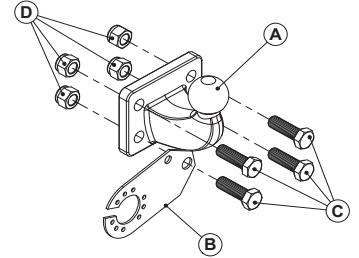
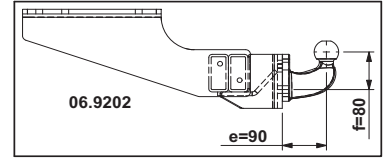
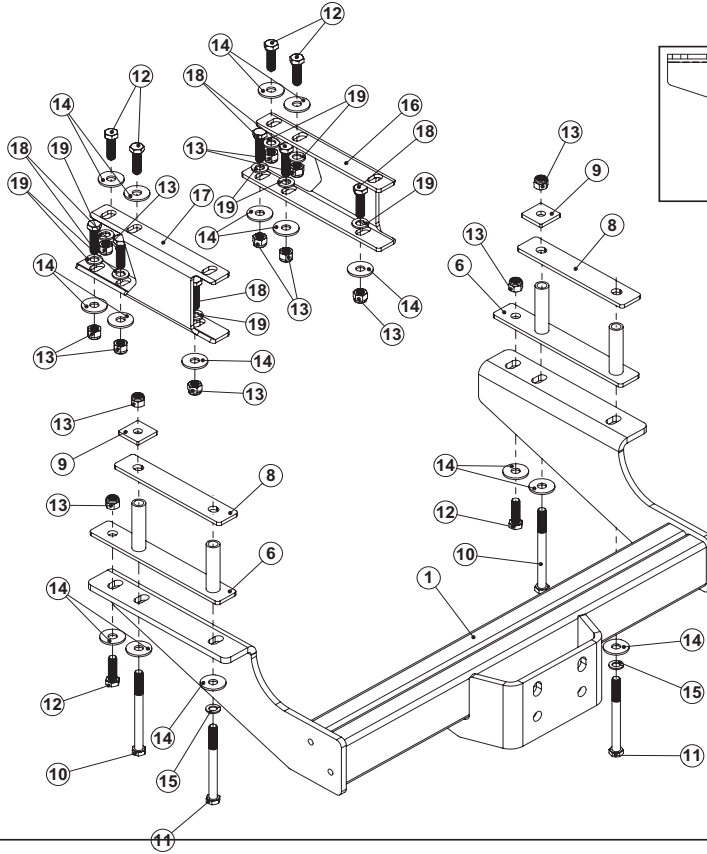


Screw/Nm	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Class 8.8	9,9	24	48	83	132	200

06.9202			
1	1x	FBA 7055	
6	2x	FFA 0063	
8	2x	FBR 6232	
9	2x	FBR 6002	
10	2x	M12x140 (8.8)	
11	2x	M12x1,25x130 (8.8)	
12	4x	M12x40 (8.8)	
13	10x	M12.lock (8)	
14	10x	12x35x3	
15	2x	12.2	
16	1x	FFJ 6226H	
17	1x	FFJ 6226V	
18	6x	M12x45 (8.8)	
19	10x	13x24x2	
	3x	M5x40 (8.8)	
	3x	M5.lock (8)	



