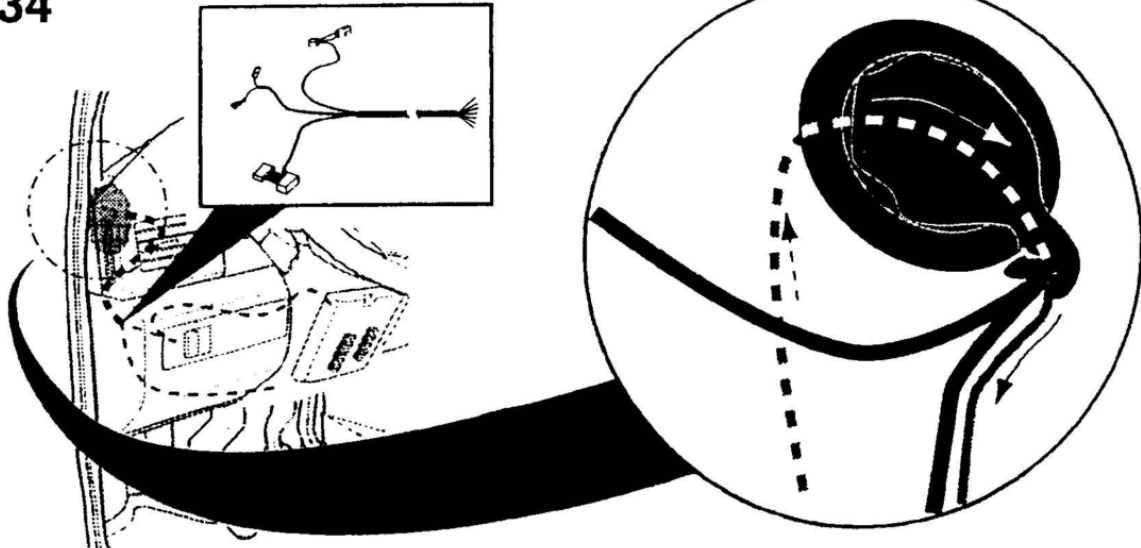
32



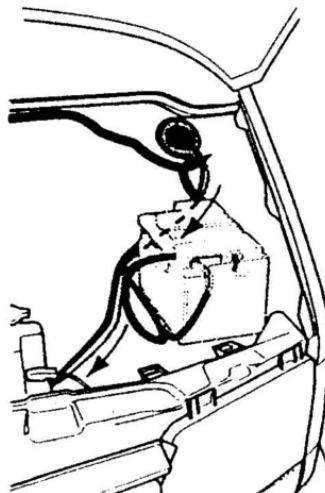
33



34

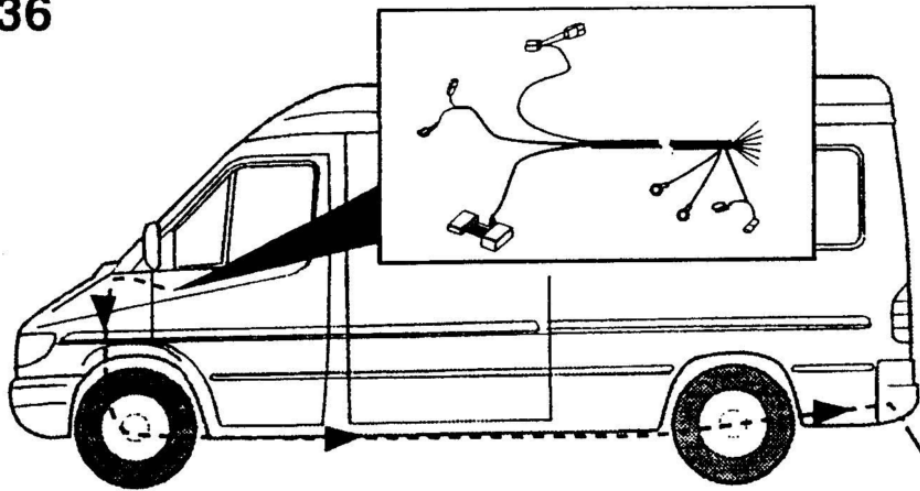


35

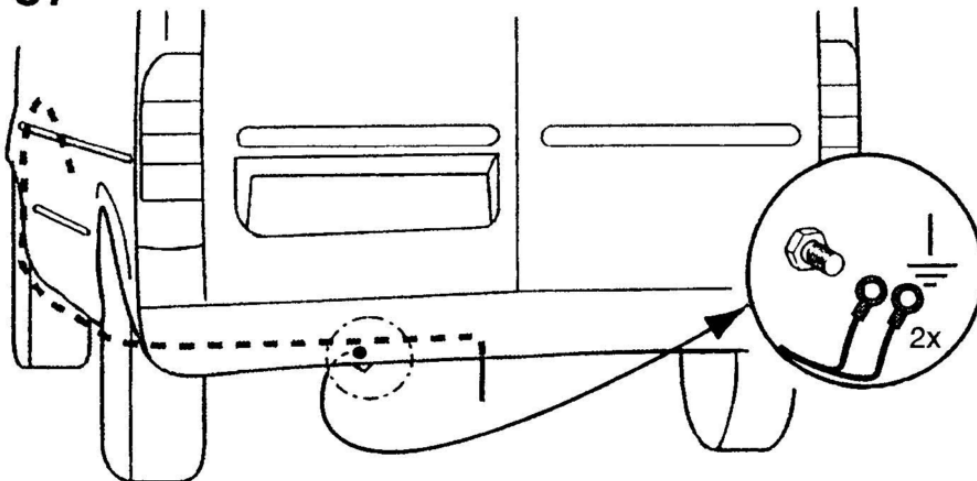


Nur Kastenversion !

