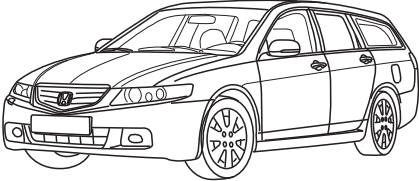












Art. Nr
35.0002

E-mail : info@monoflex.se
Phone (SE) : 0046 (0) 220 22540
Fax (SE) : 0046 (0) 220 14244

E-mail : info@monoflex.dk
Phone (DK) : 0045 6344 2200
Fax (DK) : 0045 6444 2822

Honda Accord Tourer/Stationwagon (CL)

2200 kg

6/2003 -

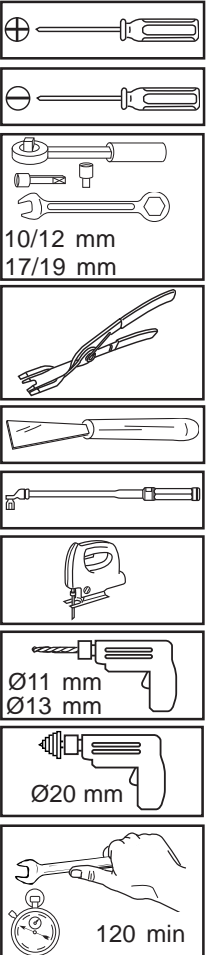
1500 kg

75 kg

23 kg

8,75 kN

e4 00 2500

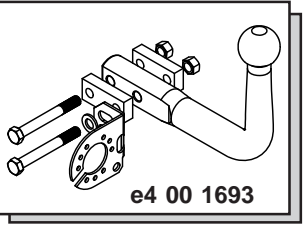