06.9202			
A	1x	50.06	
B	1x	53.35	
C	4x	M16x50 8.8	
D	4x	M16.lock (8)	

04 11 2008 Monoflex

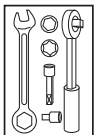
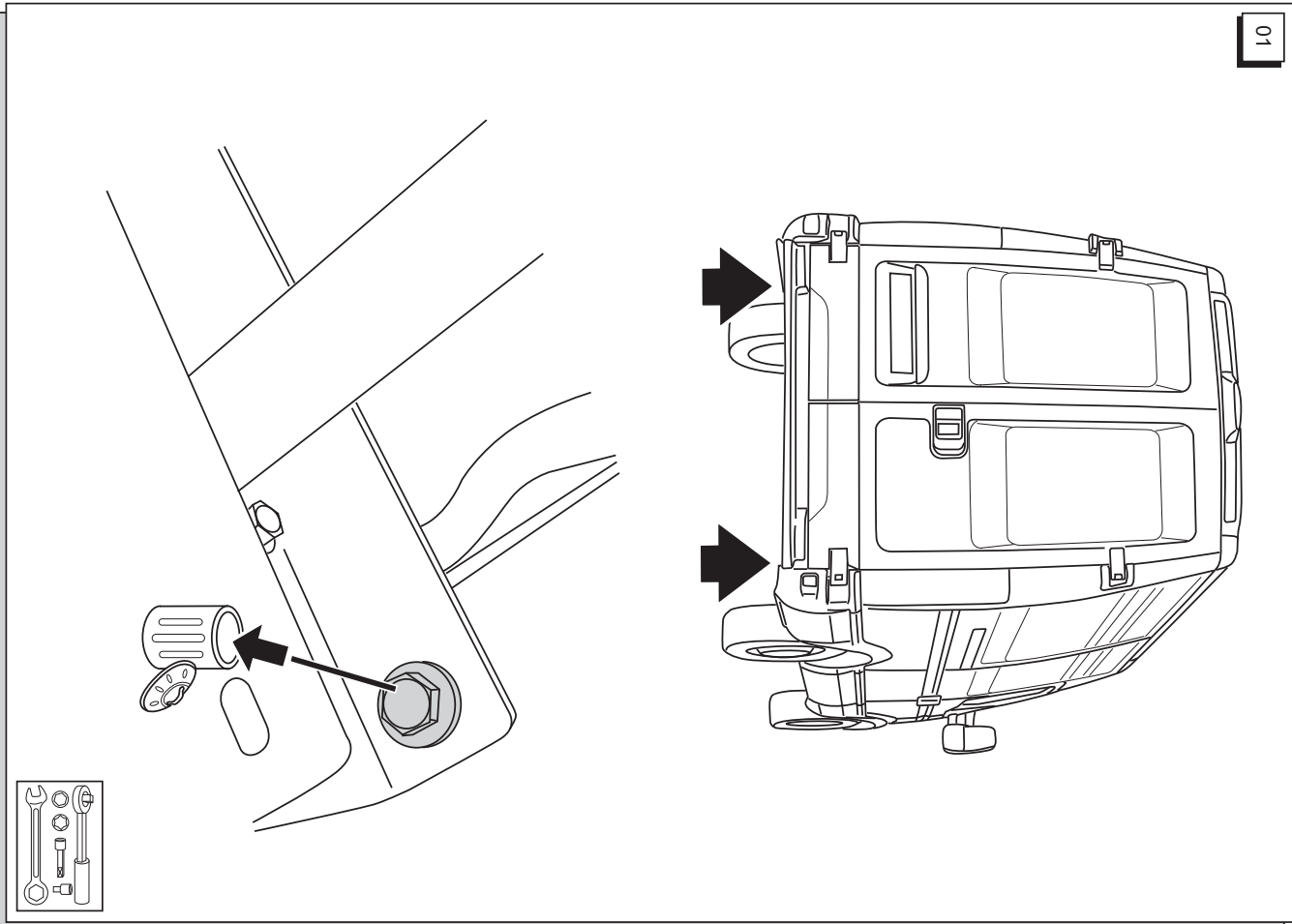
Date
04/11-2008

