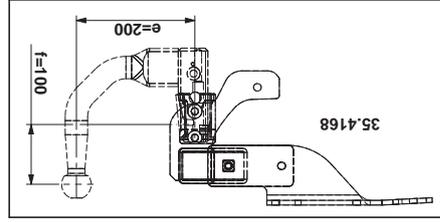
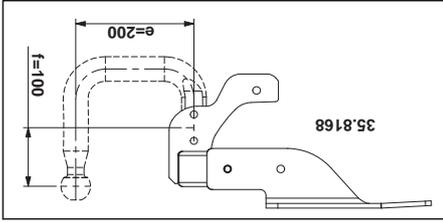
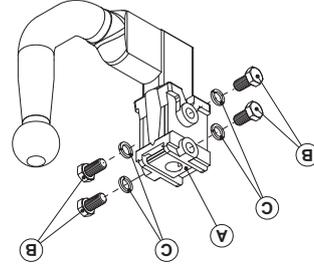
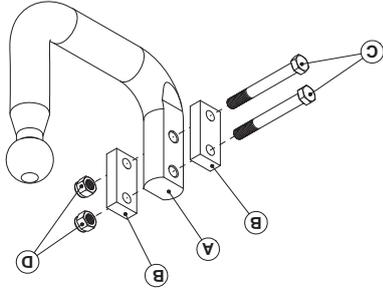
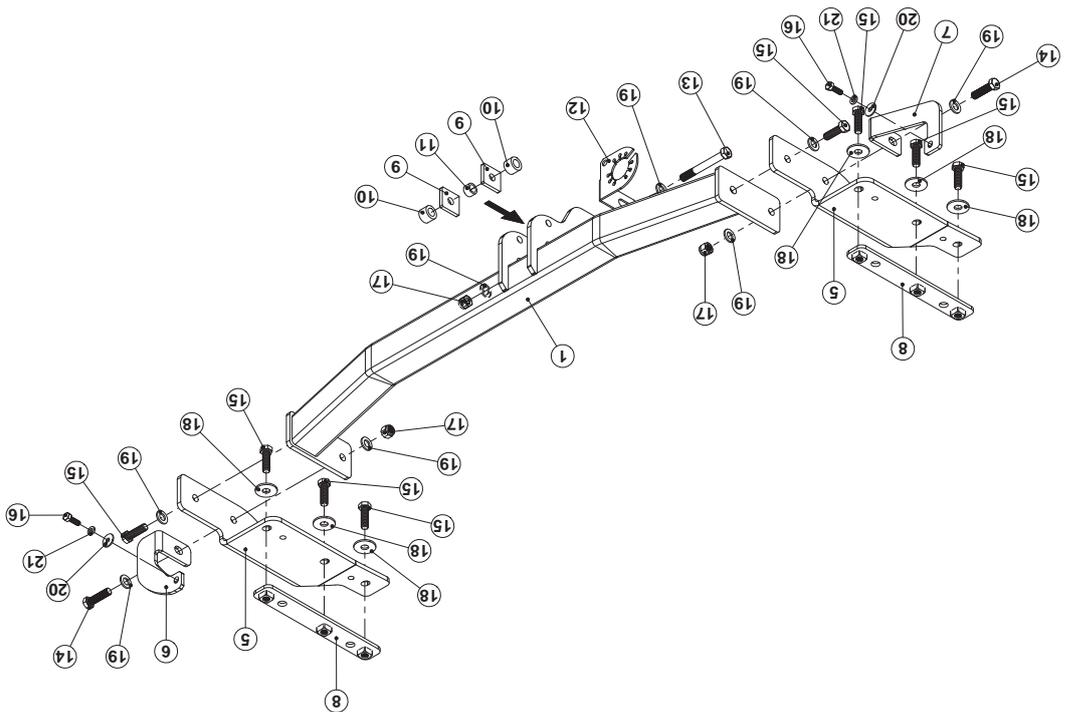


