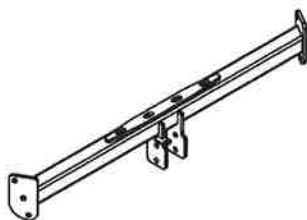




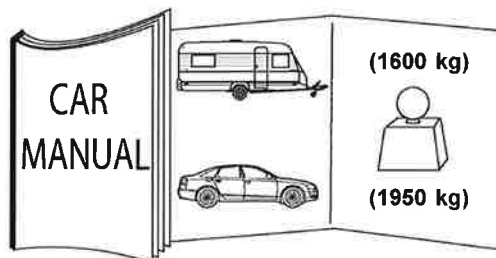
Subaru Impreza
Sedan & Wagon



10/2000 - 8/2007



23 kg

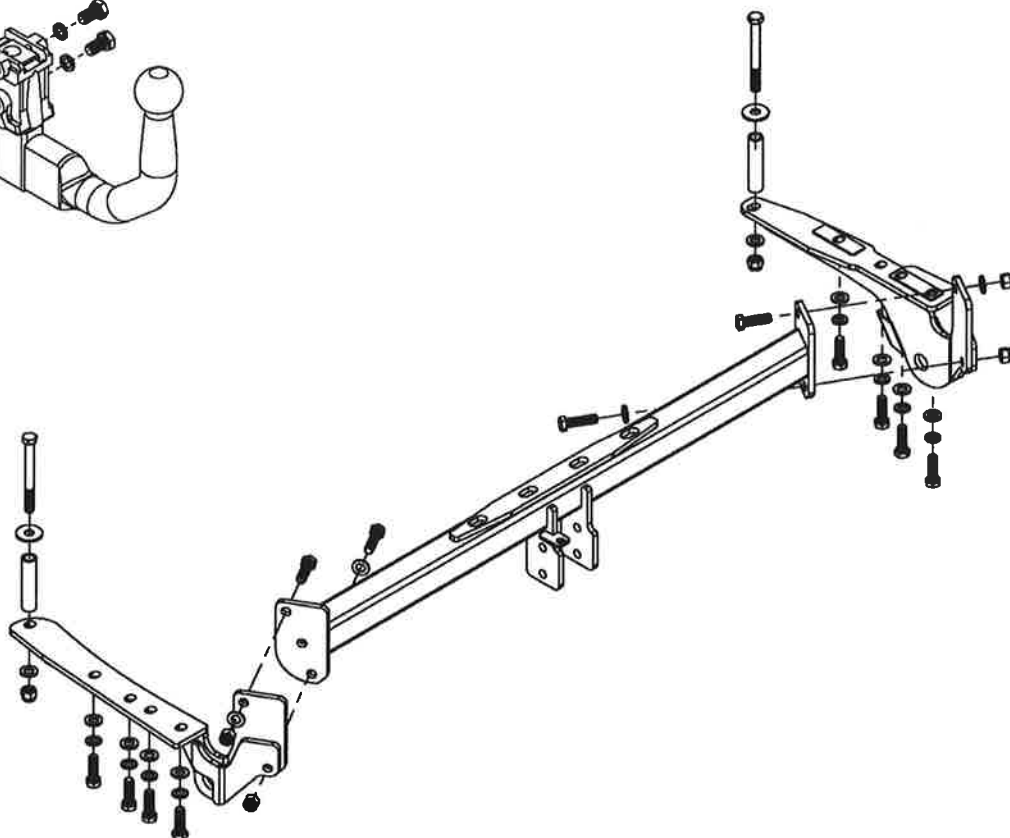
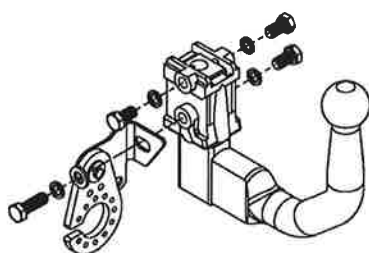


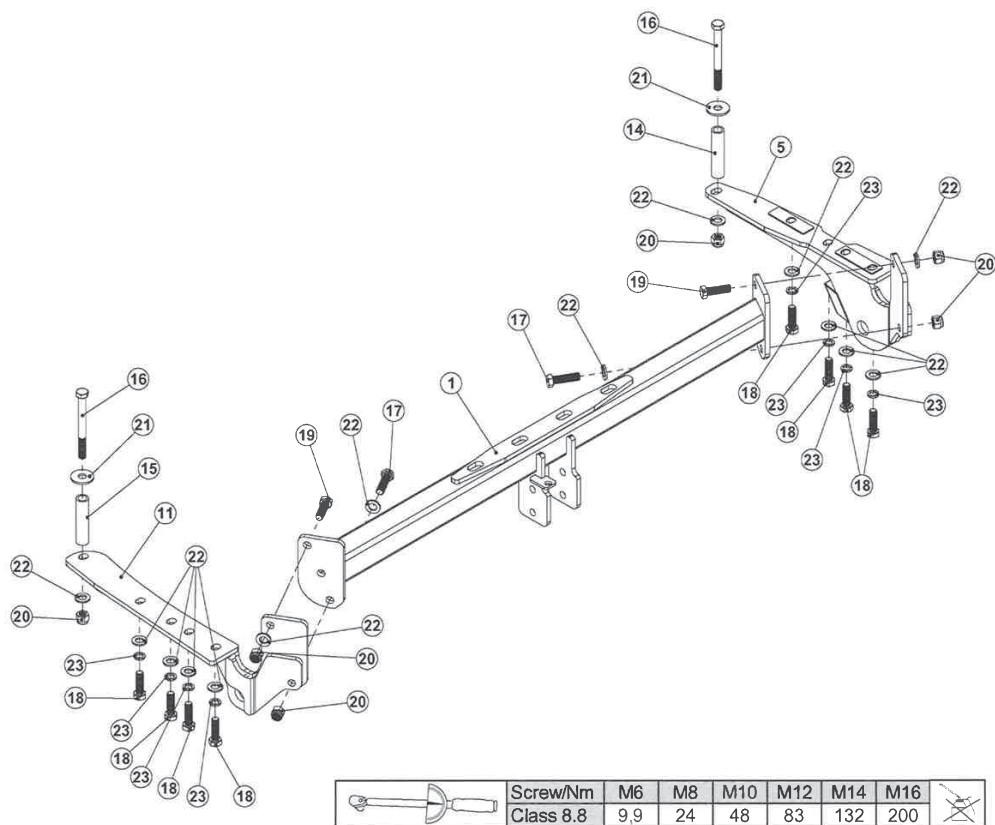
80 kg



8,62 kN

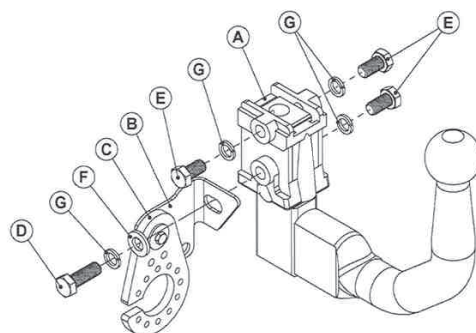
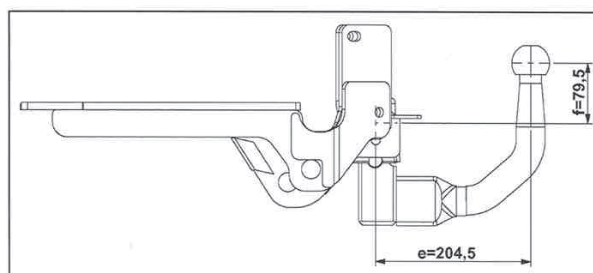
e4 00 3786