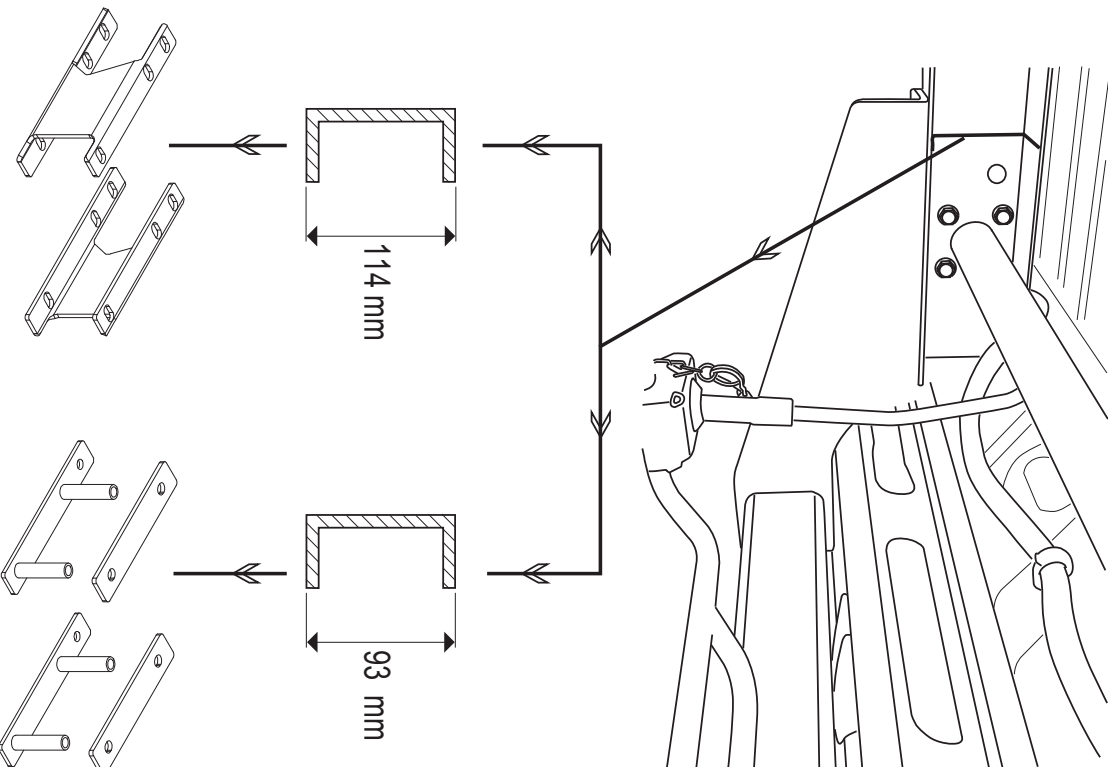
Monoflex[®] 06.9202
Nordic

www.monoflex.nu

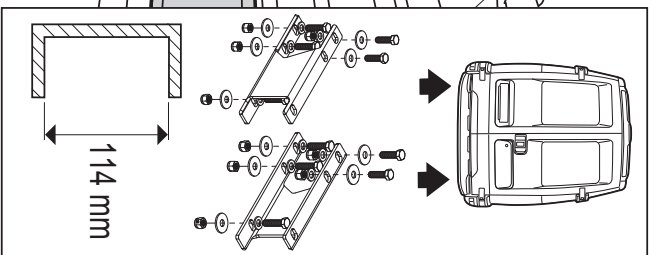
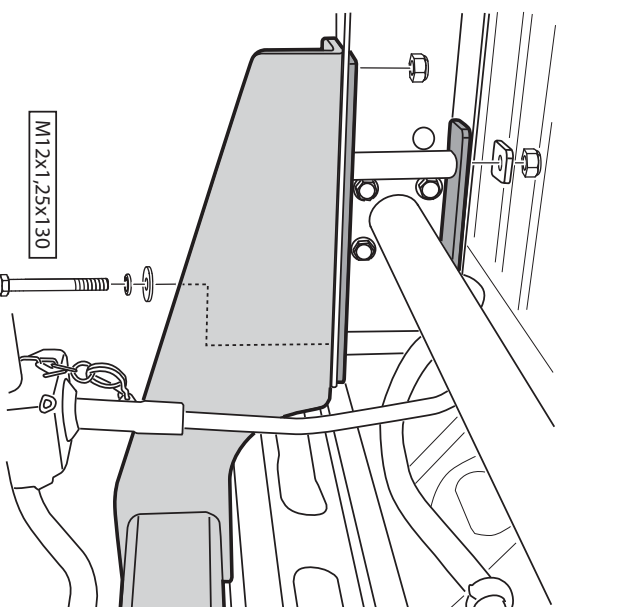
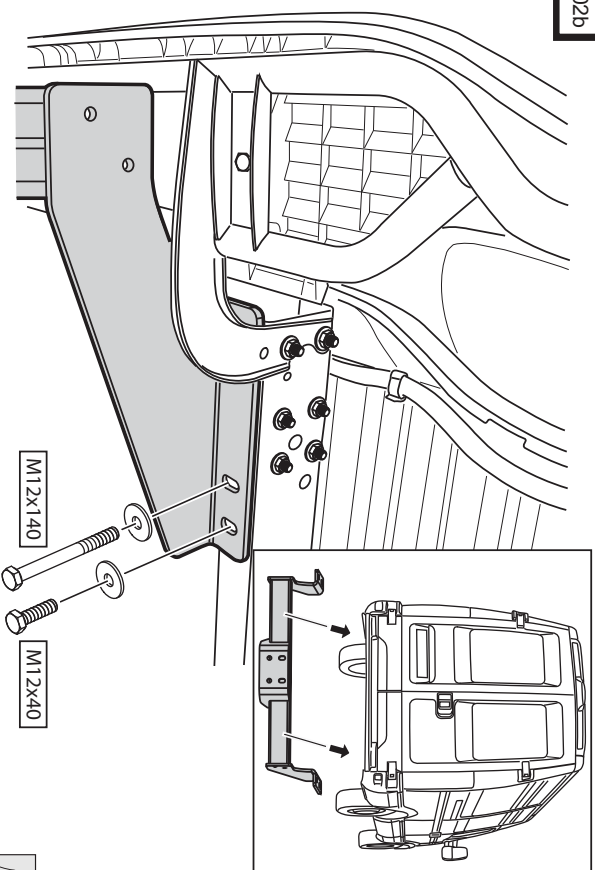
Issue
01

Page
03

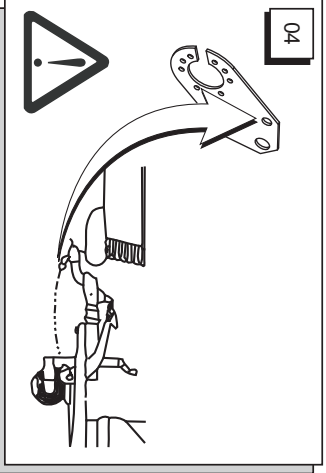
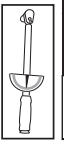
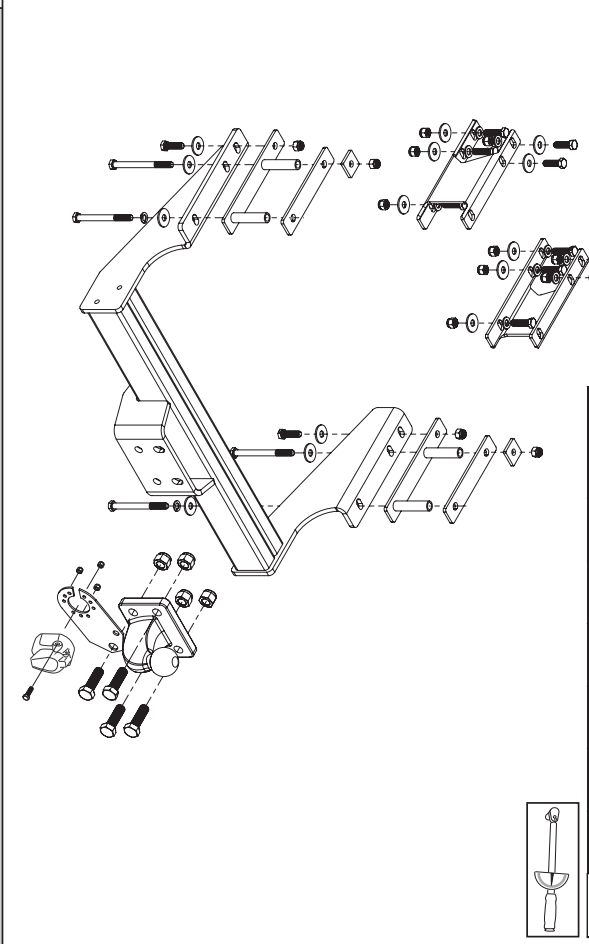