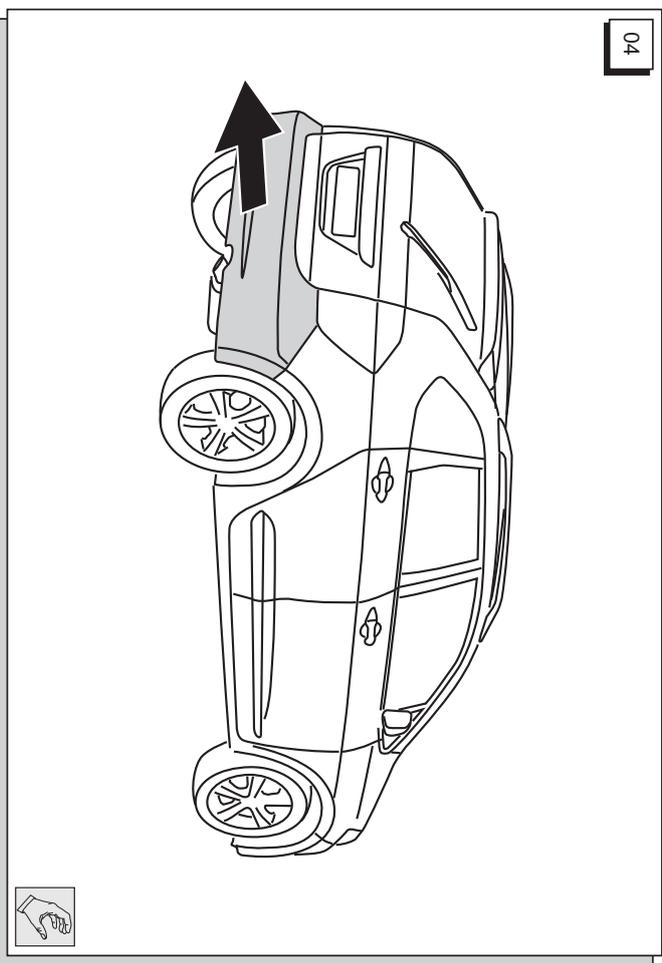
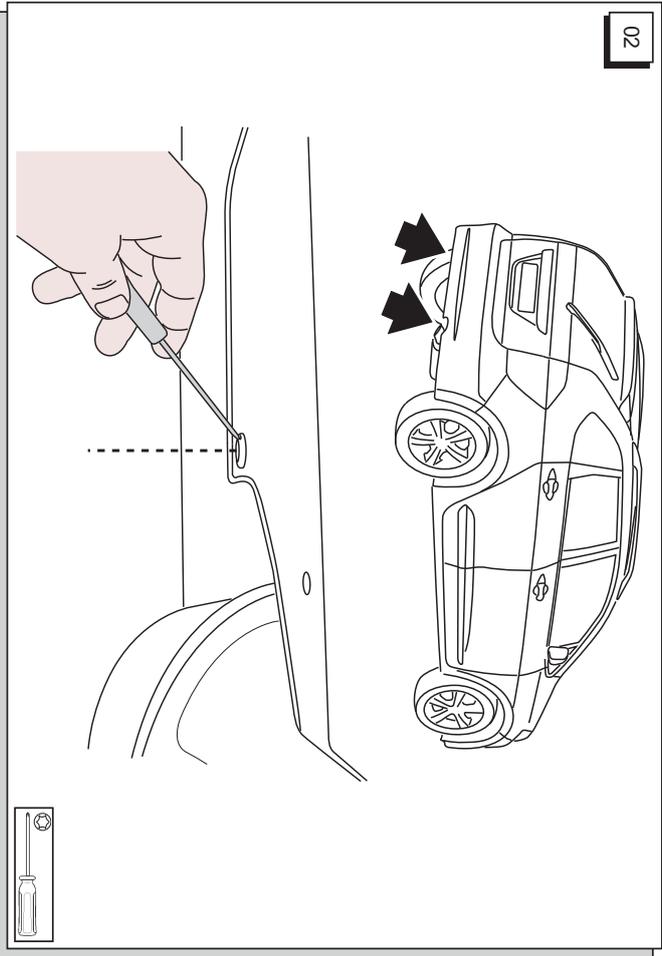
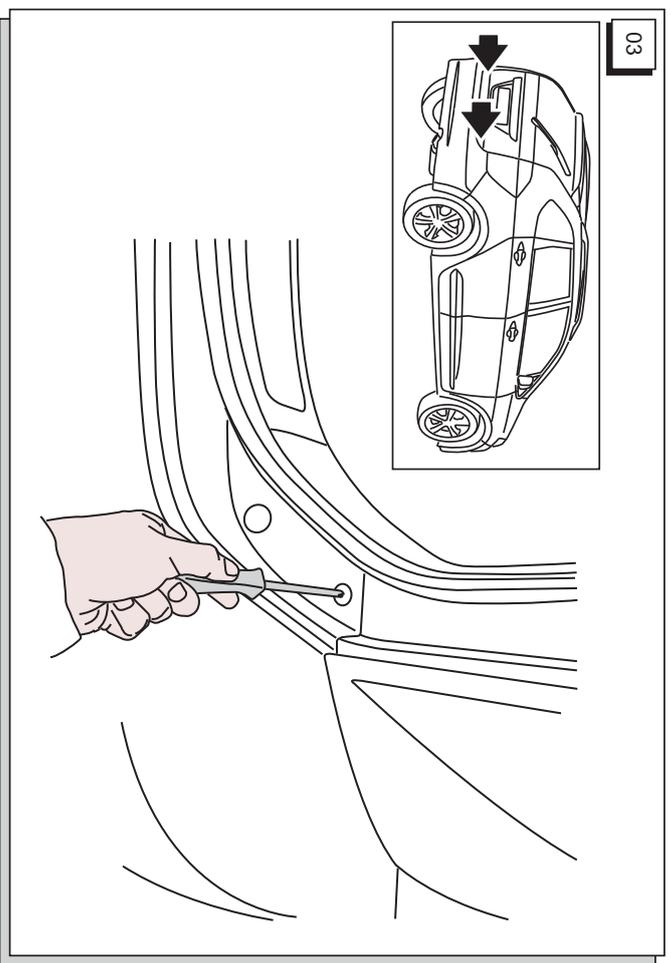
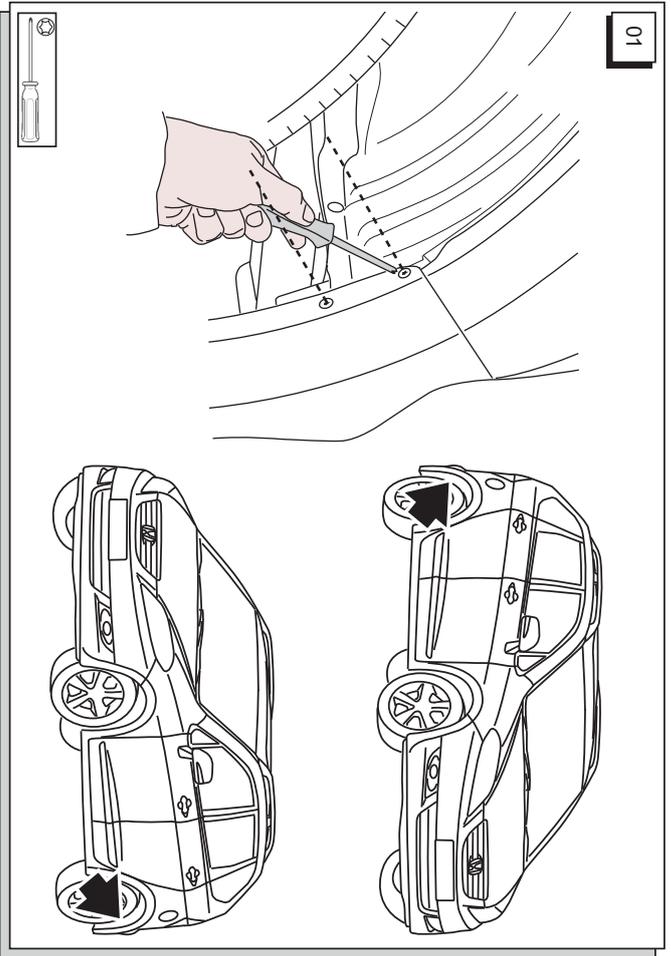
	A	1x	FV 3022
	B	2x	FBR 15001
	C	2x	M12x100 (8.8)
	D	2x	M12 lock (8)

