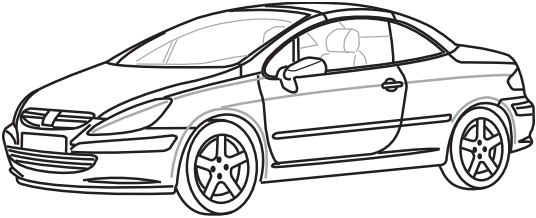







Peugeot 307 Cabriolet/cc



10/2003 -





2020 kg


1500 kg


80 kg

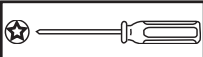
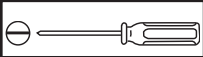
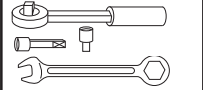
19 kg



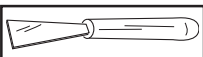
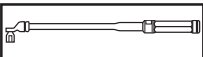
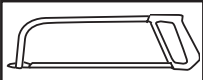

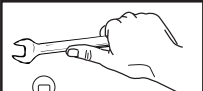
8,44 kN



e4 00 2472

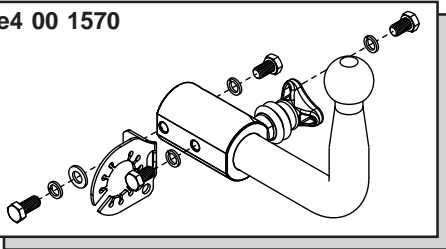




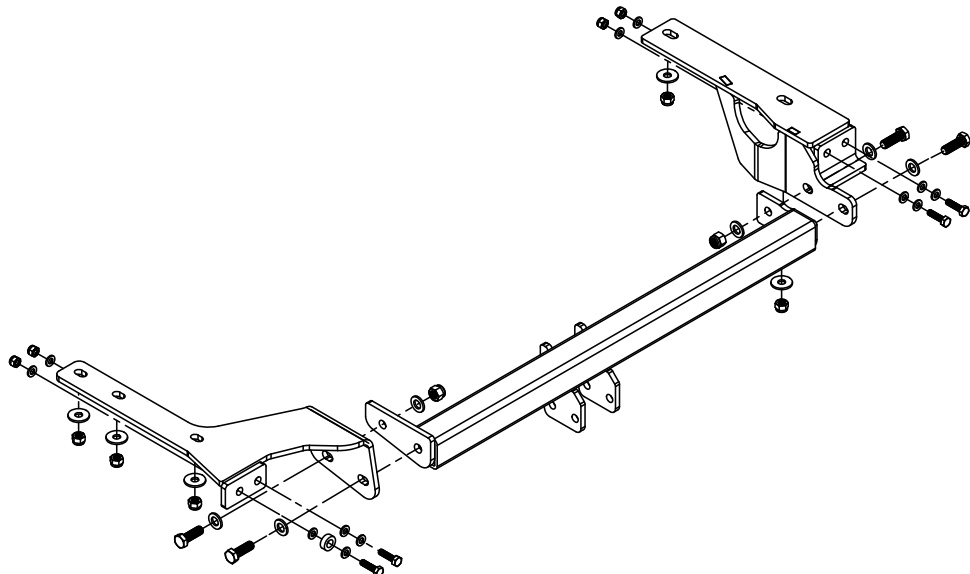
10/12 mm
19/17 mm

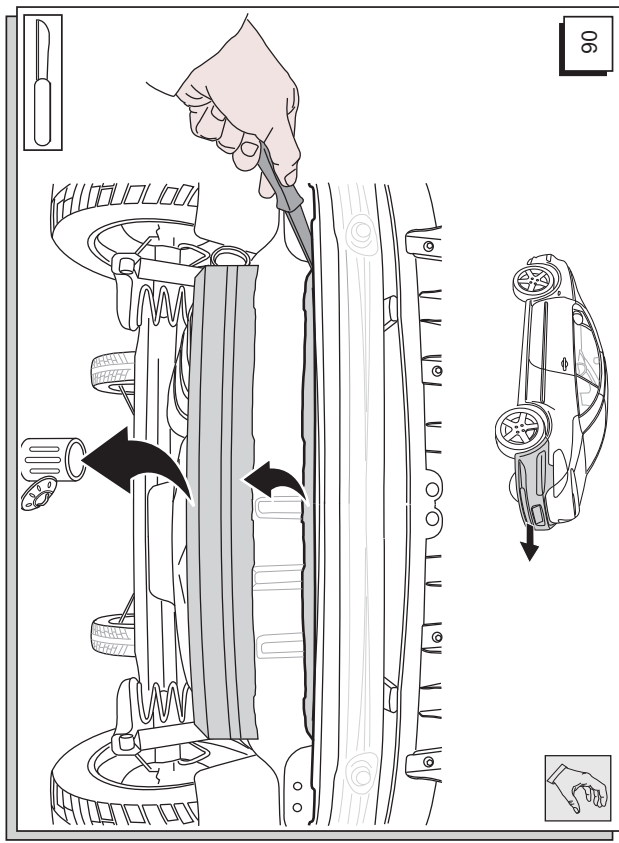
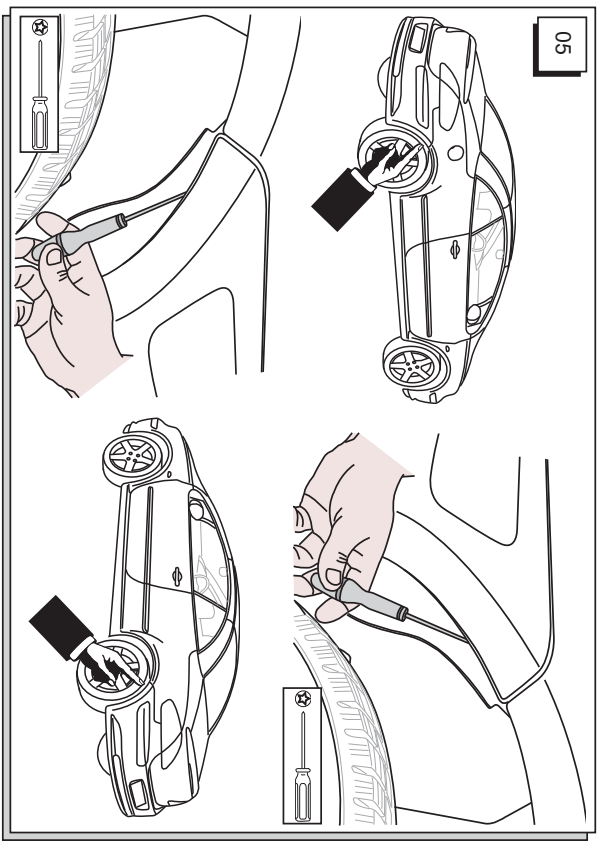
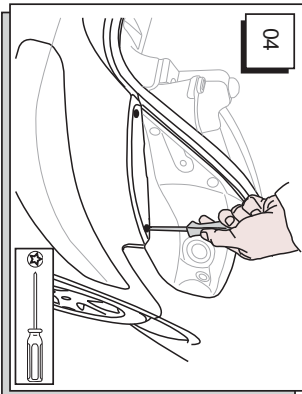
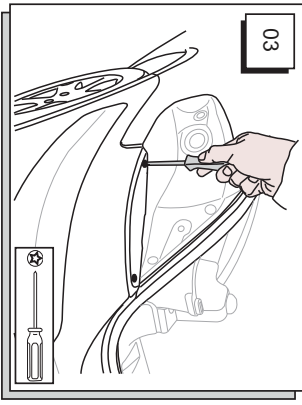
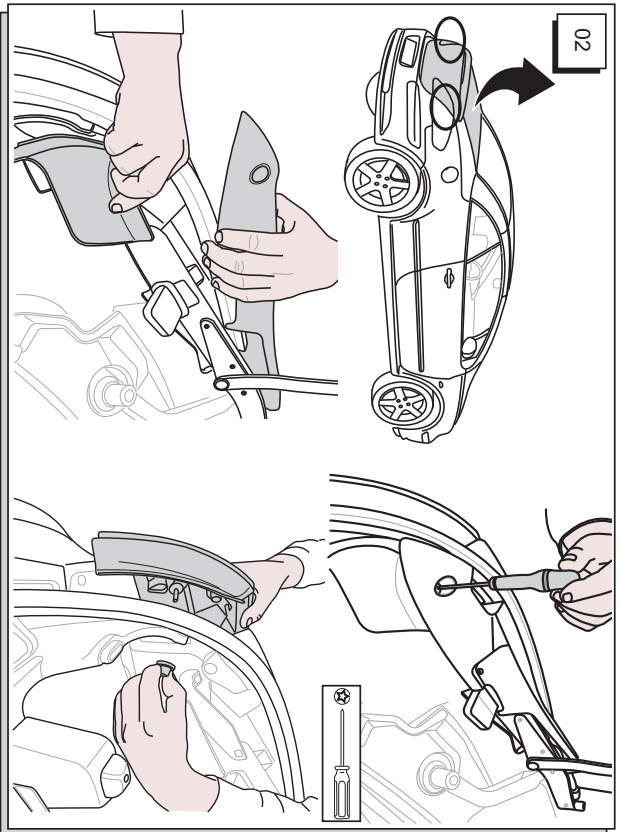
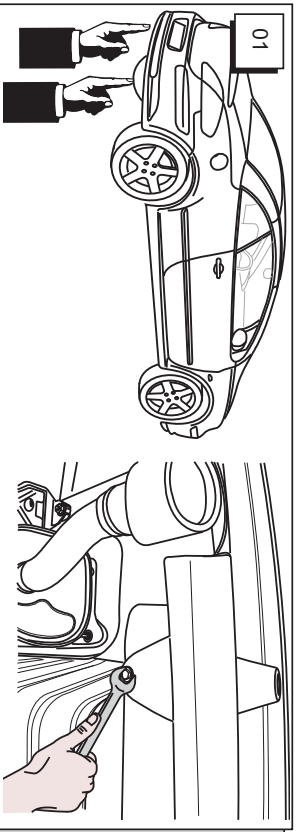