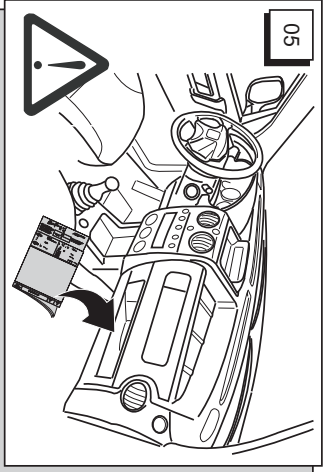
Fits also Iveco model 65C with original reinforcements from Iveco. Art nr: 2994054



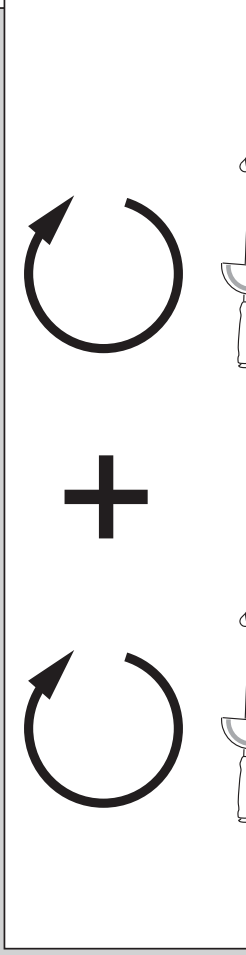
Screw/Nm	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Class 8.8	9.9	24	48	83	132	200



04
0 KM



05
1000 KM



06
0 KM

1000 KM

Yleisiä ohjeita : (FI)

- Tarkista ennen asennusta että vetokoukku on oikea asennettavaan autoon. Jos olet epävarma vetokoukun suhteen, soita vetokoukun valmistajalle.
- Vetokoukku on rakennettu ja testattu EU:n direktiivien mukaisesti sen mukaan mitä se näyttää. Vetokoukun rakennetta ei saa muuttaa. Sen voi muokata ainoastaan autonvalmistaja.
- Jos vetokoukku on varustettu irrottavalla kaulalla, niin lukkomekanismin ei saa estää eikä vahingoittaa ylläpidäntarvikkeilla.
- Kulunlupapiitävyys rasvata säännöllisin väliajoin, vähen väärinkäytön välttämiseksi ja välttämättä nupin kulumista. (ei koske stabilisaattorivälikettä, joka on tehty alhaisesta kirkkaustalaita). Suojaa aina kulunlupapiitämisestä.
- Vetokoukku täytyy vaihtaa, jos tämä on vahingoittunut esim. ilkeätoimittomuudesta.
- Jos S-arvo ei saa ylittää.
- Jos auto jarruttaa auton hallitusta kokonaispainosta ja sallitusta perävaunun painosta Suurinta Suurinta sallittua perävaunun painoa voidaan nostaa, jos asennetaan auton suurinta sallittua kokonaispainoa, mutta D-arvo ei saa ylittää.
- Auton rekisteröintä varten suositellaan auton suurinta sallittua painoa kuin autonla. Tarkista sallittu perävaunun paino ja pystysuora paino auton rekisteröintä varten.
- Vetokoukun asennuksen aikana, tarkista että kaikki osat ovat mukana ja että osat eivät ole vahingoittuneet. Älä vahingoita joidenkin, jos poraat reikiä autoon.
- Poista alusmassa kordista, jotta auton ja vetokoukun painat kohtaan. Poista portautuvia reikiä jättyneet ja kassiteille reikien ympärillä ruosteestoimella.
- Ole tarkkana ennen ettei auton alusmassa tai vahja joutu ruuvien ja mutereiden jänkköihin. Alusmassa tai vahja voi aiheuttaa sen että ei saavuteta oikeaa momenttia ja ruuvi tai mutteri voi vahingoittua.
- Kaikki ruuvit kiristetään uudelleen oikeaan momenttiin 1000 kNm:n jälkeen. Käytä ainoastaan ruuvia, jotka tulevat vetokoukun mukana. Jos joudut käyttämään muita ruuvia, täytyy laadukoita olla sama. Jos ei muuta erityistä sallittua ruuvusa luetusta 8.8.
- Jos kaula (irrottava) osittain peittää numeroylin täytyy kaula ottaa pois ja asettaa selälleen pitkästä eteenpäin.
- Vetokoukun säätöruuvia täytyy läpikäytävä voimassa olevien ohjeiden mukaisesti.
- Huom! Autojen mallissa voi tapahtua muutoksia, ilman että olemme siitä tietoisia, siksi on tärkeää tarkistaa leikkausmallin auton nimi ja malli.