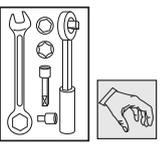
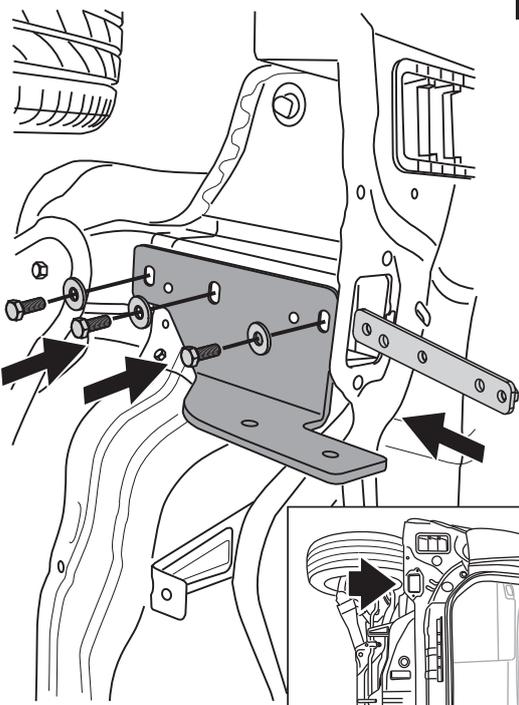
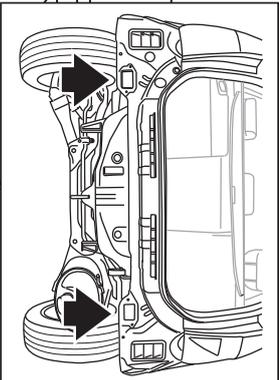
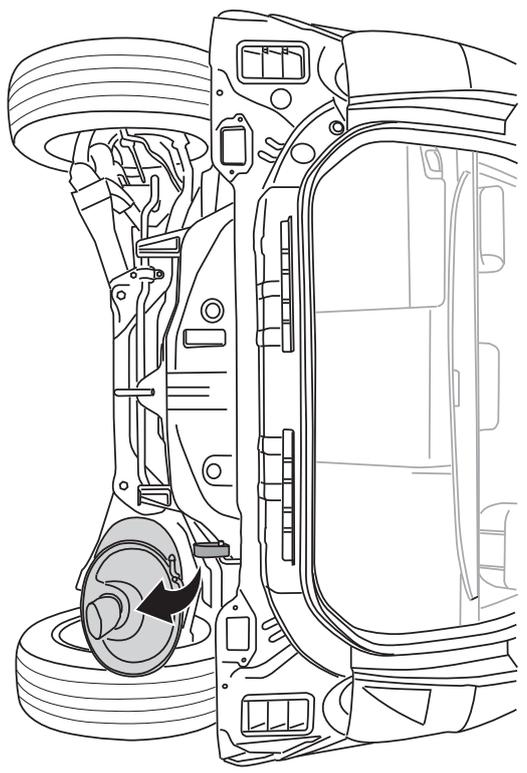
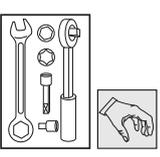
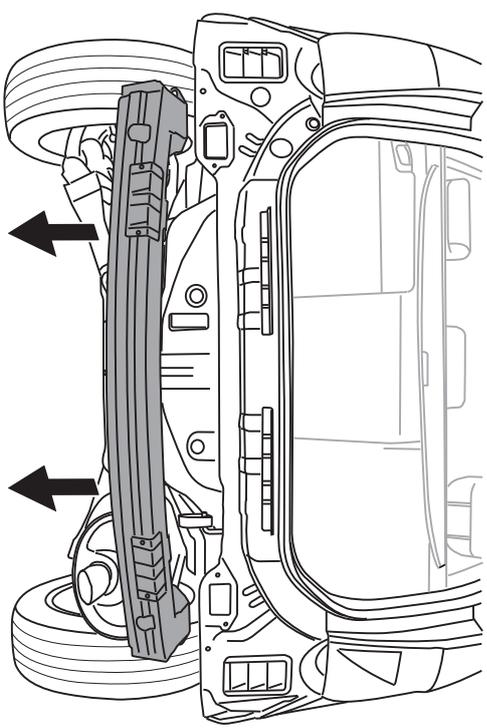
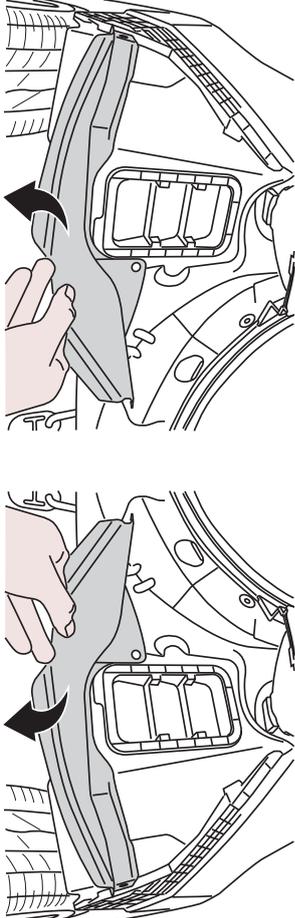
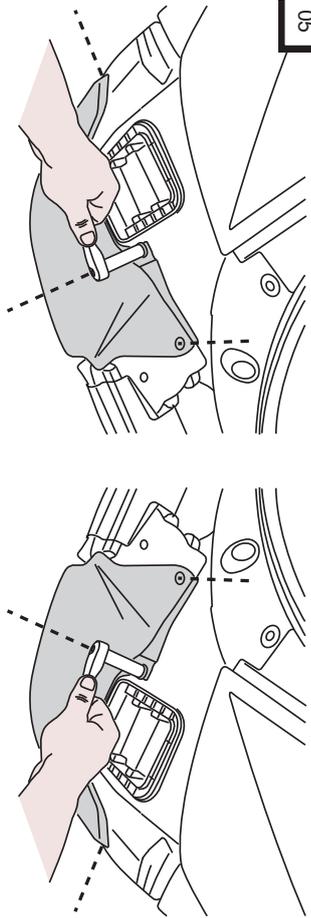
35.4168			
	A	1x	FAV 6022
	B	4x	M12x22loc (8.8)
	C	4x	12.2