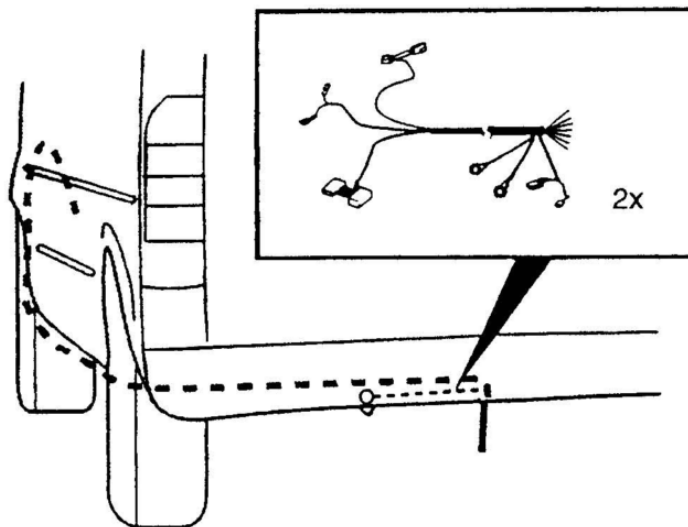
36



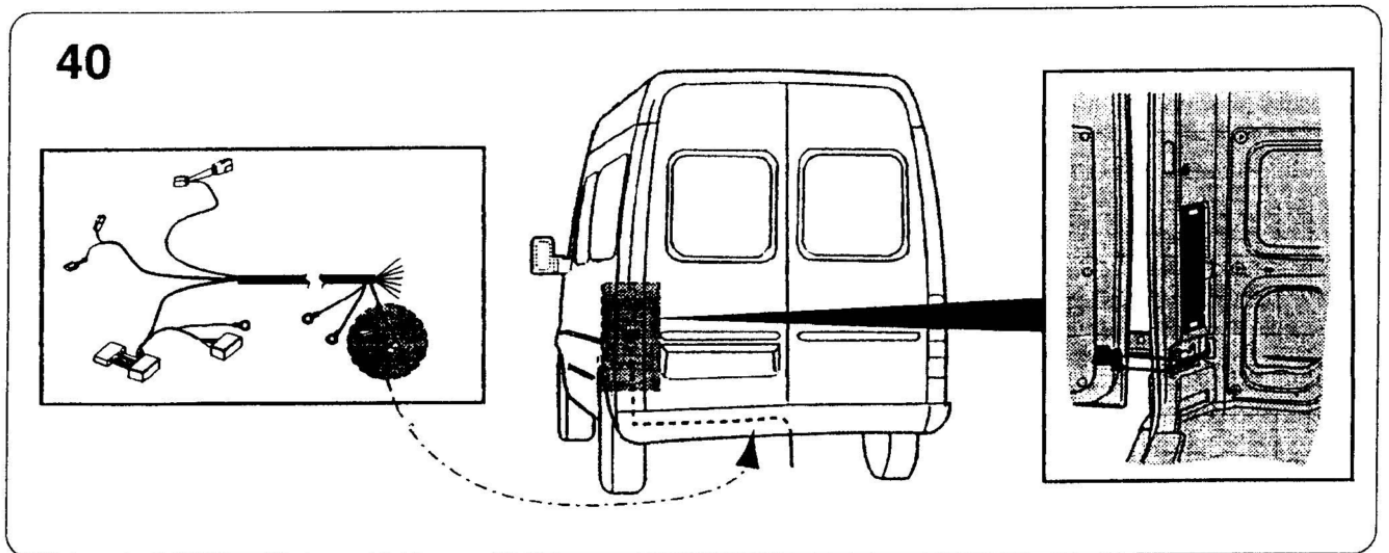
