



Einbauanleitung Elektroanlage für Anhängervorrichtung



Einbauanleitung

Elektroanlage für Anhängervorrichtung 7/13-polig

Westfalia Nr.: 313 067 300 107 / 113

Verwendungsbereich: Mercedes Benz Typ S 124, 200-300T,TE,TD

Allgemeine Hinweise:

Vor Arbeitsbeginn bitte die Einbauanleitung durchlesen.

Gebohrte Löcher müssen entgratet und anschließend mit Schutzlack gestrichen werden.

Die Anhängerkontrollleuchte muß im Sichtfeld des Fahrers eingebaut werden.

Die Installation des Elektrosatzes darf nur bei abgeklemmter Batterie von Fachpersonal durchgeführt werden.

Vor dem Bohren bitte prüfen, daß genügend Freiraum hinter der Verkleidung vorhanden ist.

Achtung: Elektronisch gespeicherte Daten (Autoradio, Bordcomputer, etc.) können verloren gehen.

Bei Anhängerbetrieb wird die Nebelschlußleuchte des Zugfahrzeugs durch die Steckdose abgeschaltet.

Bei älteren Anhängern ohne Nebelschlußleuchte ist bei Betrieb dieser E-Anlage eine Nebelschlußleuchte nachzurüsten.

Die Kontrollleuchte blinkt nur beim angekuppelten Anhänger. Einmaliges Aufblinken ohne Anhänger ist zulässig.

Ein Steckdosenadapter darf nur im Anhängerbetrieb genutzt werden. Nach dem Anhängerbetrieb ist dieser zu entfernen!

Änderungen vorbehalten!

Montage des Leitungssatzes zur Steckdose



1. Die Minusklemme von der Batterie abklemmen.
2. Die Verkleidungen im hinteren Bereich links lösen und ausbauen.
Abdeckklappe im Kofferraumboden öffnen und den Bodenbelag lösen.
Gummistopfen im Bodenfach hinten links entfernen.
Reserverad ausbauen!
3. Gummistopfen im Bodenfach hinten links entfernen.
4. Vom Bodenfach aus, hinten links und rechts in die Längsträger eine Durchführung mit dem Durchmesser von 18mm bohren. Gummitülle in das rechte Loch einsetzen.
5. An geeigneter Stelle (linke Seitenwand) im Kofferraum, eine 5mm Bohrung anbringen und das Kontrollrelais anschrauben.
6. Kabelbaum im Bereich des Reserverades verlegen und das Kontrollrelais sowie die linke Heckleuchte anschließen.
7. Die von vorne kommende Zuleitung zur Nebelschlußleuchte (NSL) vor dem Rückleuchtenstecker trennen und die Enden abisolieren.
Diese Enden mit den beiliegenden Flachsteckern versehen und in das beiliegende Gehäuse so einstecken, daß die fahrzeugeigene Nebelschlußleuchte bei Anhängerbetrieb abgeschaltet wird. Blau/grau Leitung vom Schalter kommend.
8. Die braun/gelbe Leitung an die Ausgangsleitung des Rückfahrscheinwerfers mittels Einschneidverbinder anschließen. Die rote Leitung 1,5 ist die Vorrüstung für eine Ladeleitung und auch nur für den 13 poligen Kabelsatz .
9. Das Steckgehäuse des rechten Rückleuchten- Zwischensteckers (am Kabelbaum) abmontieren. Die Leitung durch den linken Längsträger ziehen (18mm Bohrung) und die Gummitülle einsetzen.
10. Die Leitung für die rechte Schlußleuchte durch den rechten Längsträger ziehen, die Steckgehäuse anbringen und die Leitung zum rechten Anschluß verlegen und anschließen.
11. Im Heckblech nahe Steckdosenhalter 21mm Loch bohren und Tülle einsetzen.
Steckdosenstrang nach außen verlegen.

Montage des Leitungssatzes und der Anhängerkontrolleuchte

1. Folgende Teile müssen ausgebaut werden:
 - a. Verkleidung unter der Armaturentafel.
 - b. Verkleidung der linken Vorderwandsäule.
 - c. Fahrersitz, Rücksitz und Rückenlehne.
 - d. Kombi-Instrument.
 - e. Abdeckung am vorderen und hinteren Türeinstieg, links.
2. Lampenfassung mit Glühbirne in Buchse 2 des Kombi-Instrumentes einstecken und das Kombi-Instrument wieder einbauen.
3. Die drei Leitungen (grau, rot/weiß und grau/rot) zum Sicherungskasten verlegen und wie folgt anschließen:
 - **grau an Sicherung 8**
 - **rot/weiß an Sicherung 9**
 - **grau/rot an Sicherung 3**Falls erforderlich, den Sicherungskasten im Motorraum lösen.
4. Die Leitung im Kofferraum bis nach vorne verlegen und mit den vorderen Leitungen zusammenstecken (4-poliger Steckverbinder).
5. Die schwarz/rote Leitung an die Ausgangsleitung des Bremslichtschalters mittels Einschneidverbinder anschließen.

Steckdosenbelegung:

1. Die 13 - polige Steckdose wie folgt anschließen und befestigen :

<u>Stromkreis</u>	<u>Leitung</u>	<u>Kontakt</u>
Blinkleuchte, links	schwarz/weiß	1
Nebelschlußleuchte Anhänger	grau/blau	2
Nebelschlußleuchte Fahrzeug	grau/grün	2 a
Masse (Stromkreis 1 - 8)	braun	3
Blinkleuchte, rechts	schwarz/grün	4
Schlußleuchte, rechts	grau/rot	5
Bremsleuchte	schwarz/rot	6
Schlußleuchte, links	grau	7
Rückfahrscheinwerfer	braun/gelb	8
Dauerplus	rot 2.5	9
Ladeleitung	rot 1,5	10
Masse (zu Pin 10)	braun 1,5	11
nicht zugeteilt	---	12
Masse (zu Pin 9)	weiß 2,5	13

2. Die 7 - polige Steckdose wie folgt anschließen und befestigen :

Blinkleuchte, links	schwarz/weiß	L (1)
Nebelschlußleuchte Anhänger	grau/blau	54g (2)
Masse	braun	31 (3)
Blinkleuchte, rechts	schwarz/grün	R (4)
Schlußleuchte, rechts	grau/rot	58R (5)
Bremsleuchte	schwarz/rot	54 (6)
Schlußlicht, links	grau	58L (7)
Nebelschlußleuchte Fahrzeug	grau/grün	58b (2a)

Alle restlichen Leitungen müssen fachmännisch isoliert werden!

3. Die Masseklemme an der Batterie anschließen und die Anlage mit einem Anhänger oder geeignetem Prüfgerät auf Funktion prüfen.