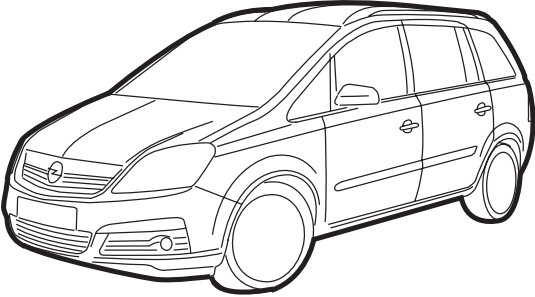


Art. Nr  
**10.0543**


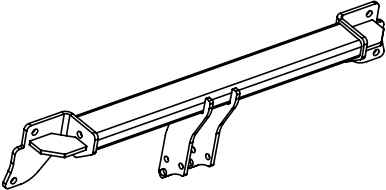

314361600001

E-mail : [info@monoflex.se](mailto:info@monoflex.se)  
Phone (SE) : 0046 (0) 220 22540  
Fax (SE) : 0046 (0) 220 14244



E-mail : [info@monoflex.dk](mailto:info@monoflex.dk)  
Phone (DK) : 0045 6344 2200  
Fax (DK) : 0045 6444 2822



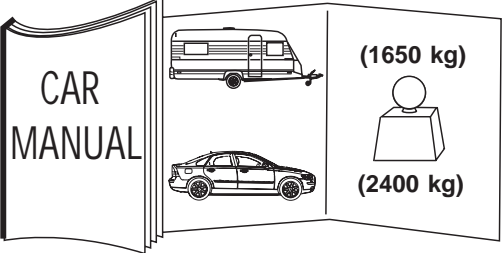
Opel Zafira 7/2005 -

19 kg

75 kg




**CAR MANUAL**

(1650 kg)

(2400 kg)