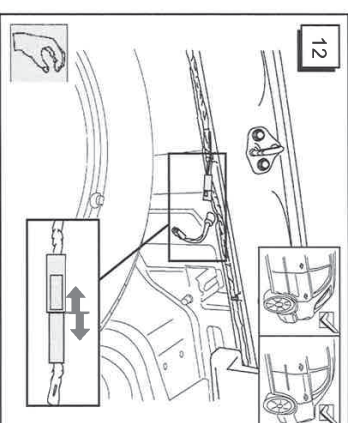
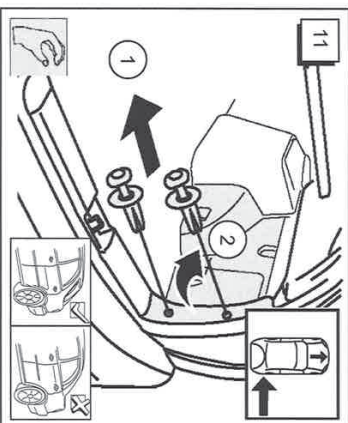
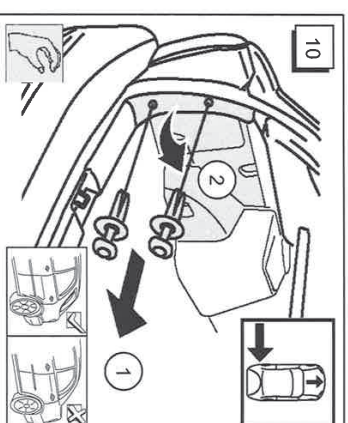
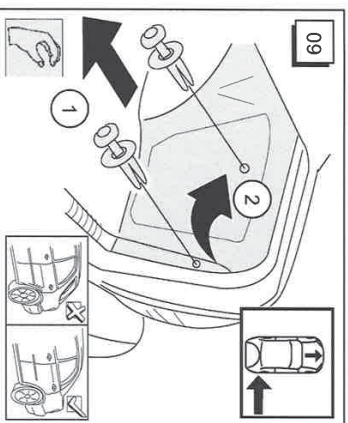
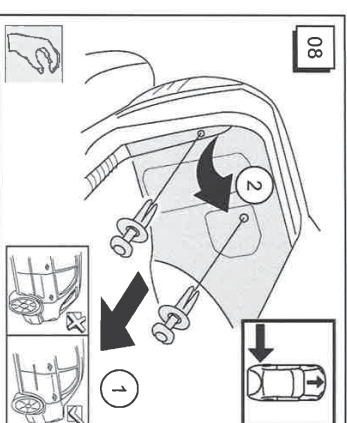
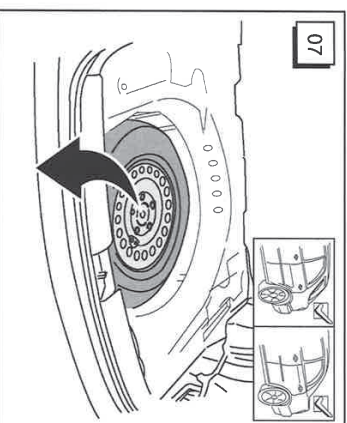
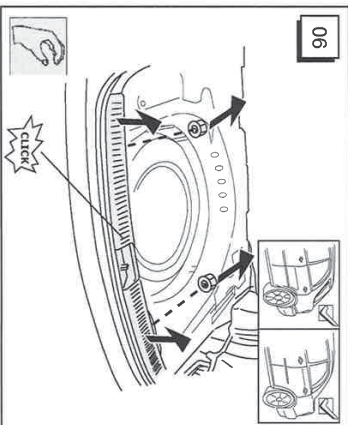
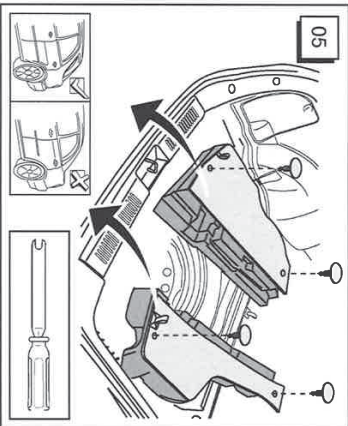
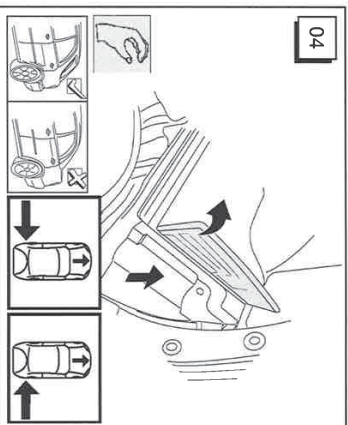
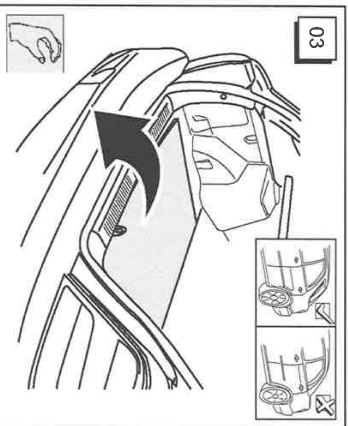
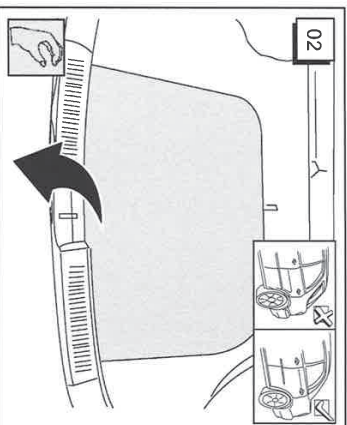
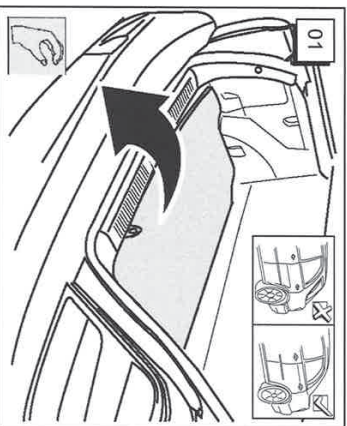
38.0009			
1	1x	FBA 5202	
5	1x	FFJ 8298	
11	1x	FFJ 8299	
14	1x	FDR 20088.5	
15	1x	FDR 20085	
16	2x	M12x120 (8.8)	
17	2x	M12x45 (8.8)	
18	8x	M12x1.25x40 (8.8)	
19	2x	M12x40 (8.8)	
20	6x	M12.lock (8)	
21	2x	12x35x3	
22	14x	13x24x2	
23	8x	12.2	

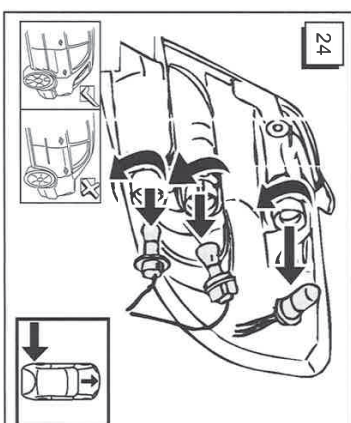
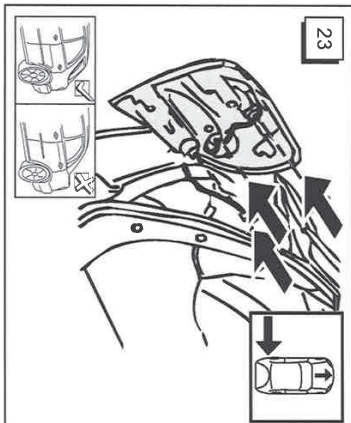
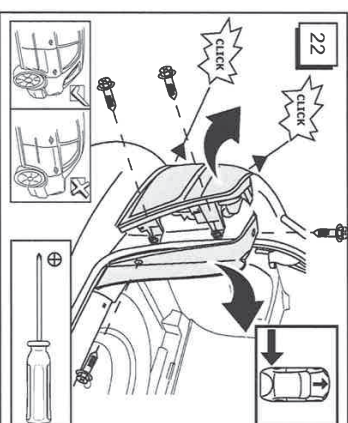
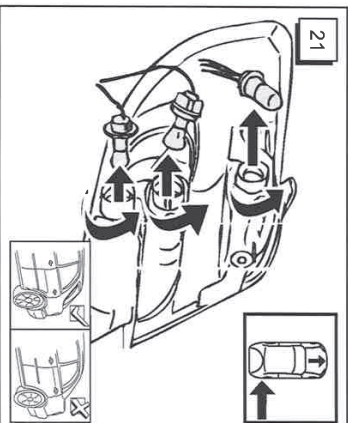
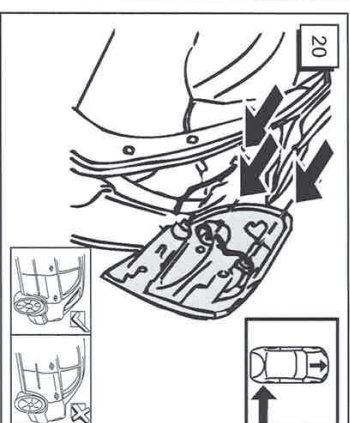
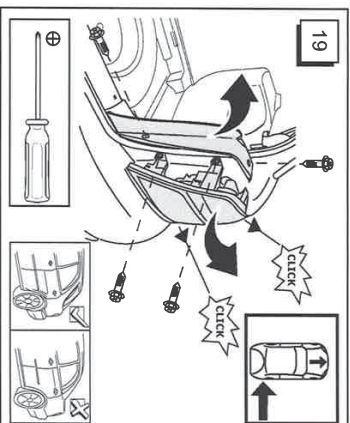
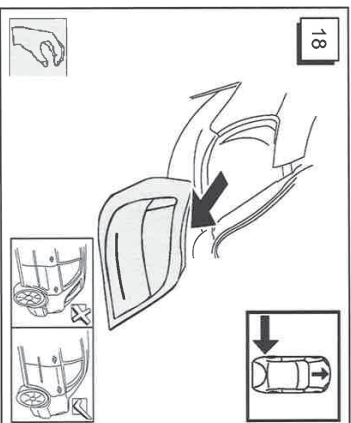
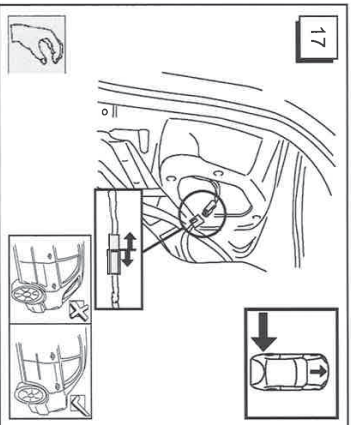
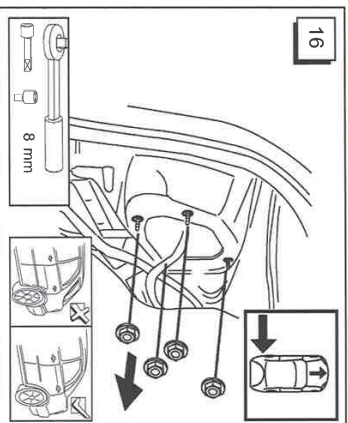
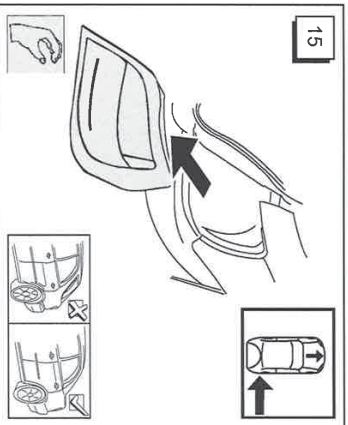
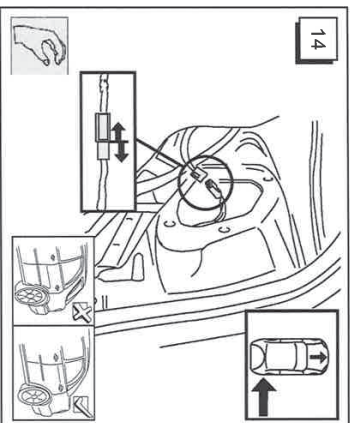
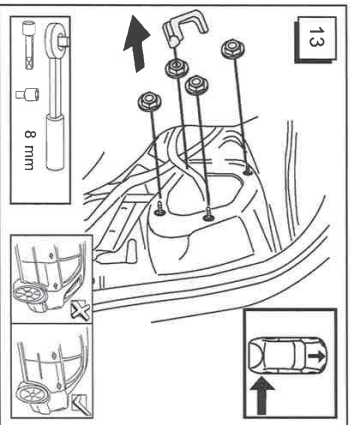
19 08 2013

