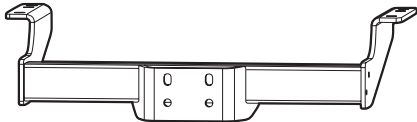


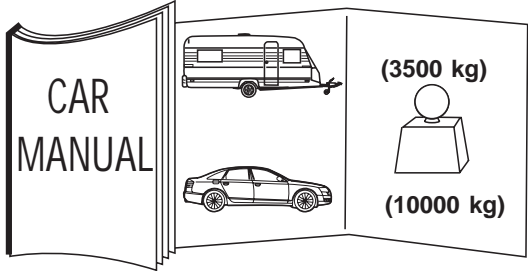
Iveco Daily Van & Chassie



2000-



36 kg



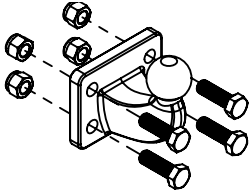
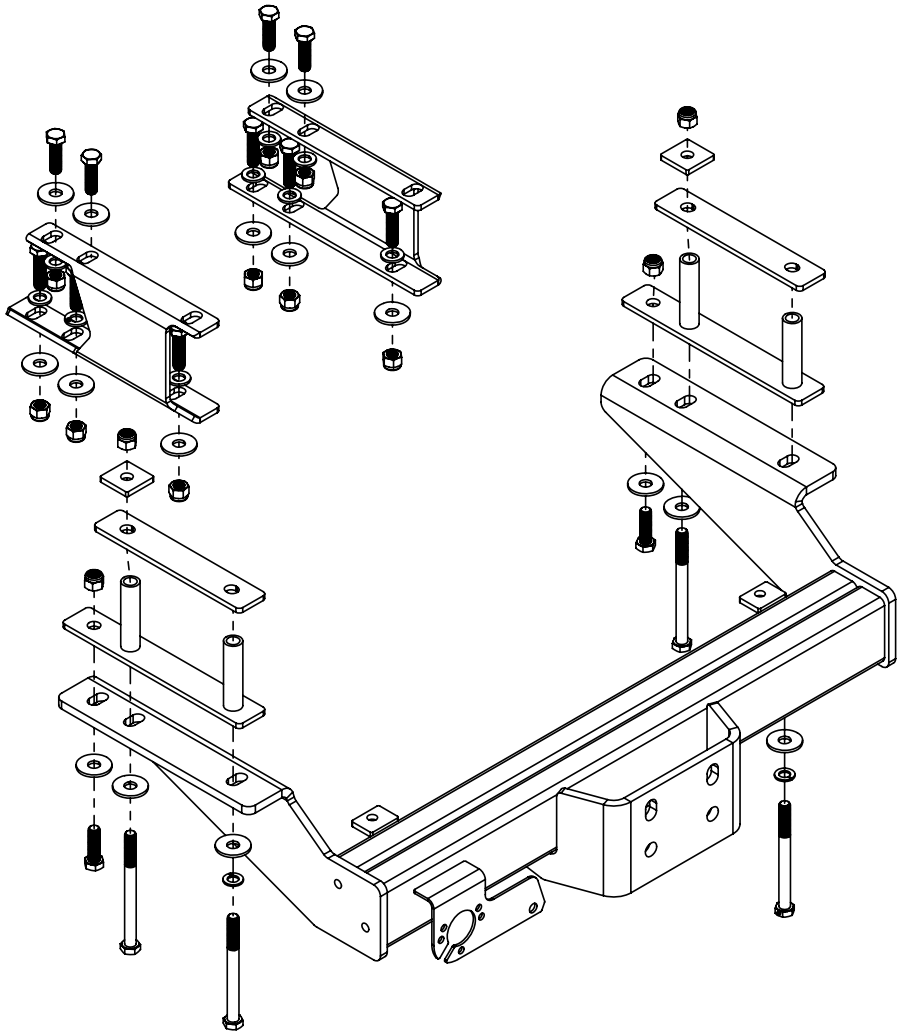
140 kg