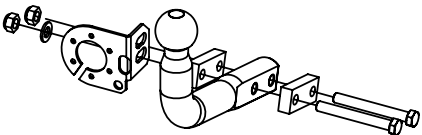
**D**



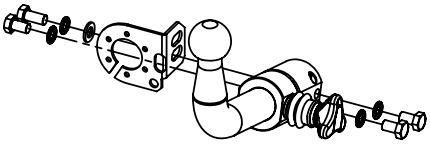
Certified

9,59 kN

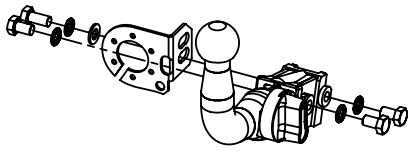
e4 00 3076




e4 00 1693



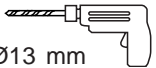
e4 00 1570




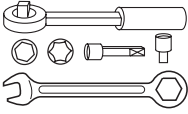

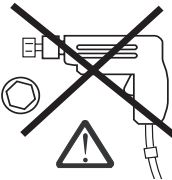

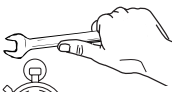
e4 00 2933



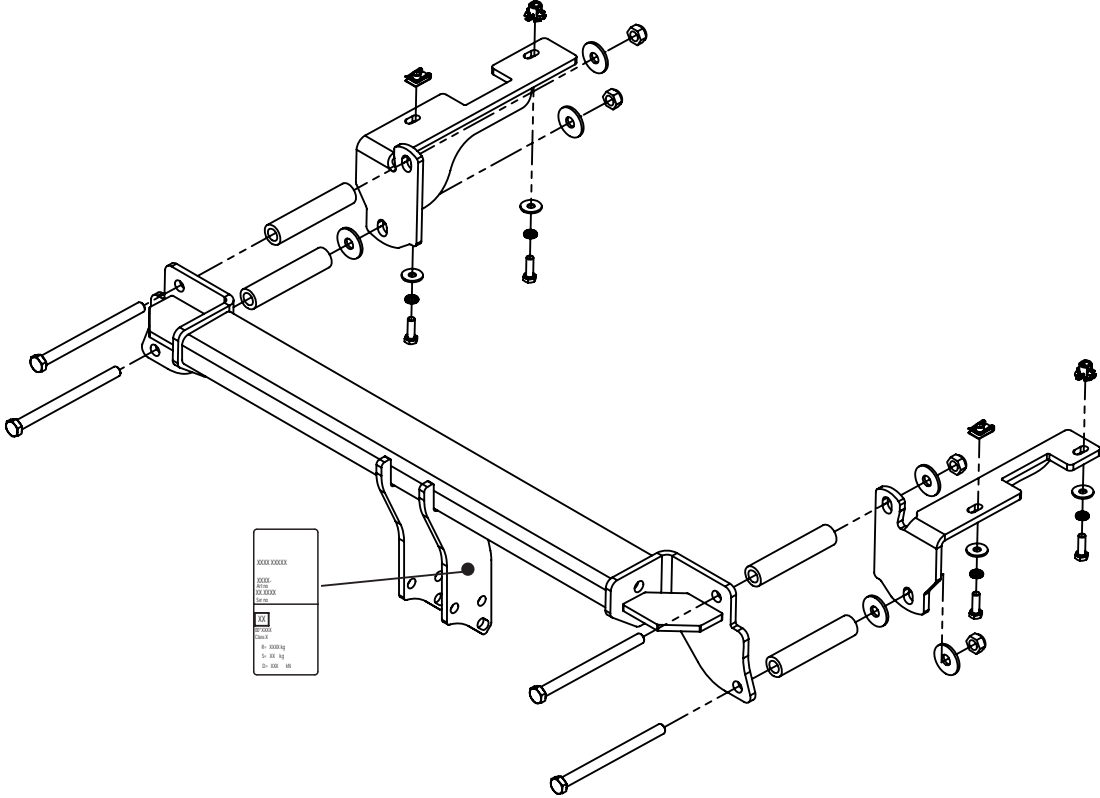
Ø26 mm




Ø13 mm

90 min

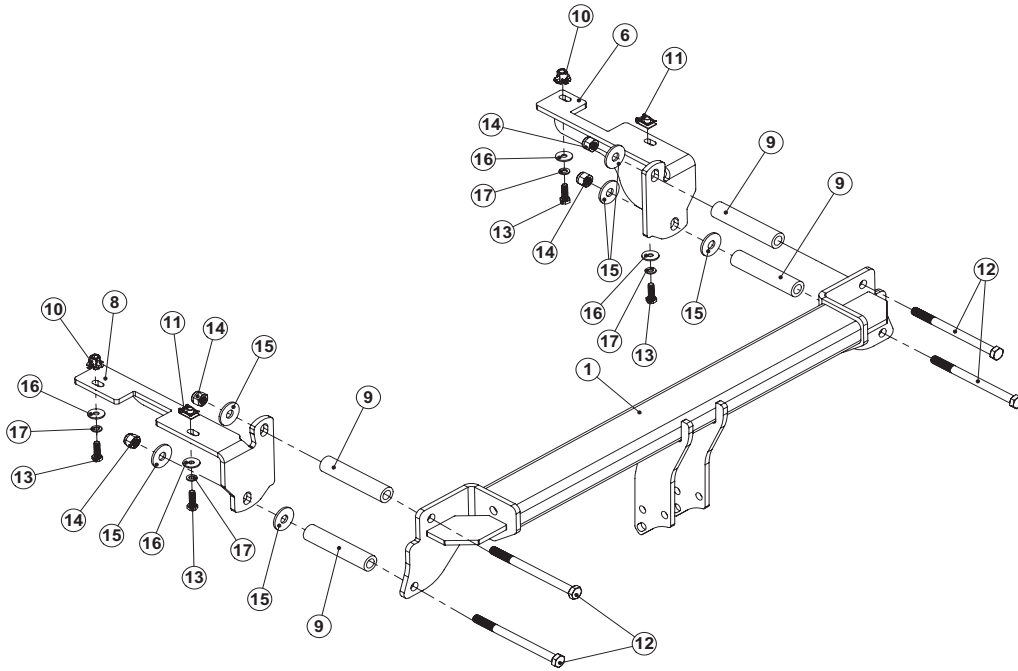




XXXX XXXX  
XXXX  
XXXX XXXX  
XXXX

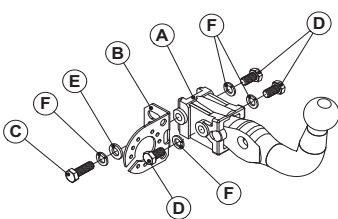