10/12 mm
17/19 mm

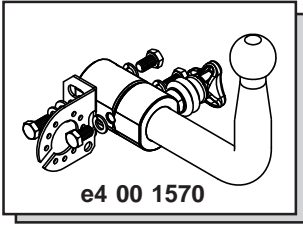
Ø11 mm
Ø13 mm

Ø20 mm

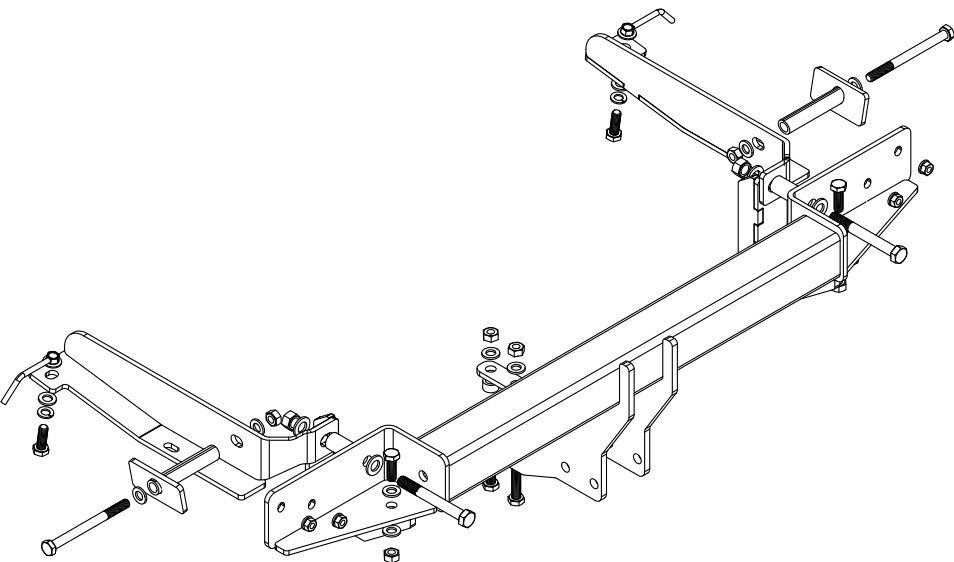
120 min

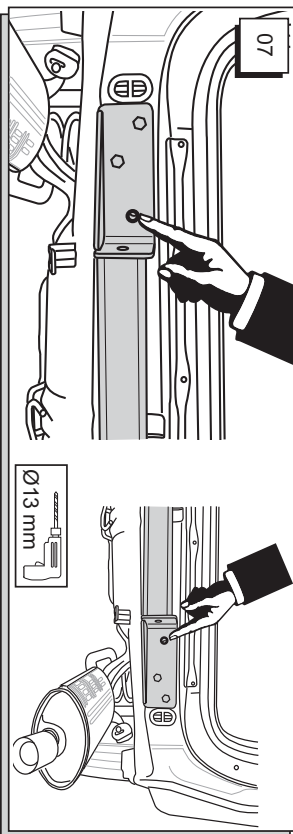
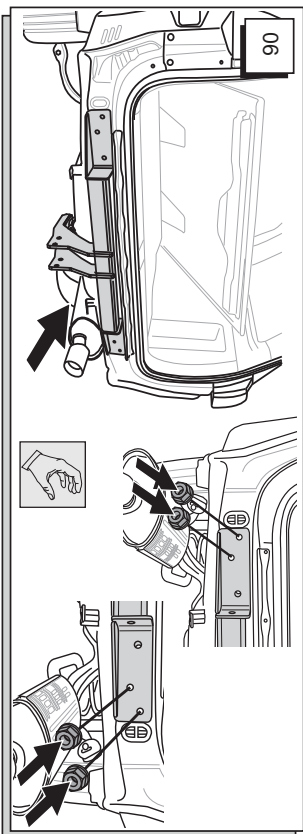
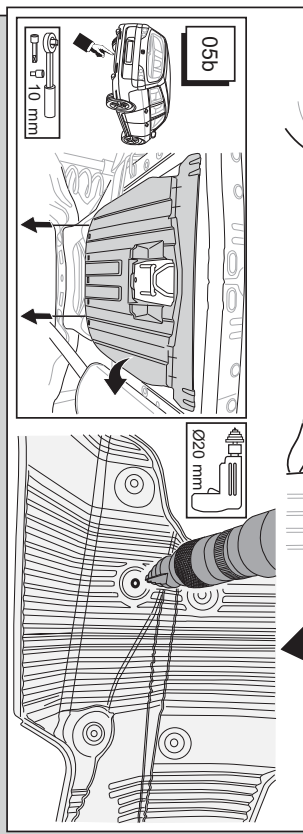
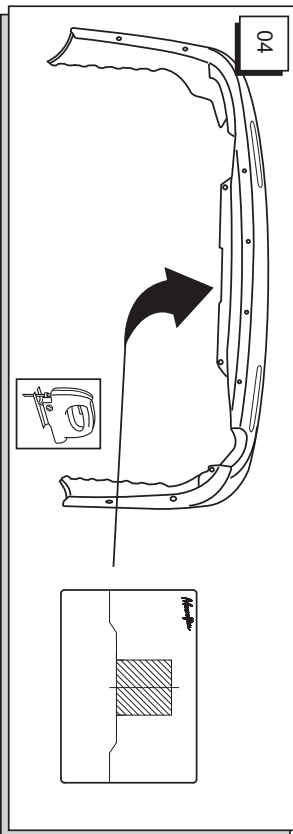
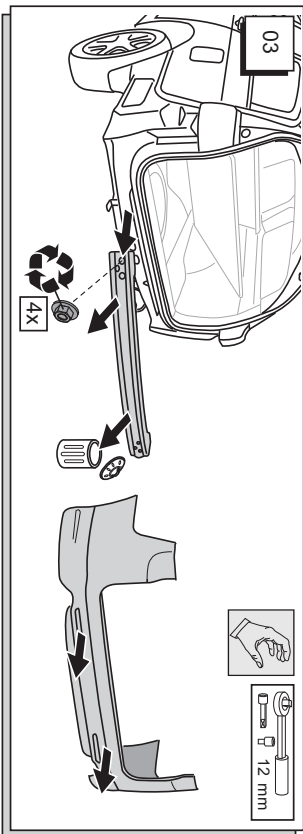
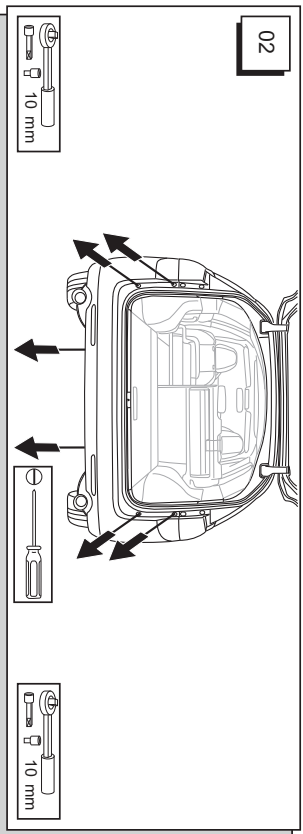
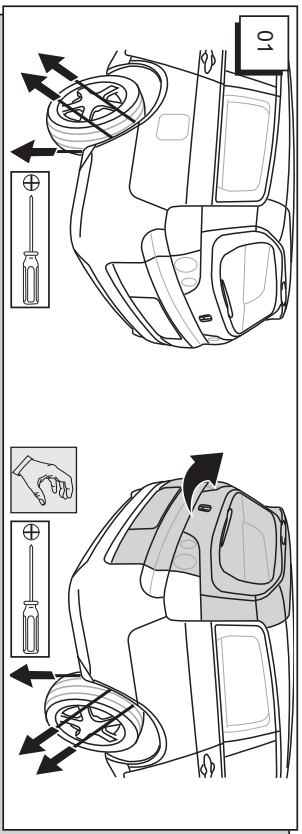