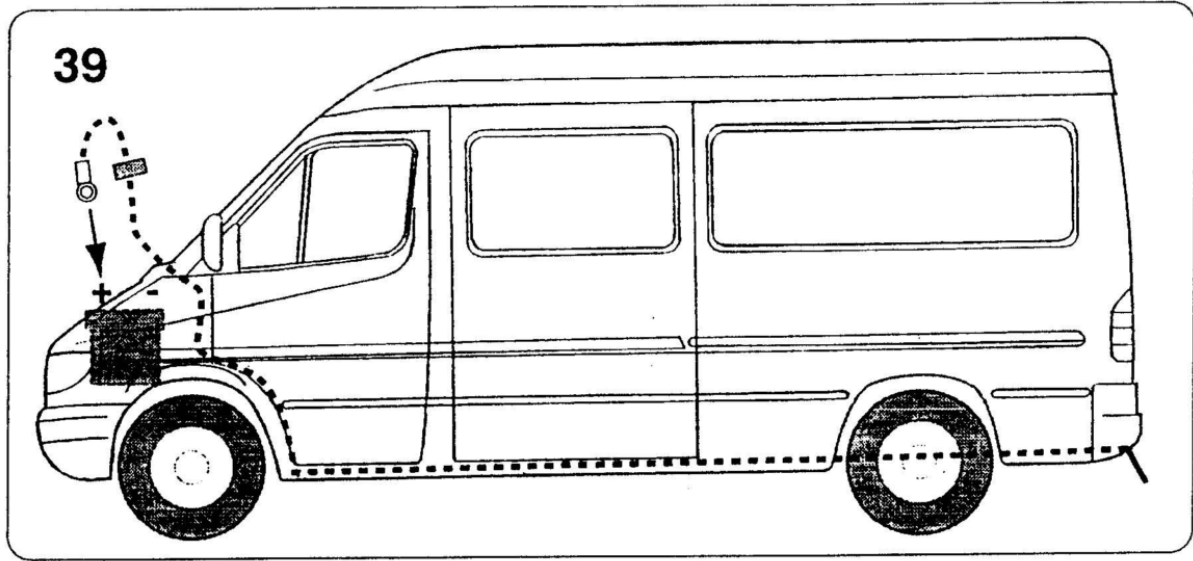
37