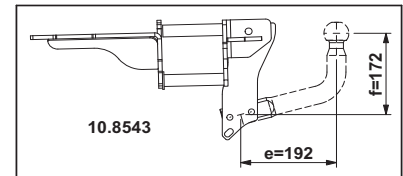
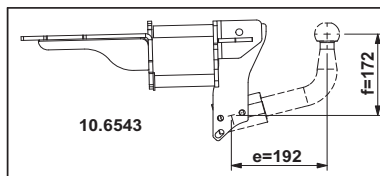
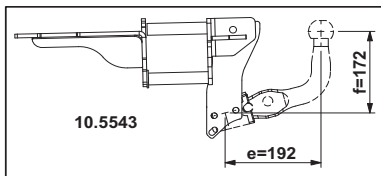
10  
000000  
00-000000  
00-000000  
00-000000

Screw/Nm	M6	M8	M10	M12	M14	M16	
Class 8.8	9,9	24	48	83	132	200	

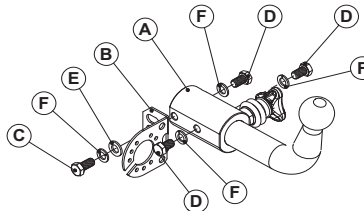


10.0543			
1	1x	FBA 7049	
6	1x	FFJ 8308H	
8	1x	FFJ 8309V	
9	4x	FDR 25120	
10	2x	MKM.141	
11	2x	MKM.0958D	
12	4x	M12x160 (8.8)	
13	4x	M8x25 (8.8)	
14	4x	M12.lock (8)	
15	6x	12x35x3	
16	4x	8x24x2	
17	4x	8.2	

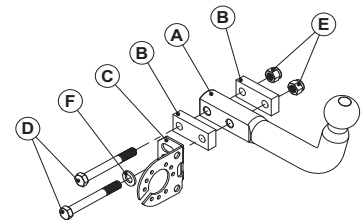
Screw/Nm	M6	M8	M10	M12	M14	M16	
Class 8.8	9,9	24	48	83	132	200	