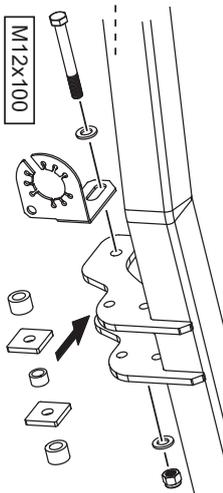
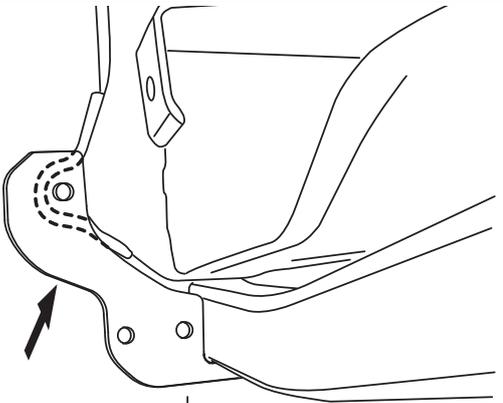
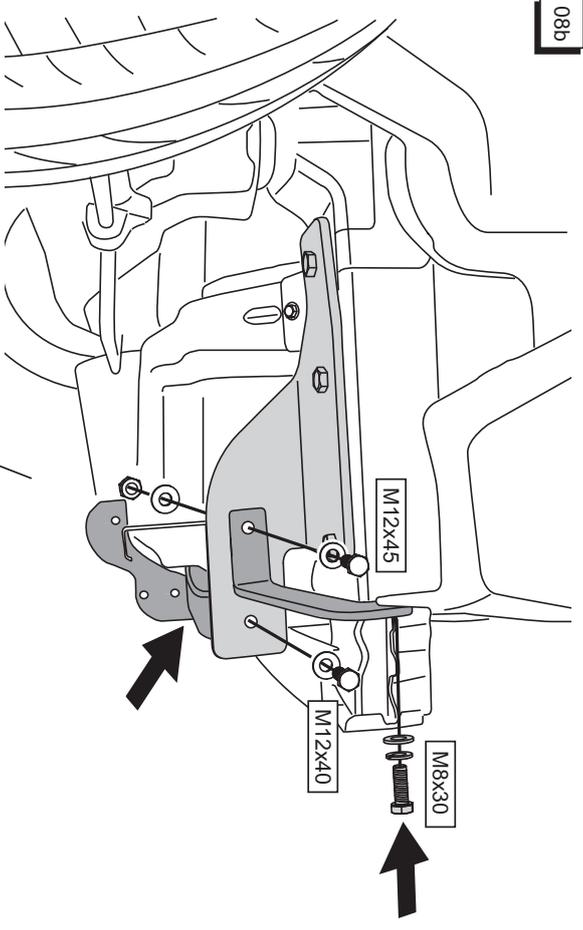
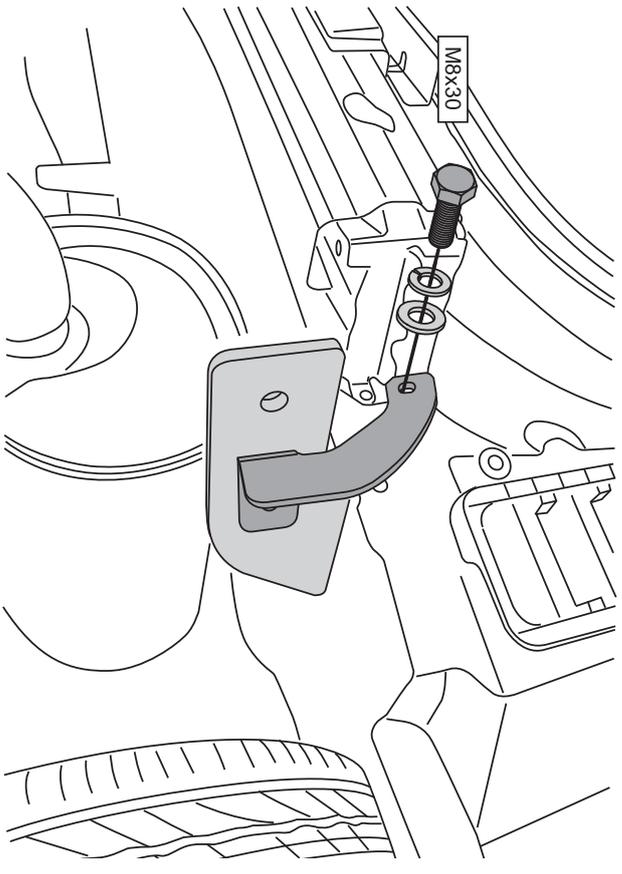
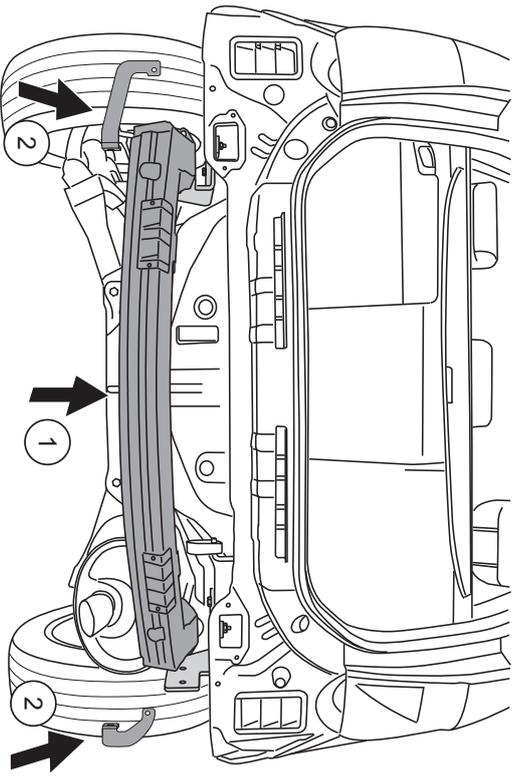


	1	1x	FBA 6097
	2	2x	FFJ 8260
	3	1x	FFJ 6321
	4	1x	FFJ 6322
	5	2x	FBR 6217.2
	6	2x	FBR 6002
	7	2x	FDR 25017
	8	1x	FDR 20012
	9	1x	53.58
	10	1x	M12x100 (8.8)
	11	2x	M12x45 (8.8)
	12	8x	M12x40 (8.8)
	13	2x	M8x30 (8.8)
	14	3x	M12 lock (8)
	15	6x	12x35x3
	16	8x	13x24x2
	17	2x	8x24x2
	18	2x	8.2









09

Screw/Nm	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Class 8.8	9,9	24	48	83	132	200

10

**Montage**

Mark to be cut away  
Marking should be done  
with a sharp tool  
to avoid splintering the  
plastic.

**TEMPLATE**

35.0168 Number 18/11/2013

100% POLYPROPYLENE

Left outside  
V. Outer side  
V. Inner side  
Lower edge  
Upper edge  
V. Inner side  
V. Outer side

Right side  
H. Outer side  
H. Inner side  
Lower edge  
Upper edge  
V. Inner side  
V. Outer side

Bottom edge of bumper  
Should be cut straight  
to avoid splintering  
the plastic.