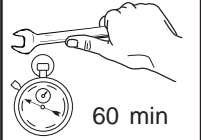
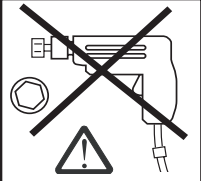
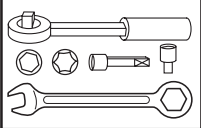
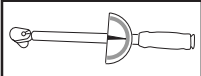
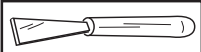
25,43 kN



e4 00 2662

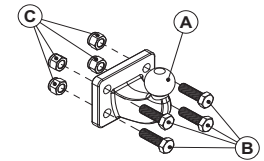
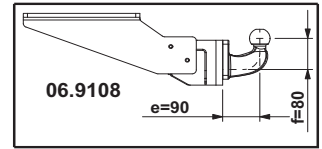
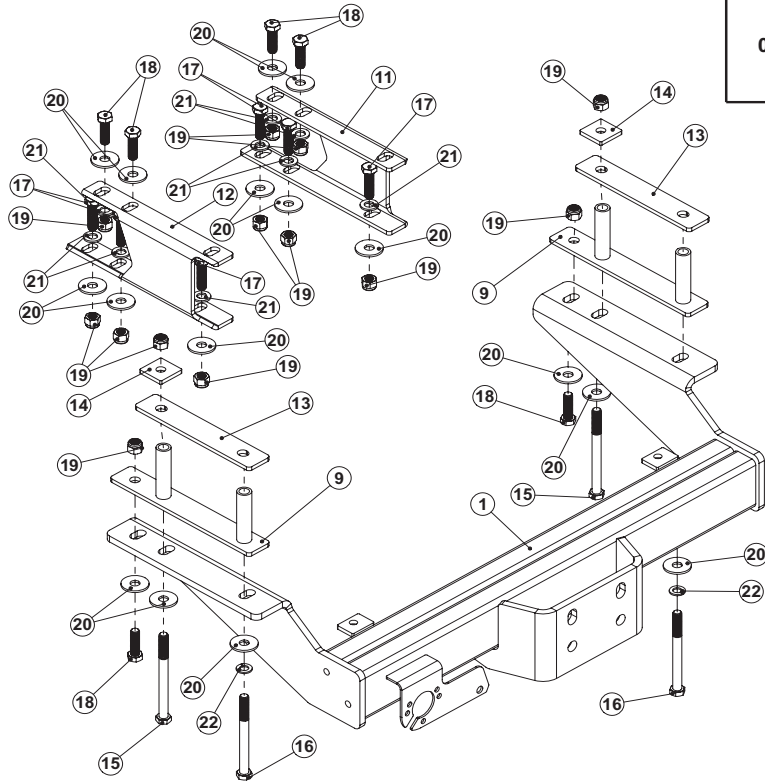


e4 00 2728



| Screw/Nm | M6 | M10 | M12 | M14 | M16 | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| Class 8.8 | 9,9 | 48 | 83 | 132 | 200 | |

| 06.0108 | | | |
|---------|-----|--------------------|--|
| 1 | 1x | FBA 7033 | |
| 9 | 2x | FFA 0063 | |
| 11 | 1x | FFJ 6226H | |
| 12 | 1x | FFJ 6226V | |
| 13 | 2x | FBR 6232 | |
| 14 | 2x | FBR 6002 | |
| 15 | 2x | M12x140 (8.8) | |
| 16 | 2x | M12x1,25x130 (8.8) | |
| 17 | 6x | M12x45 (8.8) | |
| 18 | 4x | M12x40 (8.8) | |
| 19 | 10x | M12.lock (8) | |
| 20 | 10x | 12x35x3 | |
| 21 | 10x | 13x24x2 | |
| 22 | 2x | 12.2 | |
| 3x | | M5x40 (8.8) | |
| 3x | | M5.lock (8) | |



| 06.9108 | | | |
|---------|----|--------------|--|
| A | 1x | 50.06 | |
| B | 4x | M16x50 (8.8) | |
| C | 4x | M16.lock (8) | |

