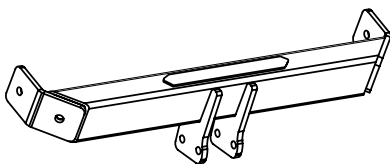


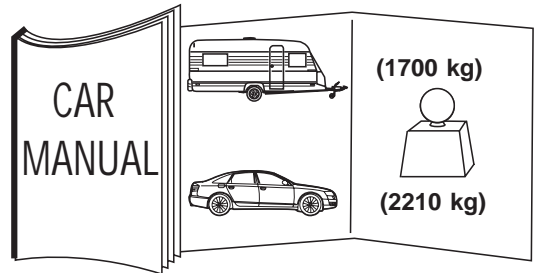
Kia Magentis (GE)



2/2006 -



21 kg



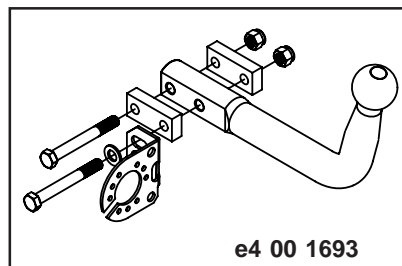
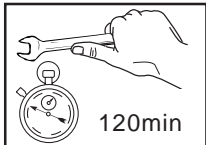
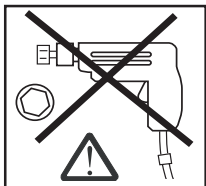
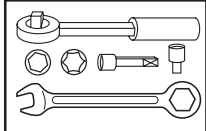
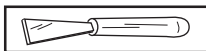
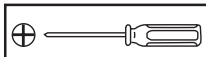
75 kg



