

PREPARATION

- * Démonter le pare-chocs.
- * Desserrer la vis inférieure de fixation du pot d'échappement.

MONTAGE

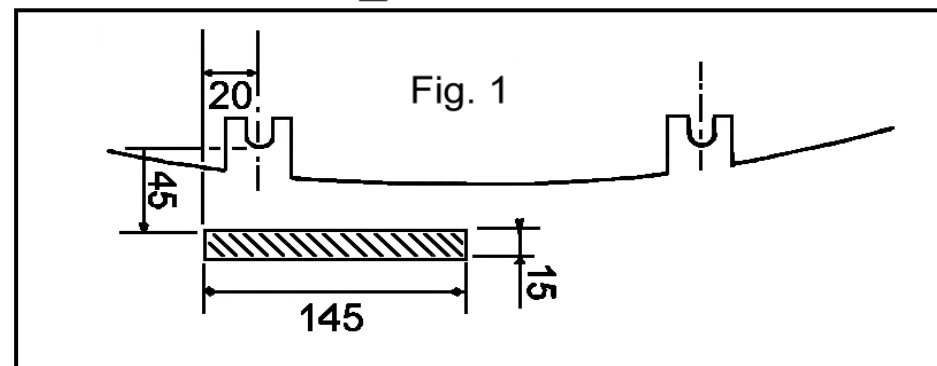
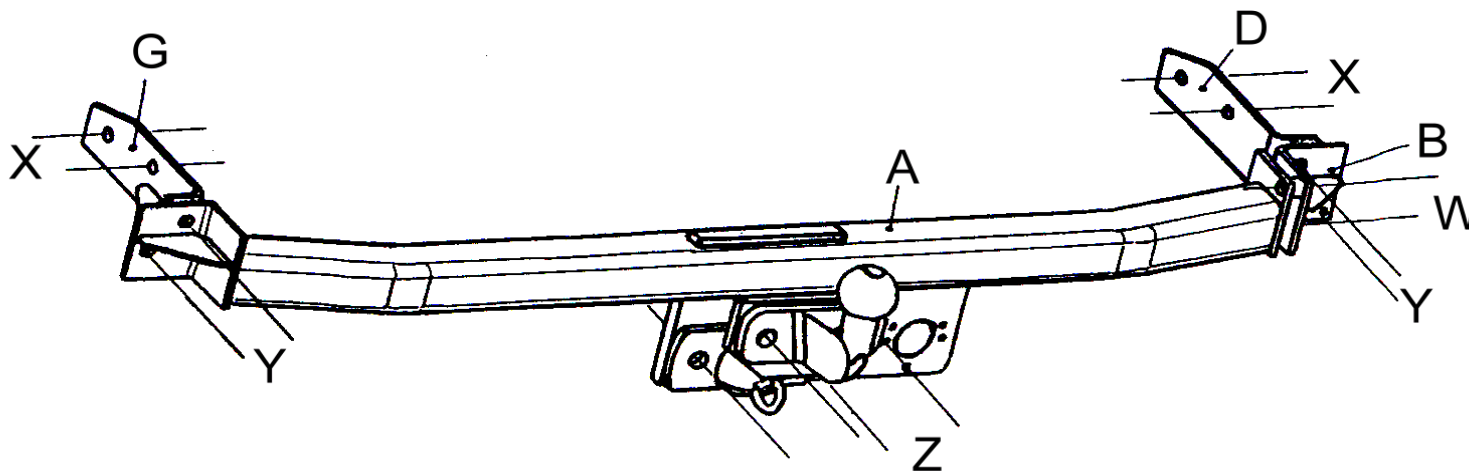
- * Mettre les 2 vis D et G sur l'extérieur des longerons et les fixer sans serrage avec l'ensemble visserie X.
- * Fixer l'équerre B côté droit sur la jupe arrière à l'aide du bloc visserie Y.
- * Fixer la traverse d'attelage A sur la jupe arrière à l'aide des blocs visserie Y et W.
- * Réaliser une découpe au centre du pare-chocs (voir figure 1).

FINITION

- * Resserer la vis du pot d'échappement.
- * Serrer l'ensemble de la visserie aux couples indiqués ci-dessous.
- * Remonter le pare-chocs arrière.

BLOC VISSERIE

X 47Nm	4 vis HM10x25	Z 195Nm	4 vis HM16x45
	4 rondelles CS10		4 rondelles DEC16
	4 écrous HM10		4 écrous HM16
	4 rondelles plates 10-22		
Y 47Nm	4 vis HM10x25	W 47Nm	2 vis HM10x40
	4 rondelles CS10		2 rondelles CS10
	4 écrous HM10		



Type	Homologation de Type n°	Poids Total maxi autorisé	Poids Total remorquable	Charge verticale maxi	Valeur D
Attelage pour Renault Twingo Phase II	e11*94/20*00*1449	1 220 kg	600 kg	45 kg	3,95 kN

NOTA : Schéma électrique à l'intérieur de nos faisceaux universels ou personnalisés.



NE PAS UTILISER DE BOULONNEUSE



ATTENTION : (pour connaître les caractéristiques d'utilisation consulter la carte grise)

Installé suivant nos recommandations, cet attelage vous donnera entière satisfaction. Nous dégageons toute responsabilité en cas de transformation ou d'utilisation illicite de celui-ci.