38

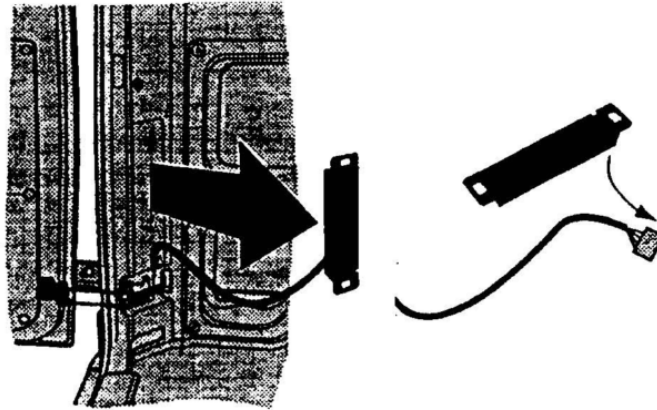


Nur Kastenversion !

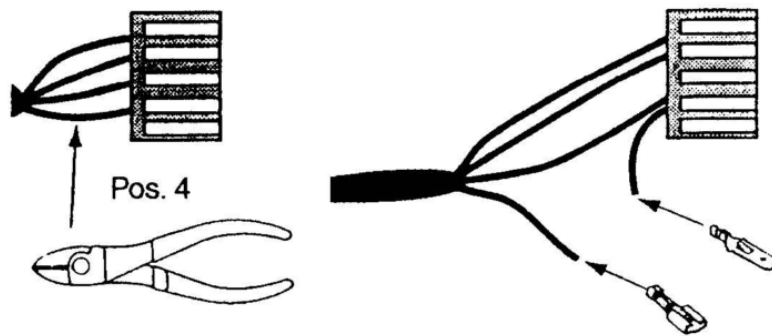


Nur Kastenversion !

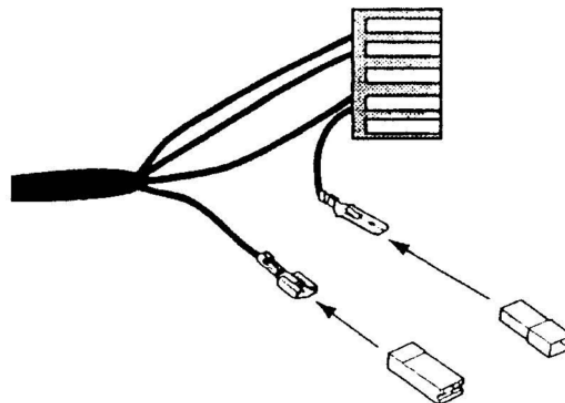
41



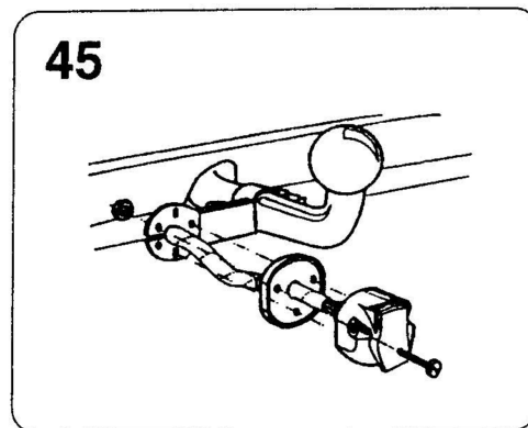
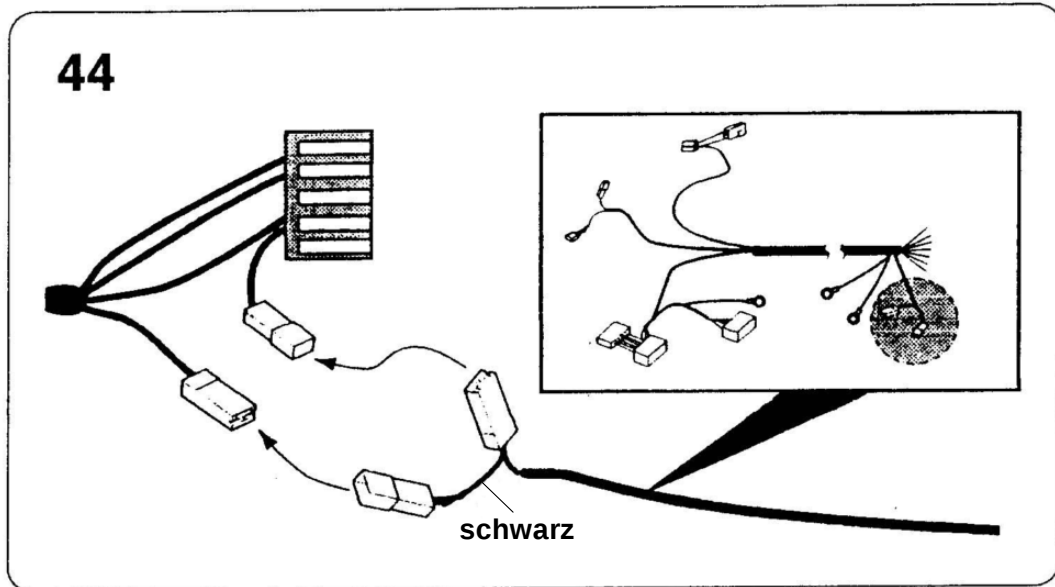
42