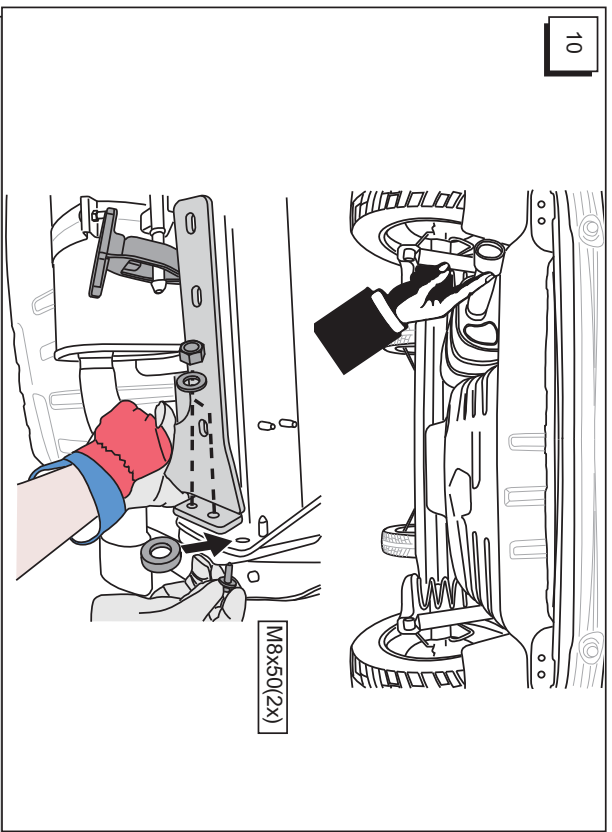
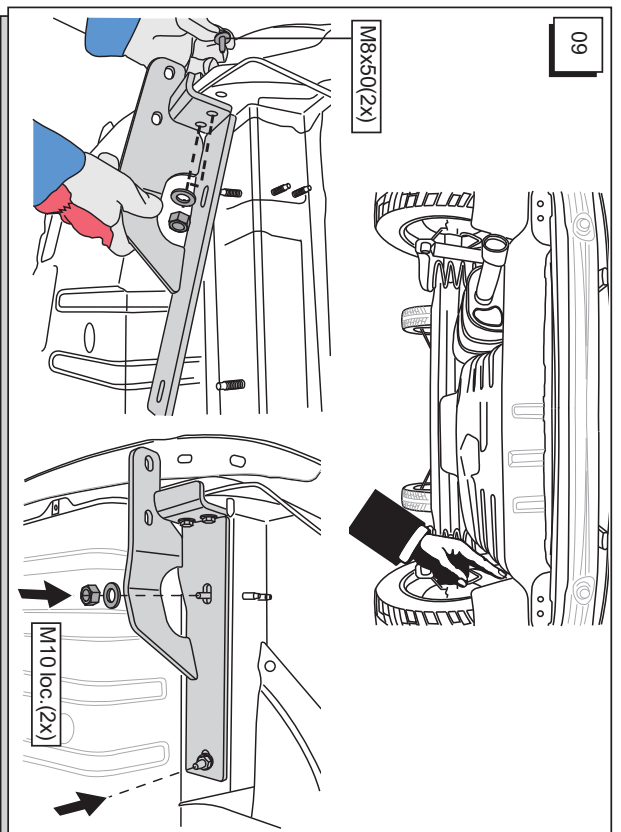
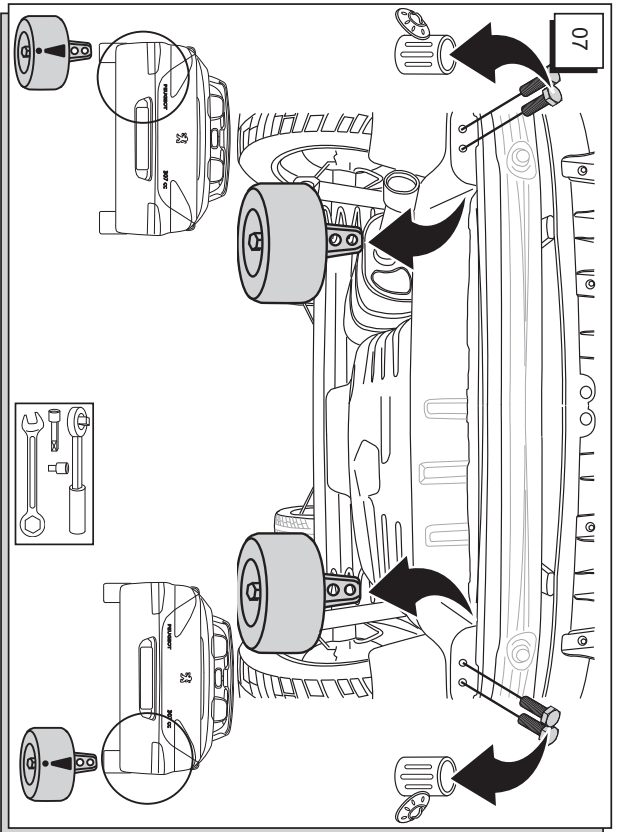
120 min