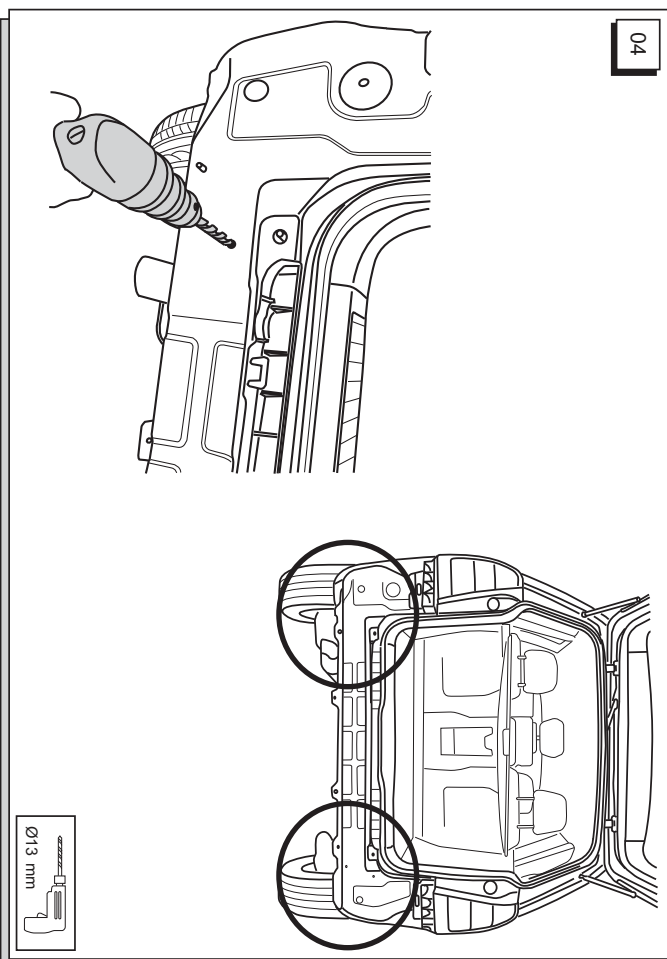
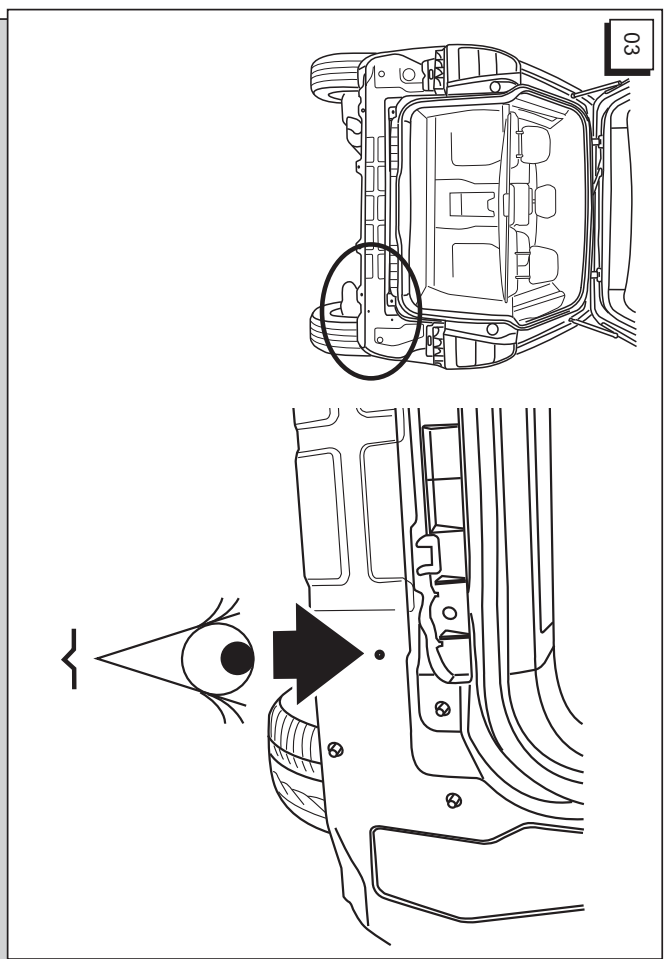
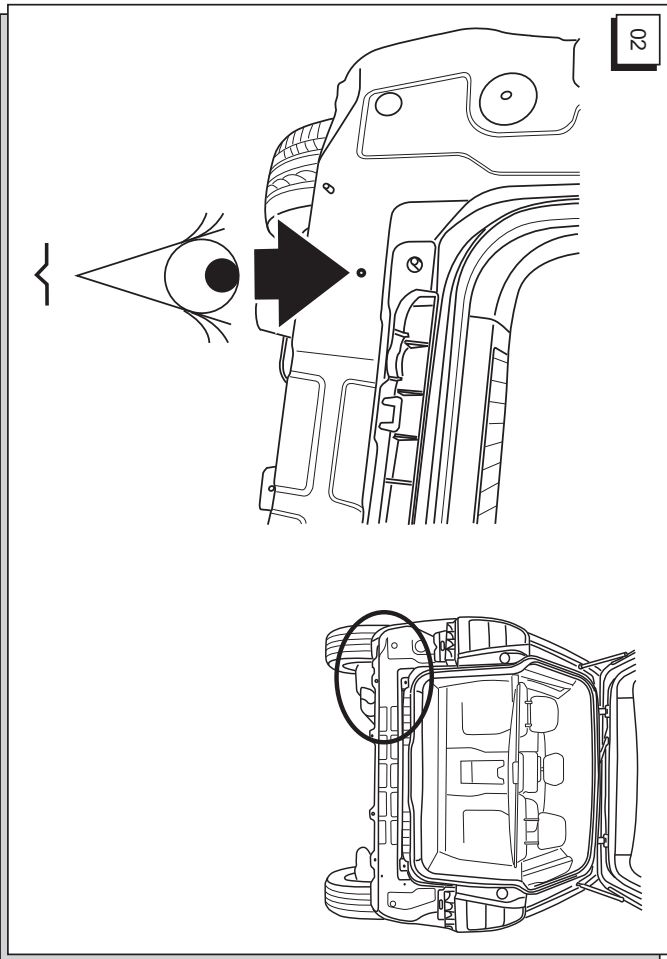