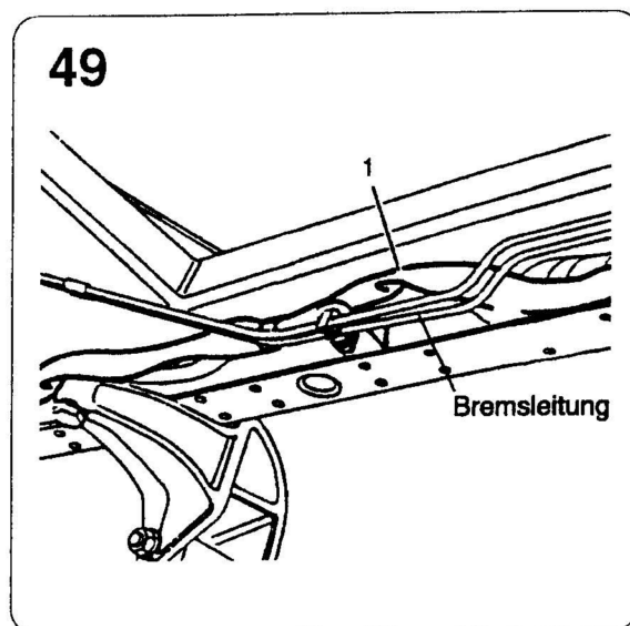
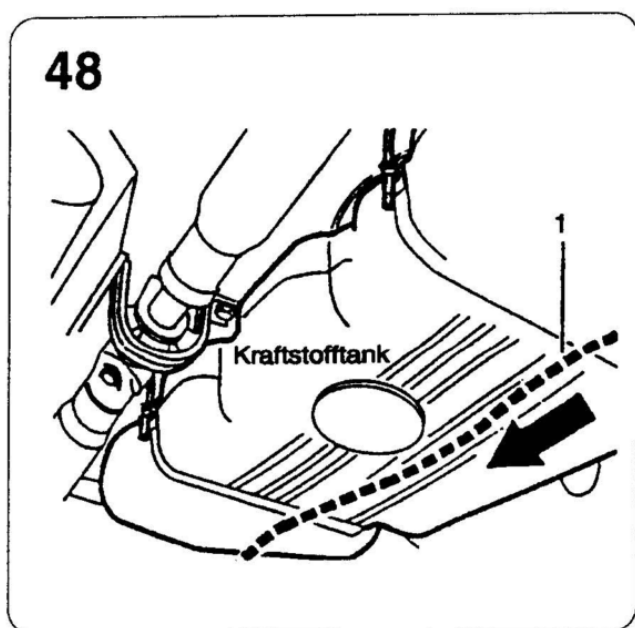
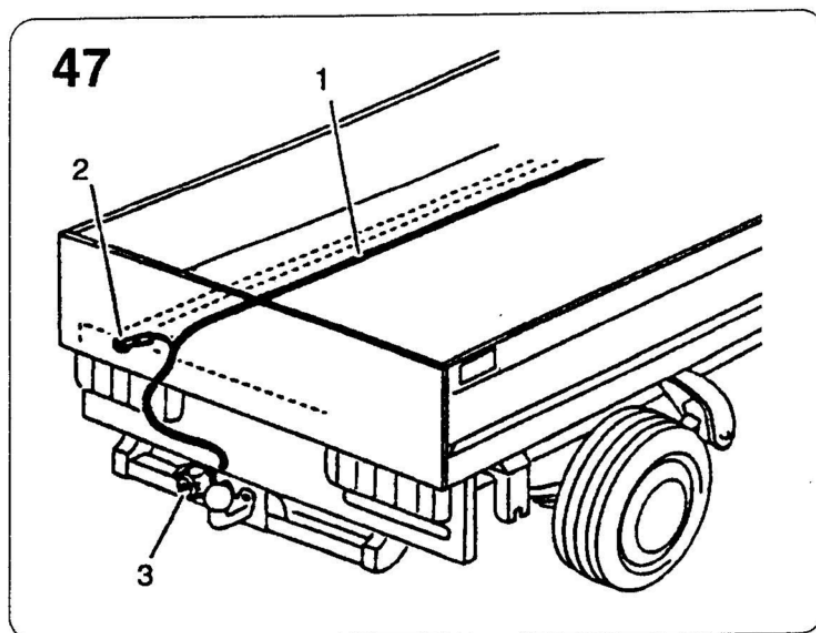
43