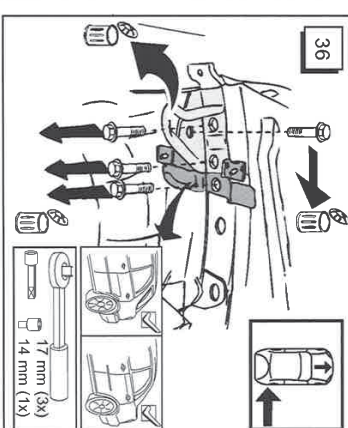
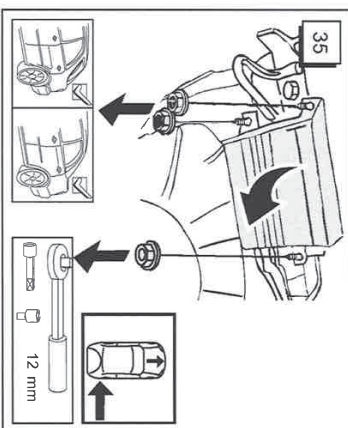
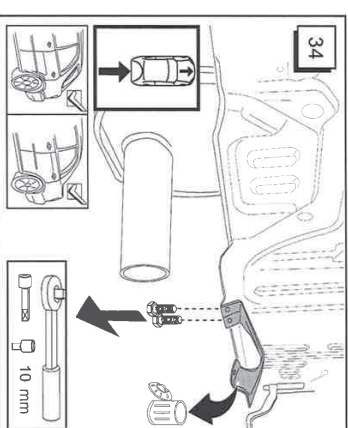
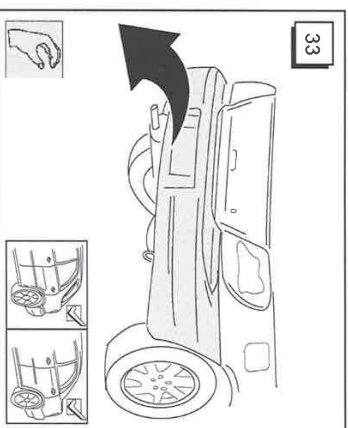
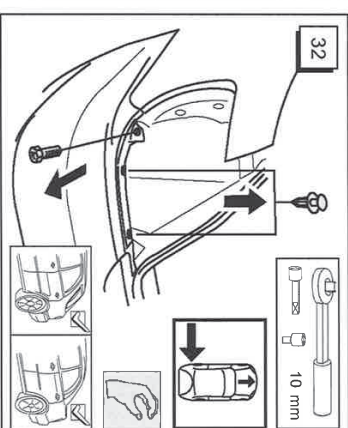
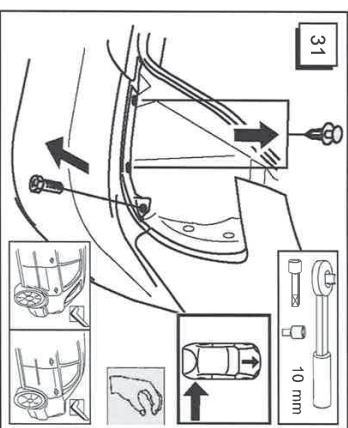
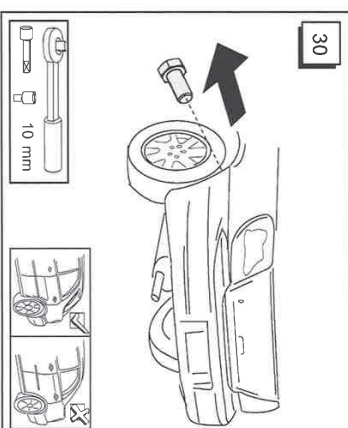
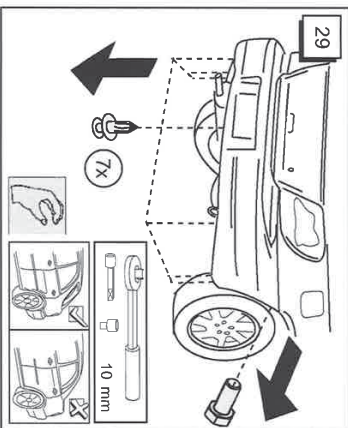
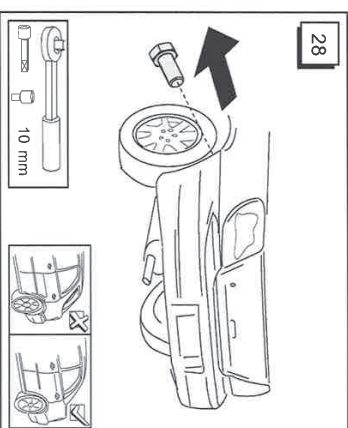
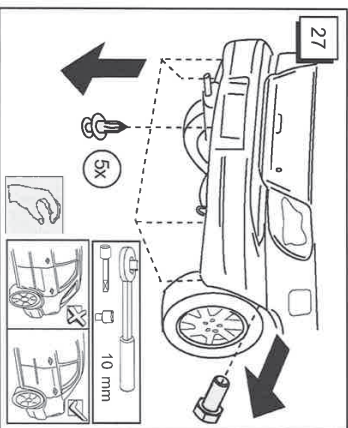
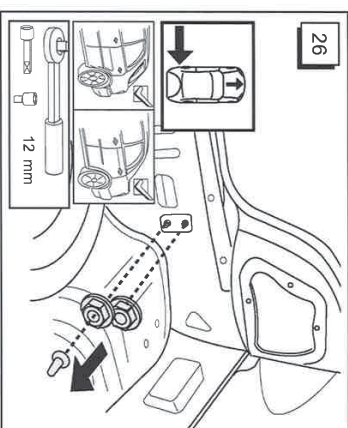
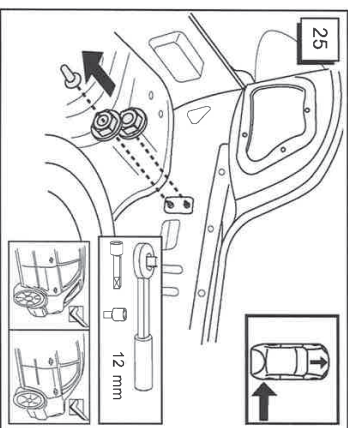


38.4009			
A	1x	FAV 3004	
B	1x	FFJ 3039	
C	1x	932218608001	
D	1x	M12x30cloc (8.8)	
E	3x	M12x22cloc (8.8)	
F	1x	13x24x3	
G	4x	12.2	

19 08 2013



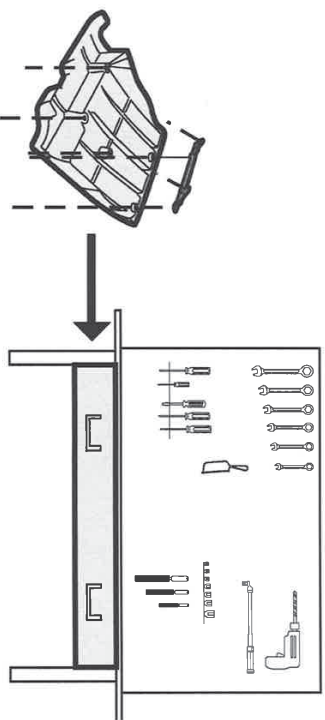
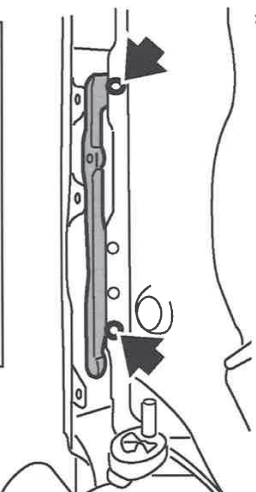
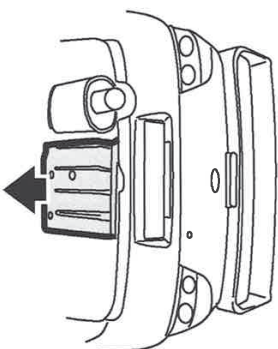
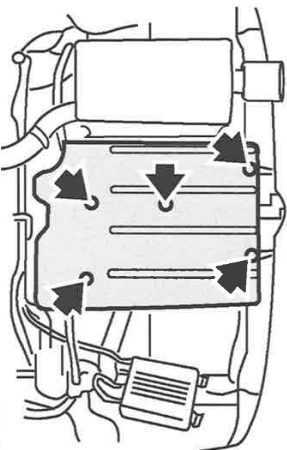