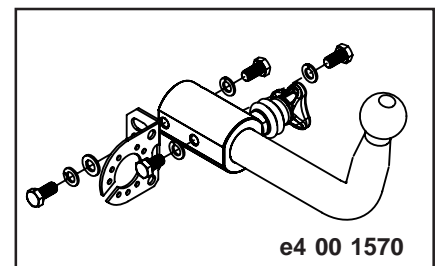
9,43 kN



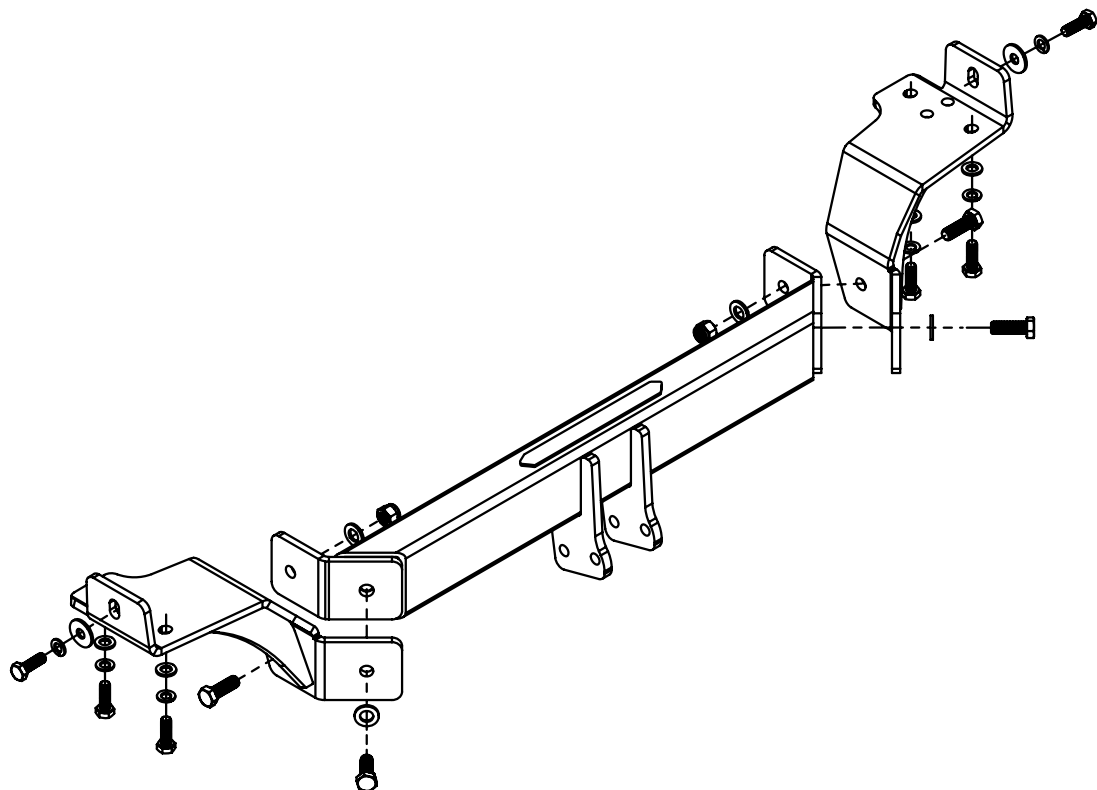
e4 00 3277

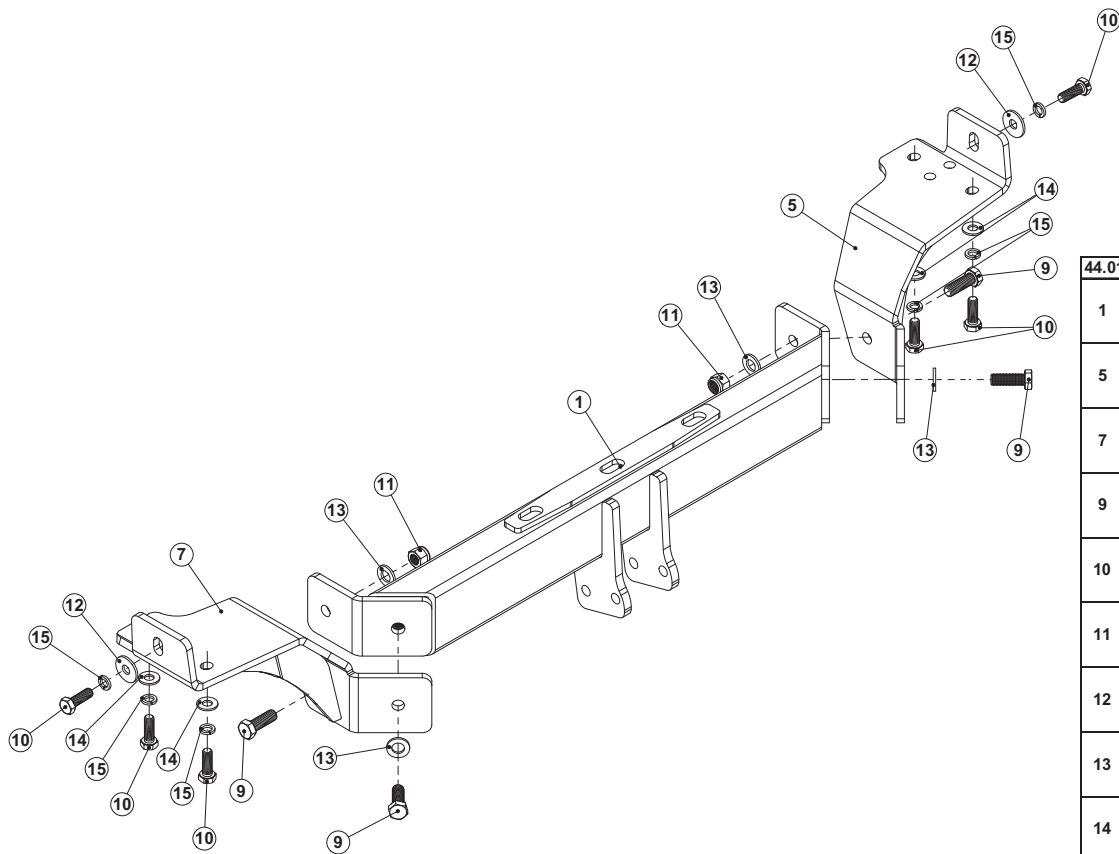


e4 00 1693



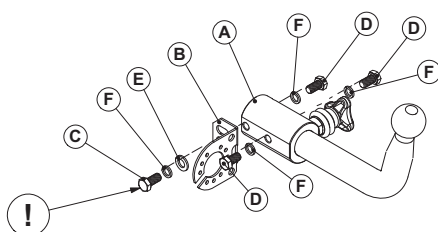
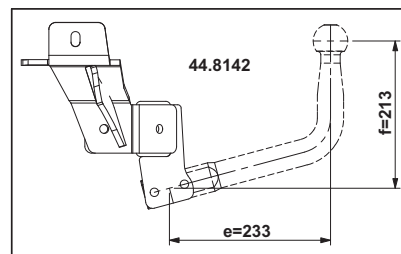
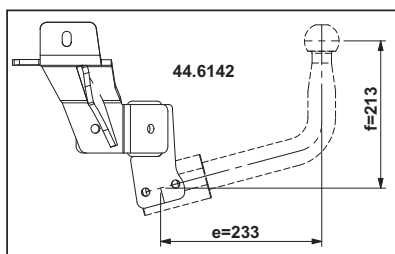
e4 00 1570



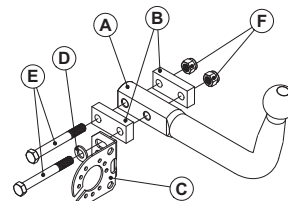


| 44.0142 | | | |
|---------|----|-------------------|--|
| 1 | 1x | FBA 8065 | |
| 5 | 1x | FFJ 8221H | |
| 7 | 1x | FFJ 8221V | |
| 9 | 4x | M12x35 (8.8) | |
| 10 | 6x | M10x1,25x30 (8.8) | |
| 11 | 2x | M12.lock (8) | |
| 12 | 2x | 11x35x3 | |
| 13 | 4x | 13x24x2 | |
| 14 | 4x | 10.5x22x2 | |
| 15 | 6x | 10.2 | |