Vetokoukkuun katsastuksessa täytyy asennusohje olla mukana.

Algemeen richtlijnen (NL)

- Controleer of U de juiste trekhaak heeft voor Uw auto, neem bij twiifel contact op met de trekhaak-fabrikant alvorens met de montage te beginnen.
- Deze trekhaak is ontwikkeld en getest volgens de Europese wetgeving voor zijn specifieke doel.
- Het is daarom niet toegestaan de constructie te wijzigen en/of te modifieren op een ander voertuig dan waarvoor hij bedoeld is.
- Elk product dat moet worden aangepast, wordt beschouwd als wijziging aan de trekhaak constructie, en is dus niet toegestaan.
- Indien deze trekhaak is voorzien van een afneembare kogel, dan mogen eventuele accessoires de sluitrichting niet beschadigen of blokkeren.
- Voor de juiste werking, en tegen slijtage moet de kogelkop voldoende worden ingevet (niet van toepassing bij stabilisator koppeling met rietmateriaal).
- Gebruik de meegeleverde kogelkap ter bescherming van kleding.
- Als de trekhaak is gemaakt door een erkende fabrikant, bijvoorbeeld door een fabrikant die is erkend door de Europese Unie, dan is de trekhaak geschikt voor gebruik op een andere vorm van aanrijding.
- De package en installatie van het trekhaak moet overeenkomen met de aanbevelingen van de fabrikant.
- Dus: het geparaferende aanhanggewicht moet proportioneel worden verlaagd indien het gewicht van het trekkend voertuig wordt verhoogd. Voornoop gesteld dat de D-waarde niet wordt overschreden.
- De trekhaak heeft meestal een hoger toelaatbaar trekgewicht en verticale last dan de maximaal toelaatbare waarden die voor de auto gelden.
- Bij gebruik van de trekhaak dient U op de hoogte te zijn van de toelaatbare gewichten, zoals aangegeven in uw voertuig documenten.
- Voor aanvang van de montage dient de trekhaak gecontroleerd te worden op transport schade.
- Controleer voor het boren van gaten, dat aanwezige bevestigingen niet worden beschadigd.
- Op de punten waar de trekhaak aanligt tegen het voertuig, dienen alle geluidswerende lagen te worden verwijderd. Eventueel aanwezige boorspanen moeten grondig worden verwijderd en gaten dienen te worden beschermd, met een roestwerende middel.
- Let op dat er geen kit of was van de chassisdelen in de bout- of moerverbinding komt. Hierdoor kan het slijden of de schroefdraad geen of gedeeltelijk wegvallen, waardoor (zelfs voor het bereik van de bout- of moerverbinding) schade in de bout- of moer-verbinding kan ontstaan.
- Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km. gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens opgegeven aanhaalmomenten).
- Gebruik alleen de in de handleiding beschreven bevestigingsmaterialen.
- Indien de trekhaak kogel of kettelplaat geheel of gedeeltelijk bedekt, dient de kogel ten alle tijden te worden verwijderd.
- Indien de afneembare kogel dient op een veilige plaats in de kofferruimte te worden opgeborgen zodanig dat deze in geval van een ongeluk geen verdere schade kan aanbrengen.
- De bevestiging van de steekerdops (niet bij de trekhaak inbegrepen) dient conform de voertuig specificaties te worden aangesloten.
- Zorg dat de trekhaak bevestiging zodanig is aangelegd dat deze niet-gemiddeld langzaam slijdt of kan afbreken.
- LET OP: Verhaal in auto en bumper is mogelijk zonder dat we hiervan weten. Controleer daarom of de uitsparingsmat overeenkomt met trekhaak en auto.
- De eerste pagina van deze handleiding is het goedkeuringsbewijs van deze trekhaak.
- Deze dient dan ook bij Uw voertuigpapieren te worden bewaard.

Generel Anvisning: (DK)