18/11/2013

11

12

1000km

Screw/Nm	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Class 8.8	9,9	24	48	83	132	200

13

14

## Yleisiä ohjeita (-FI)

- Järkistä ennen asennusta että veloakoukku on oikea asennettavaan autoon. Jos olet epävarma veloakoukun suhteen, soita veloakoukun valmistajalle.
- Veloakoukku on rakennettu ja testattu EU-riekittilien mukaisesti sen mukaan millä se näytetään. Veloakoukku rakennetta ei saa muuttaa. Sen voi asoistaa asenta-aamoksin, joihin se on rakennettu.
- Luoteen muotoiset hitsaukseen avulla kaistojaan rakennemuutoksiksi. Näitä muutoksia eivät ole sallittuja.
- Jos veloakoukku on varustettu irroteltavalla kulaalla, niin lukkomekanis- mi ei saa estää eikä vahingoittaa ylimääräisillä varusteilla.
- Kuluanappi täytyy varustaa toiminnallisella väläijän, täten varmistetaan toimintavarmuus ja vähäytään nupun kulutumiselta. (ei koske stabilisaattoriväkimellä, joka on tehty alhaaisesta kirkkaudenalasta). Suojaa aina kuluanappi kulausajalla.
- Veloakoukku täytyy vaihtaa, jos tämä on vahingoittunut esim. Ilkkinenomittomudessa.
- D ja S arvoja ei saa ylittää.
- D arvo laskeaa auton sallitusta kokonaispainosta ja sallitusta perävaunun painosta Suurinta sallittua perävaunun painoa voidaan nostaa, jos laskevan auton suurinta sallittua kokonaispainoa, mutta D arvoa ei saa ylittää.
- Veloakoukua on yhteistä suuruusmitta veloapaino ja pystysuora paino kuin autoilla.Tarkista sallittu perävaunun paino ja pystysuora paino veloakoukusta ennen asennusta.
- Porrat pitää auki, ennen asennusta, tarkista että kaikki osat ovat mukana ja että osat eivät ole vahingoittuneet. Älä vahingoita joihota, jos porrat eivät auota.
- Postia asennusmaalla, joiassa auton ja veloakoukun pinnat kohtaavat. Posta porautuu reilisti jäystele ja kasittile reikien ympäräiset ruuensisennusmailla.
- Ole tarkkaavaisen ettei auton alustassa tai vahja joutu ruuvia ja muttereiden jankkoihin. Alustassa tai vahja voi aiheuttaa sen että ei saavuteta oikeaan momenttia ja ruuvi voi tulla muree vu vahingoittua.
- Käyttää ruuviä kiristeltään uudessaan oikeaan momenttiin 1000 kNm jälkeen. Käytä asoistaan ruuvia, jotka tulevat veloakoukku mukana. Jos joudut käyttämään muita ruuvia, täytyy laatuulokkaan olla sama. Jos ei muuta erityistä määrittä ruuvessa lukkua 8.8.
- Jos kula (irroteltava) osiaan peittää numeroyölin täytyy kula ottaa pois ja asettaa sellaiseen paikkaan ettei siinä koidu vahinkoa.
- Veloakoukun sähköisyä täytyy lapantua voimassa olevien ohjeitten mukaisesti.
- Huom! Aulojen mallissa voi lapantua muokkella, ilman että olime siittä teloitista, siksi on tärkeää tarkistaa leikkusmailin auton nimi ja malli.
- Veloakoukkuu katsastatessa täytyy asennusohje olla mukana.

## Algemene richtlijnen:(NL)

- Kontroleer of U de juiste trekhak heeft voor Uw auto, neem bij twiifel contact op met de trekhak-fabrikant alvorens met de montage te beginnen.
- Deze trekhak is ontworpen en getest volgens de Europese wetgeving voor zijn specifieke doel.
- Het is daarom niet toegestaan de constructie te wijzigen en/of te monteren op een ander voertuig dan waarvoor hij bedoeld is.
- Het product dat moet worden aangeleerd, wordt beschouwd als zijdeling aan de trekhak constructie, en is dus niet toegestaan.
- Indien deze trekhak is voorzien van een afneembare kogel, dan mogen eventuele accessoirs de sluitrichting niet beschadigen of blokkeren.
- Voordat de juiste werking, en tegen slijtage moet de kogelkogel voldoende worden ingewet,(niet van toepassing bij stabilisatorkoppeling met rijklemateriaal).
- Gebruik de meegeleverde kogelkap ter bescherming van kleding.
- Als de trekhak is getraak door een externe beasting, b.v. door een verkeersongeval of een andere vorm van aanrijding.
- Als de trekhak niet langer veilig en zal moeten worden vervangen.
- De aanbeveling D en S waarden moeten worden overschreden.
- De D-waarde omstreekt de een betekening met het toelaatbare totaalgewicht van het trekkend voertuig en het maximale aanhanggewicht.
- De S-waarde omstreekt de D-waarde en het toegestane netto overschreden.
- Voorgoed wordt dat de D-waarde niet wordt overschreden.
- De trekhak heeft meestal een hoort toelaatbare trekkracht en verticale last dan de toelaatbare waarden die voor de auto gelden.
- Bij gebruik van de trekhak dient U in de hoogte te zijn van de toelaatbare trekkracht, zoals aangegeuid in uw voertuig documenten.
- Voor aanraving van de montage gien, de trekhak gecontroleerd te worden op transport schade.
- Controleer voor het roten van gien, dat aanwezige beschadigingen niet worden beschadigd.
- Op de punten waar de trekhak aanrijdt tegen het voertuig, dienen alle geluidswerende lagen te worden verwijld. Eventueel aanwezige boorsporen moeten grondig worden verwijld en gien dienen te worden beschermt met een roestwerend middel.
- Let op dat er geen kit of was van de chassispak in de bout -invoerbinding komt. Hierdoor kan ni, de wijving in de schroefdrad geen of gedeeltelijk wegvallen, waardoor (zels voor het bereken van het aanbegeven aanhaalmoment) schade in de bout –inor-verbinding kan ontstaan.
- Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens opgegeven aanhaalmomenten).
- Gebruik alleen de in de handleiding beschreven bevestigingsmaterialen .
- Indien de trekhak kogel de klemklemplaat geheel of gedeeltelijk bedekt, dient de kogel ten alle tijden te worden verwijld.
- De afneembare kogel dient op een veilige plaats in de kofferruimte te worden opgeborgen zodanig dat deze in geval van een ongeval geen verdere schade kan aanbrengen.
- De bepakking van de stekkerdoos (niet bij de trekhak inbegrepen) dient conform de voertuig spec-ifications te worden aangesloten.
- Zorg dat de trekhak bepakking zodanig is aangelegd dat deze ner-gens langz schurt of kan afklimmen.
- LET OP! Variatie in auto en bumper is mogelijk zonder dat we hiervan weten. Controleer daarom of de uitsparingsmal overeenkomt met trekhak en auto.
- De eerste pagina van deze handleiding is het goedkeuringsbewijs van deze trekhak.
- Deze dient dan ook bij Uw voertuigpapieren te worden bewaard.