Nur Kastenversion !

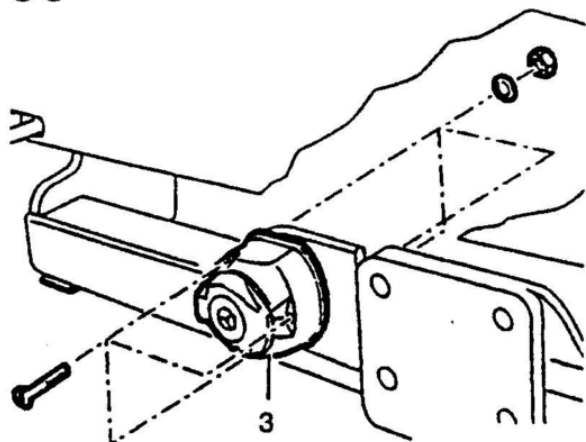


Nur Pritschenversion !

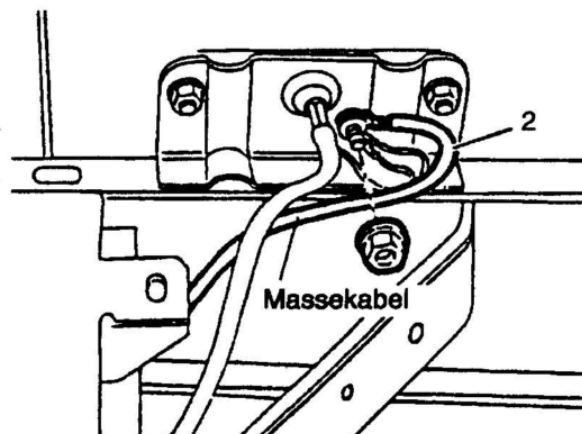


Nur Pritschenversion !