- Kontroller at du har det rette anhængertræk til din bil, hvis du er usikker kontroller med fabrikkens tør montage.
- Anhængertrækket er konstrueret og testet i enighed med Europæiske direktiv i den udførelse, det har. Det er derfor ikke tilladt at ændre på konstruktionsloven, og det må kun monteres på den bilmodel, som det er konstrueret til.
- Produktet som skal påbevædes for at passe betragtes som en konstruktionsændring og er ikke tilladt.
- Hvis trækaket er monteret med en kugle, må ekstra udstyr som blokker eller skæder låsemekanismen på det aftagelige system ikke benyttes.
- Med hensyn til funktionsdygtighed og slijtage, skal kugle holdes godt fedtet. (gælder ikke for stabilisatorbloking med friktions materiale). Brug altid kuglehætte til at beskytte mod tilsmudsning.
- Hvis et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte D-værdi og S-værdi må ikke overskrides.
- D-værdien beregnes på baggrund af bilens tilladte totalvægt og tilladte koblingsvægt. Derfor kan væggarmlen for trækaket sættes tilsvarende op, hvis bilens tilladte totalvægt sættes ned. D-værdien ikke overskrides.
- Trækaket vil som regel have en større væggarmlen og værdier garanti end bilen. Ved brug af trækaket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal værdi skal betragtes. Ved at angive i bilens papirer. Kontroller før der børes, at ingen ledninger kan lages skade.
- Hvis monteringen skal trækaket tjekkes for evt. mangler og transportskader. Kontrollerer skal tjekkes for skader og borte dele skal skiftes med korrosions.
- Hvis S-arvo ei saa ylittää.
- D-arvo jarruttaa auton hallitusta kokonaispainosta ja sallitusta perävaunun painosta Suurinta Suurinta sallittua perävaunun painoa voidaan nostaa, jos asennetaan auton suurinta sallittua kokonaispainoa, mutta D-arvo ei saa ylittää.
- Auton rekisteröintä varten suositellaan auton suurinta sallittua painoa kuin autonla. Tarkista sallittu perävaunun paino ja pystysuora paino auton rekisteröintä varten.
- Vetokoukun asennuksen aikana, tarkista että kaikki osat ovat mukana ja että osat eivät ole vahingoittuneet. Älä vahingoita joidenkin, jos poraat reikiä autoon.
- Poista alusmassa kordista, jotta auton ja vetokoukun painat kohtaan. Poista portautuvia reikiä jättyneet ja kassiteille reikien ympärillä ruosteestoimella.
- Ole tarkkana ennen ettei auton alusmassa tai vahja joutu ruuvien ja mutereiden jänkköihin. Alusmassa tai vahja voi aiheuttaa sen että ei saavuteta oikeaa momenttia ja ruuvi tai mutteri voi vahingoittua.
- Kaikki ruuvit kiristetään uudelleen oikeaan momenttiin 1000 kNm:n jälkeen. Käytä ainoastaan ruuvia, jotka tulevat vetokoukun mukana. Jos joudut käyttämään muita ruuvia, täytyy laadukoita olla sama. Jos ei muuta erityistä sallittua ruuvusa luetusta 8.8.
- Jos kaula (irrottava) osittain peittää numeroylin täytyy kaula ottaa pois ja asettaa selälleen pitkästä eteenpäin.
- Vetokoukun säätöruuvia täytyy läpikäytävä voimassa olevien ohjeiden mukaisesti.
- Huom! Autojen mallissa voi tapahtua muutoksia, ilman että olemme siitä tietoisia, siksi on tärkeää tarkistaa leikkausmallin auton nimi ja malli.

•Elinvõimaldus (FI) - Tarkista ennen asennusta että vetokoukku on oikea asennettavaan autoon. Jos olet epävarma vetokoukun suhteen, soita vetokoukun valmistajalle.
•Elinvõimaldus (NL) - Het is daarom niet toegestaan de constructie te wijzigen en/of te modifieren op een ander voertuig dan waarvoor hij bedoeld is.
•Elinvõimaldus (DK) - Kontroller at du har det rette anhængertræk til din bil, hvis du er usikker kontroller med fabrikkens tør montage.

Generell anvisning:(S)

- Kontrollera att du har rätt dragrok för din bil, om du är osäker kontrollera med dragroksfyllverkaren före monteringen.
- Dragegi är konstruerad på den bilmodell det är konstruerat för. Europesiska direktivet i det utförande del har. Det är därför ej tillåtet att ändra på konstruktionen, det får endast modifieras på den bilmodell det är konstruerat för.
- Produkter som behöver påsvevas för att passa beräknas som en konstruktionsändring och är ej tillåtet.
- Om den har dragkrokar är utrustad med en demonterbar kula, får ej extra utrustning som används blockera eller skada låsmekanismen av det demonterbara systemet.
- Med hänsyn till funktionsutgåendet och sällags skall kulan hållas väl inlötad. (gäller inte för stabiliserkoppling med friktions material). Använd alltid kulskydd för att skydda mot nedsmutning.
- Har draget blivit utsatt för yttre påverkan, t.ex. en trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.
- Det angivna D-värdet och S-värdet får ej överskridas.
- D-värdet beräknas efter biens tilltala totalvikt och tillåten släpavgränsvikt. Därför kan max släpvikt höjas upp om biens tilltala totalvikt sänks, måste sänkas i proportion till höjningen, bara D-värdet ej överskrids.
- Angegar här som regel en större vertikal belastning som är angivet i biens dokument.
- Viken släpavgränsvikt och maximal vertikal belastning som är angivet i biens dokument.
- Viken monterig skall dragegi kontrolleras så inga delar saknas eller är transportskadade. Kontrollera före borring på bilen att inga ledningar strådas.
- Får ställas där draget ligger en mot bilen skall ev. lager av underredsmassa avlägsnas. Borrspårar tas bort och borrade hål säkras för korrosion.
- Får nogja med att det inte kommer väx eller underredsmassa från rammar på bulvar och muttrar. Detta kan förorsaka dålig frktion i gångarna och som resultat (även om man har 1000 kilometer körning) skada bulvarbandet. Skada bulvarbandet kan förorsaka dålig frktion i gångarna skall då hållas den av en skruvklaxen.
- Om kulan (demonterbar) delvis delar nummerplaten skall den tas av och läggas på ett säkert ställe där den inte kan förorsaka skador vid en eventual olycka.
- Elinstallationer skall ske i enligt med gällande regler.
- OBS! Variationer i bilrens utformning kan förekomma utan vår vetskap.Kontrollera därför att urskrifningsmall stämmer med bil och dragrok.