09 03 2010

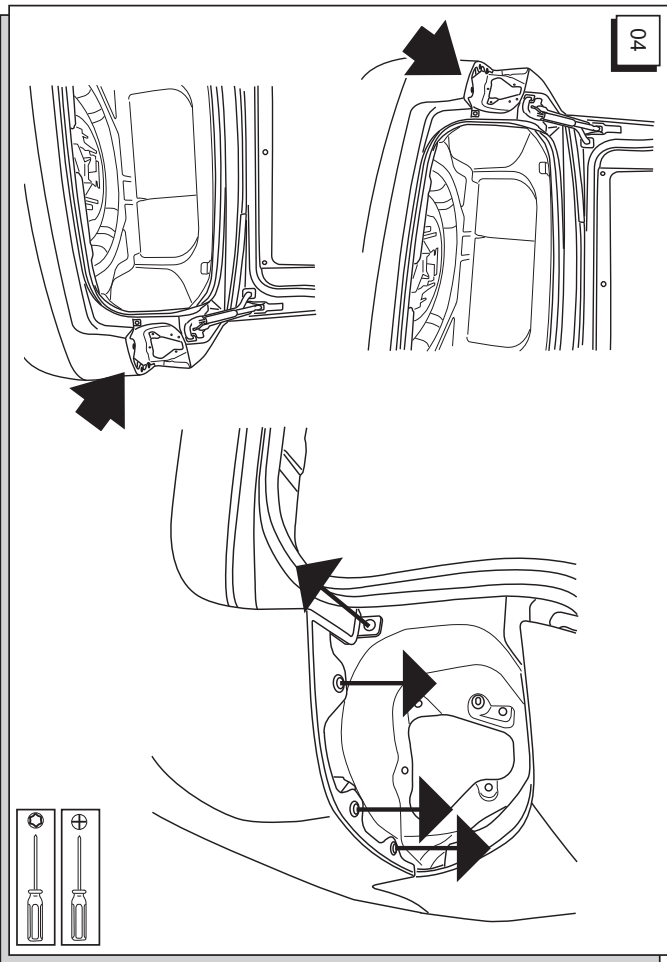
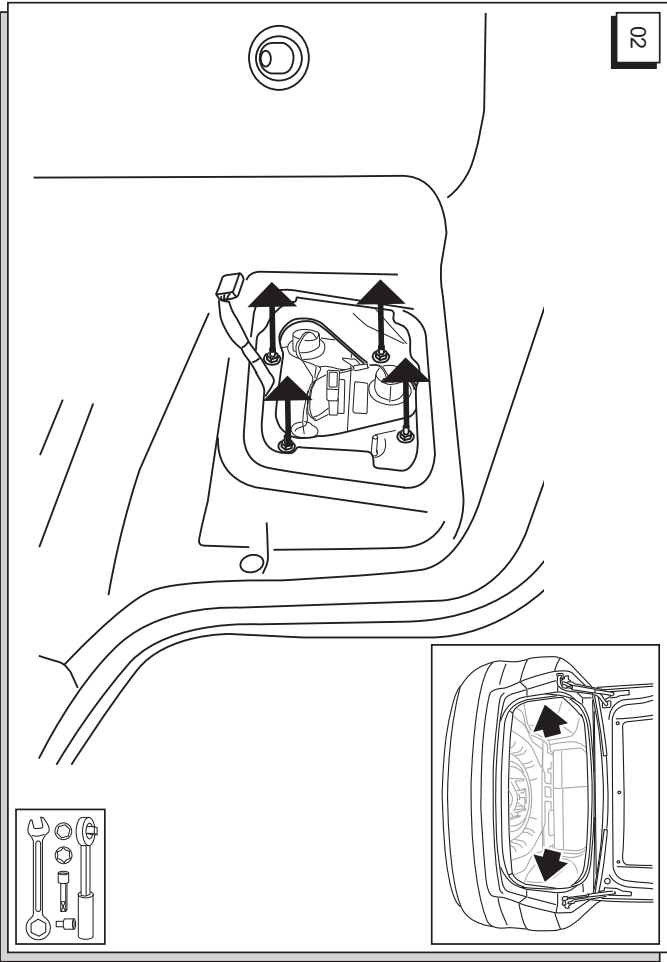
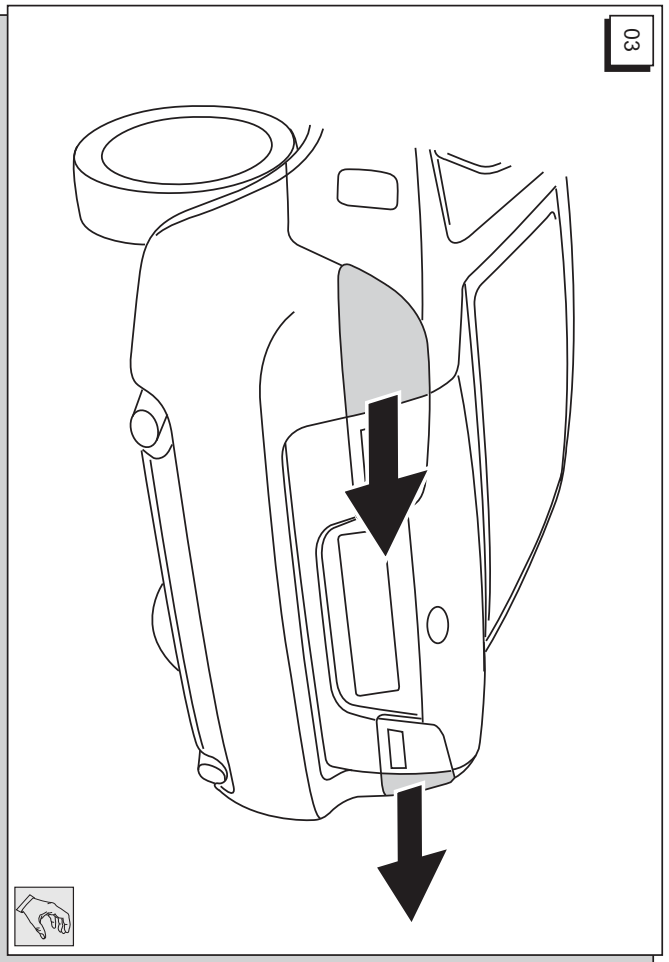
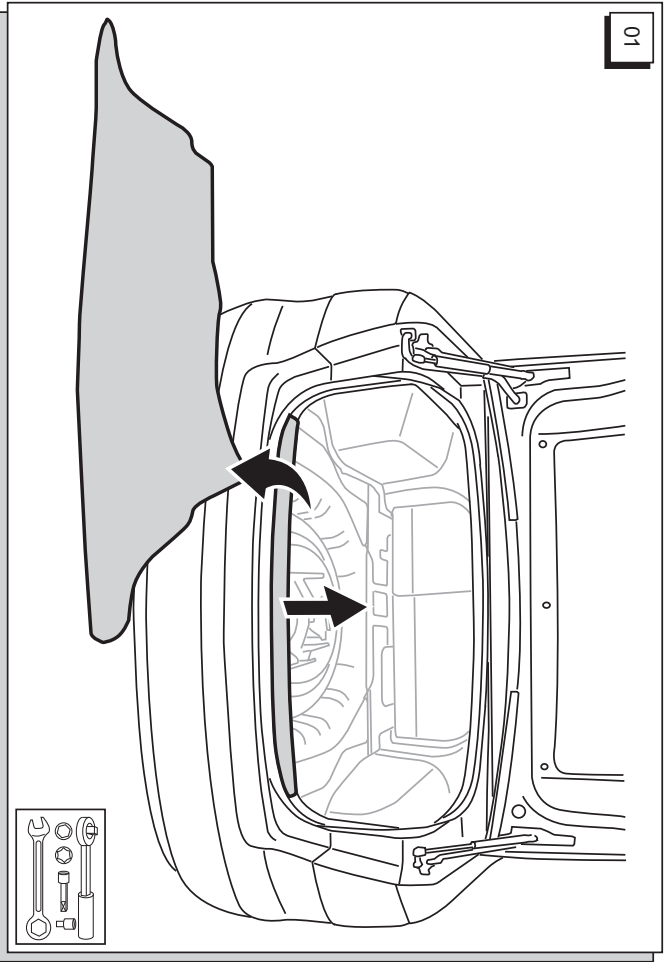


| 44.6142 | | | |
|---------|----|-----------------|--|
| A | 1x | FMHY | |
| B | 1x | 53.47 | |
| C | 1x | M12x25loc (8.8) | |
| D | 3x | M12x22loc (8.8) | |
| E | 1x | 13x24x2 | |
| F | 4x | 12.2 | |

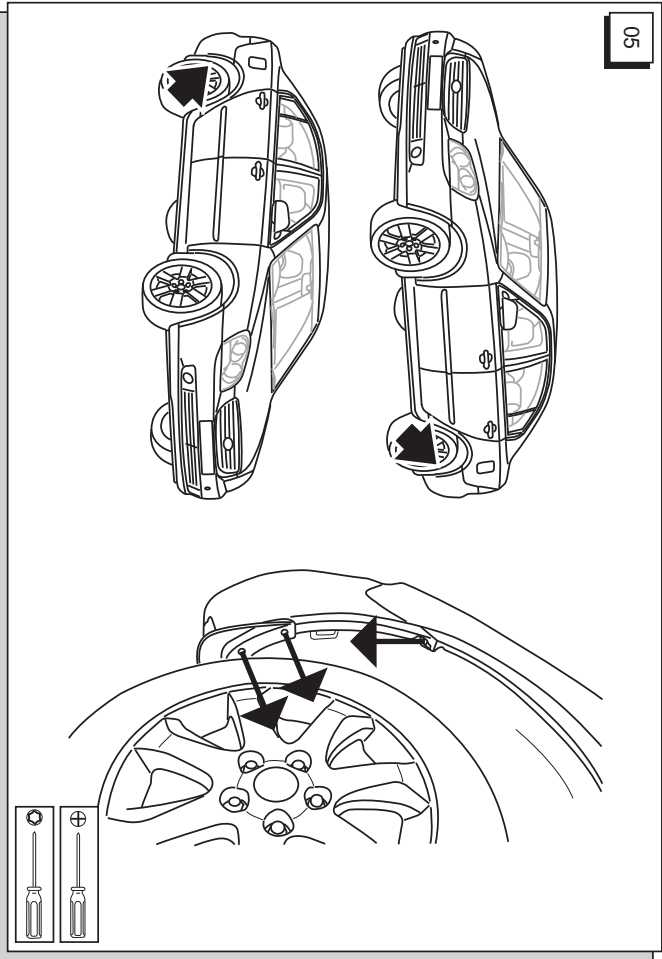


| 44.8142 | | | |
|---------|----|---------------|--|
| A | 1x | FPY | |
| B | 2x | FBR 15001 | |
| C | 1x | 53.47 | |
| D | 1x | 13x24x2 | |
| E | 2x | M12x100 (8.8) | |
| F | 2x | M12.lock (8) | |

