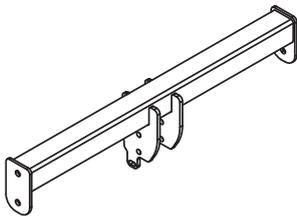


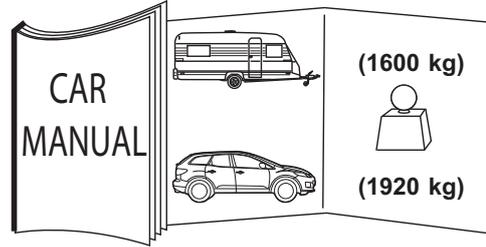
**Subaru Impreza**  
Hatchback 5-door  
G3 - GH2, GH3, GH7, GHE



09/2007 -



29 kg



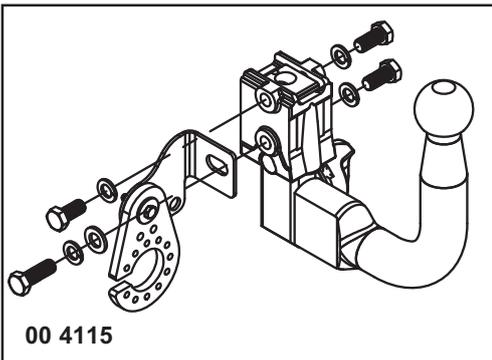
75 kg



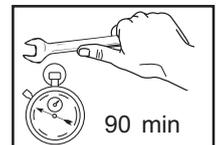
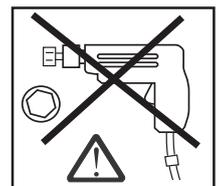
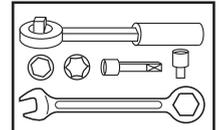
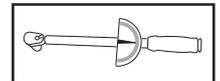
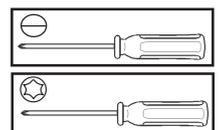
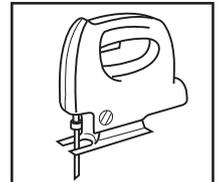
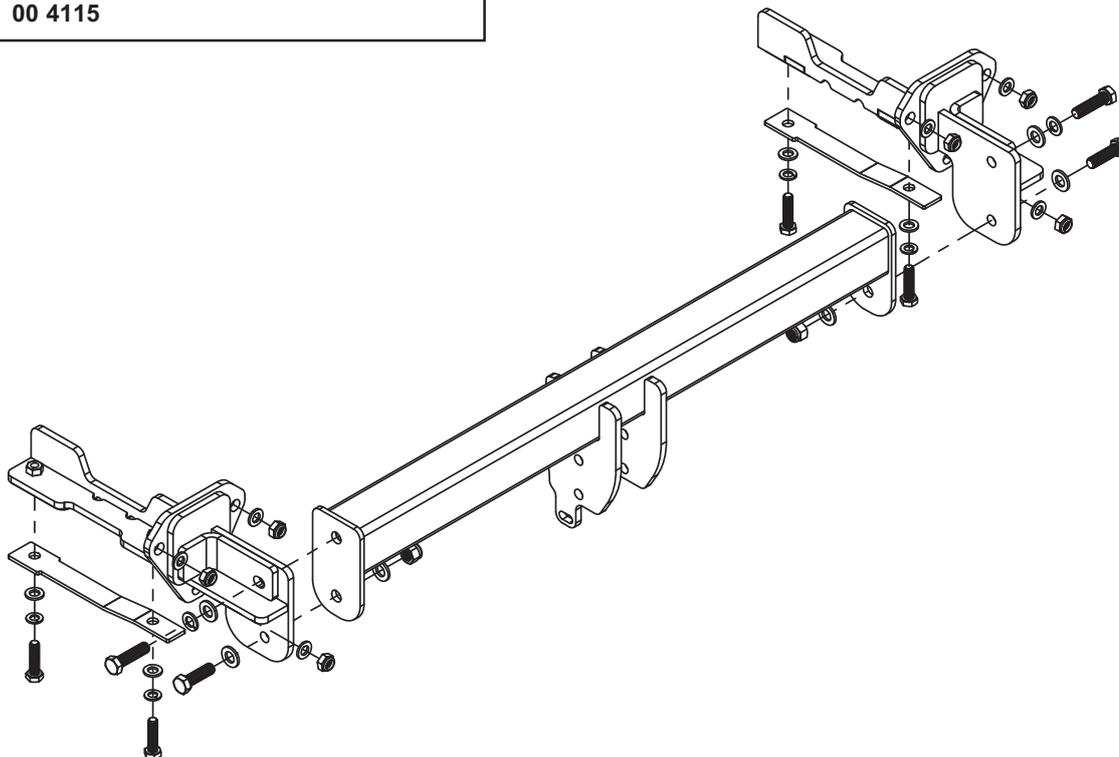
8,56 kN



e4 00 3738



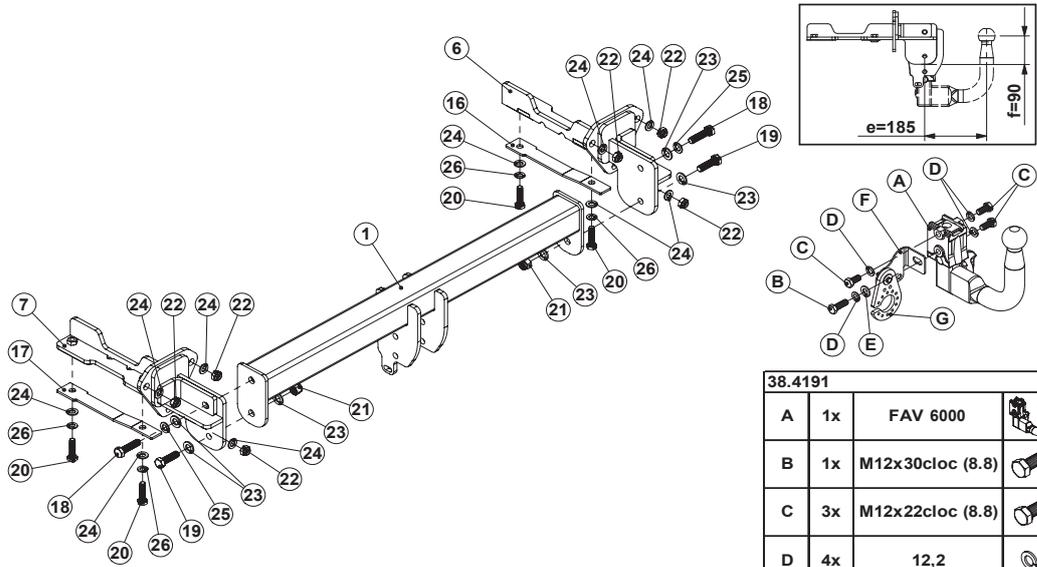
00 4115



90 min

Screw/Nm	M6	M8	M10	M12	M14	M16	
Class 8.8	9,9	24	48	83	132	200	

38.4191			
1	1x	FBA 6115	
6	1x	FFJ 8291H	
7	1x	FFJ 8291V	
16	1x	FFJ 4109H	
17	1x	FFJ 4109V	
18	2x	M12x45 (8.8)	
19	2x	M12x40 (8.8)	
20	4x	M10x40 (8.8)	
21	2x	M12.lock (8)	
22	6x	M6MH.M10x1,25 (8)	
23	6x	13x24x2	
24	10x	10.5x22x2	
25	2x	12.2	
26	4x	10.2	



38.4191			
A	1x	FAV 6000	
B	1x	M12x30cloc (8.8)	
C	3x	M12x22cloc (8.8)	
D	4x	12,2	
E	1x	13x24x3	
F	1x	FFJ 3037	
G	1x	932218608001	