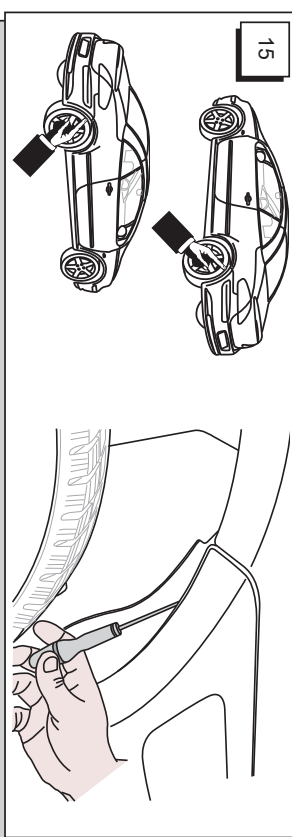
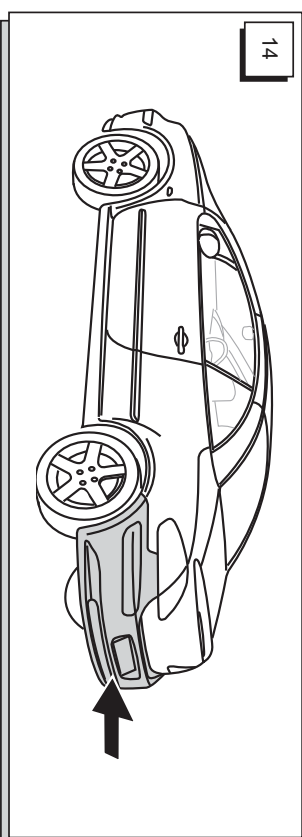
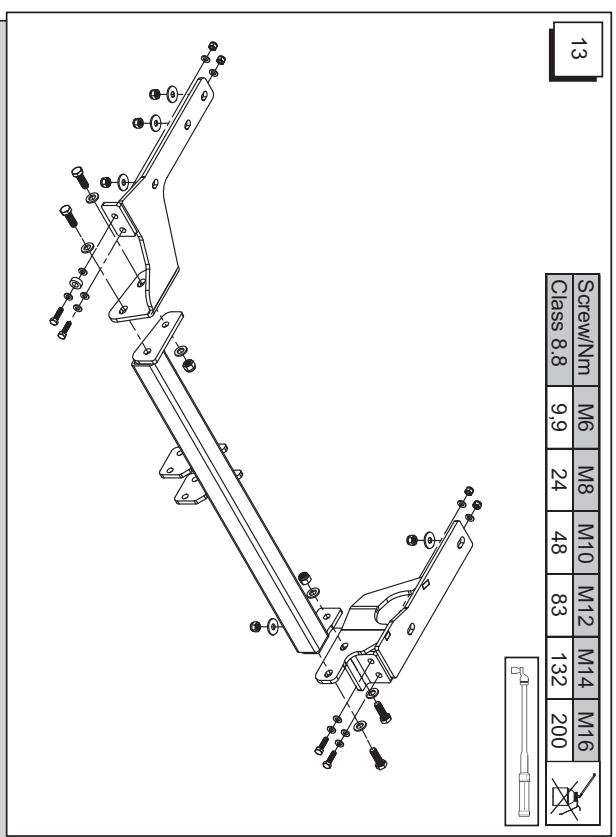