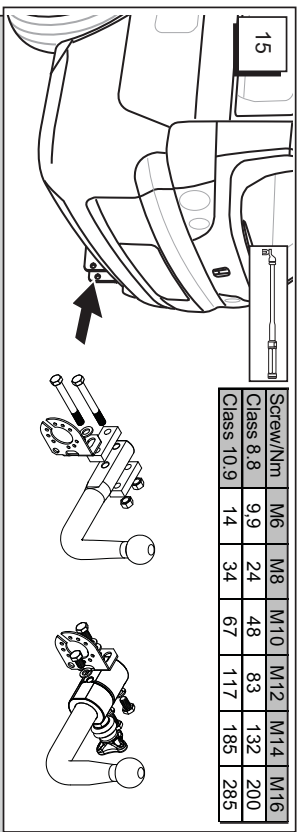
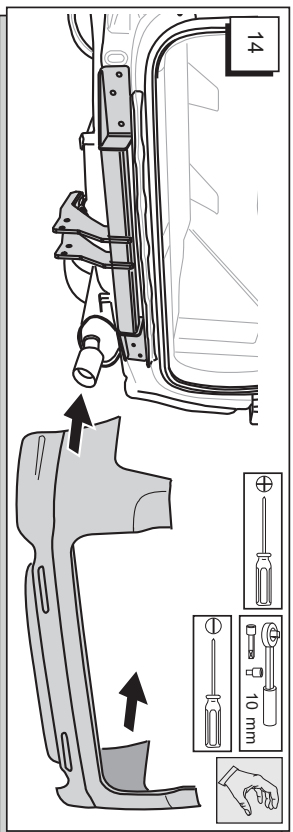
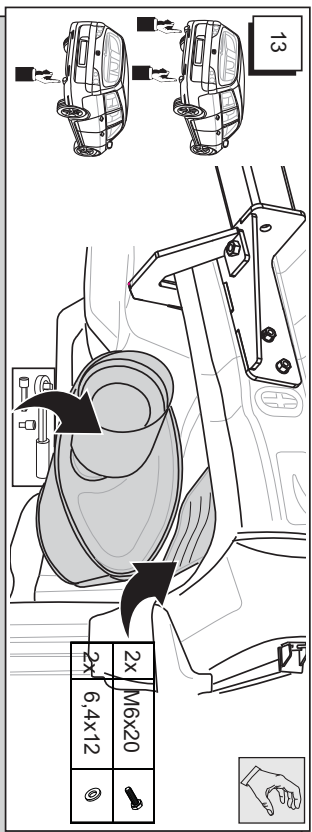
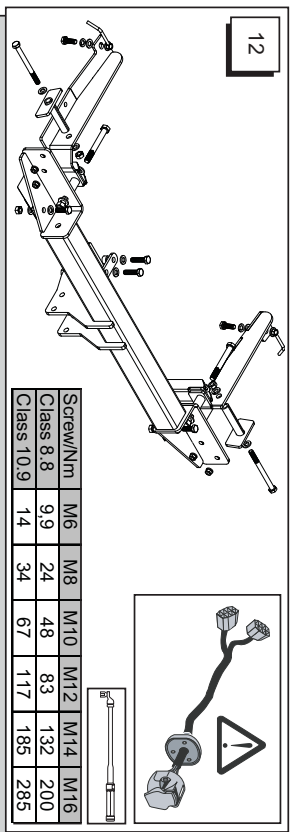
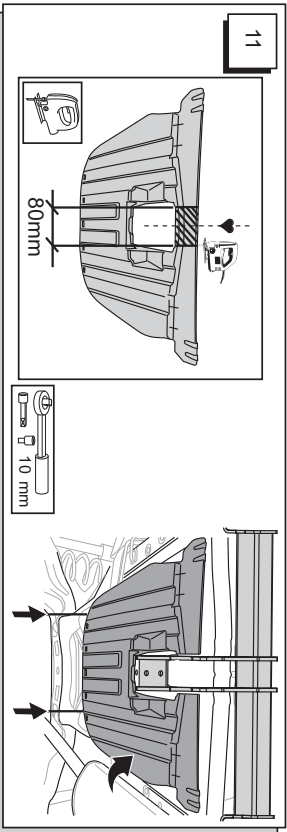
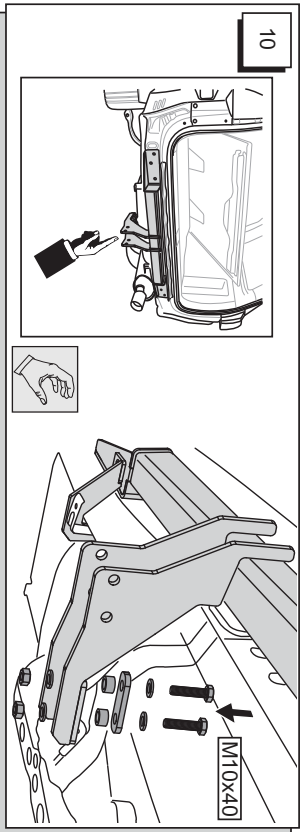
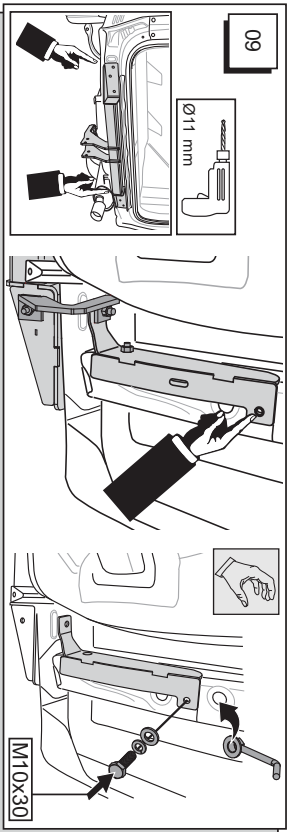
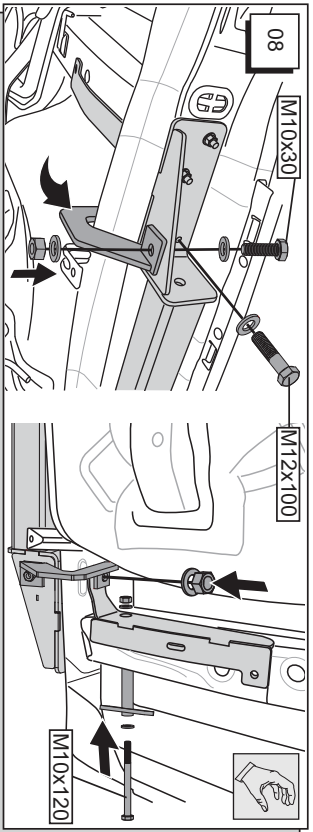
e4 00 1693