12 03 2008 Monoflex

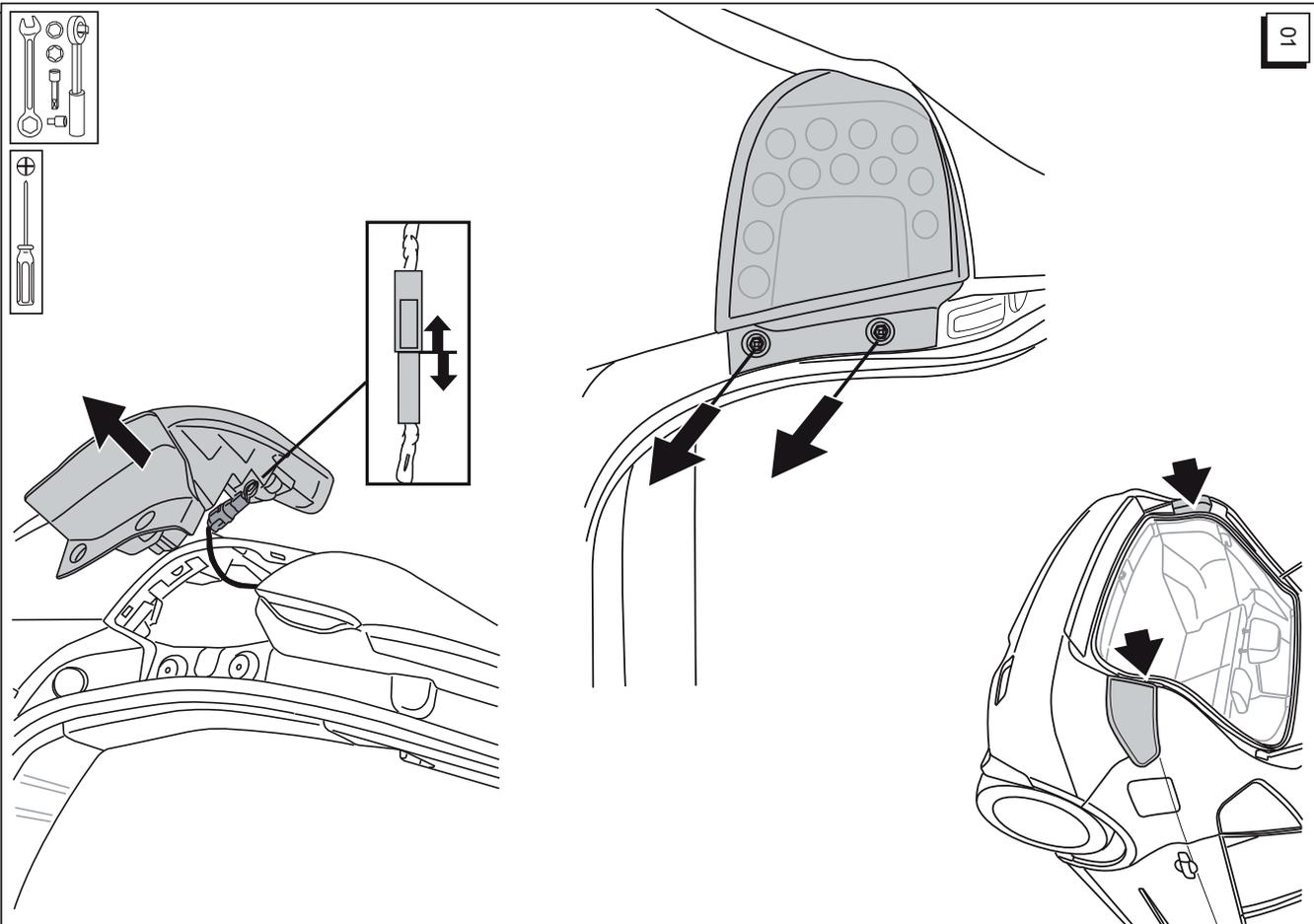
Date  
28/04-2009

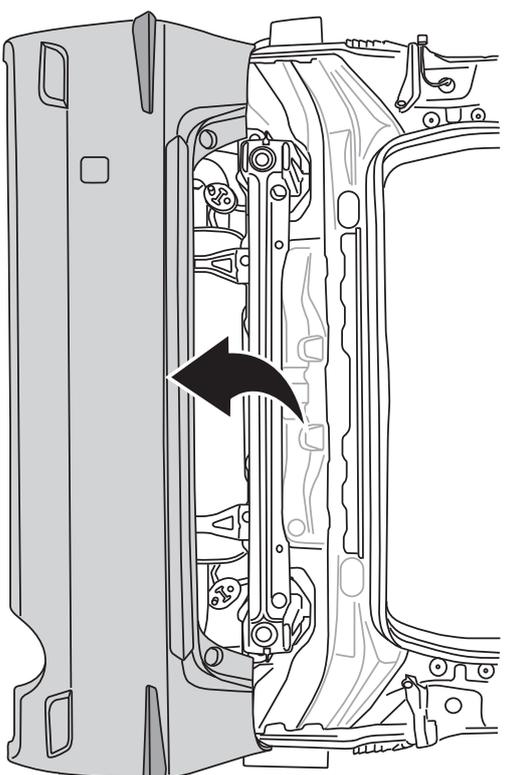
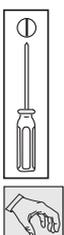
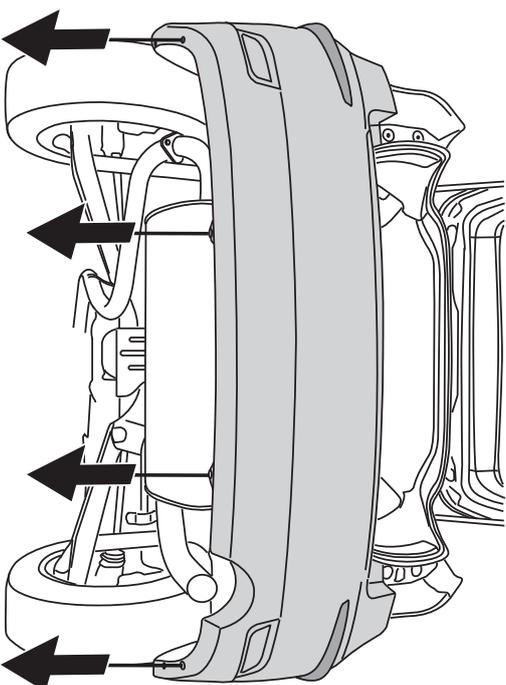
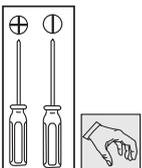
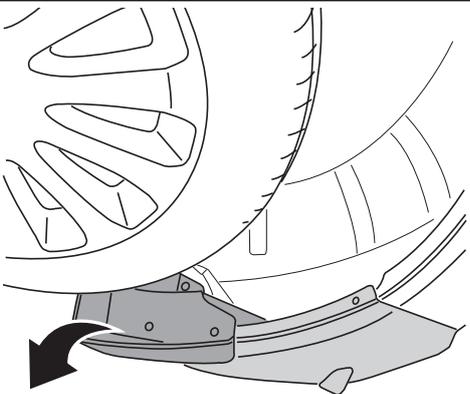
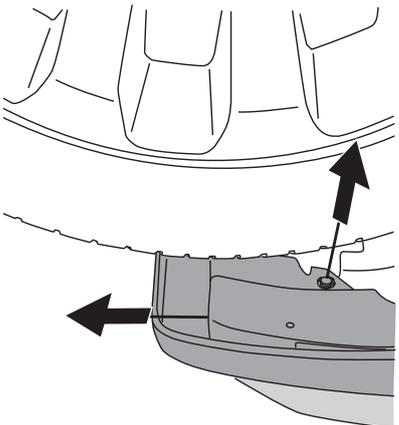
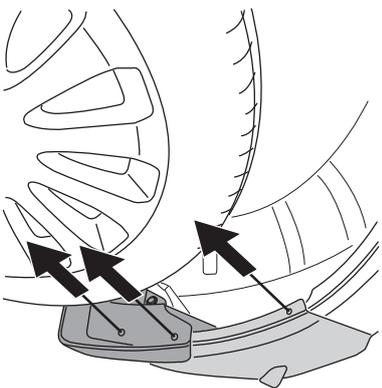
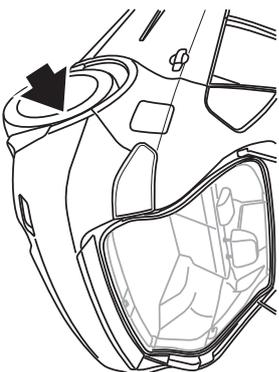
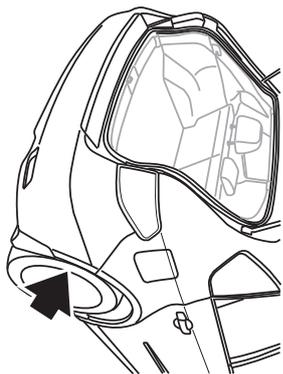
38.4191