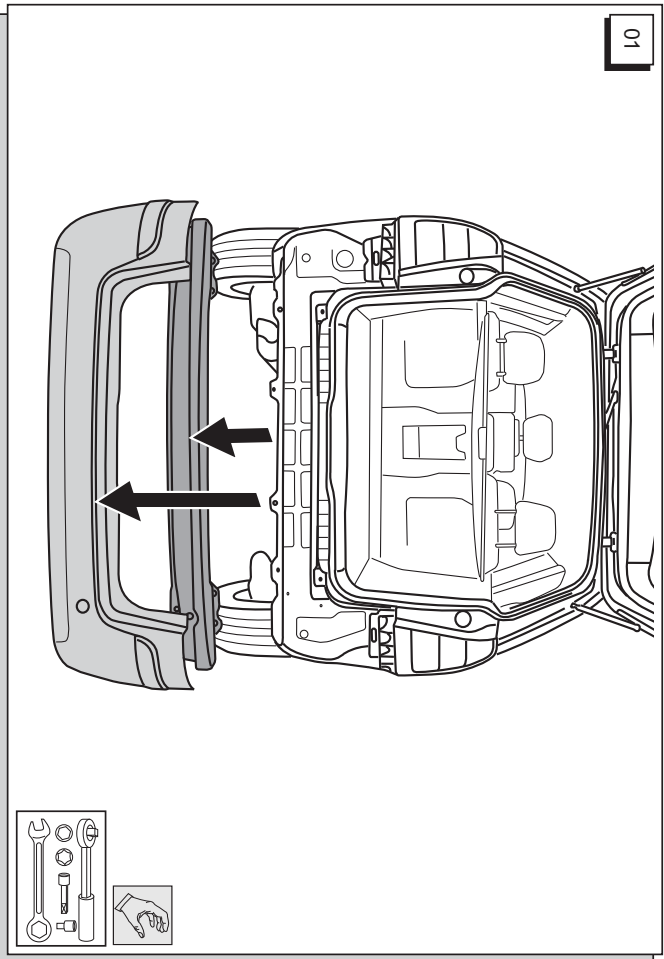
10.5543			
A	1x	FAHC 2004	
B	1x	53.47	
C	1x	M12x30cloc (8.8)	
D	3x	M12x22cloc (8.8)	
E	1x	13x24x3	
F	4x	12.2	