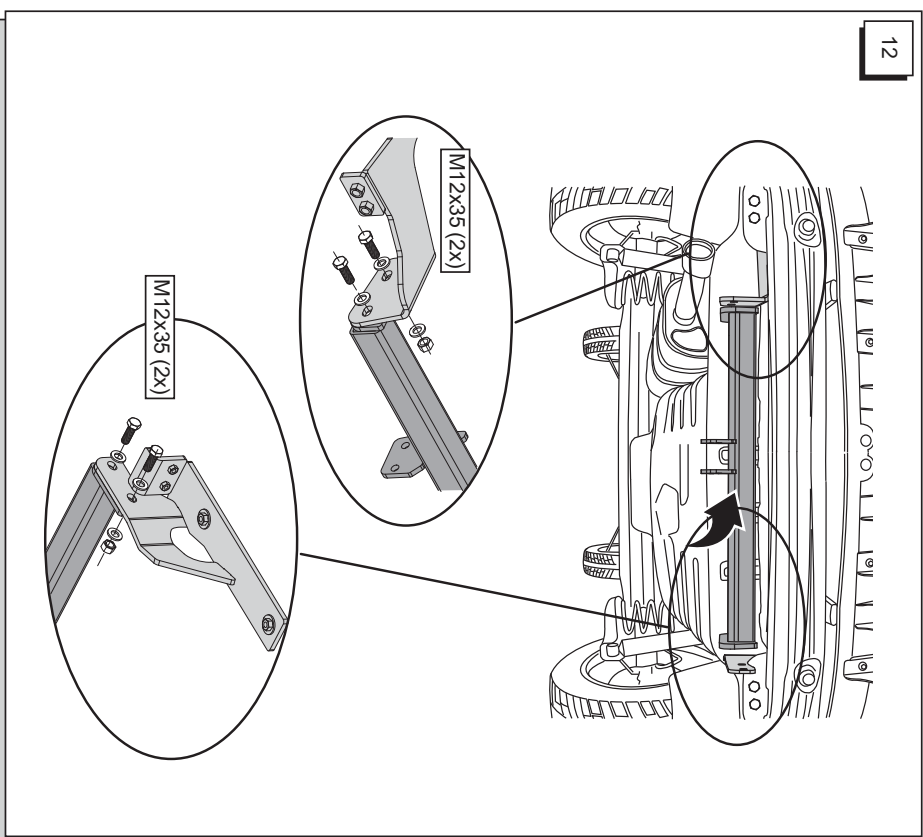
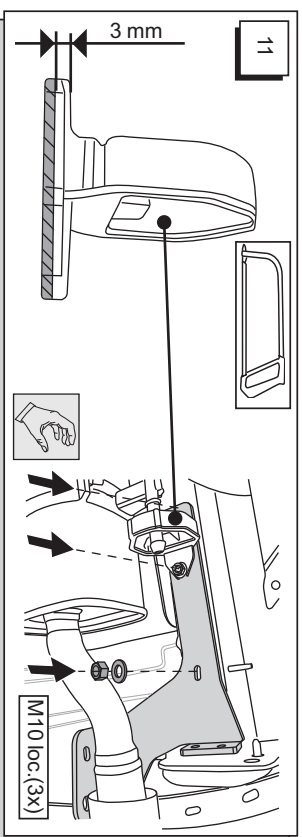
e4 00 1570