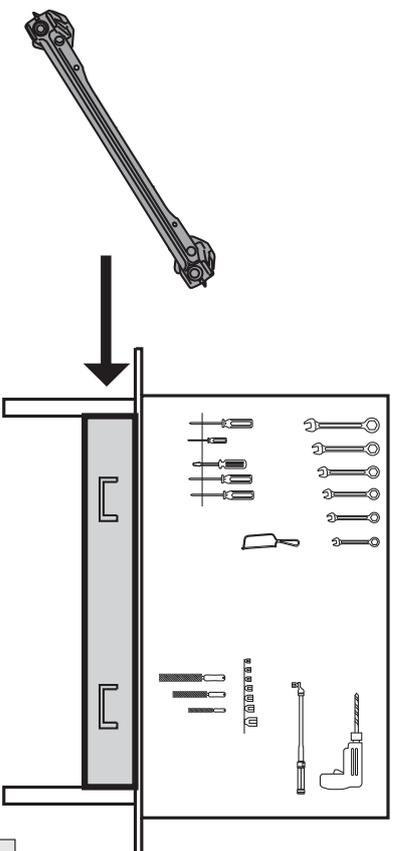
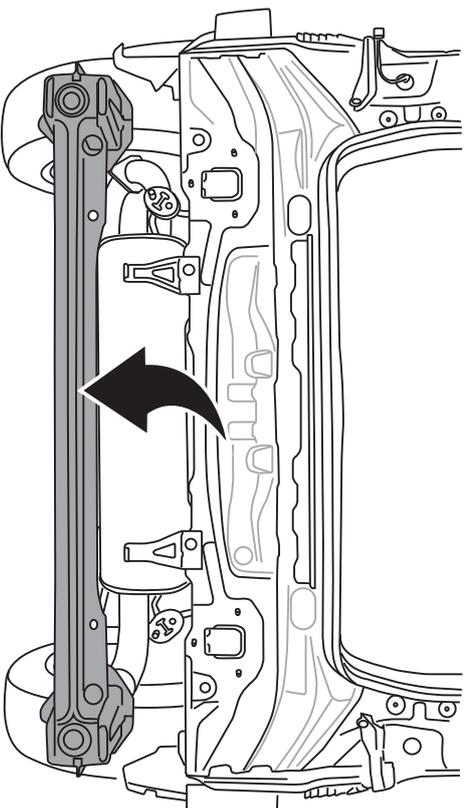
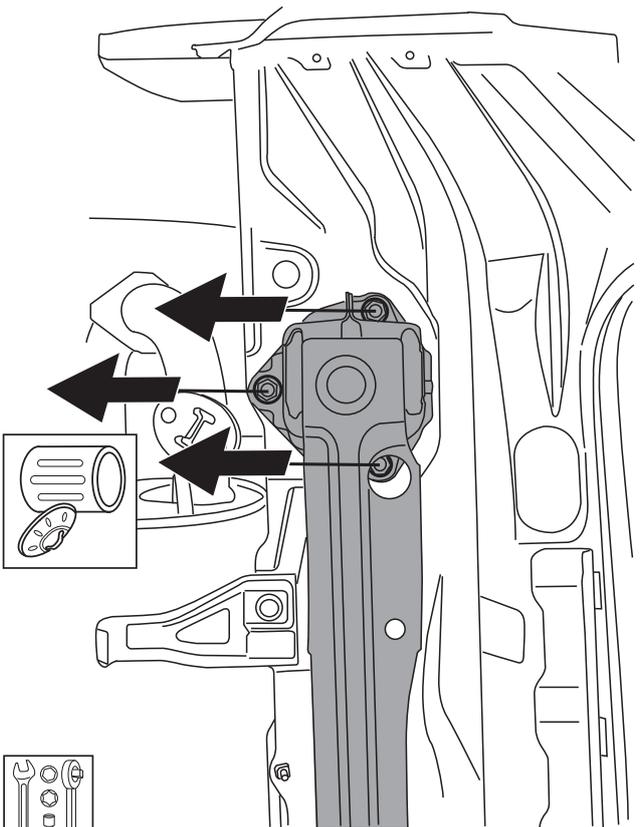
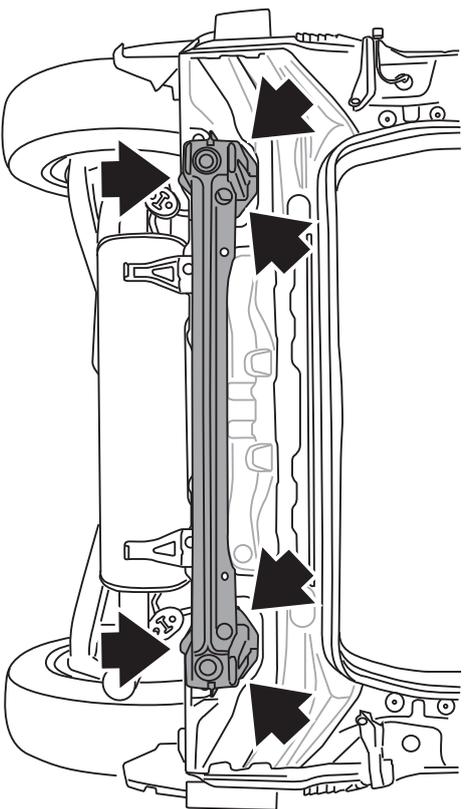
www.monoflex.nu

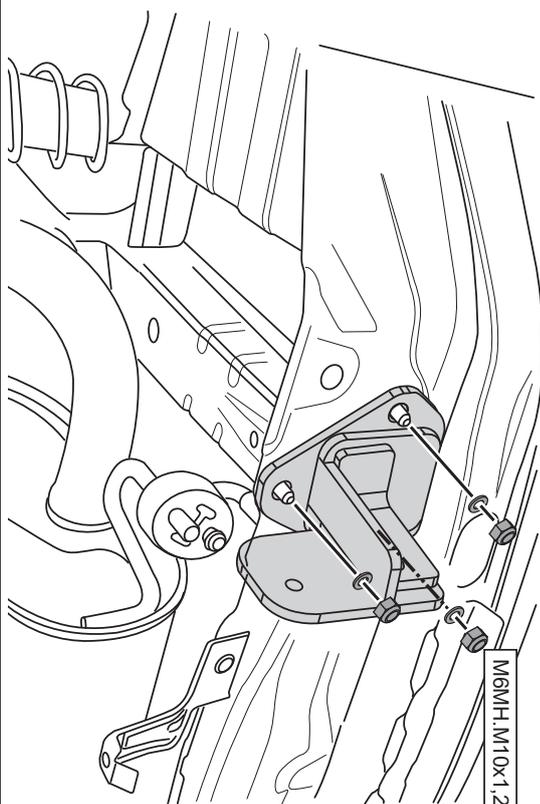
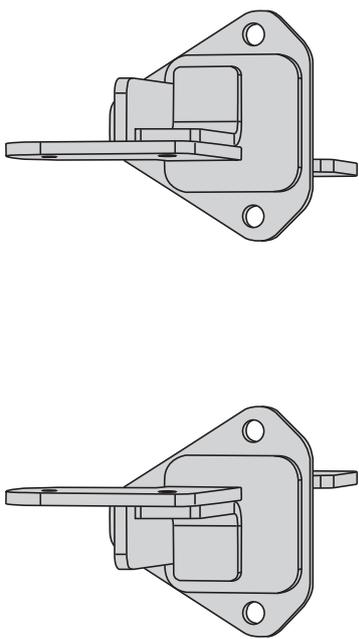
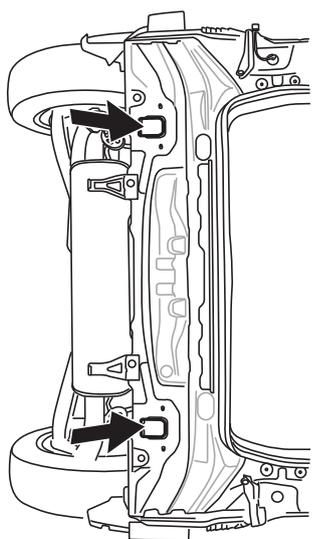
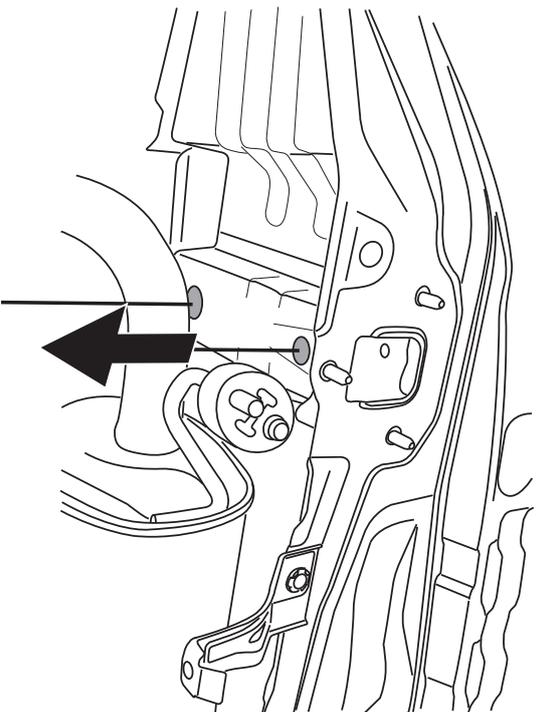
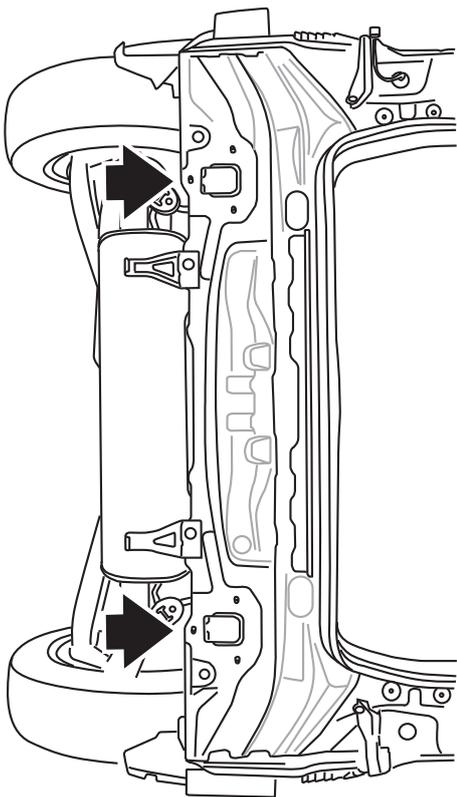
Issue  
02