37



Subaru Impreza STI 2006 →



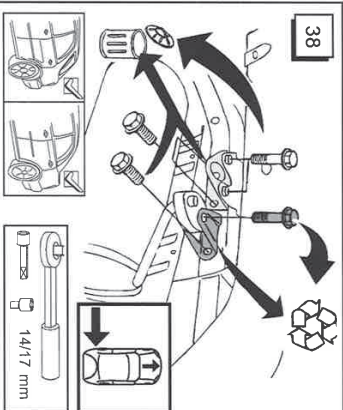
Date
27/08-2013

38.4009

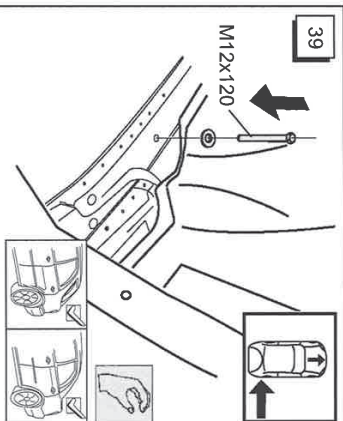
Issue
03

Page 10

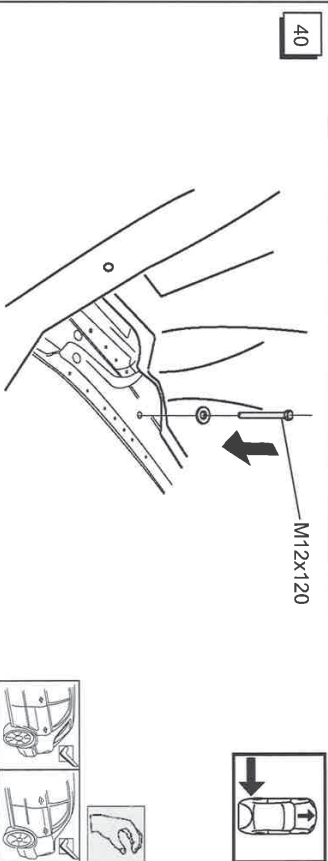
38



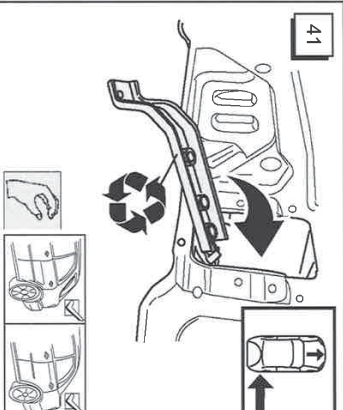
39



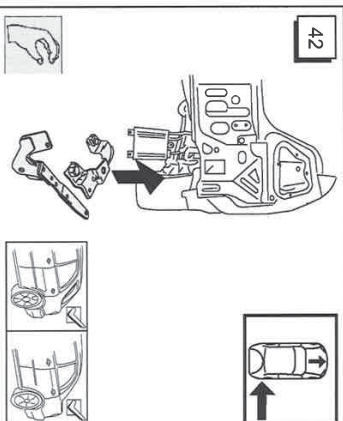
40



41



42

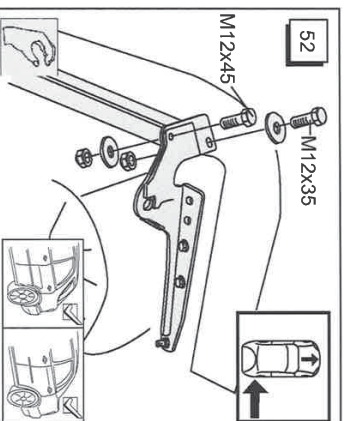
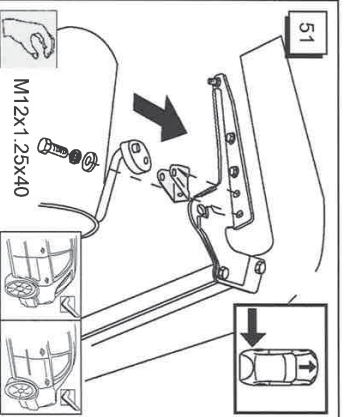
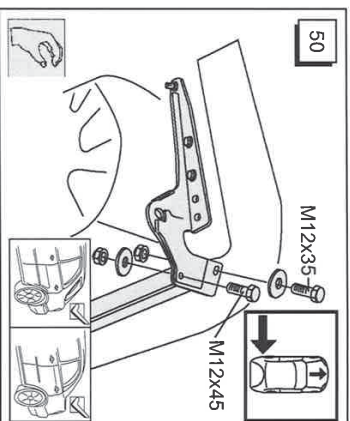
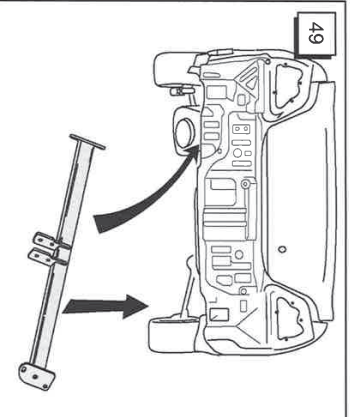
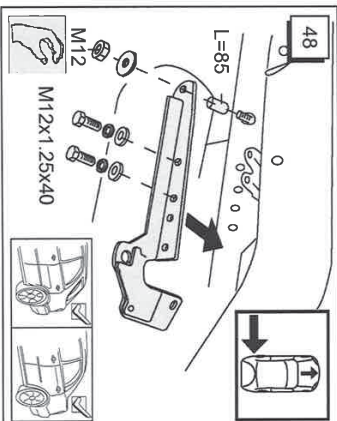
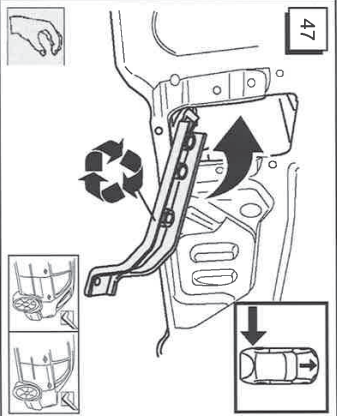
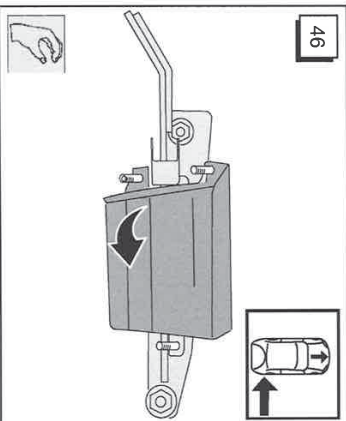
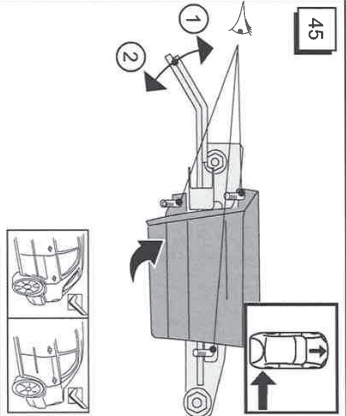
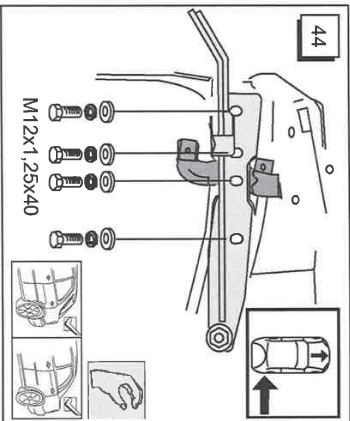
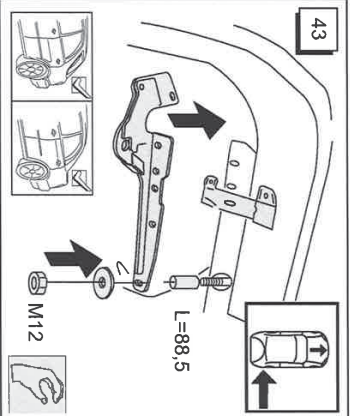


Date
27/08-2013

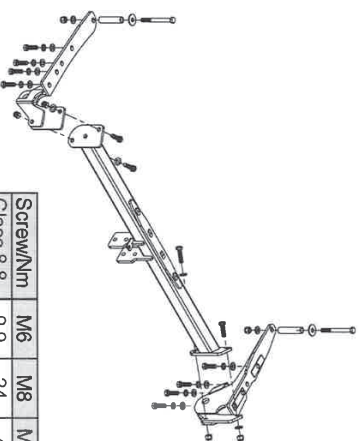
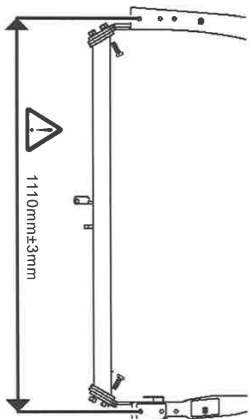
38.4009

