

Einbauanweisung

Elektroanlage für Anhängervorrichtung 7/13 polig

Westfalia-Bestell-Nr.: 306 197 300 107/113
FIAT Teil Nr. : 46 216 181
(beinhaltet Anhängerblinkleuchtenüberwachung, C2-Leuchte)

Verwendungsbereich: Fiat Seicento
gesch. Montagezeit ca. 45 min

Allgemeine Hinweise:

Vor Arbeitsbeginn bitte die Einbauanweisung durchlesen.

Gebohrte Löcher müssen entgratet und anschließend mit Schutzlack gestrichen werden. Blanke Karosseriestellen und Bohrungen mit Rostschutzmitteln nach Vorschriften der Fa. Fiat behandeln. Hierbei handelt es sich um folgende Mittel der Fa. PPG : F386 Zink-Schweißgrundierung, F391 Chromatfreier Epoxy Füller, F336 Härter für Epoxy Füller und F372 Verdünner.

Die Installation des Elektrosatzes darf nur bei abgeklemmter Batterie von Fachpersonal durchgeführt werden.

Vor dem Bohren bitte prüfen, daß genügend Freiraum hinter der Verkleidung vorhanden ist.

Achtung: Elektronisch gespeicherte Daten (Autoradio, Bordcomputer, etc.) können verloren gehen.

Die Steckdose in diesem Leitungssatz hat serienmäßig einen Abschaltkontakt für die fahrzeugeigene Nebelschlußleuchte. Bei Anhängerbetrieb ist die Nebelschlußleuchte des Zugfahrzeugs außer Funktion. Bei Anhängern ohne Nebelschlußleuchte muß diese nachgerüstet werden.

Die C2-Kontrolleuchte blinkt nur beim angekuppelten Anhänger und Warnblinkschaltung. Einmaliges Aufblinken ohne Anhänger ist zulässig.

Ein Steckdosenadapter darf nur im Anhängerbetrieb genutzt werden. Nach dem Anhängerbetrieb ist dieser zu entfernen!

Änderungen vorbehalten

Überwachung der Anhängerblinkleuchten über C2-Kontrolleuchte:

Bitte die gesetzlichen Vorschriften zum Einsatz der C2-Anhängerkontrolleuchte des jeweiligen Landes beachten.

Ist der Einsatz der C2-Kontrolleuchte keine Pflicht, kann der entsprechende Elektro-Satz ohne C2-Leuchte eingesetzt werden (siehe Seite 1)

Für Länder, in denen die C2-Kontrolleuchte Vorschrift ist oder zukünftig wird, müssen die Elektrosätze mit den entsprechenden Bestellnummern (siehe Seite 1) eingesetzt werden.

Bitte hierzu die Montagehinweise der C2-Kontrolleuchte beachten.

Montage der Steckdose

1. Kofferraumbodenteppich entfernen.
2. Die länglichen Gummistopfen im Kofferraumboden links und rechts entfernen.
3. Beigefügte Gummistopfen in die vorhandenen Löcher einsetzen. Leitungsstrang mit den Farben gelb, schwarz.. zur linken Rückleuchte und Leitungsstrang mit den Farben grün, braun.. zur rechten Rückleuchte verlegen. Leitung durch die vorhandenen Löcher nach außen und dann am Querrohr entlang zur Steckdose verlegen. Leitung gemäß Anschlußplan an die Steckdose anschließen. Die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben am Steckdosenhalteblech befestigen. Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente achten. Leitungen mit den Kabelbindern fixieren. Darauf achten, daß die Leitung nicht zu nah am Auspuff verlegt wird.
(Gefahr: Zerstörung der Leitungsisolierung durch Hitze am Auspuff).

Abschaltung der Nebelschlußleuchte:

Die Abschaltung der Nebelschlußleuchte (NSL) erfolgt über den Abschaltkontakt in der Steckdose. Die Leitung zur NSL an der linken Rückleuchte durchtrennen. Die schalterseitige Leitung mit der blauen und die lampenseitige Leitung mit der grauen Leitung des Leitungsstranges verbinden.

Masseanschluß:

Die Leitung(en) weiß mit der beigefügten Blechschraube mit Fahrzeugmasse verbinden.

Montage des Blinkgebers nur E-Anlage 306 197 300 107/113

1. Minusklemme von der Batterie abklemmen.
2. Abdeckplatte des Sicherungskastens vorne links im Fußraum entfernen.
3. Fahrzeugeigenen Blinkgeber entfernen.
4. Gelieferten Blinkgeber auf den mitgelieferten Steckadapter aufstecken und diesen wie folgt an den Stecksockel Fahrzeugblinkgeber adaptieren:
 - Leitung rot an 31
 - Leitung gelb an 49a
 - Leitung weiß an 49
 - Leitung schwarz/rot an C2 (Mitte des Fahrzeugstecksockels)
 - Das Fahrzeug hat eine vorverdrahtete C2-Leuchte im Armaturenfeld.
5. Relais mit Adapter an geeigneter Stelle befestigen und nicht benötigte Leitung braun fachmännisch isolieren.

Leitungsfarben des Fahrzeuges:

Kontaktbelegung der 6-pol Stecker der Rückleuchten

Links		Rechts	
blau-schwarz	Blinker links	---	frei
rot	Bremse	blau-weiß	RFS
gelb-rot	Schlußleuchte	schwarz	Masse
schwarz	Masse	gelb-schwarz	Schlußleuchte
grau	NSL	rot	Bremse
frei	---	blau	Blinker rechts

Die Leitungen gemäß "Montage der 7-poligen Steckdose" mit den beigegeführten Leitungsverbindern an die Rückleuchten anschließen.

Für die 13 polige Version entsprechend der Kontaktbelegung erweitern.

Anschluß der 7/13-poligen Steckdose

Stromkreis	Leitung	Kontakt
Blinkleuchte, links	gelb	1
Nebelschlußleuchte	blau	2
Nebelschlußleuchte	grau	2 a
Masse (Stromkreis 1 - 8)	weiß	3
Blinkleuchte, rechts	grün	4
Schlußleuchte, rechts	braun	5
Bremsleuchte	rot	6
Schlußleuchte, links	schwarz	7
Rückfahrscheinwerfer	schwarz/rot	8
Dauerplus	rot/blau 2,5	9
Ladeleitung	gelb 2,5	10
nicht zugeteilt	---	11
nicht zugeteilt	---	12
Masse (Stromkreis)	weiß	13

Die Leitungen mit den beigelegten Leitungsverbindern an die entsprechende Ader an die Rückleuchten anschließen.

Die nicht belegte 3-polige Buchse dient zur Adaption eines separaten Dauerplusleitungssatzes. Dieser kann, falls gewünscht, bei einem Westfalia-Händler unter der Teile-Nr. 300 025 300 113 bezogen werden.

Ausgebaute Teile wieder einbauen und Anlage auf Funktion prüfen.

Montage der 7-poligen Steckdose

Leitungen isoliert in Leitungsverbinder einlegen, Metallplättchen mit Zange eindrücken und mit Kappe verschließen.