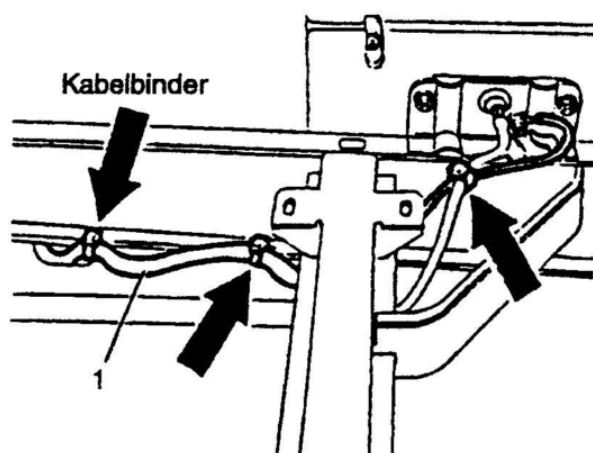
50



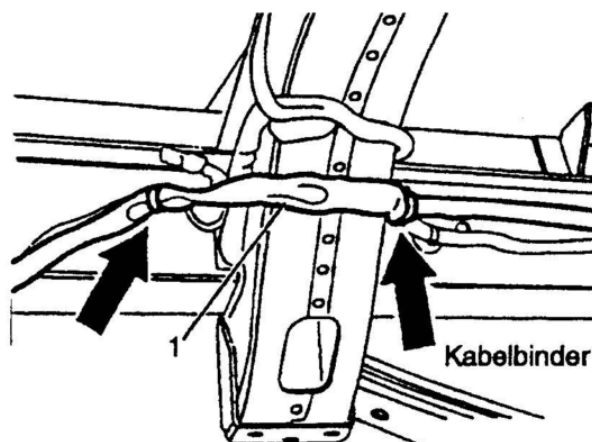
51



52

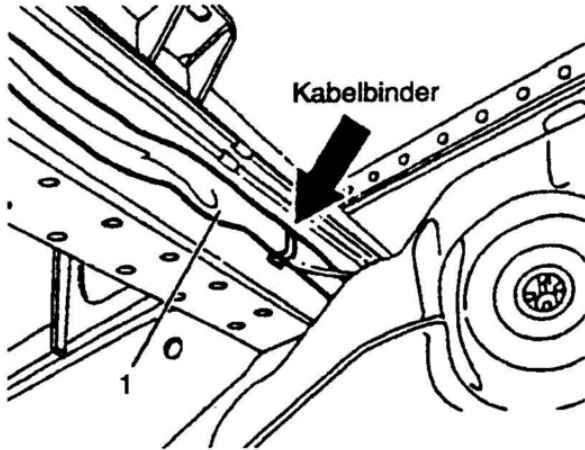


53

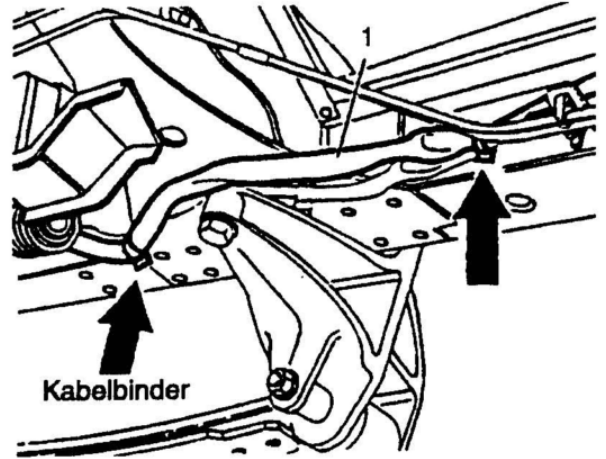


Nur Pritschenversion !

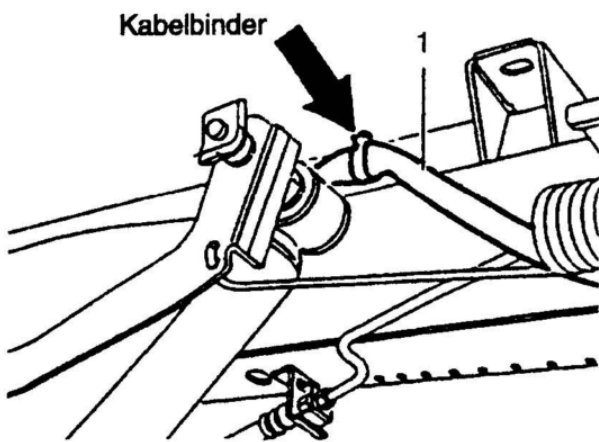
54



55



56



57



! Funktionen kontrollieren !