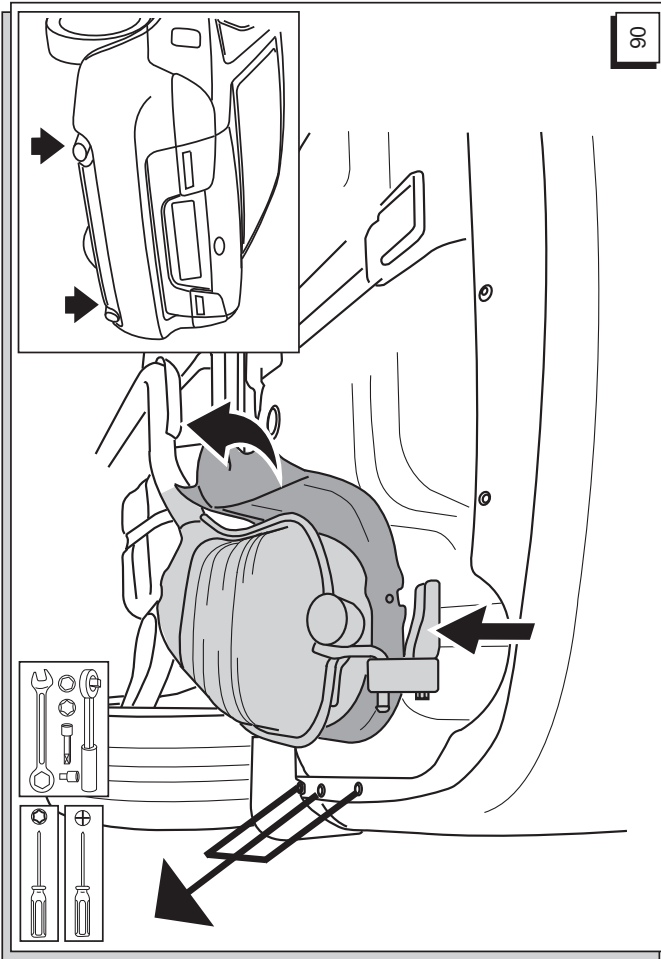
09 03 2010



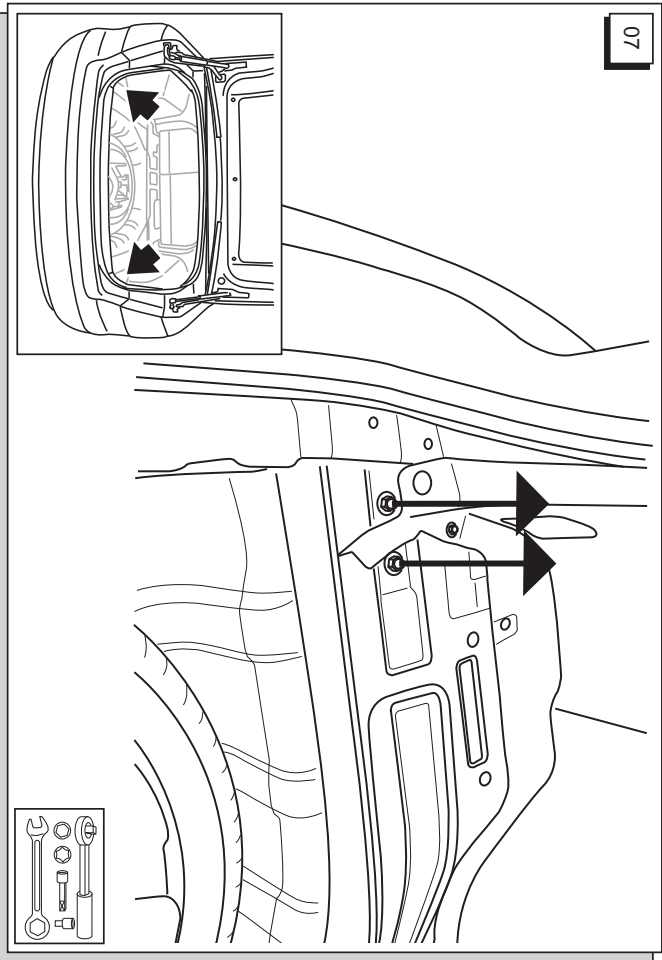
05



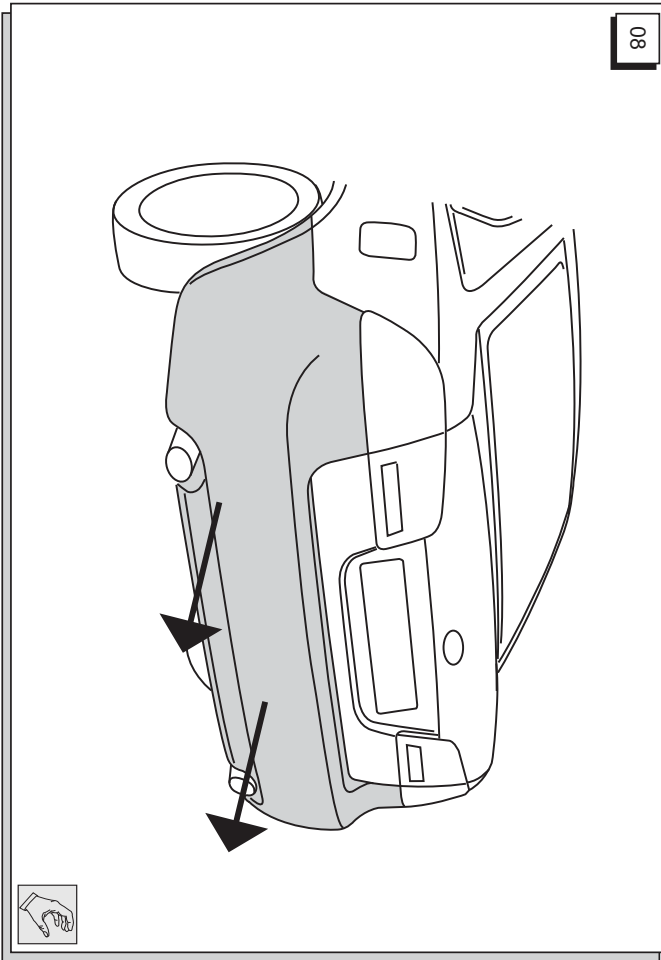
06