### General Anvisning:(DK)

- Kontroller at du har det rette anhangertæk til din bil, hvis du er usikker, kontroller med fabrikken for monterin.
- Anhangertækket er konstrueret og testet i enighed med Europæiske direktiv, i den udførelse, det har.Det er derfor ikke tillad at ændre på konstruktionen, og det må kun monteres på den bilmodel, som det er konstrueret til.
- Produktet som skal påbejaves for at passe betragtes som en konstruktionsændring og er ikke tillad.
- Tækket kan ikke monteres med en af kugle, må ekstra udstyr som blokker eller skader isæmekanismen på det aftagelige system ikke benyttes.
- Med hensyn til funktionsdygtighed og sliage, skal kugle holdes godt fedtet. (gælder ikke for stabilisatorkobling med friktions materiale). Brug altid kugleolje til at beskytte mot slismudning.
- Hvis et anhangertæk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anrede D-værdi og S- værdi må ikke overskrides.
- D-værdien beregnes på baggrund af bilens tillade totalvægt og tillade koblingsvægt. Derfor kan væggtarganien for trækkel sættes tilsvarende op, hvis bilens tillade totalvægt sættes ned, blot D-værdien ikke overskrides.
- Trækkel vil som regel have en større væggtarant og vertikal gear et blen. Ved brug af trækkel skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal vertikal belastning, der er angivet i bilens papirer.
- Inden montering skal trækkel checkes for evt. mangler og transportskader. Kontroller for der bortes, at ingen ledninger kan tage skade.
- Få steder, hvor trækkel ligger på mot bilen, skal evt. lag fra støjdempringsmateriale fjernes. Borspånner skal fjernes, og bordede huller skal straks mod korrosion.
- Kan opmærksomt på at der ikke kommer vax eller støjdempringsmateriale fra vængedele på bolte og møtrikker. Dette kan ghye dårlig friktion i gear og som kan resultere i (señt) i 100% spænder med korrekt moment) skade på bolte.
- Skal der være beskadigede eller rustkledte overflader, skal de behandles med rustbeskytning.
- Skal der være beskadigede eller rustkledte overflader, skal de behandles med rustbeskytning.
- Eftersat skal der være dækk nummerpladen skal den læges af og lægges på et sikkert sted hvor den ikke kan forårsage skade ved en eventuel trafikulykke.
- Eftersat installationen foretages i henhold til gældende regler.
- OBS! Variationer i bilens udførelse kan forekomme uden vores viden. Kontroller derfor at skærskæbelen stemmer med bil og anhangertæk.
- Denne monteringsvejledning skal vedlægges bilens papirer og forevises ved syn hos Syrsstedet.

## General anvisning:(S)

- Kontrollera att du har rätt dragrok för din bil, om du är osäker kontrollera med dragroksföretaken före monterin.
- Draget är konstruerat och testat i enighet med Europæiska direktiv i det utförande det har. Det är därför ej tillåtet att ändra på konstruktionen, det får endast monteras på den bilmodell det är konstruerat för.
- Produktet som behövs för att passa betraktas som en konstruktionsändring och är ej tillåtet.
- Om du har dragrocker är utrustad med ett avsevärbar kula, får ej extra utrustning som används blockera eller skada isæmekanismen av det demontierbara systemet.
- Med hensyn till funktionsdygtighet och sliage skall kulan hållas väl infetad. (gäller inte för stabilisatorkoppeling med friktions material). Använd alltid kulsmyd för att skydda mot rostmutning.
- Få ställen, där trækkel ligger på mot bilen, skal evt. lager av underdempmasa avlägsnas. Borspånner tas bort og bordede hål skalnes for korrosion.
- Vår nog og med at det inte kommer vax eller støjdempringsmateriale fra vængedele på bolter og møtrikker. Dette kan føre til dårlig friktion i gear og som kan resultere i (åvnet) i 100% spænder med korrekt moment) skade på bolter og møtrikker.
- Skal der være beskadigede eller rustkledte overflader, skal de behandles med rustbeskytning.
- Eftersat skal der være dækk nummerpladen skal den læges af og lægges på et sikkert stalle där den inte kan förorsaka skador vid en eventuel bilolycka.
- Om kulan (demontierbar) delvis delier nummerplaten skall den tas av och läggas på ett säkert ställe där den inte kan förorsaka skador vid en eventuel bilolycka.
- Eftersat installationer skall ske i enlighet med gällande regler.
- OBS! Variationer i bilarnas utformning kan förekomma utan vår vetskap. Kontrollera därför att urskärningsmall stämmer med bil och dragrok.
- Denna monteringsanvisning skall medfölja bilens dokument och uppvissas vid besiktning hos Svensk Bilprovning.

## General Instructions:(GB)

- Make sure that you have got the correct tow bar for your car, if in any doubt check with tow bar manufacturer before starting fitting.
- The towbar has been designed and tested according to European regulations for its specific use. It is therefore not permitted to change its construction or fit it to vehicles other than those it is designed for.
- Any product, which needs welding to fit on, will be considered a change of construction and is not permitted.
- If this towbar is equipped with a detachable ball, the used accessories may not block or damage the locking installation of the detachable system.
- For the sake of proper functioning and wear, the towing ball must be kept well greased. (Not applicable for stabiliser couplings with friction material) Always use the ball cap in order to protect clothing.
- The towbar is subjected to external impact, for example in a traffic accident or other form of collision. It is no longer safe to use and should be replaced.
- The indicated D and S values may not be exceeded.
- The D value is calculated from the permitted total weight of the vehicle and the permitted towing weight. In other words, the guaranteed towing weight of the towbar has to be proportionately lowered if the total permitted weight of the vehicle is increased, provided that the D value is not exceeded.
- The towbar will normally have a higher weight and vertical clearance than the vehicle. When using a towbar it is necessary to be aware of the towing weight and maximum vertical loading given in the vehicle's documentation.
- At points where the towbar is in contact with the vehicle, any soundproofing material must be removed. Drilling swarf must be cleaned away, and the drilled holes protected from corrosion.
- Make sure that no under seal or wax from the chassis members gets into the bolt-nut joint. This can cause complete or partial loss of friction in the thread, resulting (even before reaching the specified torque value) in possible damage to the bolt-nut joint.
- All bolts should be retightened after approx. 1000 km. Only the screws and nuts supplied should be used, but in any case screws of the same type must be used. Unless otherwise stated screw class 8.8 is always used.
- If the towing ball of the detachable version (partly) covers the number plate it must always be removed when the trailer is not in use. Store the ball in a safe place where it will not cause additional damage in case of an accident.
- Electrical installation must conform to the appropriate regulations.
- Note: Variations may occur without our knowledge in car models. Check carefully that the template is the correct one for your car model and towbar.
- These fitting instructions must be kept with the vehicle's documentation and produced for the benefit of the Ministry of Transport test.

