

NOTICE DE MONTAGE

03 - 87

PREPARATION

- * Abaisser le pot d'échappement.
- * Enlever la roue de secours.
- * Enlever les 2 vis de fixation en bas du pare-chocs.

MONTAGE

- * Introduire dans les longerons les 4 écrous cage de la visserie X aux points de fixation prévu (X).
- * Monter l'attelage aux points X avec l'ensemble visserie X.
- * Monter la tête d'attelage aux points Y à l'aide du bloc visserie Y.

FINITION

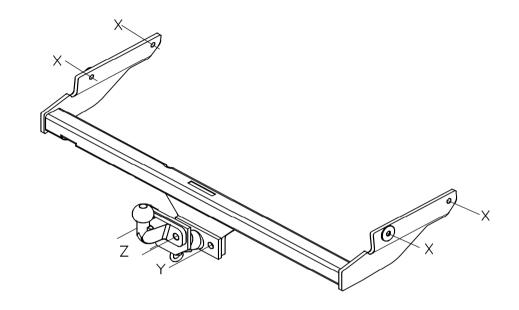
- * Serrer l'ensemble aux couples indiqués ci-dessous.
- * Remonter le pare-chocs.

BLOC VISSERIE

4 vis HM10x30
4 rondelles CS10
4 rondelles CS10 4 rondelles plates 10/27
4 écrous cage réf. Cl.4870-3150
réf. Cl.4870-3150

Y 2 vis HM16x40 2 écrous HM16 2 rondelles DEC16

Y 2 vis HM16x40 2 écrous HM16 2 rondelles DEC16



Tél.: 02.35.85.32.57 - e-mail: sav@siarr.fr

Туре	Homologation de Type n°	Poids Total maxi autorisé	Poids Total remorquable	Charge verti- cale maxi	Valeur D
Attelage pour					
PEUGEOT 206 3/5	e11*94/20*00*5185	1 525 kg	1 100 kg	70 kg	6,27 kN
PTES 2003					

NOTA: Schéma électrique à l'intérieur de nos faisceaux universels ou personnalisés.

COUPLES DE SERRAGE:

M16	AC8.8	19,5daNm	M12	AC10.9	11,4daNm	M8	AC8.8	2,3daNm
M16	AC10.9	27,5daNm	M10	AC8.8	4,7daNm	M8	AC10.9	3,3daNm
M12	AC8.8	8.1daNm	M10	AC10.9	6.7daNm			

ATTENTION : (pour connaître les caractéristiques d'utilisation consulter la carte grise)

Installé suivant nos recommandations, cet attelage vous donnera entière satisfaction. Nous dégageons toute responsabilité en cas de transformation ou d'utilisation illicite de celui-ci.