Denna monteringsanvisning skall medfölja biens dokument och uppmåns vid besiktning hos Svensk Bilprovning.

General instructions:(GB)

- Make sure that you have got the correct tow bar for your car, if in any doubt check with tow bar manufacturer before starting fitting.
- The towbar has been designed and tested according to European regulations for its specific use. It is therefore not permitted to change its construction or fit it to vehicles other than those it is designed for.
- Any product, which needs welding to fit on, will be considered a change of construction and is not permitted.
- This towbar is equipped with a detachable ball, the used accessories may not block or damage the locking installation of the detachable system.
- For the sake of proper functioning and wear, the towing ball must be kept well greased. (Not applicable for stabiliser couplings with friction material) Always use the ball cap in order to protect clothing.
- The towbar is subjected to external impact, for example in a traffic accident or other form of collision. It is no longer safe to use and should be replaced.
- The D value is calculated from the permitted total weight of the vehicle and the permitted towing weight. In other words, the guaranteed towing weight of the towbar has to be proportionately lowered if the total permitted weight of the vehicle is increased, provided that the D value is not exceeded.
- The towbar will normally have a higher weight and vertical guarantee than the vehicle. When using a towbar it is necessary to be aware of the height of the towbar, particularly when the vehicle is in motion.
- Before fitting the towbar must be checked for any defects or a risk of damage. Before fitting hoses, check that no wires are in the way.
- All points where the towbar is in contact with the vehicle, any soundproofing material must be removed. Drilling swart must be cleaned away, and the drilled holes protected from corrosion.
- Make sure that no under seal or wax from the chassis members gets into the bolt-nut joint. This can cause complete or partial loss of friction in the thread, resulting in even before reaching the specified torque value) in possible damage to the bolt-nut joint.
- All bolts should be tightened after approx. 1000 km. Only the screws and nuts supplied should be used, but in any case screws of the same type must be used. Unless otherwise stated screw class 8.8. The screws and nuts supplied should be used, but in any case screws of the same type must be used. Unless otherwise stated screw class 8.8. Only the screws and nuts supplied should be used, but in any case screws of the same type must be used.
- If the towing ball of the detachable version (partly) covers the number plate it must always be removed when the trailer is not in use. Store the ball in a safe place where it will not cause additional damage in case of an accident.
- Electrical installation must conform to the appropriate regulations.
- Note: Variations may occur without our knowledge in car models. Check carefully that the template is the correct one for your car model and towbar.
- These fitting instructions must be kept with the vehicle's documentation and produced for the benefit of the Ministry of Transport test.

Wichtige Hinweise:(D)

- Die Anhängervorrichtung ist in der gefahrten Ausführung konstruiert und getestet. Daher sind konstruktive Änderungen nicht zulässig. Die Anhängervorrichtung darf nur an der dafür vorgesehenen Fahrzeugtyp angebaut werden. Die Anhängervorrichtung darf nicht zum Abschleppen benutzt werden, es sei denn, es handelt sich um ein Fahrzeug, dessen zulässiges Gesamtgewicht die Gewichtsgarantie der Zugvorrichtung nicht überschreitet.
- Die Anhängervorrichtung eignet sich für den Betrieb mit einem Stabilisator, jedoch nur für Modelle, die die Kupplungskugel umgelenken oder auf sie aufdrücken. Die Anhängervorrichtung ist nicht für Modelle geeignet, die die Kupplungskugel aufdrücken, sondern nur für Modelle, die die Kupplungskugel aufdrücken und den Verschluss. Der Durchmesser der Kugel ist regelmäßig zu überprüfen. Unter 49,0mm ist die Kugel Schutzkappe auf, um die Kleidung nicht zu verschmutzen. Der Durchmesser der Kugel ist regelmäßig zu überprüfen. Unter 49,0mm ist die Kugel nicht mehr verkehrssicher und muss ausgetauscht werden.
- Wird die Anhängervorrichtung älteren Einwirkungen ausgesetzt (z.B. bei einem Verkehrsunfall oder durch Auffahren), so ist die Sicherheit nicht mehr gewährleistet. In diesem Fall ist die Anhängervorrichtung auszutauschen.
- Die angegebenen D- und S-Werte dürfen nicht überschritten werden.
- Der D-Wert errechnet sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeugs und der zulässigen Anhängelast. Daher erhöht sich die Gewichtsgarantie der Richtung entsprechend, wenn das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs herabgesetzt wird. Der D-Wert darf in keinem Fall überschritten werden.
- Die Anhängervorrichtung ist in der Regel mit einer höheren Gewichts- und Vertikalgarantie als das Fahrzeug ausgestattet. Beim Einsatz der Anhängervorrichtung ist daher darauf zu achten, welche Anhängelast und welche maximale vertikale Belastung in den Fahrzeugpapieren angegeben ist.
- Die Befestigungspunkte der Anhängervorrichtung entsprechen den Anweisungen des Fahrzeugherstellers.
- Vor dem Einbau ist die Anhängervorrichtung auf eventuelle Mängel und Transportschäden zu überprüfen. Vor dem Bohren ist sicherzustellen, dass keine elektrischen Kabel beschädigt werden können.
- An Stellen, an denen die Anhängervorrichtung auf die Karosserie anliegt, ist, wenn vorhanden, Geräuschdämmungsmaterial zu entfernen. Bohrspäne sind zu entfernen, Bohrtöcher sind gegen Korrosion zu schützen.
- Alle Schrauben sind nach etwa 1000 km Fahrt nachzuziehen. Es sollten nur die mitgelieferten Schrauben und Muttern benutzt werden, in jedem Fall ist die angegebene Schraubeneinbaulänge einzuhalten.
- Wenn die Kugel des abnehmbaren Systems das Nummernschild verdeckt, muss diese abgenommen werden, wenn der Anhänger nicht in Betrieb ist.
- Bei Variationen in der Ausführung des Autos können ohne unser Wissen vorkommen.
- Überprüfen Sie deshalb, ob die Dokumentenvorlage mit dem Auto und der Anhängervorrichtung überein stimmt.
- Die elektrische Installation ist nach geltenden Vorschriften auszuführen.