Issue
03

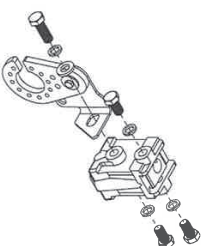
Page 11



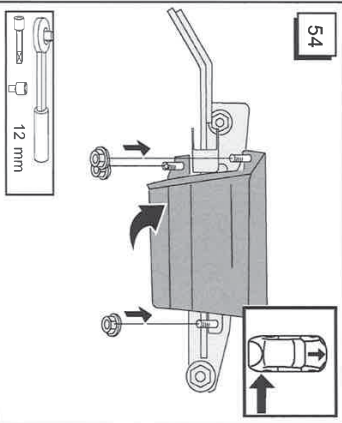
53



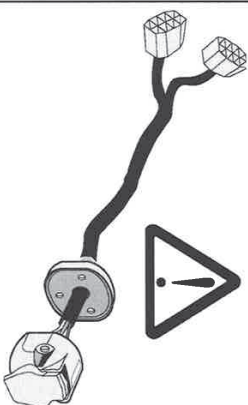
Screw/Nm	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Class 8.8	9,9	24	48	83	132	200



54



55



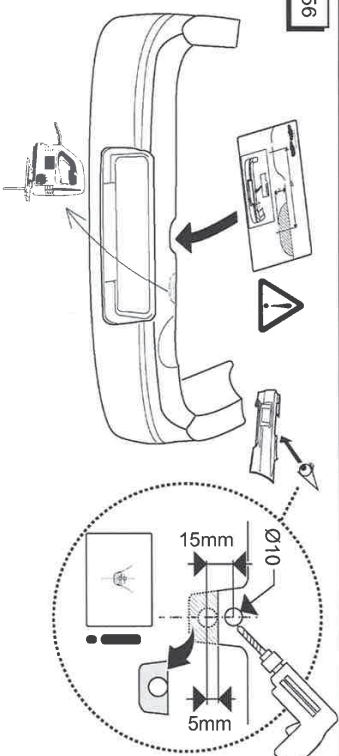
Date
27/08-2013

38.4009

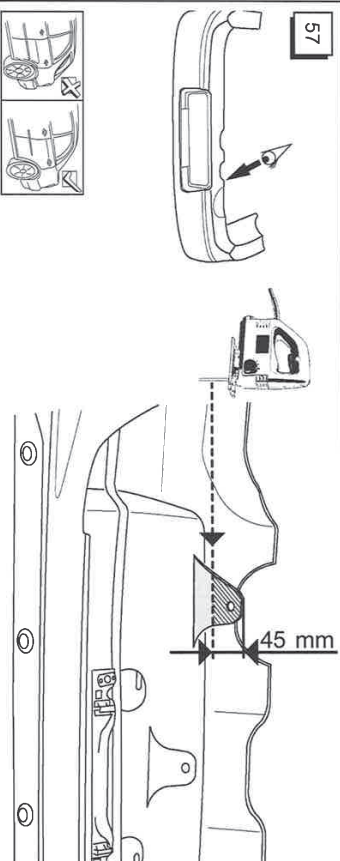
Issue
03

Page 14

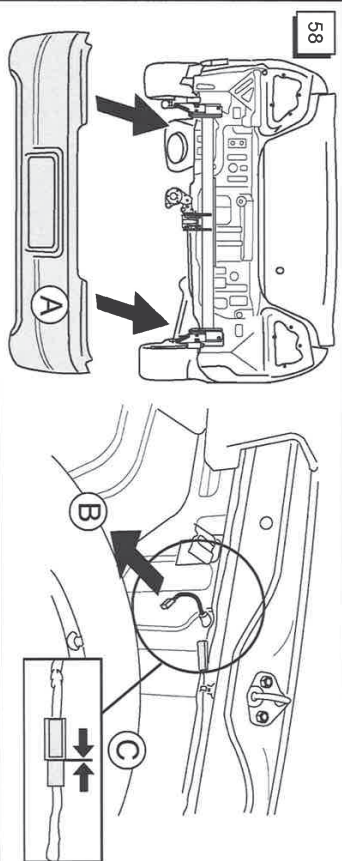
56



57



58

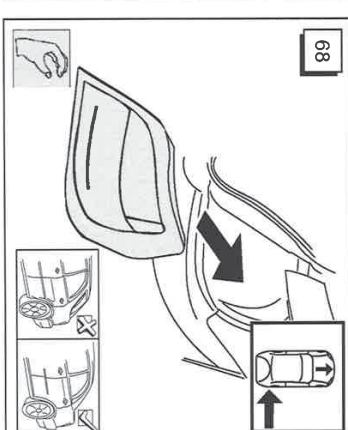
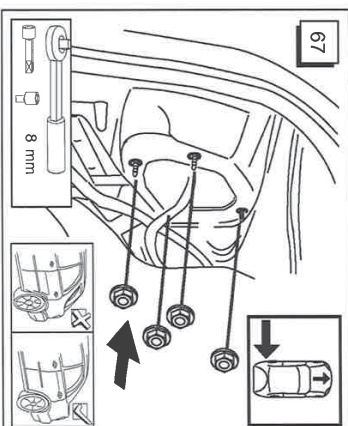
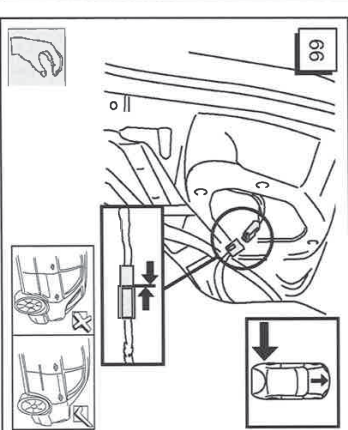
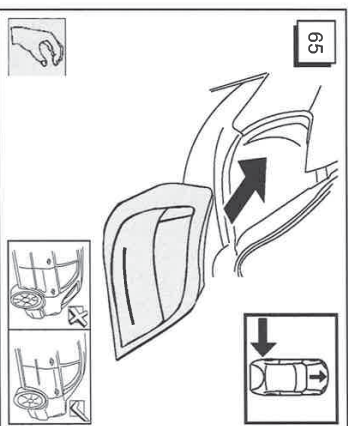
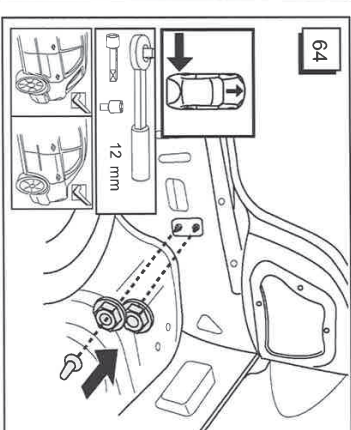
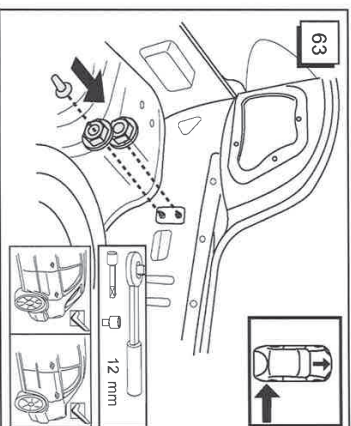
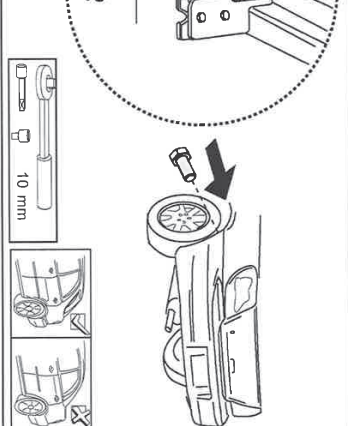
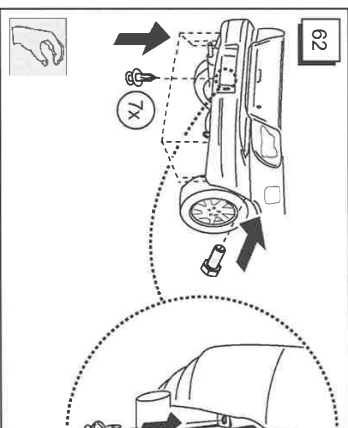
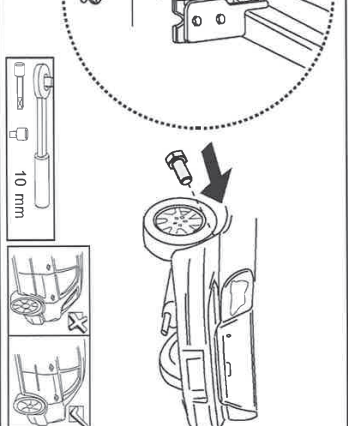
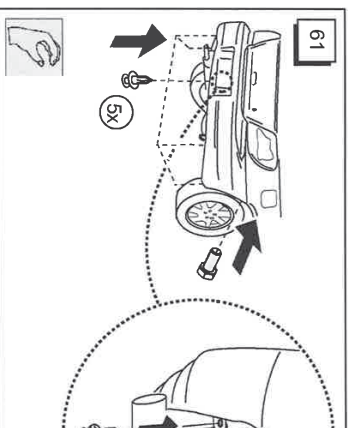
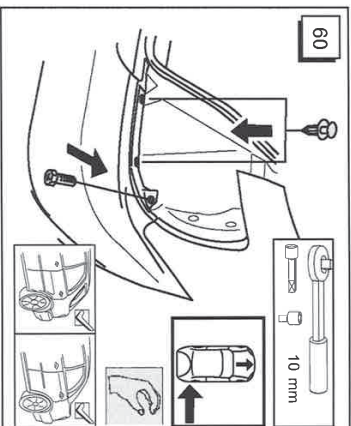
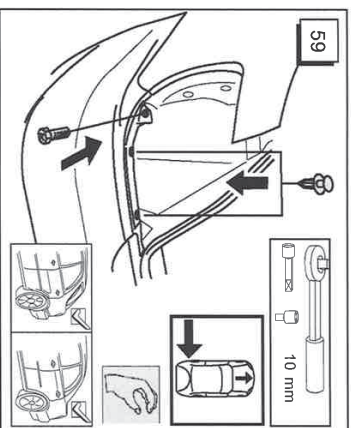