Page  
03



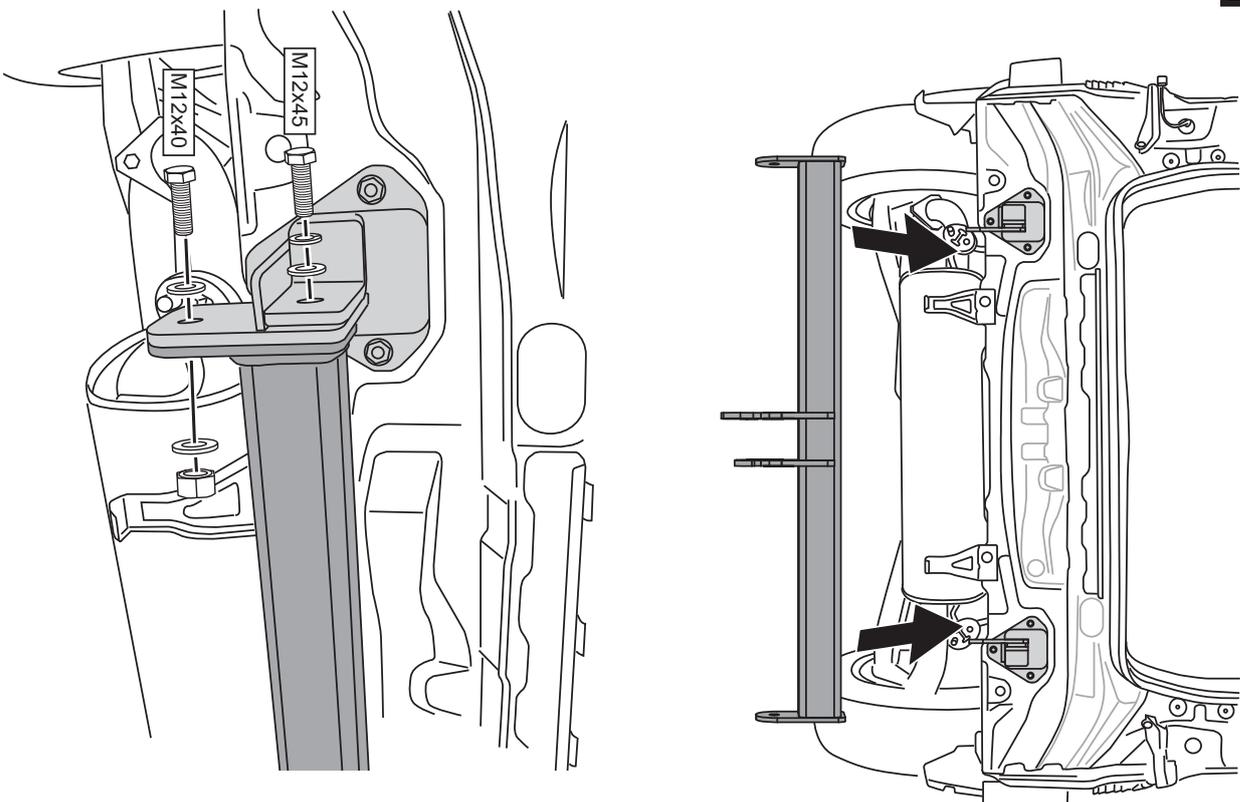
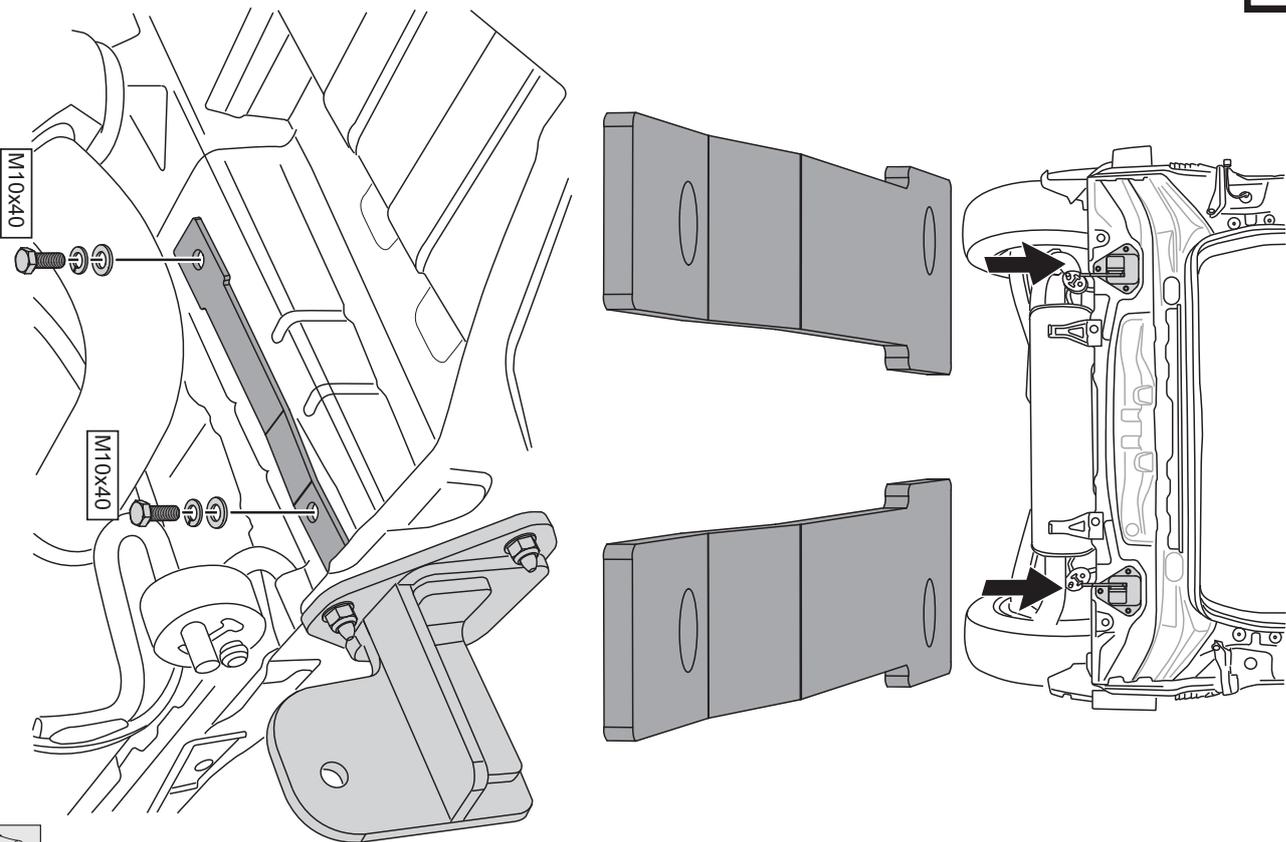


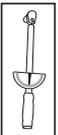




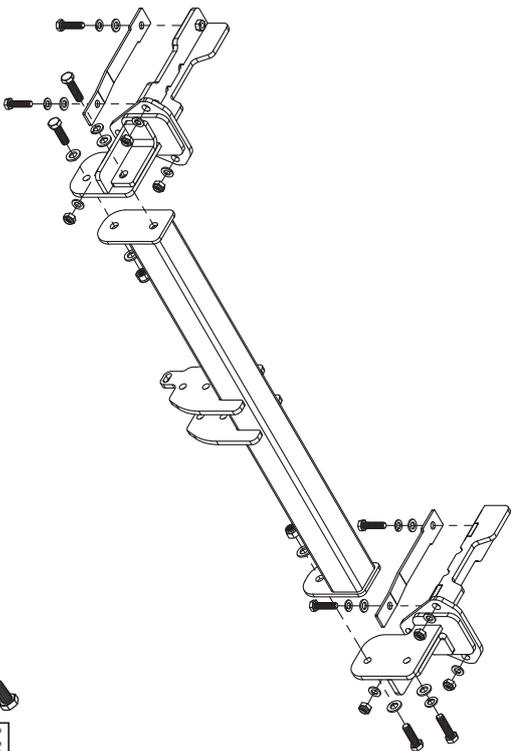
M6xH: M10x1,25(3x)