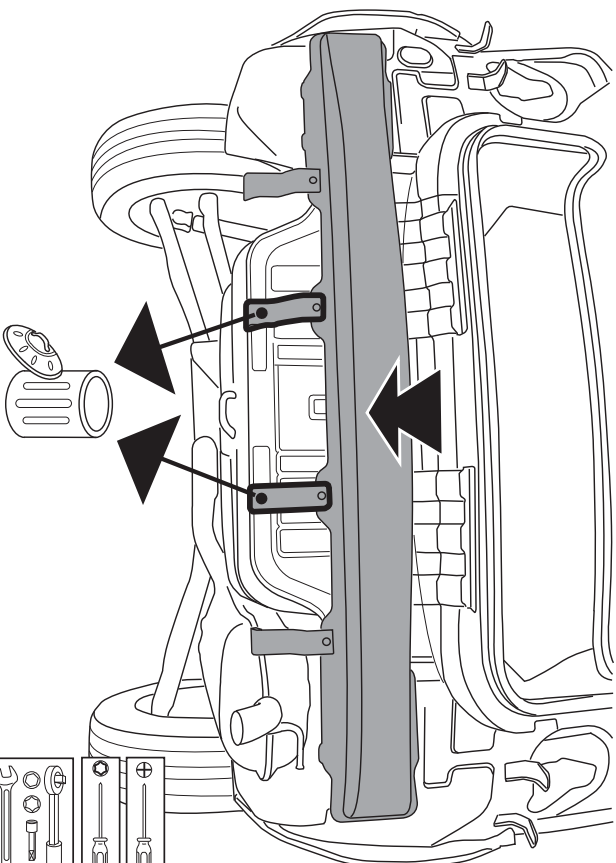
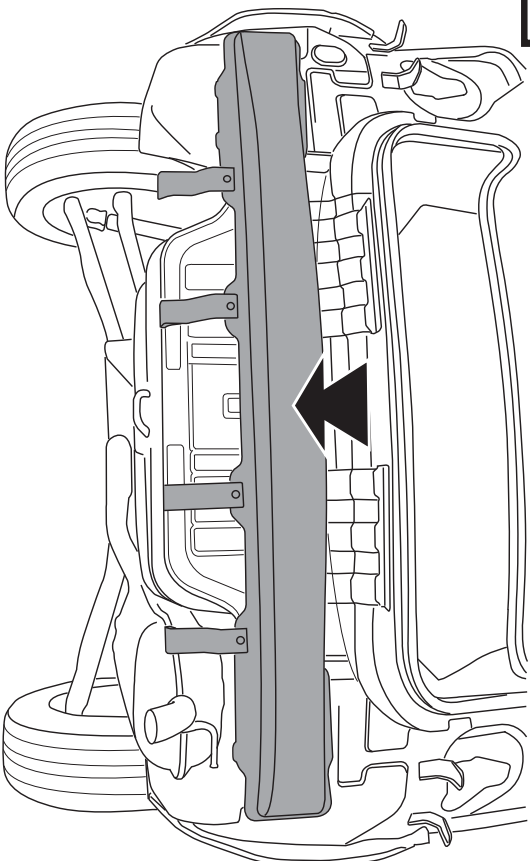
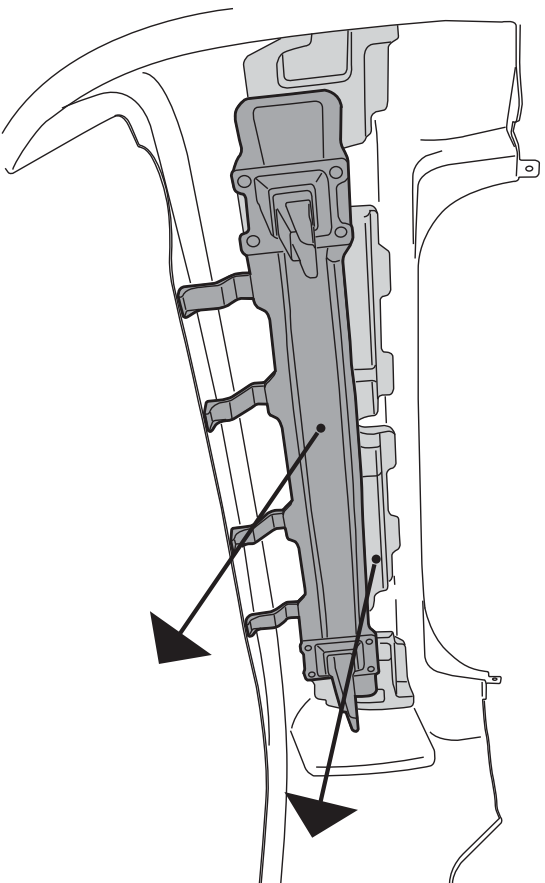
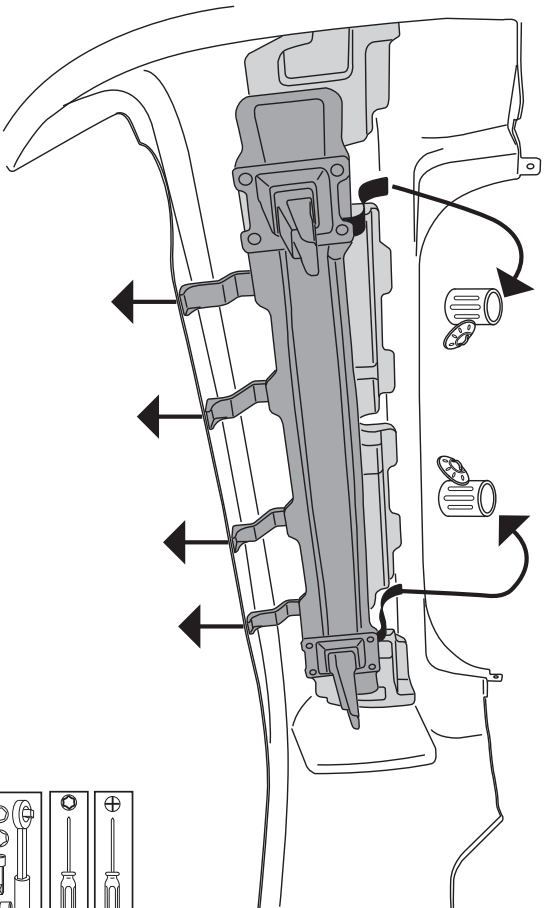