15 05 2006 Monoflex

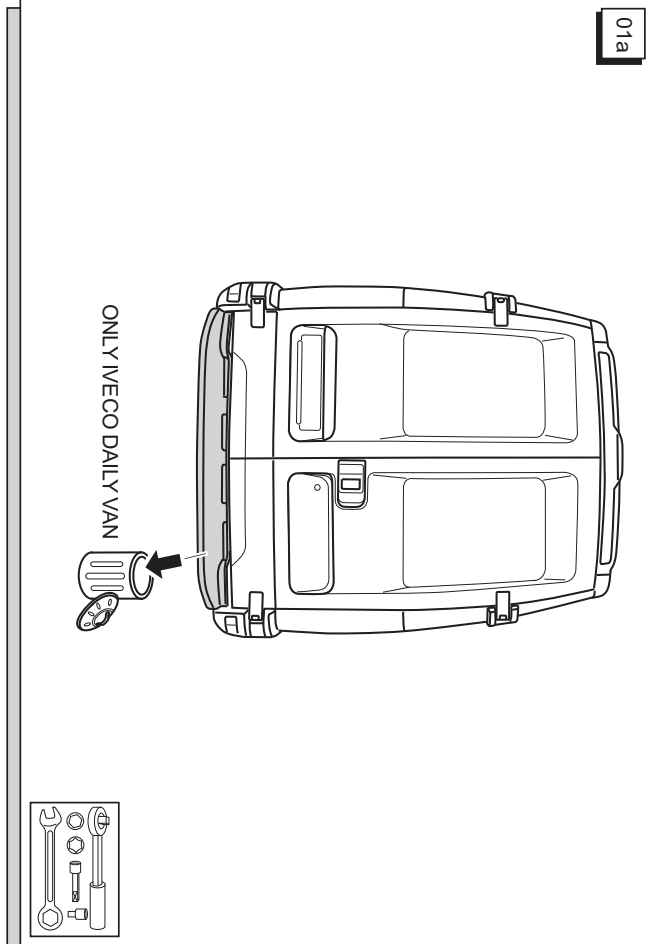
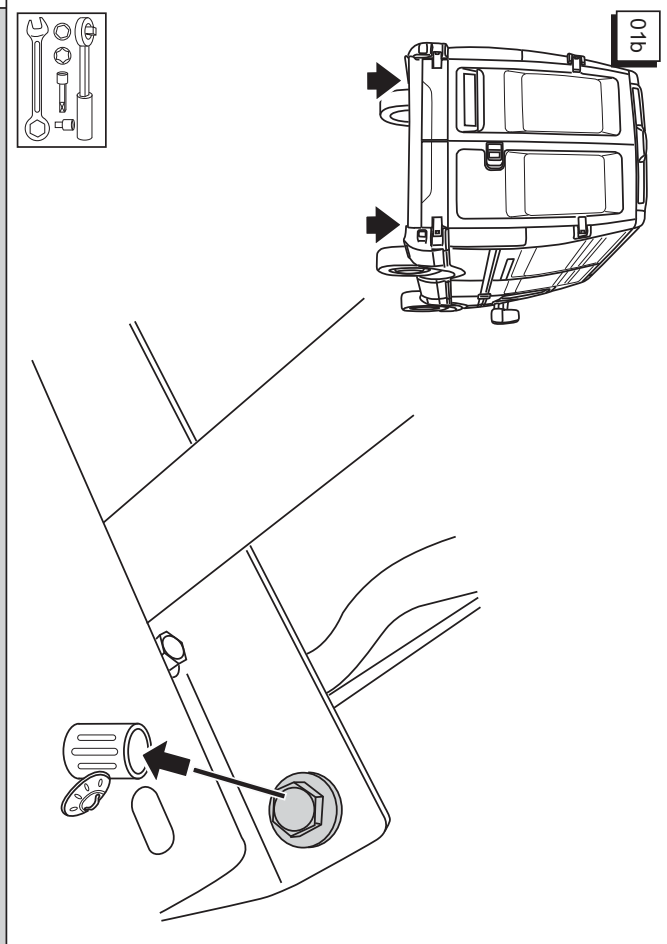
Date
20/04-2009