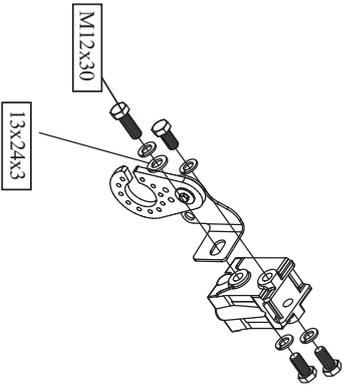




Screw/Nm	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Class 8.8	9.9	24	48	83	132	200

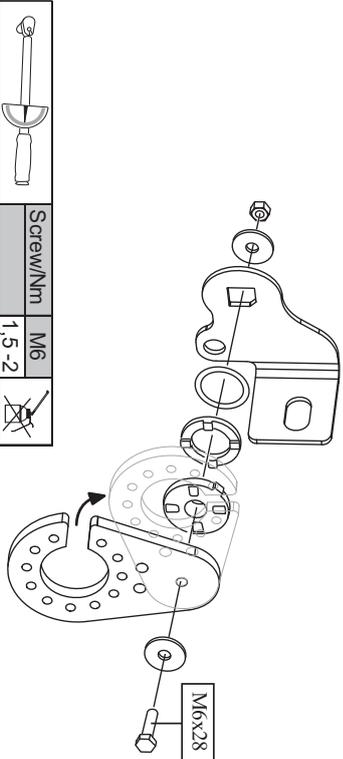


M12x22(3x)



M12x30

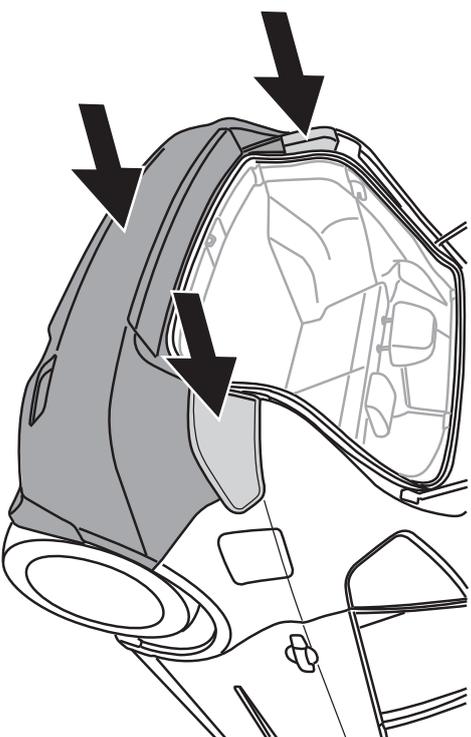
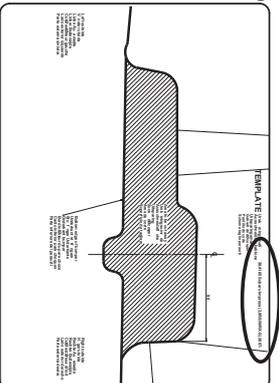
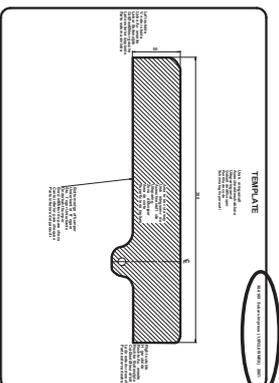
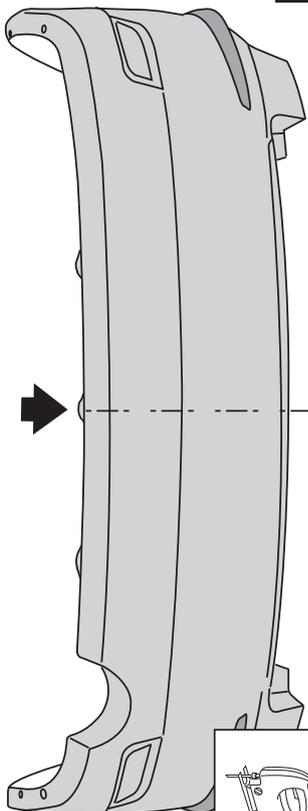
13x24x3

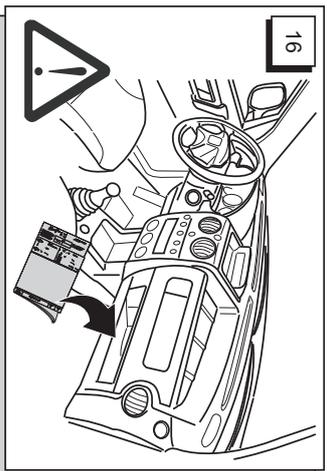
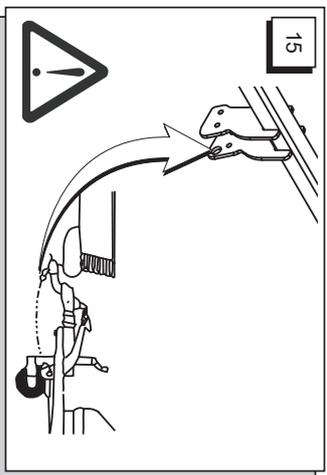
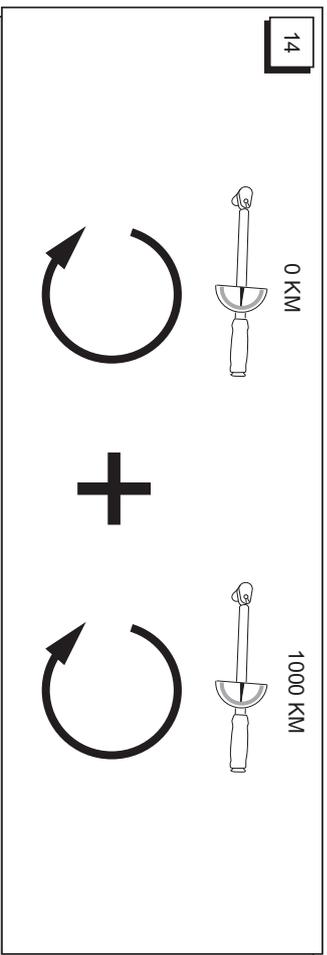


M6x28



Screw/Nm	M6
1.5-2	





#### Yleistä ohjeita : (Fj)

- Tarkista ennen asennusta että vetoakoukku on oikea asennettavaan autoon. Jos olet epävarma vetoakoukkuun suhteen, soita vetoakoukku valmistajalle.
- Vetoakoukku on rakennettu ja testattu EU rikeittien mukaisesti sen mukaan mitä se näyttää. Vetoakoukkuun rakennetta ei saa muuttaa. Sen voi ainoastaan asentaa automaalin, johon se on rakennettu.
- Tuotteen muotoiset hitsauksen avulla katkaistun rakennemuutokseksi. Näitä muutoksia ei voida tehdä.
- Jos vetoakoukku on varustettu irrottavalla kululla, niin lukkomekanismit ei saa estää eikä vahingoittaa ylläpitämisellä varustella.
- Kuluanuppi täytyy rasvata säännöllisin väliajoin, täten varmistetaan toimintavarmuus ja vältetään nupin kuluminen. (ei koske stabilisaattoriyksiköitä, joka on tehty alhaisesta kitkamateriaalista). Suojaa aina kuluanuppi kulutusoljella.
- Vetoakoukku täytyy vaihtaa, jos tämä on vahingoittunut esim. liikennoimetomudessa.
- D ja S arvoja ei saa ylittää.
- D arvo laskeeta auton sallitusta kokonaispainosta ja sallitusta perävaunun painosta. Suurinta sallittua perävaunun painoa voidaan nostaa, jos laskeeta auton suurinta sallittua kokonaispainoa, mutta D arvoa ei saa ylittää.
- Vetoakoukku on yleisesti suurempi sallitu vetoapona ja pystysuora paino kuin autoilla. Tarkista sallittu perävaunun paino ja pystysuora paino auton valmistajasta.
- Vetoakoukun asennuksen alkaessa, tarkista että kaikki osat ovat mukana ja että osat eivät ole vahingoittuneet. Älä vahingoita jolhoja, jos poratit rakia autoon.
- Poraa rakia aasalla.
- Poraa asennossa.
- Ole tarkkana ennen ettei auton alusmassa tai vahja joutu ruuvia ja muttereiden jenkkiin. Alusmassa tai vahja voi aiheuttaa sen että ei seavutiera oikeaan momenttiin ja ruuvi tai mutteri voi vahingoittua.
- Rakki ruuvit kiristätään uudelleen oikeaan momenttiin. 1000 km jälkeen. Käytä ainoastaan ruuvia, jotka tulivat vetoakoukku mukana. Jos joudut käyttämään muita ruuvia, täytyy laatuluokan olla sama. Jos ei muuta erityistä maininta ruuvien ruuvissa joukka 8.8.
- Vetoakoukun sähköisyys täytyy täpääntä voimassa olevien ohjeitten mukaisesti.
- Huomi! Autojen mallissa voi tapahtua muutoksia, jinaa että olemme sille tietoisia, siksi on tärkeää tarkistaa laikkusmallin auton nimi ja malli.
- Vetoakoukku katsastettaessa täytyy asennusohje olla mukana.