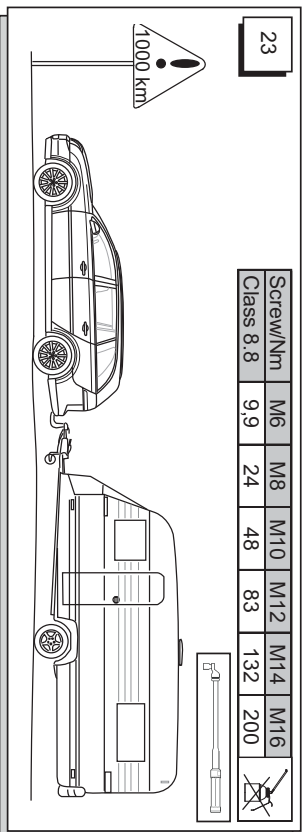
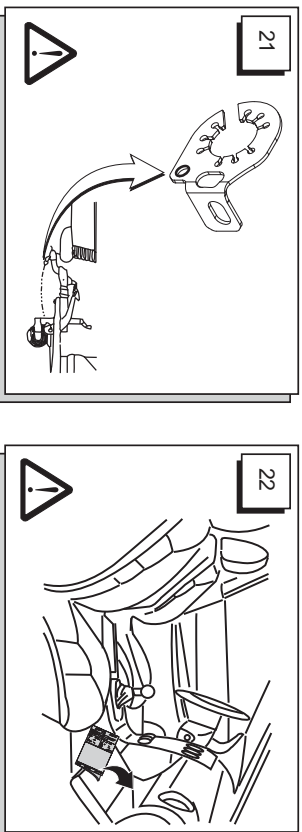
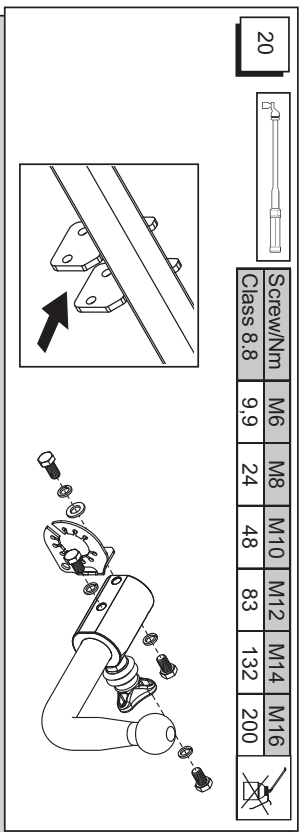
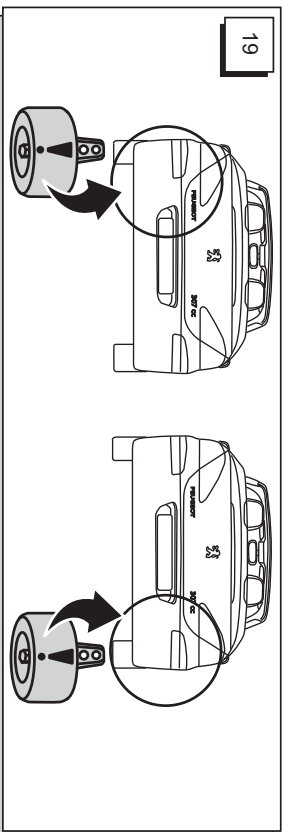
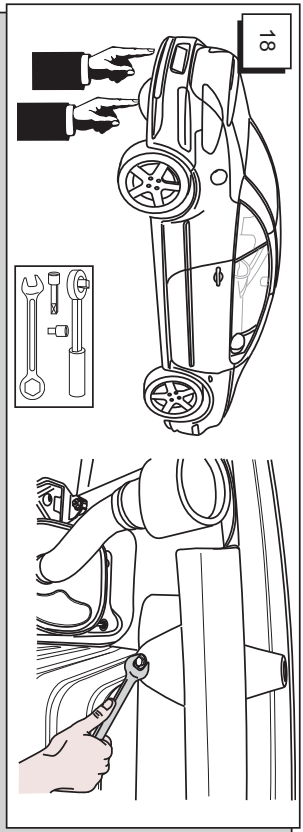
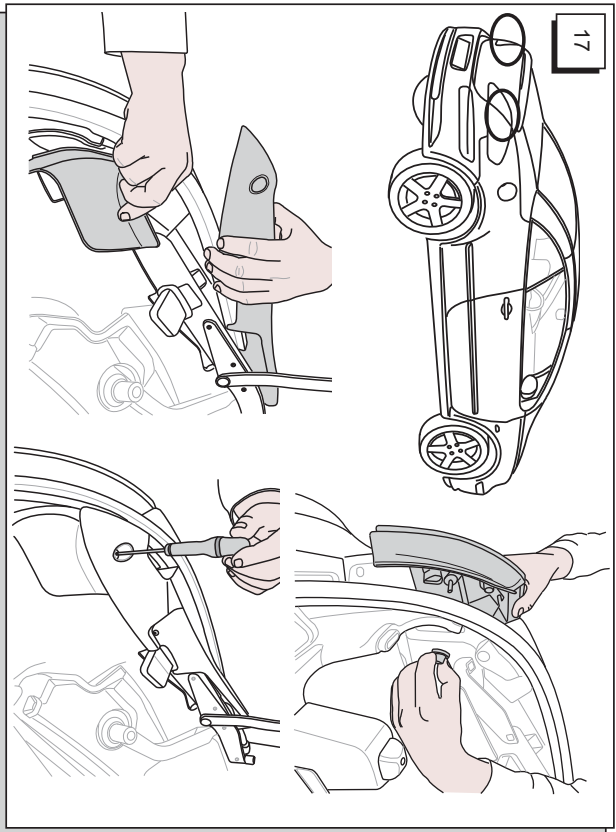
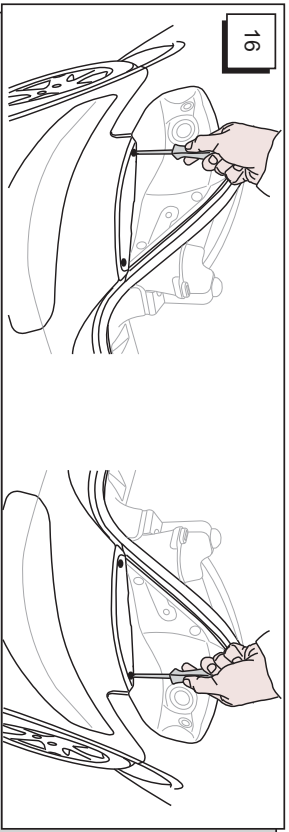