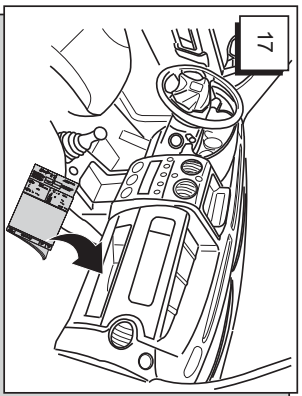
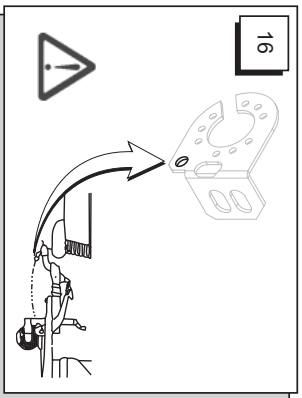


e4 00 1570



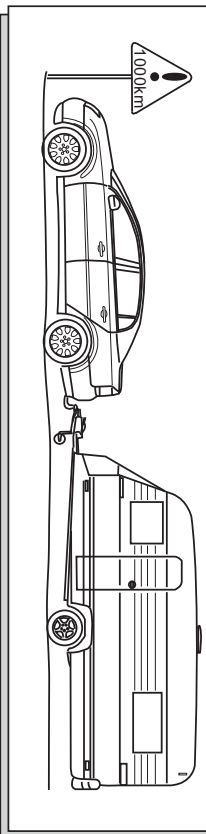






18

Screw/Nm	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Class 8.8	9.9	24	48	83	132	200
Class 10.9	14	34	67	117	185	285