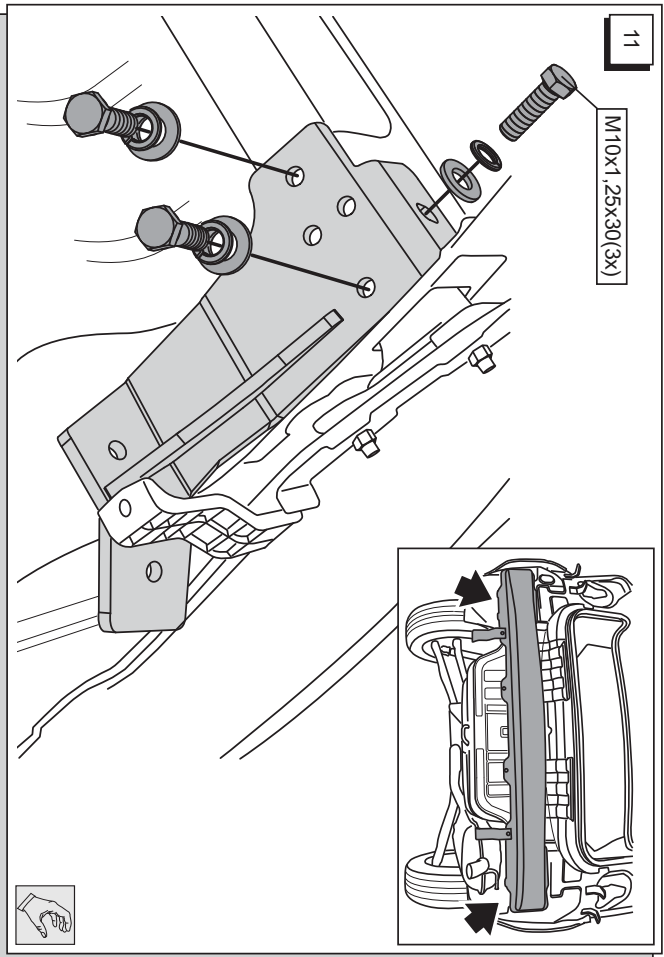
07



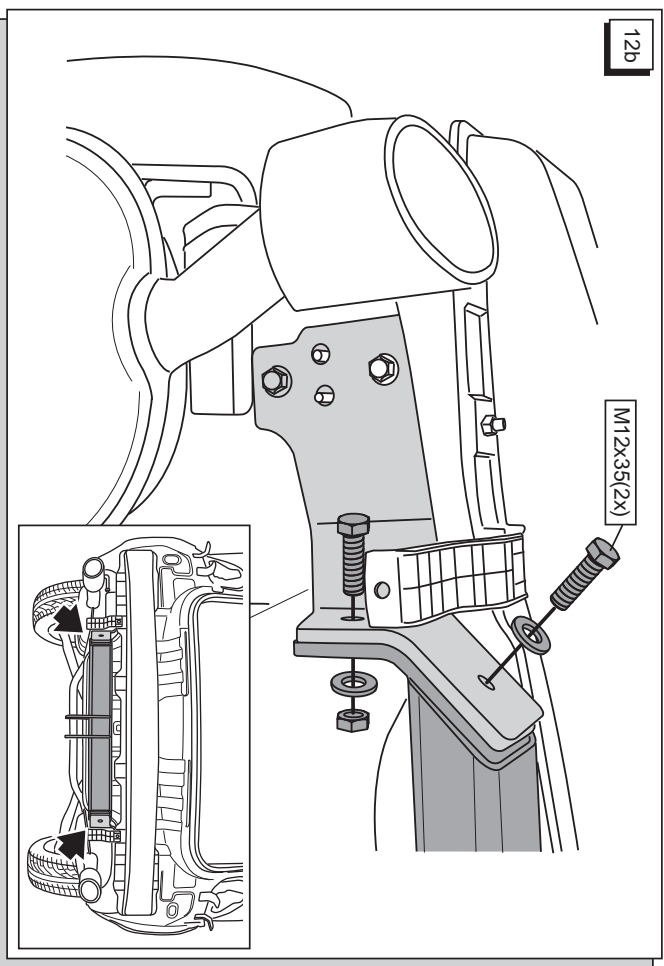
08



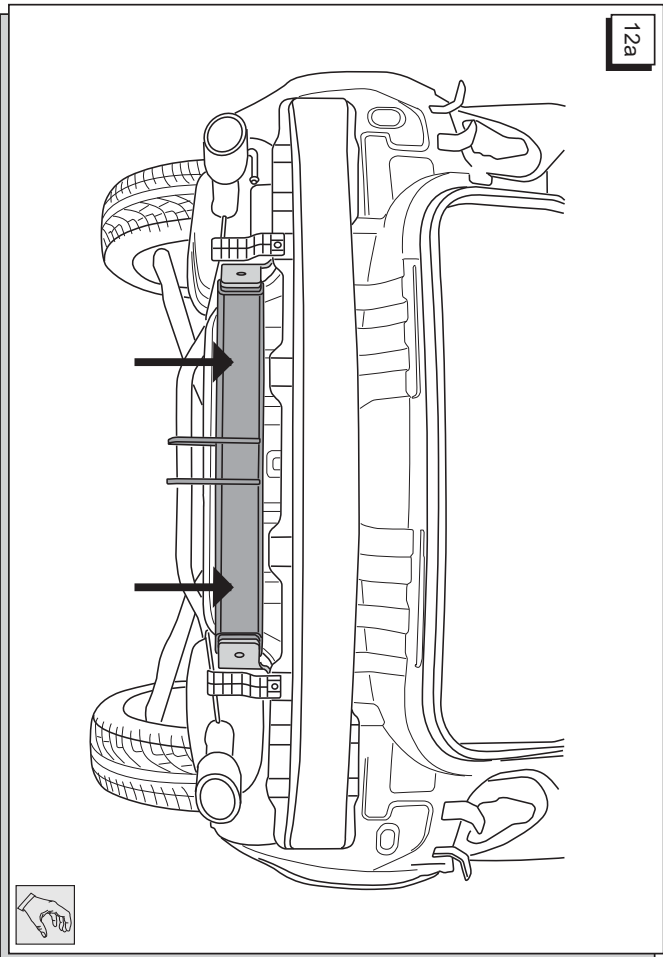




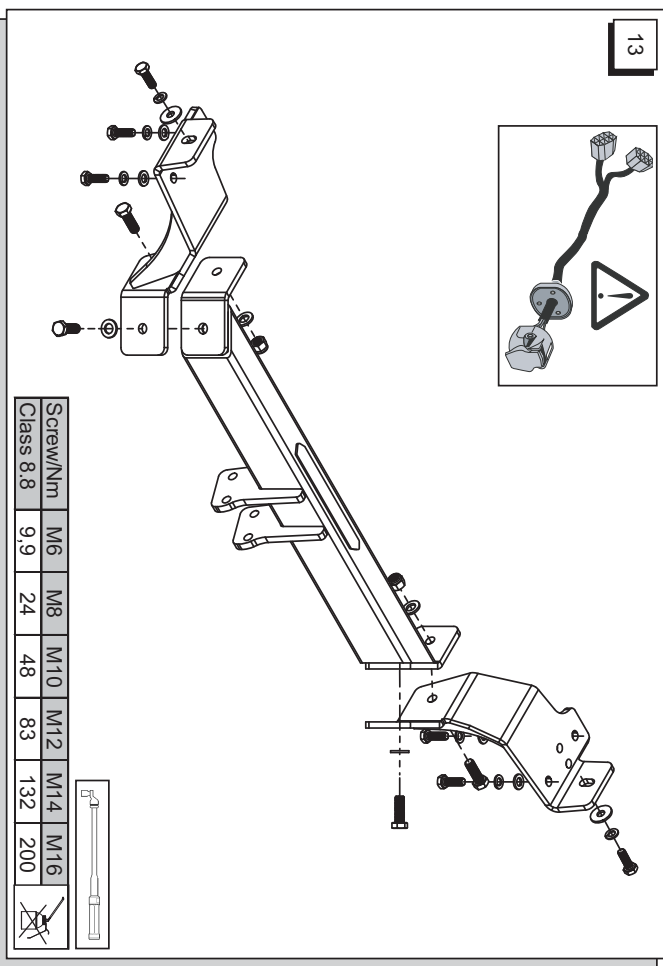
11
M10x1,25x30(3x)