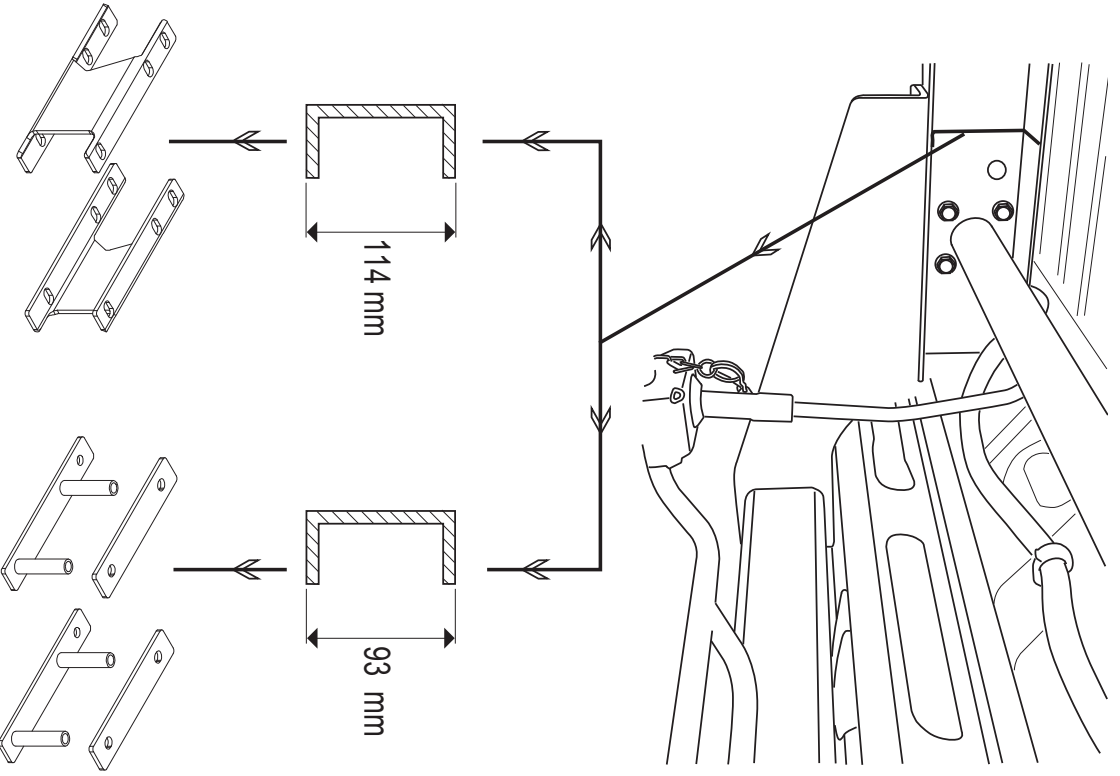
Monoflex®
Nordic
06.0108

www.monoflex.nu

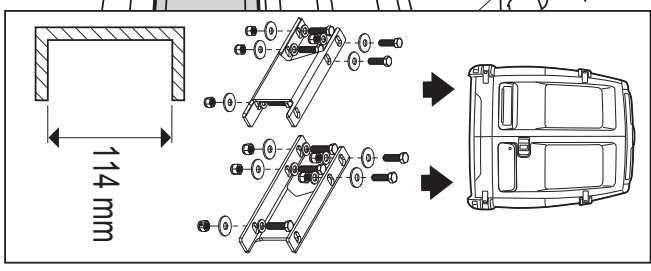
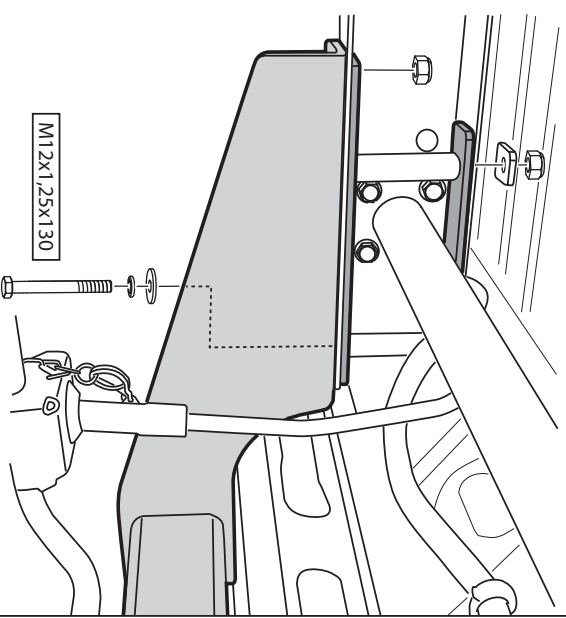