Yleistä ohjetta : (F)
 •Tarkista emien asennusta että vetokoukku on oikea asennettavaan autoon. Jos olet epävarma vetokoukun suhteen, soita vetokoukun valmistajalle.
 •Vetokoukku on rakennettu ja testattu EU rdeiktivien mukaisesti sen mukaan millä se näytää. Vetokoukun rakennetta ei saa muuttaa. Sen voi asentaan asentaa automaallin, johon se on rakennettu.
 •Tuotteiden muokkaukset hitsauksen avulla katsotaan rakennemuutoksiksi. Nämä muokkaukset eivät ole sallittuja.
 •Jos vetokoukku on varustettu irroteltavalla kulaalla, niin lukittomavirta ei saa estää eikä vahingoittaa ylläpitäjänsä avulla.
 •Kuluanruppi täytyy rasvata säännöllisin väliajoin, tätä vartenään toimintavarmuus ja vältetään nupin kuluminen. (ei koske stabilisaattorikytkentää, joka on tehty alhaisesta kikumateriaalista). Suojaa aina kuluanuppi kulausojalla.
 •Vetokoukku täytyy vaihtaa, jos tämä on vahingoittunut esim. ilkkemetonmuudessa.
 •D ja S arvoja ei saa ylittää.
 •D arvo laskeaa auton sallitusta kokonaispainosta ja sallitusta perävaunun painasta Suurinta sallittua perävaunun painoa voidaan nostaa, jos laskevan auton suurinta sallittua kokonaispainoa, mutta D arvoa ei saa ylittää.
 •Vetokoukku on yhteensä suurempi sallittu vetopaino ja pyrstysarvo paino kuin autoilla.Tarkista sallittu perävaunun paino ja pyrstysarvo paino ohjekirjasta.
 •Vetokoukkuun on asennettu suojat, jotka suojaavat auton runkoa ja etä osat eivät ole vahingoittuneet. Älä vahingoita jolhoja, jos poraat reikiä auton runkoon.
 •Poista alusnassa kornista, joska autoon ja vetokoukun pinnat kohtaanet. Poista poratuista reiästä jäysteet ja kasittelle reikien ympäräysseet tuosteestaonnella.
 •Ole tarkkaavainen ettei auton alusnassa tai vahja joutu ruuvia ja muttereiden jankkoin. Alusnassa tai vahja voi aiheuttaa sen että ei saavuteta oikeaa momenttia ja ruuvi tai mutteri voi vahingoittua.
 •Kaikki ruuvi kristetään uudelleen oikeaan momenttiin 1000 km. jälkeen. Käytä amsiaan ruuvia, jotka tulevat vetokoukun mukana. Jos joudut käyttämään muita ruuvia, täytyy laadukkaan olla sama. Jos ei muuta erityistä maininta käyettään ruuvessa loikkaa 8.8.
 •Jos kuuia (irroteltava) osittain peittää numeroylin täytyy kuulia ottaa pois ja asettaa sellaiseen paikkaan ettei siitä koudi vahinkoa.
 •Vetokoukun sähköisyys täytyy läpähä tuoimassa olevien ohjeitten mukaisesti.
 •Huomi Autojen mallissa voi läpähä muokkela, ilman että olemme siltä tietoista, siketi on tärkeää tarkistaa leikkauksmaillin auton nimi ja malli.
 •Vetokoukkuu katsastettaessa täytyy asennusohje olla mukana.

Algemene richtlijnen: (NL)