12b
M12x35(2x)



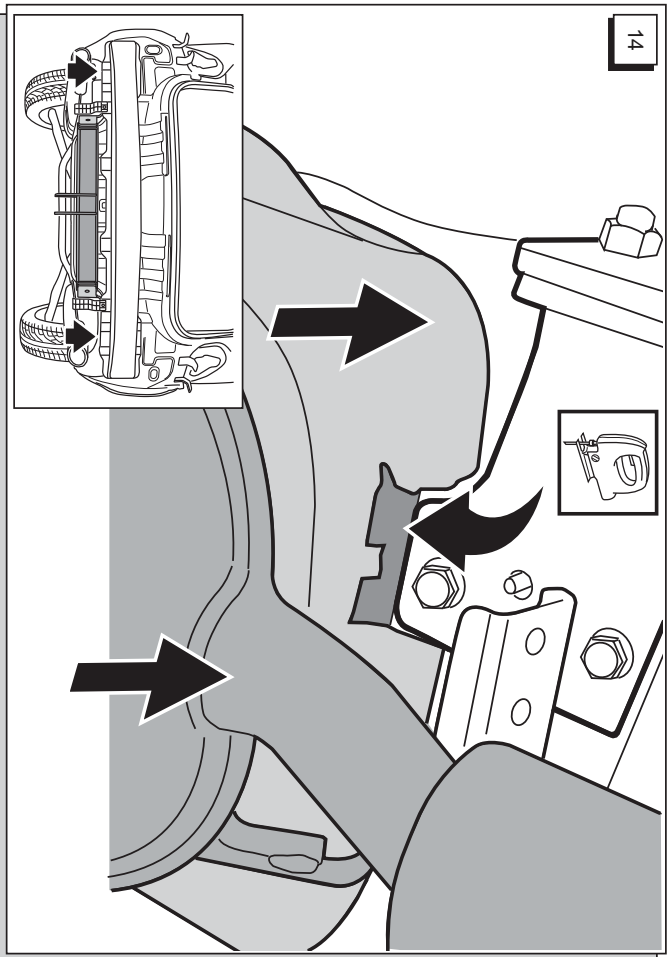
12a



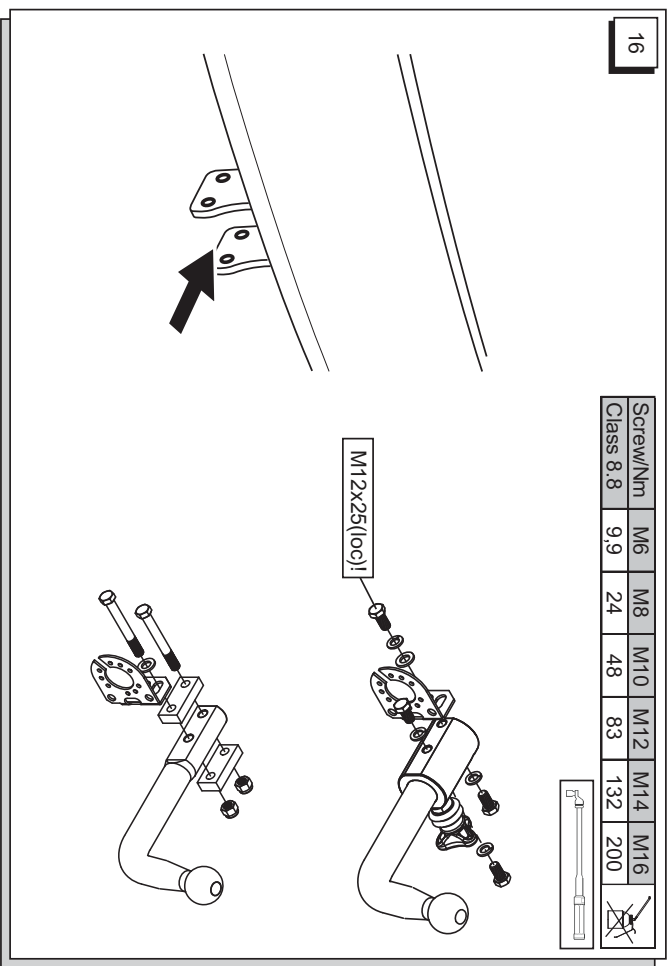
13

| Screw/Nm | M6 | M8 | M10 | M12 | M14 | M16 |
|-----------|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| Class 8.8 | 9,9 | 24 | 48 | 83 | 132 | 200 |