### Wichtige Hinweise:(D)

- Die Anhangvorrichtung ist in der gefeierten Ausführung konstruiert und getestet. Daher sind konstruktive Änderungen nicht zulässig. Die Anhangvorrichtung darf nur an dem vorgesehenen Fahrzeugtyp angebaut werden. Selbige darf nicht zum Abschleppen benutzt werden, es sei denn es handelt sich um ein Fahrzeug, dessen zulässiges Gesamtgewicht die Gewichtsgarantie der Zugvorrichtung nicht überschreitet.
- Die Anhangvorrichtung eignet sich für den Betrieb mit Stabilisator, jedoch nur für Modelle, die die Kupplungskugel umgeben oder auf sie aufgesteckt werden. Das Anschweißen von Bauteilen gilt als konstruktive Änderung
- ! Mit Rücksicht auf Betriebsicherheit und Verschleiß ist die Kupplungskugel einzulassen. Setzen Sie stets die Kugelschutzkappe auf, um die Kleidung nicht zu verschmutzen. Der Durchmesser der Kugel ist regelmäßig zu überprüfen. Unter 490mm ist die Kugel nicht mehr verkehrssicher und muss ausgewechselt werden.
- Wird die Anhangvorrichtung äußeren Einwirkungen ausgesetzt (z.B. bei einem Verkehrsunfall), so ist die Sicherheit nicht mehr gewährleistet. In diesem Fall ist die Anhangvorrichtung auszuwechseln.
- Die angegebene D- und S-Werte dürfen nicht überschritten werden.
- Der D-Wert errechnet sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeugs und der zulässigen Anhanglast. Daher erhöht sich die Gewichtsgarantie entsprechend, wenn das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs herabgesetzt wird. Der D-Wert darf in keinem Fall überschritten werden.

- Die Anhangvorrichtung ist in der Regel mit einer höheren Gewichtsz- und Vertikalgarantie als das Fahrzeug ausgestattet. Beim Einsatz der Anhangvorrichtung ist daher darauf zu achten, welche Anhangelast und welche maximale vertikale Belastung in den Fahrzeugpapieren angegeben ist.
- Die Belastungspunkte der Anhangvorrichtung entsprechen den Anweisungen des Fahrzeugherstellers.
- Vor dem Einsatz ist die Anhangvorrichtung auf etwaige Mängel und Transport Schäden zu überprüfen. Vor dem Bohren ist sicherzustellen, dass keine elektrischen Kabel beschädigt werden können.
- An Stellen, an denen die Anhangvorrichtung an der Karosserie anliegt, ist vorhandenes Geräuschdämpfungsmaterial zu entfernen. Bohrspäne sind zu entfernen. Bohrkörner sind gegen Korrosion zu schützen.
- Alle Schrauben sind nach etwa 1000 km Fahrt nachzuziehen. Es sollten nur die mitgelieferten Schrauben und Muttern benutzt werden, in jedem Fall ist die angegebene Schraubenspezifikation einzuhalten.
- Wenn die Kugel des abnehmbaren Systems das Nummernschild verdeckt, muss sie abgenommen werden, wenn sie nicht genutzt wird.

- Variationen in der Ausführung des Fahrzeugs können ohne unser Wissen auftreten.
- Überprüfen Sie deshalb ob die Vorlage mit dem Fahrzeug-Modell und der Anhangvorrichtung übereinstimmt.
- Die Installation der elektronschen Anlage ist nach geltenden Vorschriften durchzuführen

**Informazioni generali per il montaggio: (!)**

- Controllate prima di tutto di avere il gancio giusto per la vostra auto, se ne siete incerti, controllate con il costruttore prima di montarlo.
- Il gancio e costruito, collaudato e approvato secondo le direttive Europee. E' pertanto vietato il manomettere o cambiarne la costruzione che puo' solamente montarsi, sul tipo di auto per cui e' stato costruito.
- L'adattamento tramite saldatura di pezzi metallici, e considerato un cambiamento di costruzione e pertanto proibito.
- Se il gancio tiene la sfera demontabile, i prodotti supplementari usati non devono bloccare o rovinare il meccanismo di chiusura del sistema demontabile.
- In considerazione della funzionalita' e' uo' so si consiglia di tenere la sfera ben unita (non vale per agganci stabilizzatori di frizione) Usare sempre copertura sfera.
- Se il gancio e' stato sottoposto a collisione in seguito a incidente, non e' piu' da ritenersi sicuro e pertanto va sostituito.
- Se il gancio S e' stato montato su un veicolo con un motore a benzina, il peso massimo di traino puo' essere alzato solo se si abbassa il peso totale della macchina. L'abbassamento deve pertanto essere in proporzione. l'importante che il valore D non venga superato.
- Dl regola il gancio sopporta il peso totale di traino e peso verticale superiore a quello della macchina. Usando il gancio si prega di controllare il peso di traino e il massimo peso verticale scritto su i documenti della macchina.
- Prima del montaggio si prega di controllare che non manchino i pezzi in dotazione ne che il materiale in questione, non abbia subito danni durante il trasporto.
- Molto importante prima di intervenire sull'auto, accertarsi che non ci siano cavi elettrici.
- Nei posti dove il gancio sara' a diretto contatto con il veicolo, togliere il materiale isolante, bucare nella dimensione indicata, togliere i trucioli metallici e cospargere con antiruggine i fori ottenuti.
- Accertarsi che non ci sia materiale nelle filettature di dadi e bulloni che potrebbero causare il mal funzionamento e la errata giusta tiratura.
- Dopo i primi 1000 Km, si consiglia di restringere tutti dadi e bulloni - Si consiglia inoltre di usare solamente i dadi e bulloni che accompagnano il pacchetto di montaggio e di mantenerne la classe indicata.
- Se la sfera (demontabile) nasconde in parte la targa dell'auto, meglio toglierla e riparla in luogo sicuro.
- Eventuali installazioni elettriche vanno fatte secondo regole specifiche.
- OBSI Possono esistere eventuali variazioni su determinati veicoli di cui non ne abbiamo conoscenza. Si prega di controllare la sagoma campione.