Zusatzanweisung

Zum Verbau des E-Satzes bei MB-Vito/Viano

Einbauhinweise:

Der Elektro-Satz 313 101 300 107/113 für das Fahrzeug MB- Vito/Viano und MB- Sprinter ist nach der Anweisung für das Fahrzeug MB- Sprinter einzubauen.

Folgende Änderungen müssen beim Einbau an den MB- Vito/Viano vorgenommen werden:

Bremslichtschaltung:

Die schwarz-rote Leitung am zweipoligen Steckergehäuse des Kabelstranges abkneifen. Beim **2 pol.** Bremslichtschalter die schwarz-rote Leitung mit dem beiliegendem Leitungsverbinder in die schwarz-rote Leitung am Schalter des Bremspedals einbinden.

Beim **4 pol.** Bremslichtschalter in die schwarz-violett-weiße Leitung einbinden. Die abgetrennten Steckverbinder werden nicht mehr benötigt!

Rückfahrscheinwerfer (nur bei der 13pol. Steckdose):

Die elektrische Funktion des Rückfahrscheinwerfers wird an der linken Heckleuchte abgenommen. Hierzu muß die Heckleuchte abmontiert und die Steckverbindung gelöst werden. Die rot-weiße Leitung (Pos. 2) auftrennen und entsprechend mit den beiliegenden Steckverbindern versehen (siehe auch Zeichnung Sprinter). Diese Steckverbinder mit denen des Leitungsstranges verbinden.

Massepunkte:

Die vorgesehenen Massepunkte befinden sich unter der Lenksäulenverkleidung und hinter der linken Heckleuchte.

Andere Massepunkte können ebenfalls verwendet werden.

Dauerstromeinrichtung (nur bei der 13pol. Steckdose):

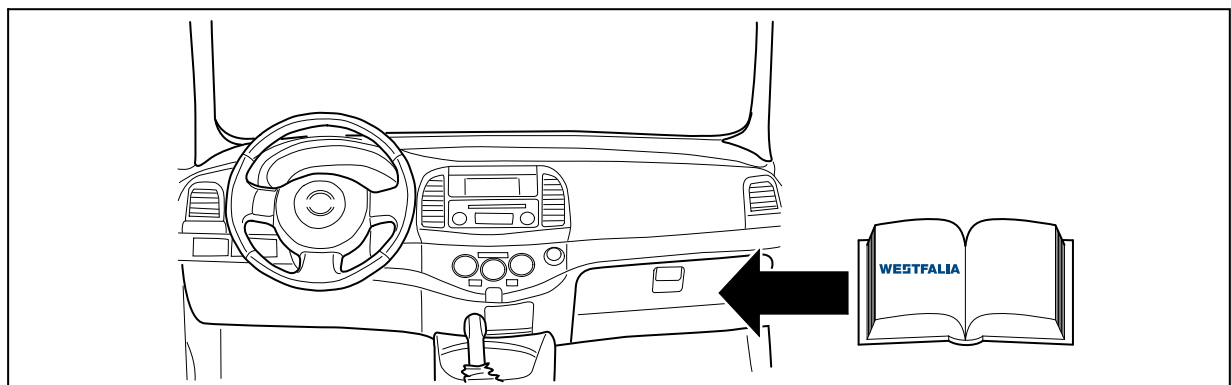
Die Dauerstromeinrichtung wird an der Batterie unter dem Fahrersitz entnommen. Evt. Muß diese Leitung verlängert werden.

Leitungsüberlängen müssen entsprechend zurückgebunden werden!

Änderungen vorbehalten!

WESTFALIA

Trailer simulation for carcheck 7-pin and 13-pin
WA no.: 900 001 300 199



WESTFALIA

13-pin

7-pin

WA no.: 300 100 320 113

7-pin

13-pin

WA no.: 300 100 310 107

WESTFALIA

WESTFALIA Cycle Carrier
WA no.: 350 010 600 001

Box
WA no.: 350 002 600 001