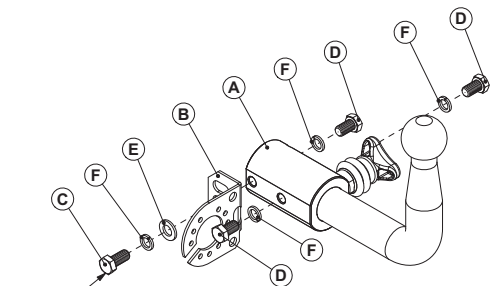
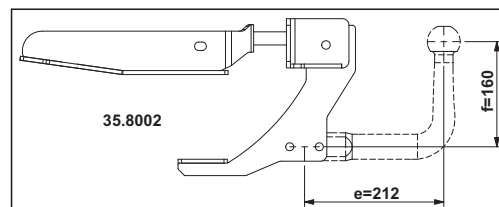
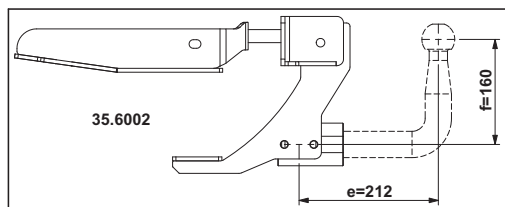
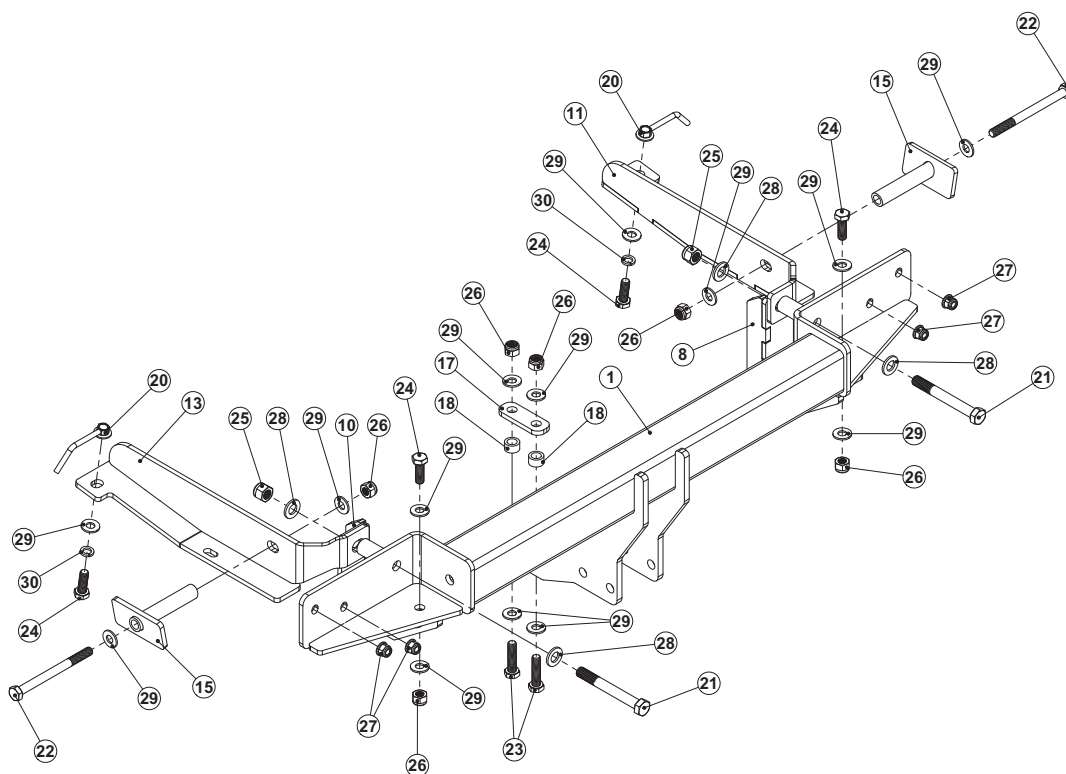
•Controleer of U de juiste trekhaak heeft voor Uw auto, neem bij twiifel contact op met de trekhaak-fabrikant alvorens met de montage te beginnen.
 •Deze trekhaak is ontwikkeld en getest volgens de Europese wetgeving voor zijn specifieke doel.
 •Het is daarom niet toegestaan de constructie te wijzigen en/of te modifieren op een ander voertuig dan waarvoor hij bedoeld is.
 •Eik product dat moet worden aangepast, wordt beschouwd als wijziging aan de trekhaak constructie, en is dus niet toegestaan.
 •Indien deze trekhaak is voorzien van een afneembare kogel, dan mogen eventuele accessoires de sluitrichting niet beschadigen of blokkeren.
 •Voor de juiste werking, en tegen slijtage moet de kogelkop voldoende worden ingevet (niet van toepassing bij stabilisatorkoppeling met rietemateriaal).
 •Gebruik de meegeleverde kogelkap ter bescherming van kleding.
 •Als de trekhaak is geraakt door een externe belasting, b.v. door een verkeersongeval of een andere vorm van aanrijding.
 •Is deze niet langer veilig en zal moeten worden overschreden.
 •De draaide onstaat uit een bevestiging met het toelaatbare toelaagwicht van het trekend voertuig en het maximale aanhangwicht.
 •Dit getal geldt dat de D-waarden worden verhoogd indien het gewicht van het trekend voertuig wordt verhoogd.
 •De trekhaak heeft meestal een hoger toelaatbaar trekgewicht en verticaal last dan de maximaal toelaatbare waarden die voor de auto gelden.
 •Bij gebruik van de trekhaak dient U op de hoogte te zijn van de toelaatbare gewichten, zoals aangegeven in uw voertuig documenten.
 •Voor aanvang van de montage dient de trekhaak gecontroleerd te worden op transport schade.
 •Controleer voor het boren van gaten, dat aanwezige bevestigingen niet worden beschadigd.
 •Op de punten waar de trekhaak aanligt tegen het voertuig, dienen alle geluidswerende lagen te worden verwijderd. Eventueel aanwezige boorspanen moeten grondig worden verwijderd en gaten dienen te worden beschermt, met een roestwerend middel.
 •Let op dat er geen kit of was van de chassisbakken in de bout -noeverbinding komt. Hierdoor kan n.l. de wijfing in de schroefdradig geheel of gedeeltelijk wegvallen, waardoor zaifs voor het bereiklen van het aangegeven aanhaalmoment schade in de bout -noer-verbinding kan ontstaan.
 •Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km. gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens opgegeven aanhaalmomenten).
 •Gebruik alleen de in de handleiding beschreven bevestigingsmaterialen.
 •Indien de trekhaak kogel of de kenteleplaat geheel of gedeeltelijk bedekt, dient de kogel ten alle tijden te worden verwijderd.
 •De afneembare kogel dient op een veilige plaats in de kofferruimte te worden opgeborgen zodanig dat deze in geval van een ongeval geen verdere schade kan aanbrengen.
 •De bekapeling van de stekkerdoos (niet bij de trekhaak inbegrepen) dient conform de voertuig spec-ificaties te worden aangesloten.
 •Zorg dat de trekhaak bekapeling zodanig is aangelegd dat deze ne-geens langs schurt of kan aaklermen.
 •• LET OP! Variatie in auto en bumper is mogelijk zonder dat we hiervan weten. Controleer daarom of de uitsparingsaal overeenkomt met trekhaak en auto.
 •De eerste pagina van deze handleiding is het goedkeuringsbewijs van deze trekhaak.
 •Deze dient dan ook bij Uw voertuigpapieren te worden bewaard.