Dispositivo di traino tipo:	<b>35.0168</b>
Per autoveicolo:	<b>Honda FR-V 2005-</b>
Tipo funzionale:	<b>BE? ? ?</b>
Classe e tipo di attacco:	<b>F e419420*3512100</b>
Omologazione:	<b>870 KN</b>
Valore D:	<b>90 kg</b>
Carico verticale max. S:	<b>vedi carta di circolazione dell'autoveicolo</b>
Massa rinvocabile:	<b>D = (T x C) / (T + C) x 0,00981 = .....kN</b>
In base alla Direttiva europea 94/20, la massa massima rinvocabile del dispositivo di traino e' determinata dal valore di prova "D" cosi' definito:	
dove: T = Massa complessiva max. della moirice (in kg) e C = Massa rinvocabile max. della moirice (in kg)	
<b>DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO:</b>	
la sottoscritta Ditta dichiara che il dispositivo.....e' stato installato a regola d'arte, nel rispetto dei punti d'attacco e delle prescrizioni fornite dalla Casa costruttrice	
sul veicolo.....	timbro e firma
targato .....	
.....	
Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.	

# Monoflex®

80

## TEMPLATE

35.4168,35.8168 Honda FR-V 2005-

Urskärningsmall  
Ausschneideschablone  
Utsparingsmal  
Skæreskabelon  
Leikkausmalli

Area to be cut away  
Urskärningsområde  
Ausschneidefläche  
Utsparing  
Udskæringsområde  
Leikkausalue

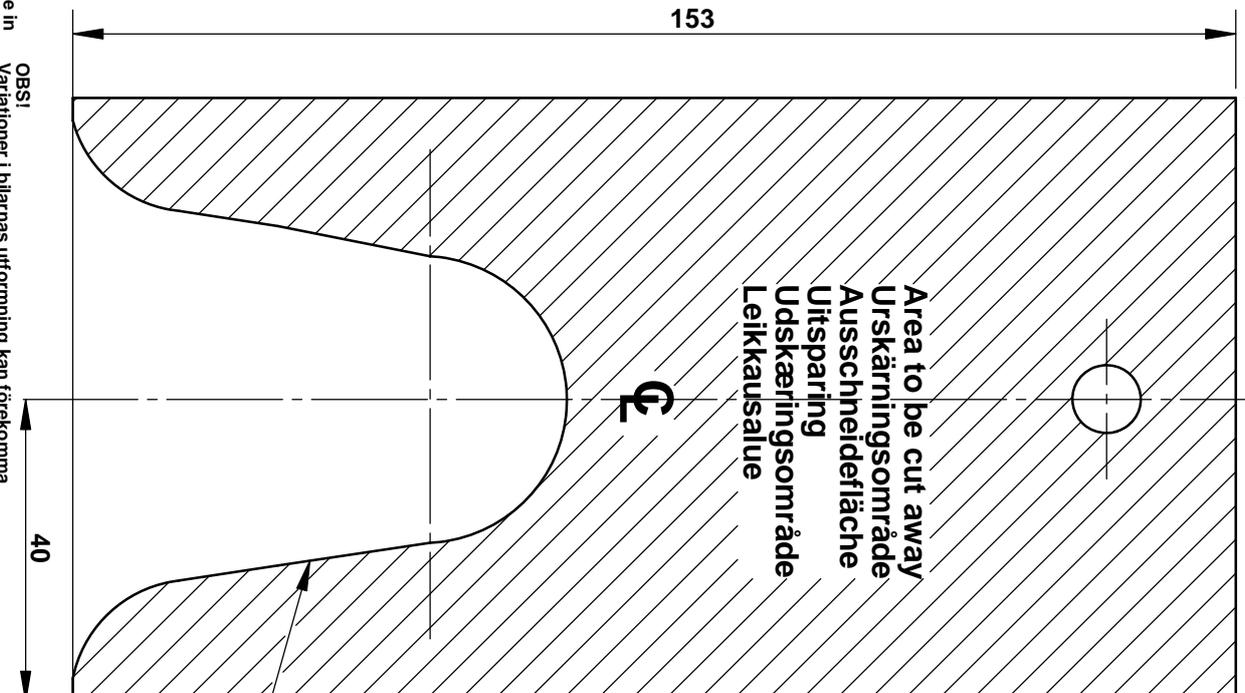
☐

153

Left outside  
Vänster utsida  
Linke Außenseite  
Linker Buitenzijde  
Venstre yderside  
Vasen ulkopuoli

Right outside  
Höger utsida  
Rechte Außenseite  
Rechter Buitenzijde  
Højre udside  
Oikea ulkopuoli

Bottom edge of bumper  
Underkant stötfångare  
Stoßfänger Unterkante  
Onderkant bumper  
Underkant kofanger  
Puskurin alareuna



**NOTE!**  
Variations may occur without our knowledge in car models. Check carefully that the template is the correct one for your car model and towbar.

**OBS!**  
Variationer i bilarnas utformning kan förekomma utan vår vetskap. Kontrollera därför att urskärningsmall stämmer med bil och dragkrok.

**NB!**  
Variationen in der Ausführung des Autos können ohne unser Wissen vorkommen. Überprüf deshalb ob die Schablone für das Autoschneiden mit dem Auto und der Anhängervorrichtung über eins stimmt

**LET OPI!**  
Variante in auto en bumper is mogelijk zonder dat we hiervan weten. Controleer daarom of de uitsparingsmal overeenkomt met trekhaken auto.

**HUOMI!**  
Autojen mallieissa voi tapahtua muutoksia, ilman että olemme siitä tietoisia, siksi on tärkeää tarkistaa leikkausmallin auton nimi ja malli.

**OBS!**  
Variationer i bilernes udformning kan forekomme uden vores viden. Kontroller derfor at skæreskabelon stemmer med bil og anhængertræk.