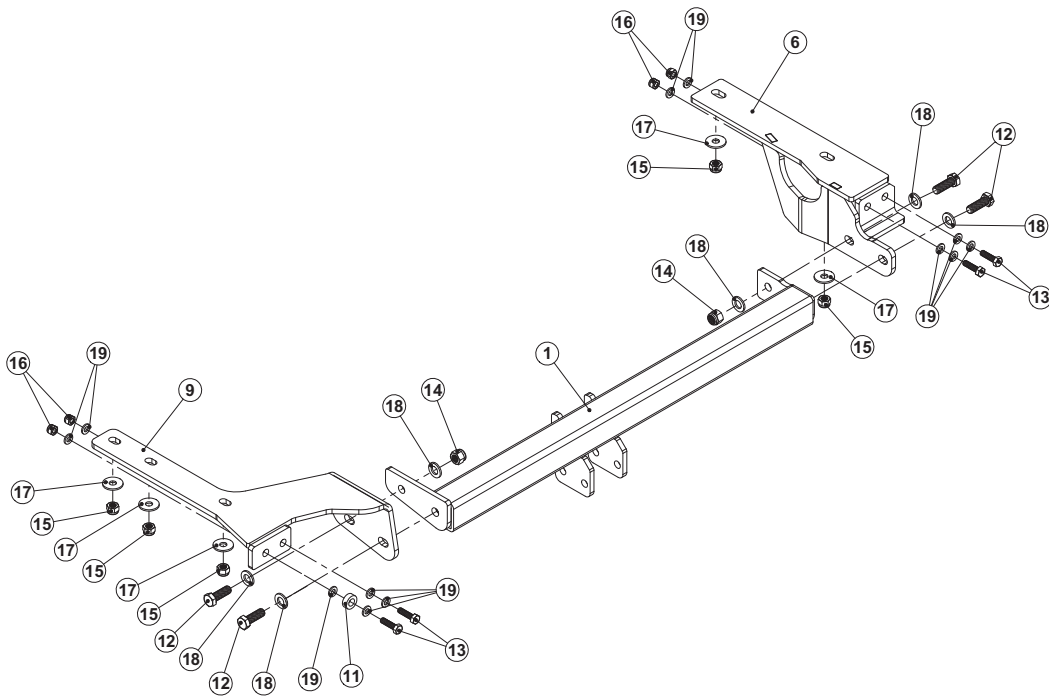






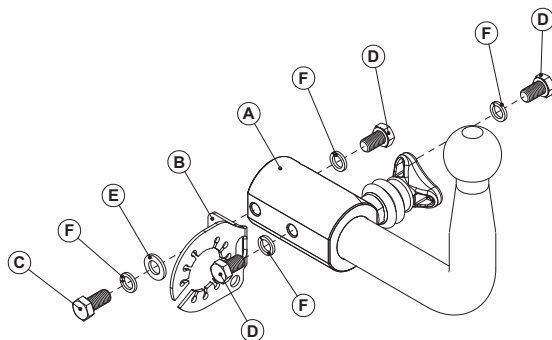
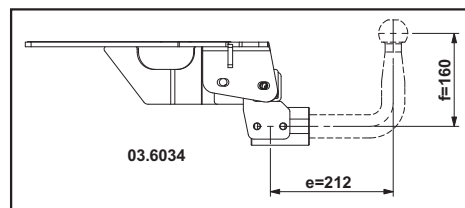