#### Algemene richtlijnen: (NL)

- Controleer of U de juiste trekhaak heeft voor Uw auto, neem bij twijfel contact op met de trekhaak-fabrikant alvorens met de montage te beginnen.
- Deze trekhaak is ontwikkeld en getest volgens de Europese wetgeving voor zijn specifieke doel.
- Het is daarom niet toegestaan de constructie te wijzigen en/of te monteren op een ander voertuig dan waarvoor hij bedoeld is.
- Elk product dat moet worden aangeleerd, wordt beschouwd als wijziging aan de trekhaak constructie, en is dus niet toegestaan.
- Indien deze trekhaak is voorzien van een afneembare kogel, dan mogen eventuele accessoires of stuurinrichting niet beschadigen of blokkeren.
- Voor de juiste werking, en tegen slijtage moet de kogelkop voldoende worden ingevet.(niet van toepassing bij stabilisator koppeling met frictiemateriaal).
- Gebruik de meegeleverde kogelkap ter bescherming van kleding.
- Als de trekhaak is geraakt door een externe belasting, b.v. door een verkeersongeval of een andere vorm van aanrijding, is deze niet langer veilig en zal moeten worden vervangen.
- De aangegeven D en S waarden mogen in geen geval worden overschreden.
- De D-waarde onstaat uit een berekening met het toelaatbare totaalgewicht verlaagd indien het gewicht van het trekende voertuig wordt verhoogd.
- Dus, het gegarandeerde aanhangergewicht moet proportioneel worden verlaagd indien het gewicht van het trekende voertuig wordt verhoogd.
- Voop geseld dat de D-waarde niet wordt overschreden.
- De trekhaak heeft een vast aantal draadjes die de belasting van de trekhaak moeten vasthouden in uw voertuig document.
- Bij de montage van de trekhaak moet de draadjes goed worden vastgehouden in uw voertuig document.
- Voor aanhang van de montage dient de trekhaak gecontroleerd te worden op transport schade.
- Controleer voor het horen van gaten, dat aanwezige beschadigingen niet worden beschadigd.
- Op de punten waar de trekhaak aanligt tegen het voertuig, dienen alle geluisterende lagen te worden verwijderd. Eventueel aanwezige hoospaans moeten grondig worden verwijderd en gaten dienen te worden beschermt, niet een roestwerend middel.
- Let op dat er geen kit of was van de chassisbakken in de bout -invoerbinding komt. Hierdoor kan ni, de wijving in de schroefdraad geheel of gedeeltelijk wegvallen, waardoor (zelfs voor het bereiken van het aangegeven aanhaalmoment) schade in de bout -invoer-verbinding kan ontstaan.
- Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km. gebruik de bouwverbindingen na te trekken (volgens opgegeven aanhaalmomenten).
- Gebruik alleen de in de handleiding beschreven bevestigingsmaterialen.
- Indien de trekhaak kogel de klemplaat geheel of gedeeltelijk bedekt, dient de kogel ten alle tijden te worden verwijderd.
- De afneembare kogel dient op een veilige plaats in de kofferruimte te worden opgeborgen zodanig dat deze in geval van een ongeval geen verdere schade kan aanbrengen.
- De bekabeling van de stekkerdoos (niet bij de trekhaak inbegrepen) dient conform de voertuig specificaties te worden aangesloten.
- Zorg dat de trekhaak bekabeling zodanig is aangelegd dat deze nergens langs schuurt of kan alkemen.
- LET OP! Vanaf de auto en bumper is mogelijk zonder dat we hiervan weten, Controleer daarom of de uitsparingsmal overeenkomt met trekhaak en auto.
- De eerste pagina van deze handleiding is het goedkeuringsbewijs van deze trekhaak.
- Deze dient dan ook bij Uw voertuigpapieren te worden bewaard.

#### Generel Anvisning:(DK)

- Kontroller at du har det rette anhængertræk til din bil, hvis du er usikker kontroller med fabrikkens for montering.
- Anhængertrækket er konstrueret og testet i enghed med Europæiske direktiv i den udøvelse, det har.Det er derfor ikke tilladt at ændre på konstruktionen, og det må kun monteres på den bilmodel, som det er konstrueret til.
- Produkter som skal påsvæjtes for at passe betragtes som en konstruktionsændring og er ikke tilladt.
- Hvis træklet er monteret med en aft kugle, må ekstra styr/sly som blokker eller skæder lasemekanismen på det aftagelige system ikke benyttes.
- Med hensyn til funktionsdygtighed og siltage, skal kugle holdes god fedtet, (gælder ikke for stabilisatorledning med friktions materiale). Brug altid kuglefedte til at beskytte mod slimudning.
- Hår et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte D-værdi og S-værdi må ikke overskrides.
- D D-værdien er baseret på bagved af bilens tillade totalvægt og tillade koblingsvægt. Derfor kan væggarantien for træklet sættes tilsvarende op, hvis bilens tillade totalvægt sættes ned. D-værdien ikke overskrides.
- Træklet vil som regel have en større vægtpåvært og vertikal garanti end bilen. Ved brug af træklet skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal vertikal belastning, der er angivet i bilens papirer.
- På steder, hvor træklet ligger an mod bilen, skal evt. lag fra støjdæmpningsmateriale fjernes. Borepårner skal fjernes, og borede hulter skal sikres mod korrosion.
- Vær opmærksom på at der ikke kommer væk eller slødgæmningsmateriale fra vangeled på bolte og møtrikker. Dette kan give dårlig friktion i gevind og som kan resultere i selv inden man spænder med korrekt moment) skade på bolte.
- Alle bolte efterspændes efter ca. 1000 kilometers kørsel. Kun de medfølgende bolte og møtrikker bør anvendes, under alle alle omstændigheder skal der anvendes den angivne skrueklasse.
- Hvis kugle (aft) delvis dækker nummerpladen skal den tages af og lægges på et sikkert sted hvor den ikke kan forårsage skade ved en eventuel trafikulykke.
- Elnstallationen foretages i henhold til gældende regler.
- Elnstallationen i bilens udformning kan forkomme uden vores viden, Kontroller derfor at skæreskabelon stemmer med bil og anhængertræk.
- BMSI Variationer i bilens udformning kan forkomme uden vores viden, Kontroller derfor at skæreskabelon stemmer med bil og anhængertræk.
- Denne monteringsvejledning skal vedlægges bilens papirer og forevises ved syn hos Synssteder.

**Generell anvisning:(S)**

- Kontrollera att du har rätt dragkraft för din bil, om du är osäker kontrollera med dragkraftsvärketaren före montering.
- Draget är konstruerat och testat i enlighet med Europeiska direktiv i det utifrånade det har. Det är därför ej tillåtet att ändra på konstruktionen, det får endast monteras på den bilmodellen som är konstruerat för.
- Produkter som behöver passeras för att passeras betecknas som en konstruktionsändring och är ej tillåtet.
- Om den har dragkraften är utrustad med en demonterbar kula, får ej extra utrustning som används blockera eller skada läsmekanismen av det demonterbara systemet.
- Med hänsyn till funktionsduglighet och slitage skall kulan hållas väl infetad. (gäller inte för stabilisatorkoppling med friktions material). Använd alltid kulsjyvel för att skydda mot nedsmutsning.
- Mer dragkraft för att påverka, t.ex. en trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.

- D-värdet beräknas efter bilens tillåta släpplåsta släpplåst. Därför kan max släpplåst höjas upp om bilens tillåtna totalvik försäntkes.
- D-värdet beräknas efter bilens tillåta släpplåsta släpplåst. Därför kan max släpplåst höjas upp om bilens tillåtna totalvik försäntkes.
- Draget har som regel en större tillåtna släpplåst och en vertikal last än bilen. Vid användande av draget skall man därför vara uppmärksam på vilken släpplåst och maximal vertikal belastning som är angivet i bilens dokument.
- Innan montering skall draget kontrolleras så inga delar är sakras eller är transportskadade. Kontrollera före börning på bilen att inga ledningar skadas.
- På ställen där draget ligger en mot bilen skall ev. lager av underredsmassa avlägsnas. Bortspårar ska bort och borrade hål ska fyllas för korrosion.
- Är noga med att det inte kommer väx eller underredsmassa från randelar på bulnar och muttrar. Detta kan förorsaka dålig friktion i gångorna och som resultat (även innan man nått korrekt momentdrag) skada bulnbandet.
- Vila strukur efterdragets efter ca 1000 kilometers körning. Endast medföljande skruvar och muttrar bör användas under alla omständigheter skall de hållas den angivna skruvklassen.
- Om kulan (demonterbar) delvis delar nummerplåten skall den tas av och läggas på ett säkert ställe där den inte kan förorsaka skador vid en eventual olycka
- Elinstallatören ska sika i enlighet med gällande regler.
- ÖBSt Variationer i bilarnas utformning kan förekomma utan växvetenskap kontrollera därför att urskärningsmall stämmer med bil och dragkraft.