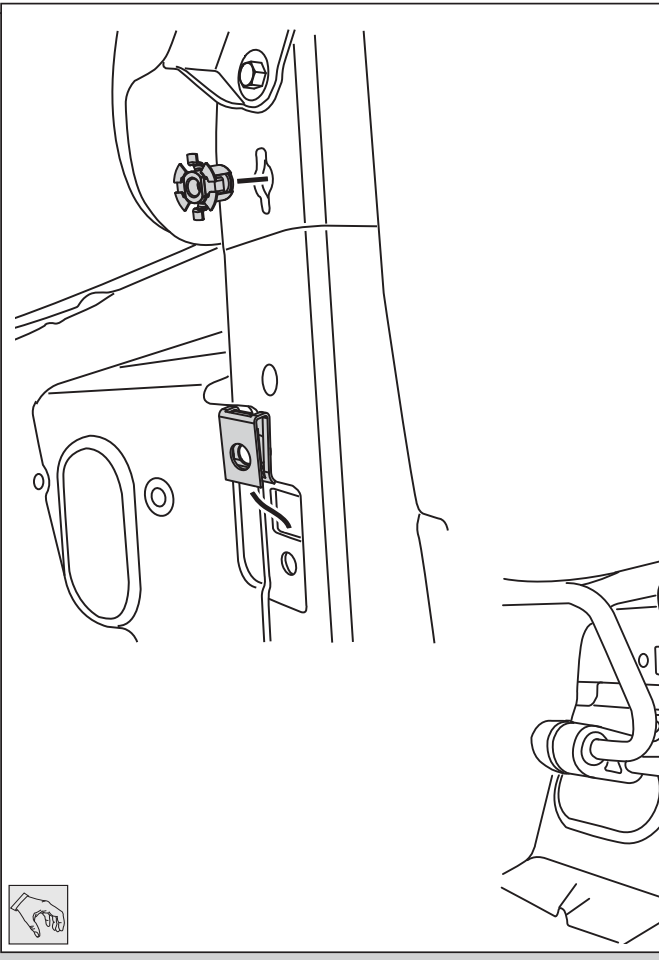
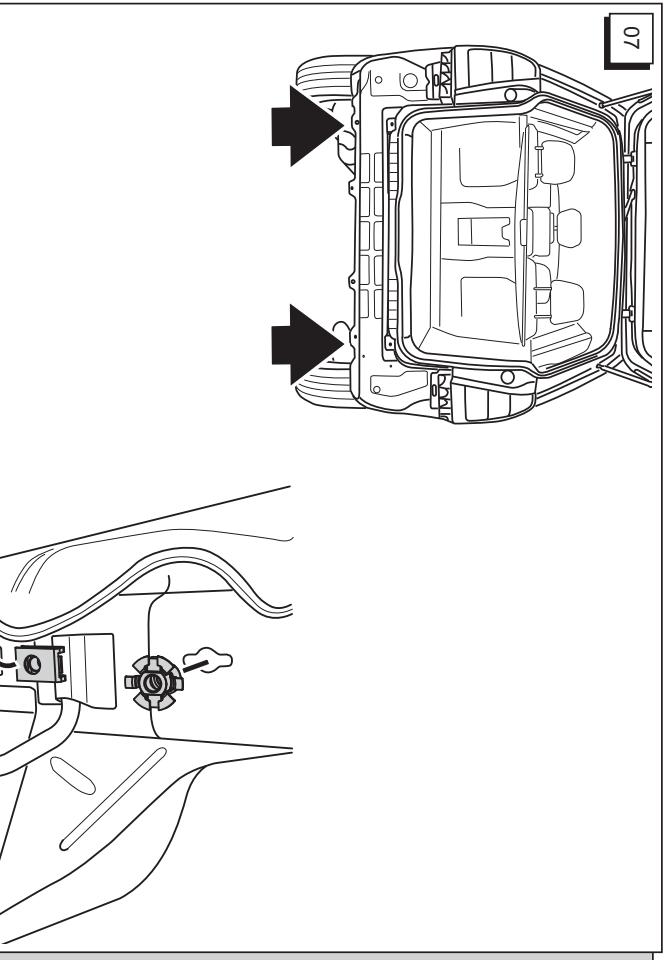