Screw/Nm	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Class 8.8	9.9	24	48	83	132	200



03.0034			
1	1x	FBA 5185	
6	1x	FGP 8248	
9	1x	FGP 8249	
11	1x	FDR 22008	
12	4x	M12x35 (8.8)	
13	4x	M8x50H (8.8)	
14	2x	M12.lock (8)	
15	5x	M10.lock (8)	
16	4x	M8.lock (8)	
17	5x	11x35x3	
18	6x	13x24x2	
19	12x	8.4x16x1.5	

05 05 2011



03.6034			
A	1x	FMHE9	
B	1x	53.59	
C	1x	M12x25loc (8.8)	
D	3x	M12x20loc (8.8)	
E	1x	13x24x2	
F	4x	12,2	

05 05 2011

Informazioni generali per il montaggio: (!)

- Controllare prima di tutto di avere il gancho giusto per la vostra auto, se ne siete incerti, controllate con il costruttore prima di montarlo.
- Il gancho e costruito, collaudato e approvato secondo le direttive Europee. E' pertanto vietato il manomettere o cambiarne la costruzione che puo' solamente montarsi, sul tipo di auto per cui e' stato costruito.
- L'adattamento tramite saldatura di pezzi metallici, e considerato un cambiamento di costruzione e pertanto proibito.
- Se il gancho tiene la sfera demontabile, i prodotti supplementari usati non devono bloccare o rovinare il meccanismo di chiusura del sistema demontabile.
- In considerazione della funzionalita' e' uso si consiglia di tenere la sfera ben unita (non vale per agganci stabilizzatori di frizione) Usare sempre copertura sfera.
- Se il gancho e' stato sottoposto a collisione in seguito a incidente, non e' piu' da ritenersi sicuro e pertanto va sostituito.
- Il valore D non possono essere ignorati e superati.
- Il valore D e' un valore di riferimento. Per questo il peso massimo di traino puo' essere alzato solo se si abbassa il peso totale della macchina. L'abbassamento deve pertanto essere, l'importante che il valore D non venga superato.
- Di regola il gancho sopporta il peso totale di traino e peso verticale superiore a quello della macchina. Usando il gancho si prega di controllare il peso di traino e il massimo peso verticale scritto su i documenti della macchina.
- Prima del montaggio si prega di controllare che non manchino i pezzi in dotazione ne che il materiale in questione, non abbia subito danni durante il trasporto.
- Molto importante prima di intervenire sull'auto, accertarsi che non ci siano cavi elettrici.
- Nei posti dove il gancho sara a diretto contatto con il veicolo, togliere il materiale isolante, bucare nella dimensione indicata, togliere i trucioli metallici e cospargere con antiruggine i fori ottenuti.
- Accertarsi che non ci sia materiale nelle filetture di dadi e bulloni che potrebbero causare il mal funzionamento e la errata giusta tiratura.
- Dopo i primi 1000 Km, si consiglia di restringere i tutti dadi e bulloni - Si consiglia inoltre di usare solamente i dadi e bulloni che accompagnano il pacchetto di montaggio e di mantenerne la classe indicata.
- Se la sfera (demontabile) nasconde in parte la targa dell'auto, meglio toglierla e riparla in luogo sicuro.
- Eventuali installazioni elettriche vanno fatte secondo regole specifiche.
- OBSI! Possono esistere eventuali variazioni su determinati veicoli di cui non ne abbiamo conoscenza. Si prega di controllare la sagoma campione.



Dispositivo di traino tipo: **03.0034**

Per autoveicolo: **Peugeot 307 Cabriolet / CC**

Tipo funzionale:

Classe e tipo di attacco: **F**

Omologazione: **64*94/20*2472*02**

Valore D: **8,44 kN**

Carico verticale max. S: **80 kg**

Massa rinvorchiabile: **Vedi carta di circolazione dell'autoveicolo**

In base alla Direttiva europea 94/20, la massa massima rinvorchiabile del dispositivo di traino e' determinata dal valore di prova "D" cosi' definito:

$$D = (T \times C) / (T + C) \times 0,00981 = \dots\dots\dots \text{KN}$$

dove: T = Massa complessiva max. della motrice (in kg) e C = Massa rinvorchiabile max. della motrice (in kg)

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO:

La sottoscritta Ditta dichiara che il dispositivo di traino tipo....., e' stato installato a regola d'arte, nel rispetto dei punti d'attacco e delle prescrizioni fornite dalla Casa costruttrice

sul veicolo.....
targato.....

timbro e firma
.....

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.