**General instructions:(GB)**

- Make sure that you have got the correct tow bar for your car, if in any doubt check with tow bar manufacturer before starting fitting.
- The towbar has been designed and tested according to European regulations for its specific use. It is therefore not permitted to change its construction or fit it to vehicles other than those it is designed for.
- Any product, which needs welding to fit on, will be considered a change of construction and is not permitted.
- This towbar is equipped with a detachable ball, the used accessories may not block or damage the locking installation of the detachable system.
- For the sake of proper functioning and wear, the towing ball must be kept well greased. (Not applicable for stabiliser couplings with friction material) Always use the ball cap in order to protect clothing.
- If the towbar is subjected to external impact, for example in a traffic accident or other form of collision, it is no longer safe to use and should be replaced.
- The indicated D and S-values may not be exceeded.
- The value is calculated from the permitted total weight of the vehicle and the permitted towing weight. In other words, the guaranteed towing weight of the towbar has to be proportionately lowered if the total permitted weight of the vehicle is increased, provided that the D value is not exceeded.
- The towbar will normally have a higher weight and vertical clearance than the vehicle. When using a towbar it is necessary to be aware of the towing weight and maximum vertical loading given in the vehicle's documentation.
- Before fitting, the towbar must be checked for any defects or transit damage. Before drilling holes, check that no wires are in the way.
- At points where the towbar is in contact with the vehicle, any soundproofing material must be removed. Drilling swarf must be cleaned away, and the drilled holes protected from corrosion.
- Make sure that no under seal or wax from the chassis members gets into the bolt-nut joint. This can cause complete or partial loss of friction in the thread, resulting (even before reaching the specified torque value) in possible damage to the bolt-nut joint.
- All bolts should be retightened after approx. 1000 km. Only the screws and nuts supplied should be used, but in any case screws of the same type must be used. Unless otherwise stated screw class 8.8 is always used.
- If the towing ball of the detachable version (partly) covers the number plate it must always be removed when the trailer is not in use. Store the ball in a safe place where it will not cause additional damage to the appropriate regulations.
- Electrical installation must conform to the appropriate regulations.
- Note: Variations may occur without our knowledge in car models. Check carefully that the template is the correct one for your car model and towbar.

**These fitting instructions must be kept with the vehicle's documentation and produced for the benefit of the Ministry of Transport test.**

**Wichtige Hinweise:(D)**

- Die Anhängervorrichtung ist in der gefahrenen Ausführung konstruiert und getestet. Daher sind konstruktive Änderungen nicht zulässig.
- Die Anhängervorrichtung darf nur an dem vorgesehenen Fahrzeugtyp angebaut werden. Selbige darf nicht zum Abschleppen benutzt werden, es sei denn es handelt sich um ein Fahrzeug, dessen zulässiges Gesamtgewicht die Gewichtsgarantie der Zugvorrichtung nicht überschreitet.
- Die Anhängervorrichtung eignet sich für den Betrieb mit Stabilisator, jedoch nur für Modelle, die die Kupplungskugel umgeben oder auf sie aufgesteckt werden. Das Anschweißen von Bauteilen gilt als konstruktive Änderung!
- Ill Rücksicht auf Betriebsicherheit und Verschleiß ist die Kupplungskugel einzuliegen. Setzen Sie stets die Kugelschutzkappe auf, um die Kleidung nicht zu verschmutzen. Der Durchmesser der Kugel ist regelmäßig zu überprüfen. Unter 49,0mm ist die Kugel nicht mehr verkehrssicher und muss ausgewechselt werden.
- Wird die Anhängervorrichtung äußeren Einwirkungen ausgesetzt (z.B. bei einem Verkehrsunfall), so ist die Sicherheit nicht mehr gewährleistet. In diesem Fall ist die Anhängervorrichtung auszuwechseln.
- Die angegebene D- und S-Werte dürfen nicht überschritten werden.
- Der D-Wert errechnet sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeugs und der zulässigen Anhängelast. Daher erhöht sich die Gewichtsgarantie entsprechend, wenn das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs herabgesetzt wird. Der D-Wert darf in keinem Fall überschritten werden.
- Die Anhängervorrichtung ist in der Regel mit einer höheren Gewicht- und Vertikallastgarantie als das Fahrzeug ausgestattet. Beim Einsatz der Anhängervorrichtung ist daher darauf zu achten, welche Anhängelast und welche maximale vertikale Belastung in den Fahrzeugpapieren angegeben ist.
- Die Befestigungspunkte der Anhängervorrichtung entsprechen den Anweisungen des Fahrzeugherstellers.
- Vor dem Einsatz ist die Anhängervorrichtung auf etwaige Mängel und Transportschäden zu überprüfen. Vor dem Bohren ist sicherzustellen, dass keine elektrischen Kabel beschädigt werden können.
- An Stellen, an denen die Anhängervorrichtung an der Karosserie anliegt, ist vorhandenes Geräuschdämmungsmaterial zu entfernen. Bohrsägen sind zu entfernen, Bohrer sind gegen Korrosion zu schützen.
- Alle Schrauben sind nach etwa 1000 km Fahrt nachzuziehen. Es sollten nur die mitgelieferten Schrauben und Muttern benutzt werden, in jedem Fall ist die angegebene Schraubkategorie einzuhalten.
- Wenn die Kugel des abnehmbaren Systems das Nummernschild verdeckt, muss sie abgenommen werden, wenn sie nicht genutzt wird.
- Variationen in der Ausführung des Fahrzeugs können ohne unser Wissen auftreten.
- Überprüfen Sie deshalb ob die Vorlage mit dem Fahrzeug-Modell und der Anhängervorrichtung übereinstimmt.
- Die Installation der elektronischen Anlage ist nach geltenden Vorschriften durchzuführen

**Informazioni generali per il montaggio: (I)**

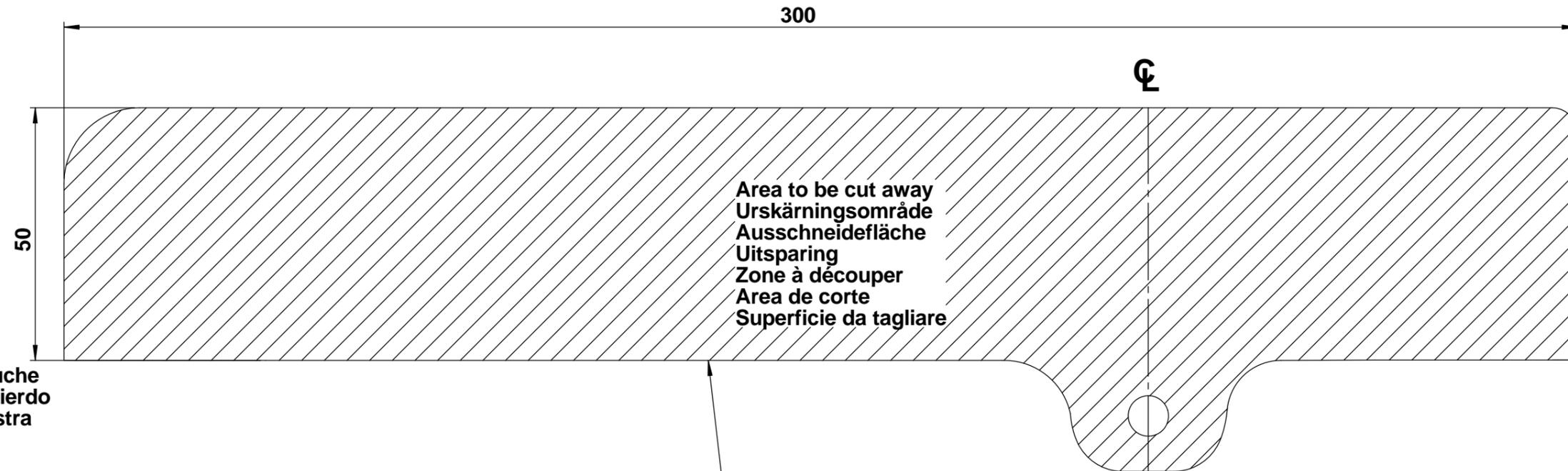
- Controllare prima di tutto di avere il ganccio giusto per la vostra auto, se ne siete incerti, controllate con il costruttore prima di montare.
- Il ganccio è costruito, collaudato e approvato secondo le direttive Europee. È pertanto vietato il marometterne o cambiarne la costruzione che può solamente montarsi, sul tipo di auto per cui è stato costruito.
- L'adattamento tramite saldatura di pezzi metallici, e considerare un cambiamento di costruzione e pertanto proibito.
- Se il ganccio viene la stera demontabile, i prodotti supplementari usati non devono toccare o rovinare il meccanismo di chiusura del sistema di considerazione della funzionabilità e uso si consiglia di tenere la stera ben unita (non vale per agganci stabilizzatori di frizione) Usare sempre copertura stiera.
- Se il ganccio è stato sottoposto a collisione in seguito a incidente, non è più da ritenersi sicuro e pertanto va sostituito.
- I valori "D e S" non possono essere ignorati o superati.
- Il valore "D" è calcolato secondo il peso totale traino e macchina. Per questo il peso massimo di traino può essere alzato solo se si abbassa il peso totale della macchina. L'abbassamento deve pertanto essere in proporzione. L'importante che il valore D non venga superato.
- Il valore "S" è calcolato secondo il peso totale di traino e peso verticale superiore a quello della macchina. Usando il ganccio si prega di controllare il peso di traino e il massimo peso verticale scritto su i documenti della macchina.
- Prima del montaggio si prega di controllare che non manchino i pezzi in dotazione ne che il materiale in questione, non abbia subito danni durante il trasporto.
- Molto importante prima di intervenire sull'auto, accertarsi che non ci siano cavi elettrici.
- Nelle parti dove il ganccio sarà a diretto contatto con il veicolo, togliere il materiale isolante. Duccare nella dimensione indicata, togliere i trucioli metallici e cospargere con antiruggine i fori ottenuti.
- Accertarsi che non ci sia materiale nelle filettature di dadi e bulloni che potrebbero causare il mal funzionamento e la errata giusta tiratura.
- Dopo i primi 1000 Km, si consiglia di restringere tutti dadi e bulloni - Si consiglia inoltre di usare solamente i dadi e bulloni che accompagnano il pacchetto di montaggio e di mantenerne la classe indicata.
- Se la stera (demontabile) nasconde in parte la targa dell'auto, meglio toglierla e riporla in luogo sicuro.
- Eventuali installazioni elettriche vanno fatte secondo regole specifiche.
- ÖBSt! Possono esistere eventuali variazioni su determinati veicoli di cui non ne abbiamo conoscenza. Si prega di controllare la segnoma campione.