Informazioni generali per il montaggio: (I)

- Controllare prima di tutto di avere il gancio giusto per la vostra auto, se ne siete incerti, controllare con il costruttore prima di montare.
- Il gancio è costruito, collaudato e approvato secondo le direttive Europee. E' pertanto vietato il manomettere o cambiare la costruzione che può solamente montarsi, sul tipo di auto per cui è stato costruito.
- L'adattamento tramite saldatura di pezzi metallici, e considerarlo un cambiamento di costruzione e pertanto proibito.
- Se il gancio tiene la sfera dimostrabile, i prodotti supplementari usati non devono bloccare o rovinare il meccanismo di chiusura del sistema dimostrabile.
- In considerazione della funzionalità e uso si consiglia di tenere la sfera ben unita (non vale per agganci stabilizzatori di frizione) Usare sempre copertura sfera.
- Se il gancio è stato sottoposto a collisione o incidente, non è più da ritenersi sicuro e pertanto va sostituito.
- Valore D e S. Non possono essere ignorati o superati.
- Valore D e S. Il gancio secondo il peso totale trasto e macchina. Per questo il peso massimo di trasto può essere alzato solo se si abbassa il peso totale della macchina. L'abbassamento deve pertanto essere in proporzione. Imporzante che il valore D non venga superato.
- In regime il gancio sopporta il peso totale di trasto e peso verticale superiore a quello della macchina. Usando il gancio si prega di controllare il peso del trasto e il peso della macchina. Assicurarsi che il gancio sia montato correttamente.
- Prima del montaggio si prega di controllare che non manomino i pezzi in dotazione ne che il materiale in questione, non abbia subito danni durante il trasporto.
- Nello montare prima di intervenire sull'auto, accerarsi che non ci siano cavi elettrici.
- Nelle parti dove il gancio sarà a diretto contatto con il veicolo, togliere il materiale isolante, bucare nella dimensione indicata, togliere i truccioli metallici e coprarne con antiruggine i fori ottentiti.
- Accerarsi che non ci sia materiale nelle flettiture di dadi e bulloni che potrebbero causare il mal funzionamento e la entrata giusta tiratura.
- Dopo i primi 1000 Km, si consiglia di restringere tutti i dadi e bulloni. Si consiglia inoltre di usare solamente i dadi e bulloni che accompagnano il pacchetto di montaggio e di mantenerne la classe indicata.
- Se la sfera (demonstrabile) nasconde in parte la targa dell'auto, meglio toglierla e riporta in luogo sicuro.
- Eventuali installazioni elettriche vanno fatte secondo regole specifiche.
- OBS! Possono esistere eventuali variazioni su determinati veicoli di cui non ne abbiamo conoscenza. Si prega di controllare la sagoma campione.



Dispositivo di trasto tipo: 06.9202 Per autoveicolo: Iveco Daily Van (with Step) 2000- Tipo funzionale:	
Classe e tipo di attacco: A50-X Omologazione: 64*94/20*3879*00 Valore D: 20 52 kN Carico Verticale max. S: 140 kg	
Massa rinnocchiabile: vedi carta di circolazione dell'autoveicolo	
In base alla Direttiva europea 94/20, la massa massima rinnocchiabile del dispositivo di trasto è determinata dal valore di prova "D", così definito: $D = (T \times C) / (T + C) \times 0,00981 = \dots\dots\dots kN$	
dove: T = Massa complessiva max. della motrice (in kg) e C = Massa rinnocchiabile max. della motrice (in kg)	
DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO: La sottoscritta Ditta dichiara che il dispositivo di trasto tipo..... è stato installato a regola d'arte, nel rispetto dei punti d'attacco e delle prescrizioni fornite dalla Casa costruttrice	
sul veicolo:.....	
targeto	
.....	
	timbro e firma

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANTUTENZIONE del dispositivo stesso.