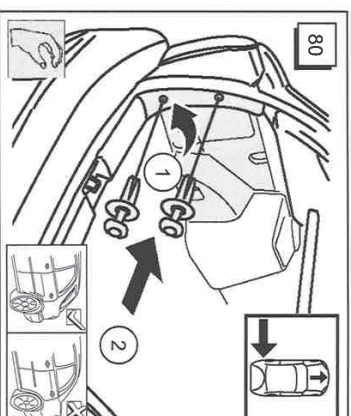
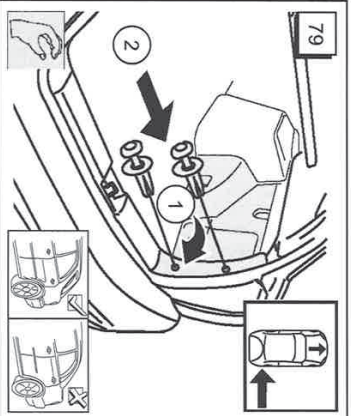
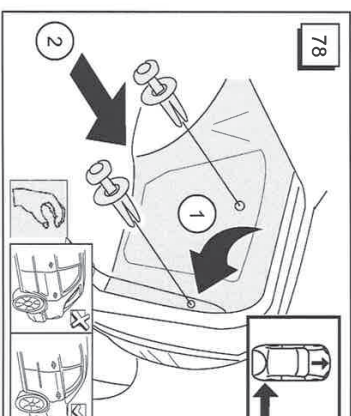
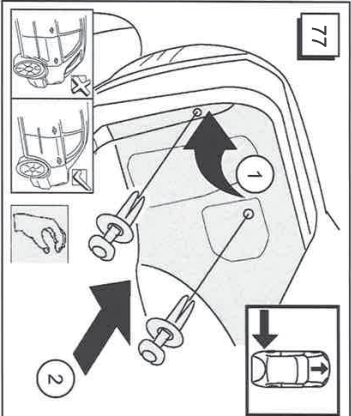
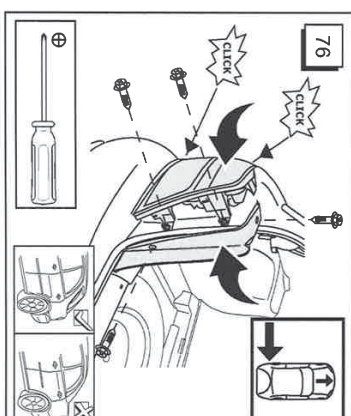
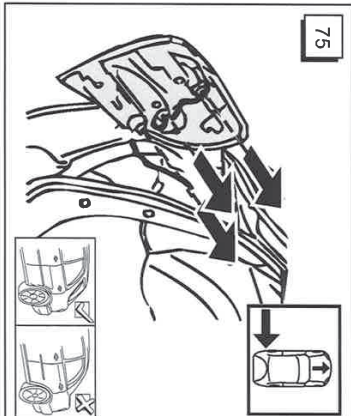
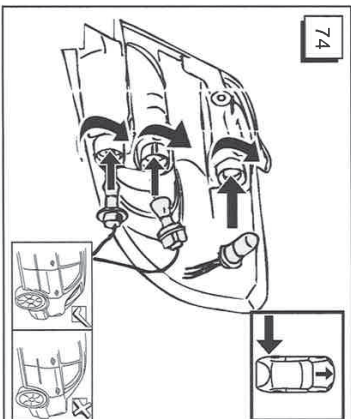
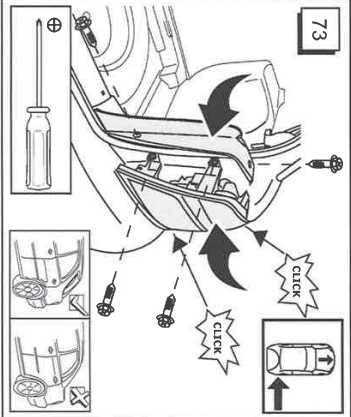
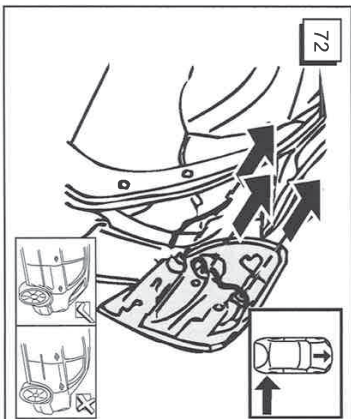
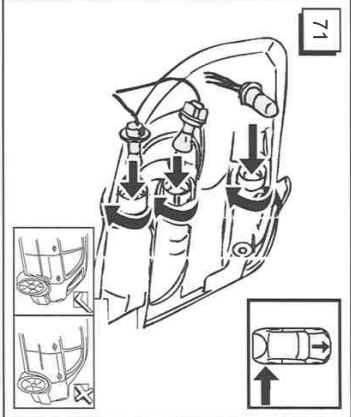
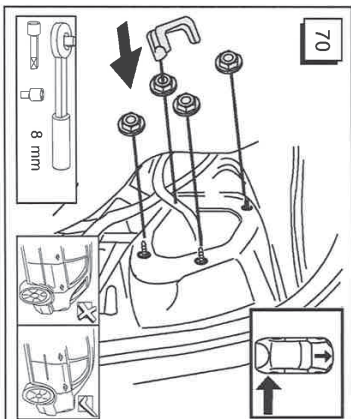
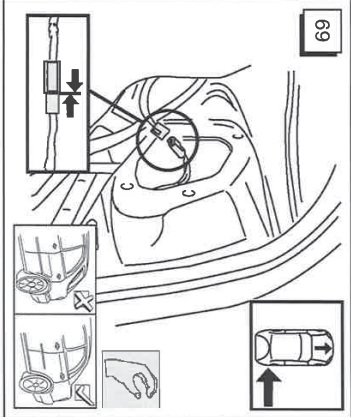
Date
27/08-2013