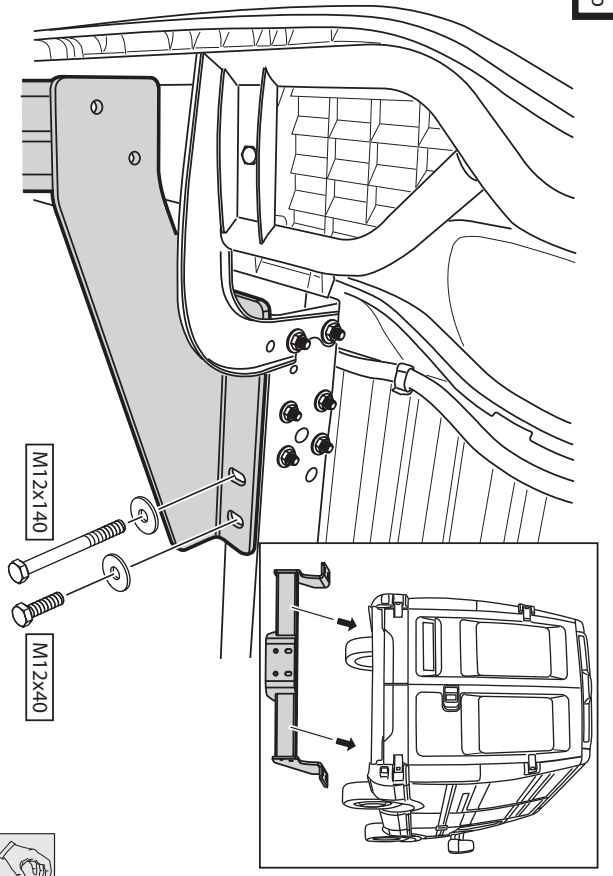
Issue
01

Page
03



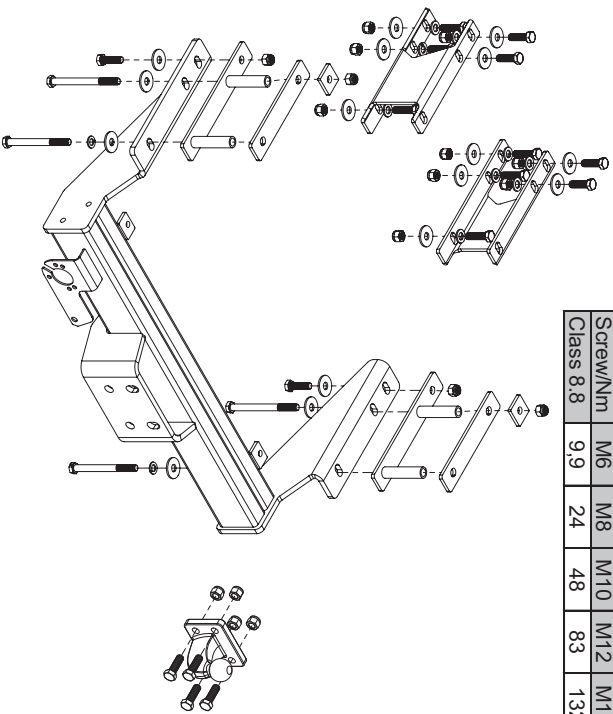
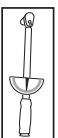