Generel Anvisning: (DK)

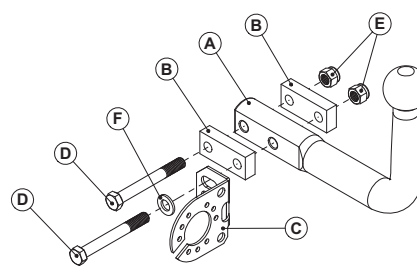
•Kontroller at du har det rette anhangertæk til din bil, hvis du er usikker kontroller med fabrikkens tør monterng.
 •Anhangertækket er konstrueret og testet i enighed med Europæiske direktiv i den udforelse, det har.Det er derfor ikke tilladt at ændre på konstruktjonen, og det må kun monteres på den bilmodel, som det er konstrueret til.
 •Produkter som skal påsvæses for at passe betragtes som en konstruktjonsændring og er ikke tilladt.
 •Hvis tækket er monteret med en at kugle, må ekstra udstyr som blokere eller skæder låsemekanismen på det affugelige system ikke benyttes.
 •Med hensyn til funktionsdygtighed og siltage, skal kugle holdes godt fædet. (gælder ikke for stabilisatorkobling med friktions materiale). Brug altid kuglehætte til at beskytte mod tilsudsning.
 •Har et anhangertæk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskriftes.
 •Den anførte D-værdi og S- værdi må ikke overskrides.
 •D-værdien beregnes på baggrund af bilens tillade totalvægt og tillade koblingsvægt. Derfor kan væggarantien for tækket sættes tilsværende op, hvis bilens tillade totalvægt sættes ned, blot D-værdien ikke overskrides.
 •Tækket vil som regel have en større væggaranti og vertikal garanti end bilen. Ved brug af tækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal vertikal belastning der er angivet i bilens papirer.
 •Inden monterng skal tækket checks for evt. mangler og transportskader. Kontroller før der børes, at ingen ledninger kan lages skade.
 •På steder hvor tækket ligger an mod bilen, skal evt. lag fra støjdæmpningsmateriale fjernes. Borspæner skal fjernes, og borede huller skal stives med konstruktion.
 •Hvis der er brug for at boren, skal evt. lag fra støjdæmpningsmateriale fra vængedele på bolle og møtrikker. Dette kan gve dårlig friktion i gear og som kan resultere i selv inden man spænder med korrekt moment) Skade på bolle.
 •Alle bolle efterspændes efter ca. 1000 kilometers kørsel. Kun de medfølgende bolle og møtrikker bør anvendes, under alle alle omstændigheder skal der anvendes den angivne strukklasse.
 •Hvis kugle (at) delvis dækker nummerpladen skal den lages af og lægges på et sikkert sted hvor den ikke kan forårsage skade ved en eventuelt trafikulykke.
 •Elinstallationen foretages i henhold til gældende regler.
 ••OBSt Variationer i bilernes uformning kan forekomme som følge af skæreskabelon stemmer med bil og anhangertæk.
 ••Denne monterngsvæjledning skal vedlægges bilens papirer og forevæses ved syn hos Systedet.