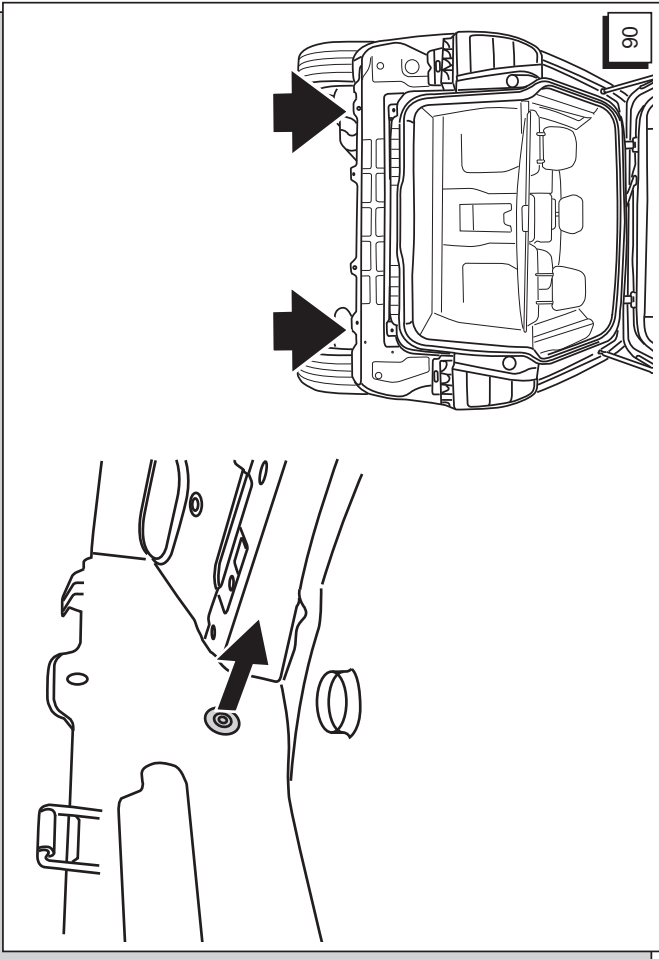
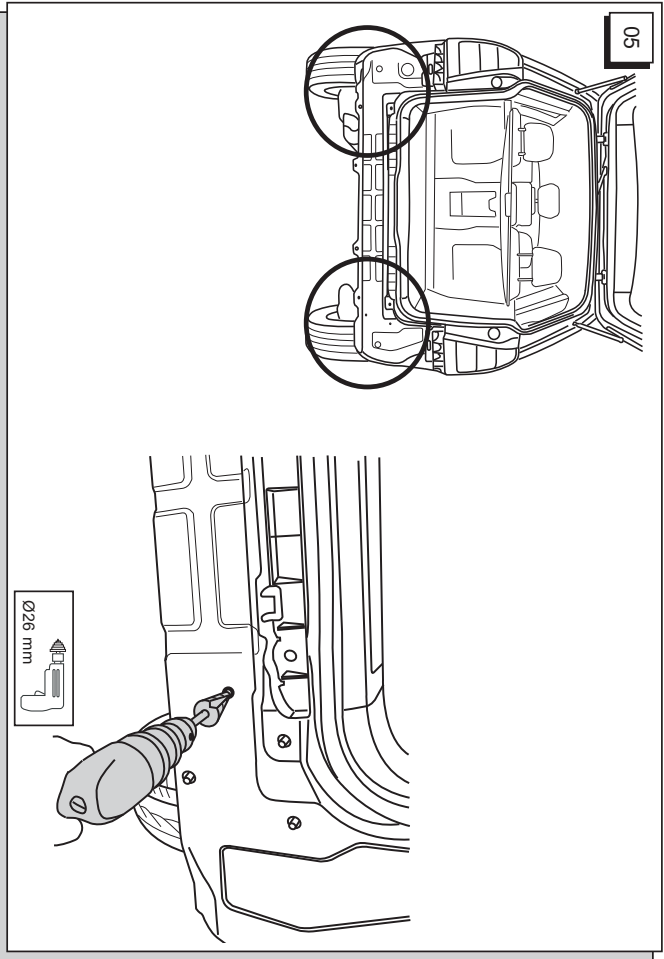