Dispositivo di traino tipo: <b>36.4191</b> Per autoveicolo: <b>G3 -GH2, GH3, GH7, GHE</b> Tipo funzionale:	<b>Subaru Impreza hatchback 5-door</b>
Classe e tipo di attacco: <b>F</b> Omologazione: <b>64*94/20*3738*00</b> Valore D: <b>8,56 kN</b> Carico verticale max. S: <b>75 kg</b>	<b>vedi carta di circolazione dell'autoveicolo</b>
Massa rimorchiabile:	<b>D = (T x C) / (T + C) x 0,00981 = .....kN</b>
In base alla Direttiva europea 94/20, la massa massima rimorchiabile del dispositivo di traino è determinata dal valore di prova "D" così definito: $D = (T \times C) / (T + C) \times 0,00981 = .....kN$ dove: T = Massa complessiva max. della motrice (in kg) e C = Massa rimorchiabile max. della motrice (in kg)	
<b>DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO:</b> La sottoscritta Ditta dichiara che il dispositivo di traino tipo..... è stato installato a regola d'arte, nel rispetto dei punti d'attacco e delle prescrizioni fornite dalla Casa costruttrice	
sul veicolo.....	.....
targetto .....	.....
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">                 timbro e firma                  .....                  .....             </div>	
Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.	

# TEMPLATE

Urskärningsmall  
Ausschneideschablone  
Uitsparingsmal  
Gabarit de découper  
Pantilla de corte  
Schema taglio paraurti



Left outside  
Vänster utsida  
Linke Außenseite  
Linker Buitenzijde  
Côté extérieur gauche  
Lado exterior izquierdo  
Parte esterna sinistra

Area to be cut away  
Urskärningsområde  
Ausschneidefläche  
Uitsparing  
Zone à découper  
Area de corte  
Superficie da tagliare

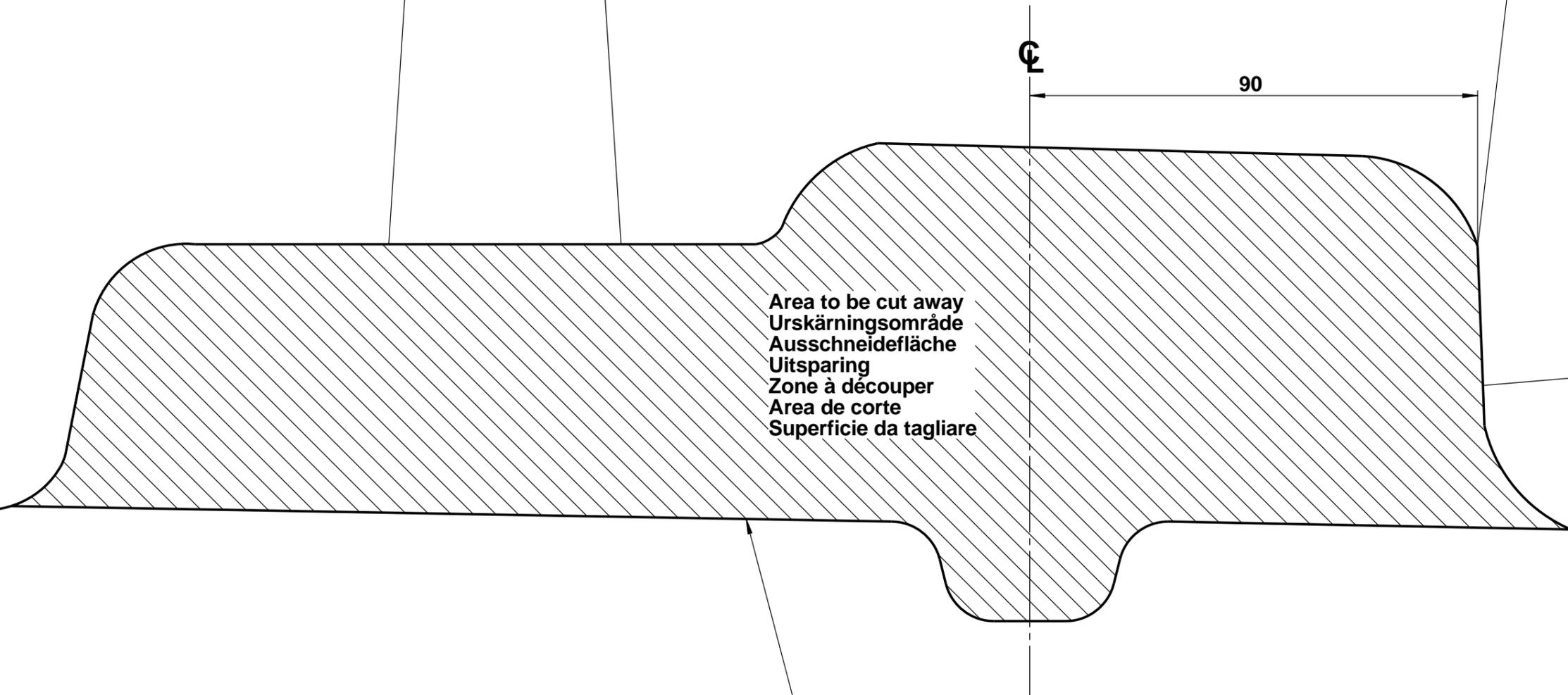
Right outside  
Höger utsida  
Rechte Außenseite  
Rechter Buitenzijde  
Côté extérieur droit  
Lado exterior derecho  
Parte esterna destra

Bottom edge of bumper  
Underkant stötfångare  
Stoßfänger Unterkante  
Onderkant bumper  
Bord inférieur du pare chocs  
Canto inferior para choques  
Parte inferiore del paraurti



**TEMPLATE**  
Urskärningsmall  
Ausschneideschablone  
Uitsparingsmal  
Gabarit de découper  
Pantilla de corte  
Schema taglio paraurti

38.4191 Subaru Impreza (2,0RS/WRX-S) 2007-



Area to be cut away  
Urskärningsområde  
Ausschneidefläche  
Uitsparing  
Zone à découper  
Area de corte  
Superficie da tagliare

⊘

90

Left outside  
Vänster utsida  
Linke Außenseite  
Linker Buitenzijde  
Côté extérieur gauche  
Lado exterior izquierdo  
Parte esterna sinistra

Bottom edge of bumper  
Underkant stötfångare  
Stoßfänger Unterkante  
Onderkant bumper  
Bord inférieur du pare chocs  
Canto inferior para choques  
Parte inferiore del paraurti

Right outside  
Höger utsida  
Rechte Außenseite  
Rechter Buitenzijde  
Côté extérieur droit  
Lado exterior derecho  
Parte esterna destra