35.0002			
1	1x	FBA 6061	
8	1x	FFJ 8160H	
10	1x	FFJ 8160V	
11	1x	FFJ 6263H	
13	1x	FFJ 6263V	
15	2x	FBR 6196	
17	1x	FBR 6199	
18	2x	FDR 18010	
20	2x	FMP 0021	
21	2x	M12x100 (8.8)	
22	2x	M10x120 (8.8)	
23	2x	M10x40 (8.8)	
24	4x	M10x30 (8.8)	
25	2x	M12.lock (8)	
26	6x	M10.lock (8)	
27	4x	M8F.lock (8)	
28	4x	13x24x2	
29	14x	10.5x22x2	
30	2x	10.2	
	2x	M6x20 (8.8)	
	2x	6,4x12	

10 05 2011



35.6002			
A	1x	FMHE9	
B	1x	53.47	
C	1x	M12x25cloc (8.8)	
D	3x	M12x20cloc (8.8)	
E	1x	13x24x2	
F	4x	12,2	



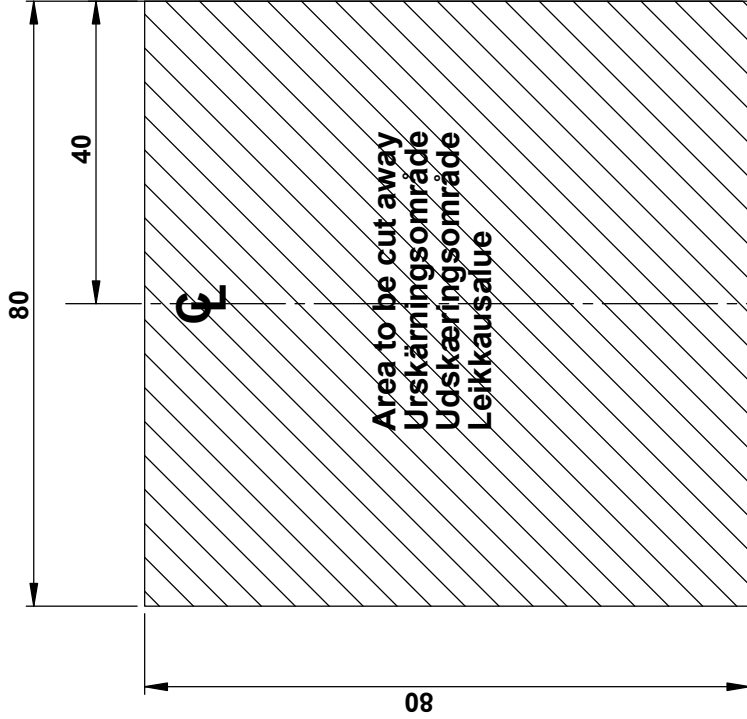
35.8002			
A	1x	FPE9	
B	2x	FBR 15001	
C	1x	53.47	
D	2x	M12x100 (8.8)	
E	2x	M12.lock (8)	
F	1x	13x24x2	

10 05 2011

Monoflex®

TEMPLATE

35.5002/6002/8002/9002 Honda Accord Stw 2003-



Venstre udside
Vänstra utsida
Left outside
Vasen ulkopuoli

Højre udside
Högera utsida
Right outside
Oikea ulkopuoli

Area to be cut away
Urskärningsområde
Udskæringsområde
Leikkausalue

Underkant kofanger
Underkant stötfångare
Bottom edge of bumper
Puskurin alareuna