Fits also Iveco model 65C with original reinforcements from Iveco. Art nr.: 2994054

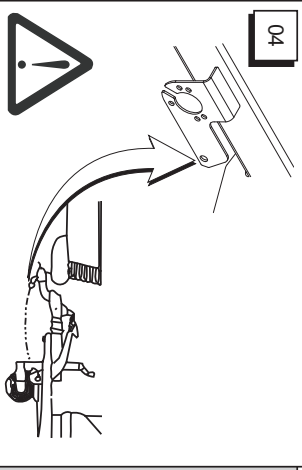


03

| Screw/Nm | M6 | M8 | M10 | M12 | M14 | M16 |
|-----------|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| Class 8.8 | 9.9 | 24 | 48 | 83 | 132 | 200 |



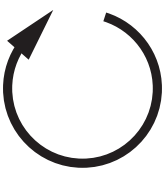
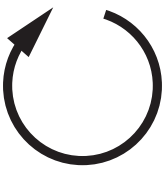
04



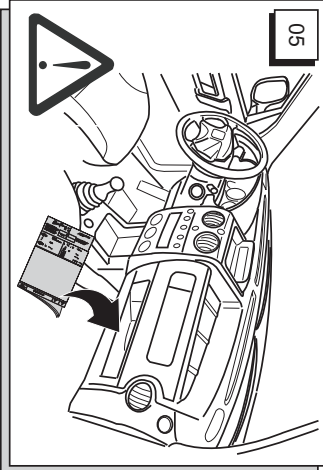
06



0 KM



05



1000 KM

Yleisiä ohjeita : (FI)

- Tarkista ennen asennusta että vetokoukku on oikea asennettavaan autoon. Jos olet epävarma vetokoukun suhteen, soita vetokoukun valmistajalle.
- Vetokoukku on rakennettu ja testattu EU-idehtivien mukaisesti sen mukaan mitä se näyttää. Vetokoukun rakennetta ei saa muuttaa. Sen voi aihoastaa asentaa automotelliin, johon se on rakennettu.
- Uuteen muotoon muokattu niteakseen avulla katsotaan rakennemuutoksiksi. Nämä muutokset eivät ole sallittuja.
- Jos vetokoukku on varustettu irrotettavilla kuulilla, niin lukkomekanismissa ei saa estää eikä vahingoittaa yllämainittuja varusteita.
- Kuulanruppi täytyy rasvata säännöllisin väliajoin, lähen valmistukseen toimittamisuus ja vahvistaa nupin kuluisia. (ei koske stabilisatoriyksikköä, joka on tehty alhaisesta kirkamateriaalista). Suojaa aina kuulanruppi kuulasuojalla.
- Vetokoukku täytyy vaihtaa, jos tämä on vahingoittunut esim. ilkkemotoinnissa.
- D-Ja S-arvoja ei saa ylittää.
- D-Ja S-arvoja tarkastaa auton säätöasema ja sallittua perävaunun painosta Suurinta Suurinta sallittua perävaunun painoa voidaan nostaa, jos asennetun auton suurinta sallittua kokonaispainoa, mutta D-arvoa ei saa ylittää.
- Auton rekisteröintiasia suositellaan suorittamaan ja pysyvästi paino kuin autoilla. Tarkista sallittu perävaunun paino ja pysyvästi paino auton rekisteröintiasia vetokoukun asennuksen aikana, tarkista että kaikki osat ovat mukana ja että osat eivät ole vahingoittuneet. Älä vahingoita joidenkin, jos poraat reikiä autoon.
- Poista alusmassa kondista, joiissa auton ja vetokoukun painat kohtaavat. Poista porauksia reikiä jäysteitä ja kastele reikiin ympäröivästä ruosteestoaineella.
- Ole tarkkaavainen ettei auton alusmassa tai vahva joutu ruuvien ja muttereiden jenkoihin. Alusmassa tai vahva voi aiheuttaa sen että ei saavuteta oikeaa momenttia ja ruuvi tai mutteri voi vahingoittua.
- Kaikki ruuvit kiristään uudelleen oikeaan momenttiin, 1000 kNm:n jälkeen. Käytä aitoasenn ruuvia, jotka tulevat vetokoukun mukana. Jos joudut käyttämään muita ruuvia, täytyy laadulluokan olla sama. Jos ei muuta erityisiä sallittua ruuvissa luetulla 8.8.
- Jos kuulia (irroteltava) osittain peittäjä numeroylin täytyy kuulia ottaa pois ja asettaa selälleen pitkäkään ettei siitä koudi vahinkoa.
- Vetokoukun säätöyksity täytyy tapahtua muokkella, ilman että oleminen siitä heitosta, siket on tarkkasta tarkkasta leikkauksella auton nimi ja malli.
- Huomi! Autojen mallissa voi tapahtua muokkella, ilman että oleminen siitä heitosta, siket on tarkkasta tarkkasta leikkauksella auton nimi ja malli.
- Vetokoukkuun katsastettaessa täytyy asennusohje olla mukana.