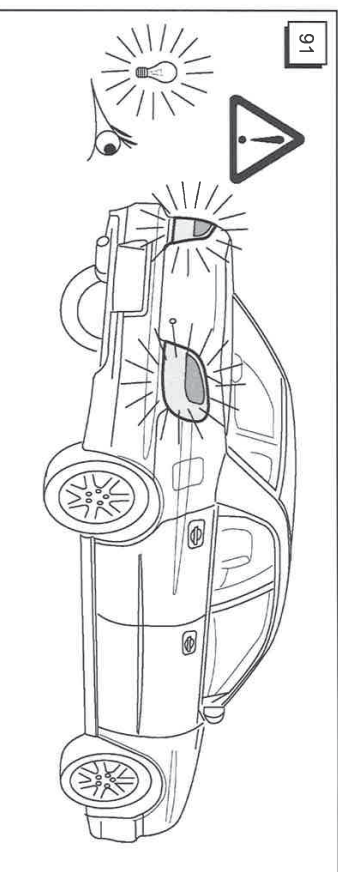
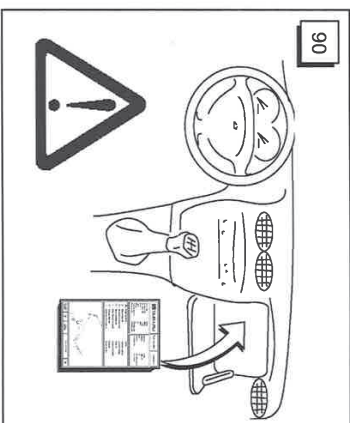
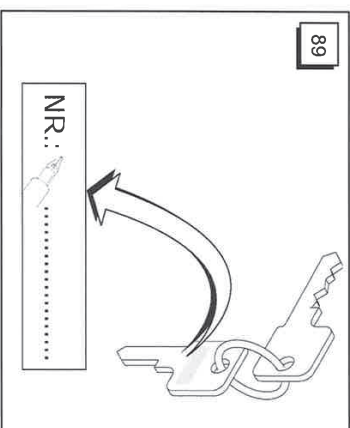
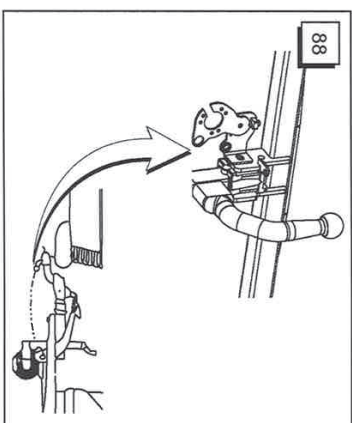
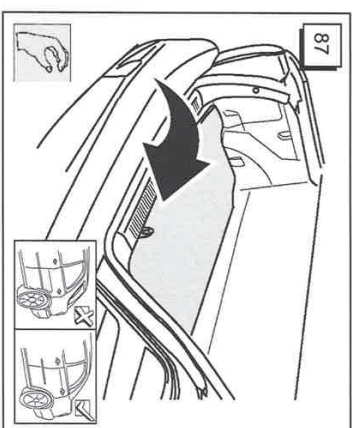
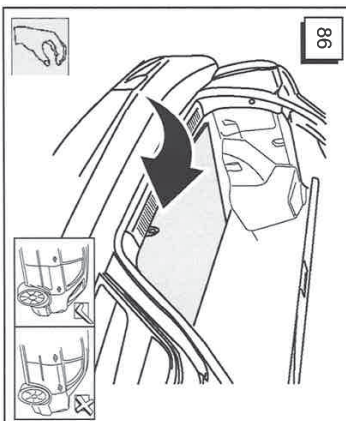
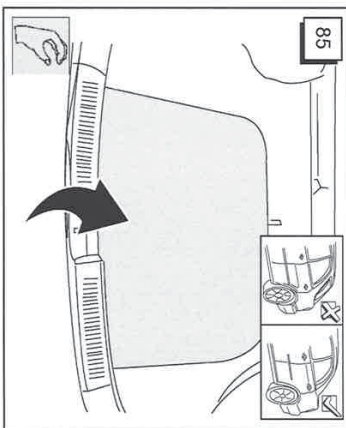
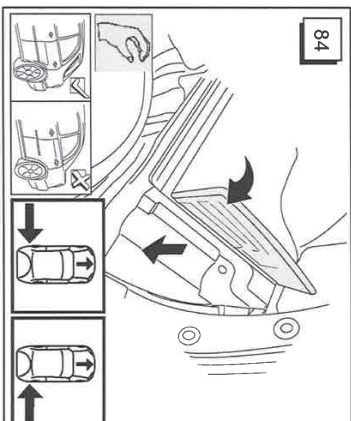
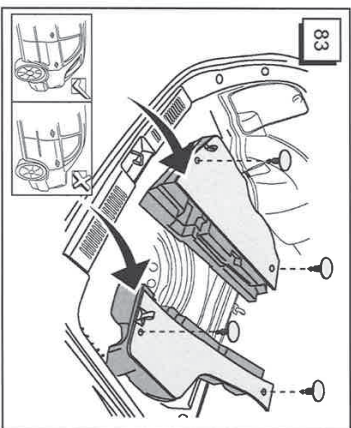
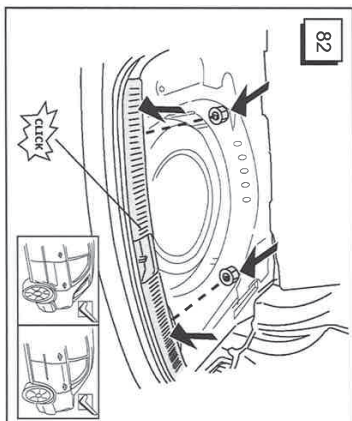
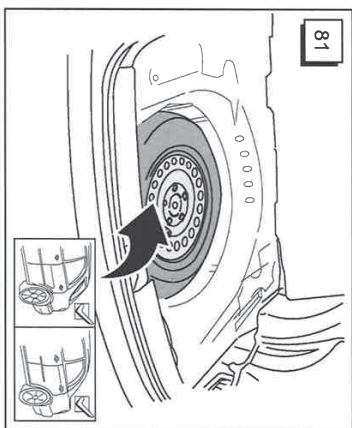
38.4009

Issue
03

Page 15







Välsättning ohjeita (fi)

Ennen asennusta etä velokoukku on oikea asenneltavaan autoon. Jos olet epävarma velokoukun suhteen, soita velokoukun valmistajalle.

Velokoukun on rakennettu ja testattu EU:n direktiivien mukaisesti sen mukaan millä se näytetään. Velokoukun rakennetta ei saa muuttaa. Sen voi asentaan asenna automallilla, johon se on rakennettu.

- Tuotteen mukatoista niteäsuksen avulla katoaataan rakenneomtuokseksi. Nämä muokseksi eivät ole sallittuja.
- Jos velokoukku on varustettu imetäveläillä kuulilla, niin lukkomerissa ei saa etästä etä vähingoittua ylmäkärsillä varustella.
- Kuulimuppi täytyy kasvata täydellisen väliä, tälän varmistaa toimintavarmuus ja väliä tälän nuppi, kuluttimella. (ei koske stabilisaattorikytkentä, joka on tähy alhaisessa kikkamateriaalissa).
- Suojaa aina kuulimuppi kuulusoitella.

- D ja S arvot ei saa yllittää.
- Jos asennetaan autoon siltä, kokopainopaino ja sallittu siltä perävaunun painoita Suurinta sallittua perävaunun painoa voidaan nostaa, jos kukaan ei ole sallittua kokopainoa.
- Velokoukulla on yleisesti suurempi sallittu vetoaaino ja pystysuora paino kuin autolla. Tarkista sallittu perävaunun paino ja pystysuora paino auton rekisteröitsessä.
- Velokoukun asennuksen aikana, tarkista etä kaikki osat ovat mukana ja etä osat eivät ole vähingoittuneet. Älä vähingoilla jotta, jos poraati reikiä autoon.

•Poraa alustamassa kordista, jossa auton ja velokoukun painat kohtaavat. Poraa porausta reitistä jätyssele ja kasetille rekien ympäröiset ruostesuojasuojella.

•Die tarkkaavainen ettei auton alustamassa tai vahja joutu ruuvien ja muttereiden jenkohiin. Alustamassa tai vahja voi aiheuttaa sen etä ei saavuteta oikeaa momenttia ja ruuvit tai ruuvien voi vähingoittua.

- Painakkuu kukaan momenttia ja ruuvit tai ruuvien voi vähingoittua.
- Käytä alustaan ruuvia, jotka tullessa velokoukun mukana. Jos ruuvit eivät ole sallittua, käytä ruuvia, jotka on sallittu.
- Jos kuulla imetäveläillä kuulilla, niin lukkomerissa ei saa etästä etä vähingoittua ylmäkärsillä varustella.
- Velokoukun säätökyky täytyy täpärillä voimassa olevien ohjeiden mukaisesti.

- Huom! Auton paino malleissa voi täpärillä muuttua. Ilman etä olemme siltä tiedossa, siksi on tärkeää tarkistaa teikkasumalin auton nimi ja malli.
- Velokoukua katoasettaessa täytyy asennusohje olla mukana.

Algemene richtlijnen (NL)

•Kontroleer of U de juiste trekhak heeft voor Uw auto, neem bij twijfel contact op met de trekhak-fabrikant alvorens met de montage te beginnen.

•Deze trekhak is ontwikkeld en getest volgens de Europese wetgeving voor zijn specifieke doel.

Het is daarom niet toegestaan de constructie te wijzigen en/of te monteren op een ander voertuig dan waarvoor hij bedoeld is.

•Elk product dat moet worden aangebracht, wordt beschouwd als wijziging aan de trekhak constructie, en is dus niet toegestaan.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

•Voor de montage van de trekhak moet u eerst de juiste aanwijzingen van de fabrikant raadplegen.

Generell anvisning (S)

•Kontrollera att du har rätt dragkrok för din bil, om du är osäker kontrollera med dragkroksföretaget före montering.

•Draget är konstruerat och testat i enlighet med Europeiska direktiv i del utförande del har. Det är därför ej tillåtet att ändra på konstruktionen, det får endast monteras på den bilmodell den är konstruerad för.

•Produkten som behövs påverkas för att passa beträffas som en konstruktionsändring och är ej tillåtet.

•Om den har dragkroken är utrustad med en demontierbar kula, får ej extra utrustning som används blockera eller skada lösmekanismen av det demonterbare systemet.

•Efter hanterat till funktionsduglighet och slitage skall kulan hållas väl inlettad, (gäller inte för stabilisatorkoppling med friktions material). Använd alltid kullsgjöd för att skydda mot rostbildning.

•Om du vill använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

•Det är inte tillåtet att använda dragkroken på trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