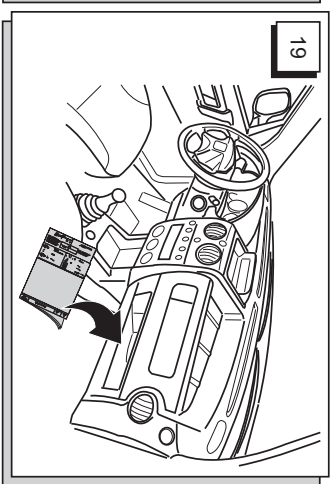
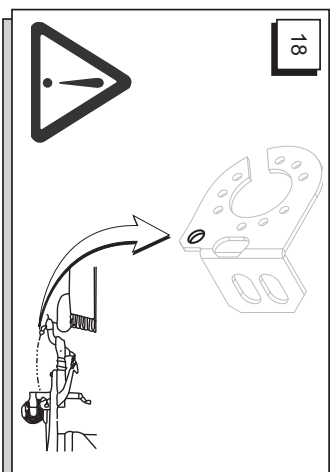
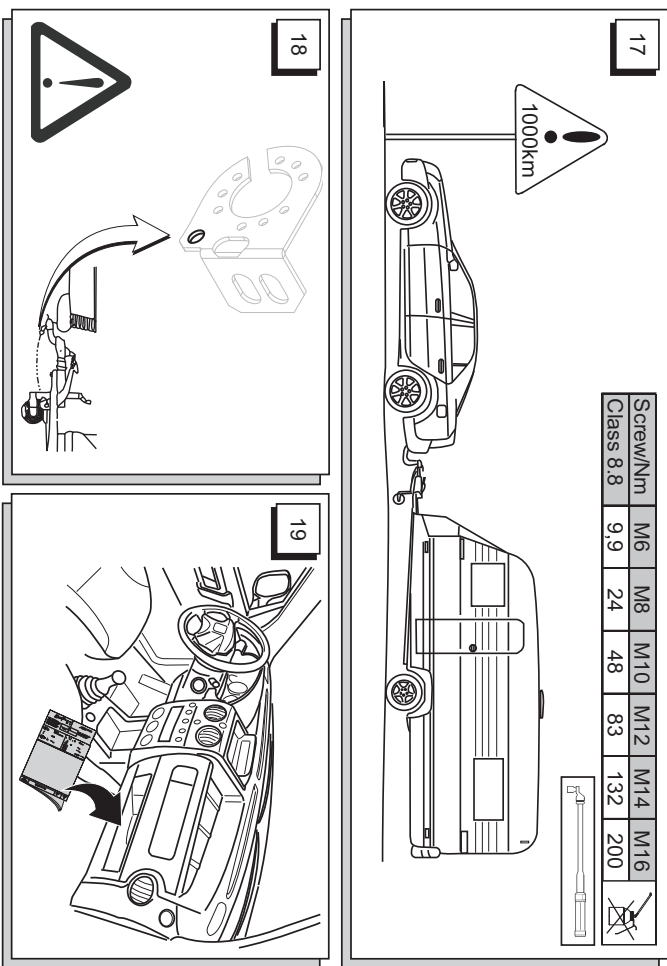
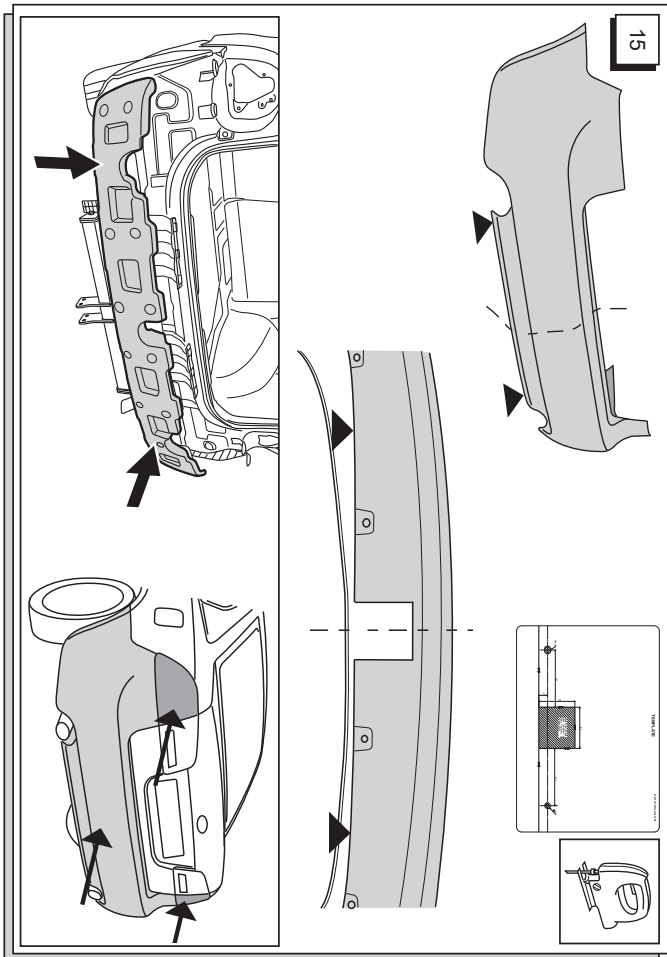




| Screw/N/n | M6 | M8 | M10 | M12 | M14 | M16 |
|-----------|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| Class 8.8 | 9.9 | 24 | 48 | 83 | 132 | 200 |



| Screw/N/n | M6 | M8 | M10 | M12 | M14 | M16 |
|-----------|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| Class 8.8 | 9.9 | 24 | 48 | 83 | 132 | 200 |



Informazioni generali per il montaggio: (!)

- Controllate prima di tutto di avere il gancho giusto per la vostra auto, se ne siete incerti, controllate con il costruttore prima di montarlo.
- Il gancho e costruito, collaudato e approvato secondo le direttive Europee. E' pertanto vietato il manomettere o cambiarne la costruzione che puo' solamente montarsi, sul tipo di auto per cui e stato costruito.
- L'adattamento tramite saldatura di pezzi metallici, e considerato un cambiamento di costruzione e pertanto proibito.
- Se il gancho tiene la sfera demontabile, i prodotti supplementari usati non devono bloccare o rovinare il meccanismo di chiusura del sistema demontabile.
- In considerazione della funzionalita' e uso si consiglia di tenere la sfera ben unita (non vale per agganci stabilizzatori di frizione) Usare sempre copertura sfera.
- Se il gancho e stato sottoposto a collisione in seguito a incidente, non e' piu' da ritenersi sicuro e pertanto va sostituito.
- I valori D e S non possono essere ignorati o superati, si accochina. Per questo il peso massimo di traino puo' essere alzato solo se si abbassa il peso totale della macchina. L'abbassamento deve pertanto essere in proporzione. L'importante che il valore D non venga superato.
- D1 regola il gancho sopporta il peso totale di traino e peso verticale superiore a quello della macchina. Usando il gancho si prega di controllare il peso di traino e il massimo peso verticale scritto su i documenti della macchina.
- Prima del montaggio si prega di controllare che non manchino i pezzi in dotazione ne' che il materiale in questione, non abbia subito danni durante il trasporto.
- Molto importante prima di intervenire sull'auto, accertarsi che non ci siano cavi elettrici.
- Nei posti dove il gancho sara a diretto contatto con il veicolo, togliere il materiale isolante, bucare nella dimensione indicata, togliere i trucioli metallici e cospargere con antiruggine, i fori ottenuti.
- Accertarsi che non ci sia materiale nelle flittature di dadi e bulloni che potrebbero causare il mal funzionamento e la errata giusta tiratura.
- Dopo i primi 1000 Km, si consiglia di restringere tutti dadi e bulloni – Si consiglia inoltre di usare solamente i dadi e bulloni che accompagnano il pacchetto di montaggio e di mantenerne la classe indicata.
- Se la sfera (demontabile) nasconde in parte la targa dell'auto, meglio toglierla e riporta in luogo sicuro.
- Eventuali installazioni elettriche vanno fatte secondo regole specifiche.
- OBSI! Possono esistere eventuali variazioni su determinati veicoli di cui non ne abbiamo conoscenza. Si prega di controllare la sagoma campione.



| | |
|--|---|
| Dispositivo di traino tipo: | 44.0142 |
| Per autoveicolo: | Kia Magentis (GE) 2/2006- |
| Tipo funzionale: | GE S7?? ?7??? |
| Classe e tipo di attacco: | F 64*94/20*3277*00 |
| Omologazione: | 94S KN |
| Valore D: | 75 Kg |
| Carico verticale max. S: | vedi carta di circolazione dell'autoveicolo |
| Massa rimorchiabile: | |
| In base alla Direttiva europea 94/20, la massa massima rimorchiabile del dispositivo di traino e' determinata dal valore di prova "D", cosi' definito: | $D = (T \times C) / (T + C) \times 0,00981 = \dots\dots\dots \text{KN}$ |
| dove: T = Massa complessiva max. della motrice (in kg) e C = Massa rimorchiabile max. della motrice (in kg) | |
| DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO: la sottoscritta Ditta dichiara che il dispositivo di traino tipo..... è stato installato a regola d'arte, nel rispetto dei punti d'attacco e delle prescrizioni fornite dalla Casa costruttrice | |
| sul veicolo..... | |
| targato | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-left: auto;">timbro e firma</div> |
| | |
| Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso. | |

TEMPLATE

44.0142 Kia Magentis 2006-