Algemene richtlijnen: (NL)

- Kontroleer of U de juiste trekhaak heeft voor Uw auto, neem bij twiifel contact op met de trekhaak-fabrikant alvorens met de montage te beginnen.
- Deze trekhaak is ontwikkeld en getest volgens de Europese wetgeving voor zijn specifieke doel.
- Het is daarom niet toegestaan de constructie te wijzigen en/of te monteren op een ander voertuig dan waarvoor hij bedoeld is.
- Elk product dat moet worden aangepast, wordt beschouwd als wijziging aan de trekhaak constructie, en is dus niet toegestaan.
- Indien deze trekhaak is voorzien van een afneembare kogel, dan mogen eventuele accessoirs de sluitrichting niet beïnvloeden of blokkeren.
- Voor de juiste werking, en tegen slijtage moet de kogelkop voldoende worden ingevet (niet van toepassing bij stabilisatorkoppeling met rietmateriaal).
- Gebruik de meegeleverde kogelkap ter bescherming van kleding.
- Als de trekhaak is gemaakt door een erkende fabrikant, v.v., door een verkeersongeval of een andere vorm van aanrijding.
- De kogelkop moet worden geïnspecteerd en indien nodig gereinigd vóór gebruik.
- De kogelkop moet worden geïnspecteerd en indien nodig gereinigd vóór gebruik.
- De kogelkop moet worden geïnspecteerd en indien nodig gereinigd vóór gebruik.
- De kogelkop moet worden geïnspecteerd en indien nodig gereinigd vóór gebruik.
- Als de kogelkop niet wordt overschreden.
- De trekhaak heeft meestal een hoger toelaatbaar trekgewicht en verticale last dan de maximaal toelaatbare waarden die voor de auto gelden.
- Bij gebruik van de trekhaak dient U op de hoogte te zijn van de toelaatbare gewichten, zoals aangegeven in uw voertuig documenten.
- Voor aanvang van de montage dient de trekhaak gecontroleerd te worden op transport schade.
- Controleer voor het boren van gaten, dat aanwezige bevestigingen niet worden beschadigd.
- Op de punten waar de trekhaak aansluit tegen het voertuig, dienen alle geluidswerende lagen te worden verwijderd. Eventueel aanwezige boorspanen moeten grondig worden verwijderd en gaten dienen te worden beschermd, met een roestwerend middel.
- Let op dat er geen kit of was van de chassisbakken in de bout- of moerverbinding komt. Hierdoor kan n.l. de wrijving in de Schroefdraad geen of gedeeltelijk wegvallen, waardoor (zelfs voor het bereik van het aangegeven aanhaalmoment) schade in de bout- of moer-verbinding kan ontstaan.
- Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km. gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens opgegeven aanhaalmomenten).
- Gebruik alleen de in de handleiding beschreven bevestigingsmaterialen.
- Indien de trekhaak kogel of klemplaat geheel of gedeeltelijk bedekt, dient de kogel ten alle tijden te worden verwijderd.
- De afneembare kogel dient op een veilige plaats in de kofferruimte te worden opgeborgen zodanig dat deze in geval van een ongeval geen verdere schade kan aanbrengen.
- De bevestiging van de steekardoos (niet bij de trekhaak inbegrepen) dient conform de voertuig spec-fiches te worden aangesloten.
- Zorg dat de trekhaak bevestiging zodanig is aangelegd dat deze niet-gem. langs schuurt of kan afklemmen.
- LET OP! Verhaal in auto en bumper is mogelijk zonder dat we hiervan weten. Controleer daarom of de uitsparingsmat overeenkomt met trekhaak en auto.
- De eerste pagina van deze handleiding is het goedgekeuringsbewijs van deze trekhaak.
- Deze dient dan ook bij Uw voertuigpapieren te worden bewaard.