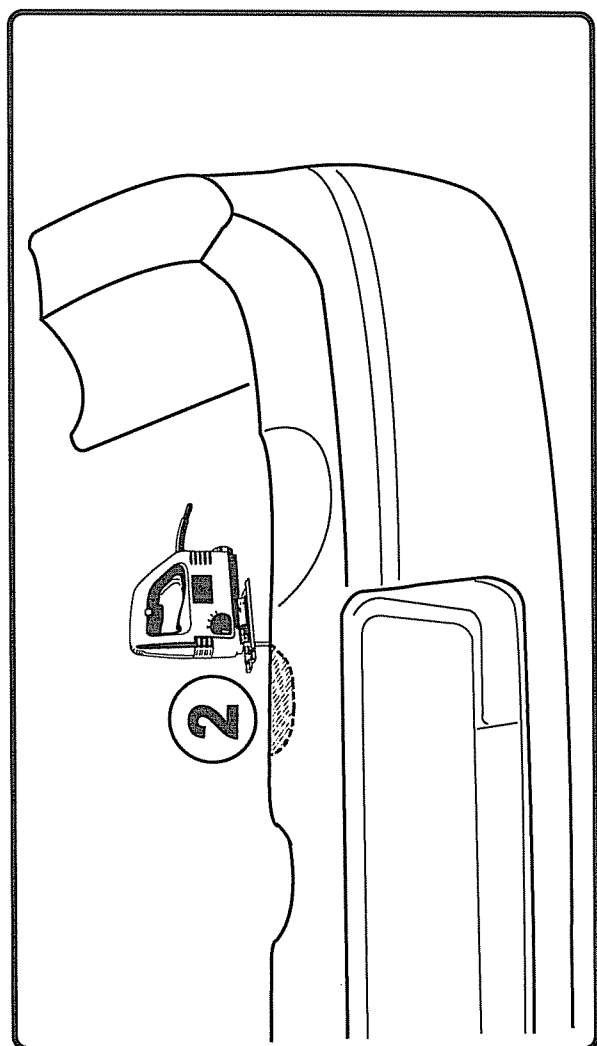
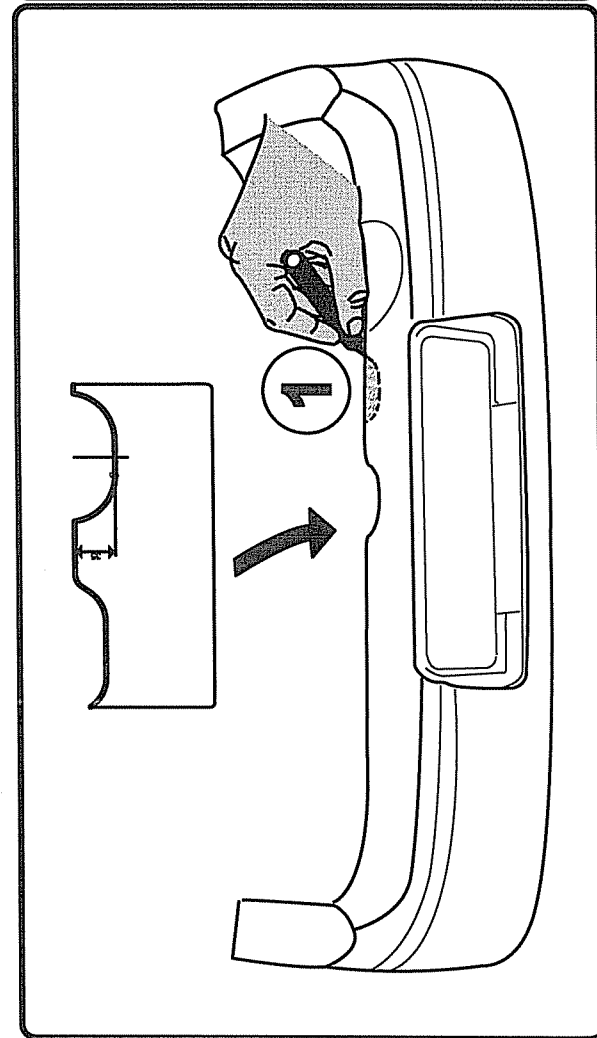
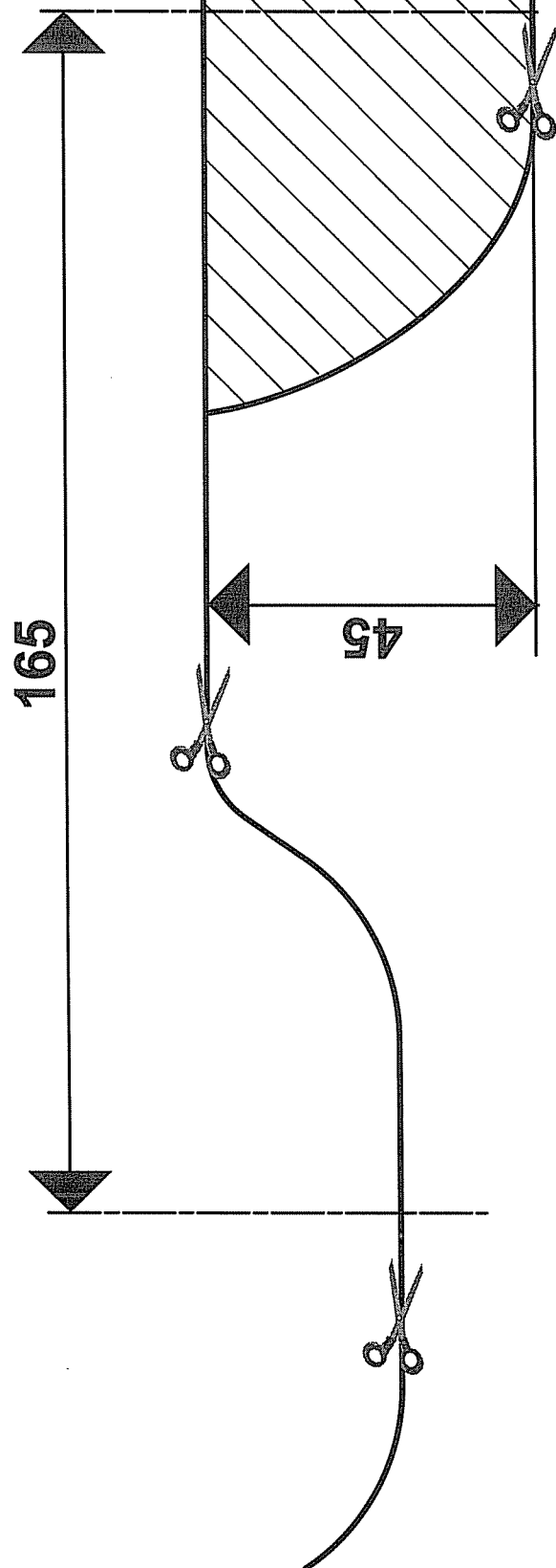
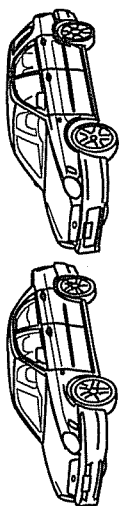
Informazioni generali per il montaggio: (1)

- Il gancio deve essere installato solo su veicoli che soddisfano i requisiti di sicurezza previsti dalle direttive Europee. È pertanto vietato il manomettere o cambiarne la costruzione che può solamente montarsi sul tipo di auto per cui è stato costruito.
- L'adattamento tramite saldatura di pezzi metallici, è considerato un cambiamento di costruzione e pertanto proibito.
- Se il gancio tiene la sfera demontabile, i prodotti supplementari usati non devono bloccare o rovinare il meccanismo di chiusura del sistema demontabile.
- In considerazione della funzionalità e uso si consiglia di tenere la sfera ben unita (non vale per agganci stabilizzatori di frizione) Usare sempre copertura sfera.
- Se il gancio è stato sottoposto a collisione in seguito a incidente, non è più da ritenersi sicuro e pertanto va sostituito.
- I valori D e S non possono essere ignorati o superati.
- La sfera deve essere installata solo su veicoli che soddisfano i requisiti di sicurezza previsti dalle direttive Europee. È pertanto vietato il manomettere o cambiarne la costruzione che può solamente montarsi sul tipo di auto per cui è stato costruito.
- Di regola il gancio sopporta il peso totale di traino e peso verticale superiore a quello della macchina. Usando il gancio si prega di controllare il peso di traino e il massimo peso verticale scritto su i documenti della macchina.
- Prima del montaggio si prega di controllare che non manchino i pezzi in dotazione né che il materiale in questione, non abbia subito danni durante il trasporto.
- Molto importante prima di intervenire sull'auto, accertarsi che non ci siano cavi elettrici.
- Nei posti dove il gancio sarà a diretto contatto con il veicolo, togliere il materiale isolante, bucare nella dimensione indicata, togliere i trucioli metallici e cospargere con antiruggine i fori ottenuti.
- Accertarsi che non ci sia materiale nelle immediate vicinanze dei dadi e bulloni che potrebbero causare il mal funzionamento e la errata giusta tiratura.
- Dopo i primi 1000 km, si consiglia di restringere tutti i dadi e bulloni – Si consiglia inoltre di usare solamente i dadi e bulloni che accompagnano il gancio.
- Se la sfera (demontabile) nasconde in parte la lampa dell'auto, meglio toglierla e riporla in luogo sicuro.
- Eventuali installazioni elettriche vanno fatte secondo regole specifiche.
- OBS! Possono esistere eventuali variazioni su determinati veicoli di cui non ne abbiamo conoscenza. Si prega di controllare la sagoma campione.



Dispositivo di traino tipo:	38.4009
Per autoveicolo:	Subaru Impreza Sedan & Wagon
Tipo funzionale:	GC/GF G?? ??? GC? ?? GD/GG G?? ??? GF? ??
Classe e tipo di attacco:	A50-X
Omologazione:	e4*94/20*3786*00
Valore D:	8,62 kN
Carico verticale max. S:	80 kg
Massa rimorchiabile:	Vedi carta di circolazione dell'autoveicolo
In base alla Direttiva europea 94/20, la massa massima rimorchiabile del dispositivo di traino è determinata dal valore di prova "D", così definito: $D = (T \times C) / (T + C) \times 0.00981 = \dots\dots\dots \text{ kN}$	
dove: T = Massa complessiva max. della motrice (in kg) e C = Massa rimorchiabile max. della motrice (in kg)	
DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO: la sottoscritta Ditta dichiara che il dispositivo di traino tipo..... è stato installato a regola d'arte, nel rispetto dei punti d'attacco e delle prescrizioni fornite dalla Casa costruttrice	
sul veicolo.....	
targato	
timbro e firma	
.....	
Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.	

Subaru Impreza 2001-



Subaru Impreza 2001-