Generel Anvisning: (DK)

- Kontroller at du har det rette anheengertrek til din bil, hvis du er usikker kontroller med fabriken for montage.
- Anheengertrekket er konstrueret og testet i enighed med Europæiske direktiv i den udførelse, det har. Det er derfor ikke tilladt at ændre på konstruktionen, og det må kun monteres på den bilmodel, som det er konstrueret til.
- Produktet som skal påseses for at passe betragtes som en konstruktionsændring og er ikke tilladt.
- Hvis trækket er monteret med en air kugle, må ekstra udstyr som blokker eller skæder i asenemaksamen på det atfælgelige system ikke benyttes.
- Med hensyn til funktionsdygtighed og sillage, skal kugle holdes god fedtet. (gælder ikke for stabilisatorblik med friktions materiale). Brug altid kuglehaette til at beskytte mod tilsmudsning.
- Hvis et anheengertrek været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anbrte D-værdi og S-værdi må ikke overskrides.
- D-værdien beregnes på baggrund af bilens tillade totalvægt og tillade koblingsvægt. Derfor kan væggarantien for trækkel sættes tilsvarende op, hvis bilens tillade totalvægt sættes ned. Bort D-værdien ikke overskrides.
- Trækkel vil som regel have en større væggaranti og mindre garanti end bilen. Ved brug af trækkel skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal værktal betragtes. Ved er angivet i bilens papirer. Kontroller før der børes, at ingen ledninger kan lages skade.
- Inden monteringen skal trækkel checkes for evt. mangler og transportskader. Kontrollerer skal lages skade.
- Der skal være sikkerhed ligesom en mod bilen, skal evt. lag fra stygarmingsmateriale fjernes. Borspærer skal fjernes, og borspær huller skal sikres mod korrosion.
- Åvser omærksom på at der ikke kommer væk eller slødetningsmateriale fra væggedele på bolte og møtikker. Dette kan give dårlig friktion i gearnd og som kan resultere i, selv inden man spænder med korrekt moment skade på bolte.
- Alle bolte efterspændes efter ca. 1000 kilometer kørsel. Kun de medfølgende bolte og møtikker bør anvendes, under alle alle omstændigheder skal der anvendes den angivne strukturen.
- Hvis kugle (air) delvis dækker nummerpladen skal den lages af og lægges på et sikkert sted hvor den ikke kan forårsage skade ved en eventuel trafikulykke.
- Ejnsattelationen foretages i henhold til gældende regler.
- OBSt! Variationer i bilens udførelse kan forekomme uden vores viden. Kontroller derfor at skærskabelen stemmer med bil og anheengertrek.
- Denne monteringsvejledning skal vedlægges bilens papirer og forevises ved syn hos Synsstedet.

Date

20/04-2009

Memoflex
Nordic 06.0108

www.mnoflex.nu

Issue

01

Page

06