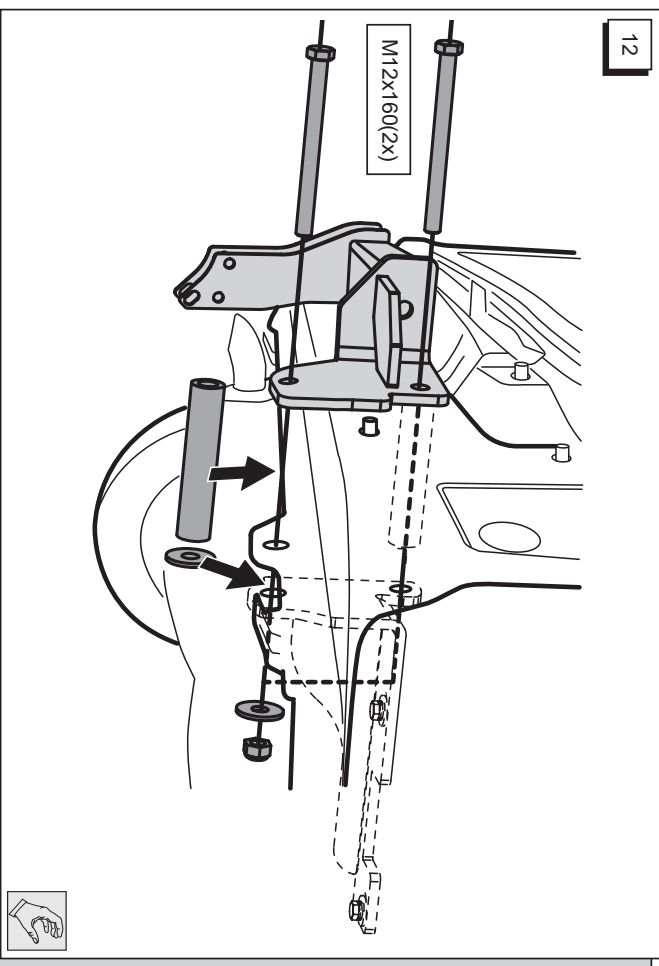
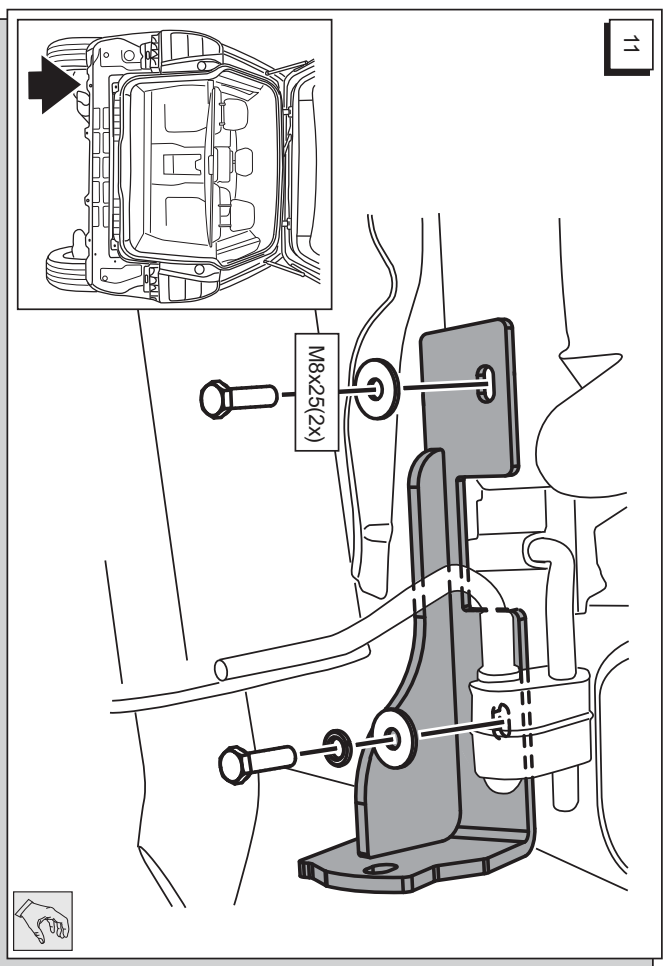
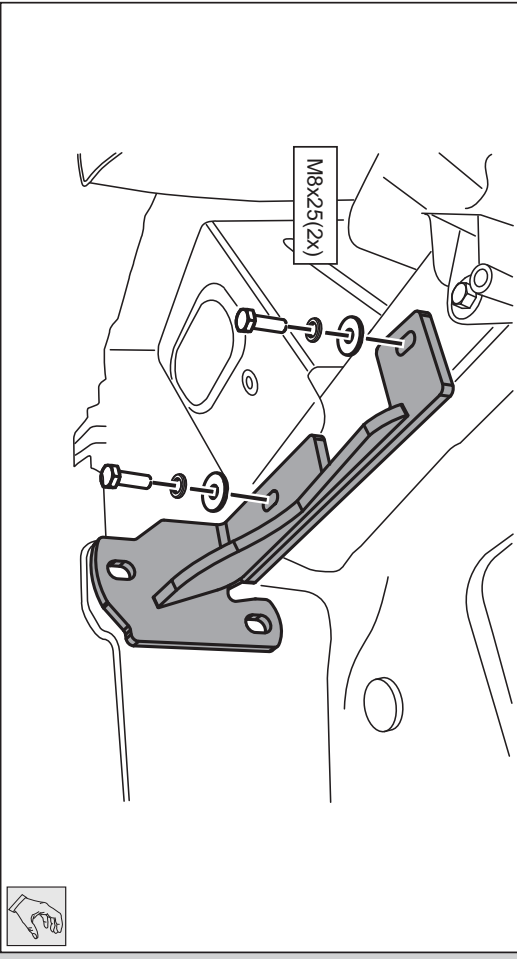
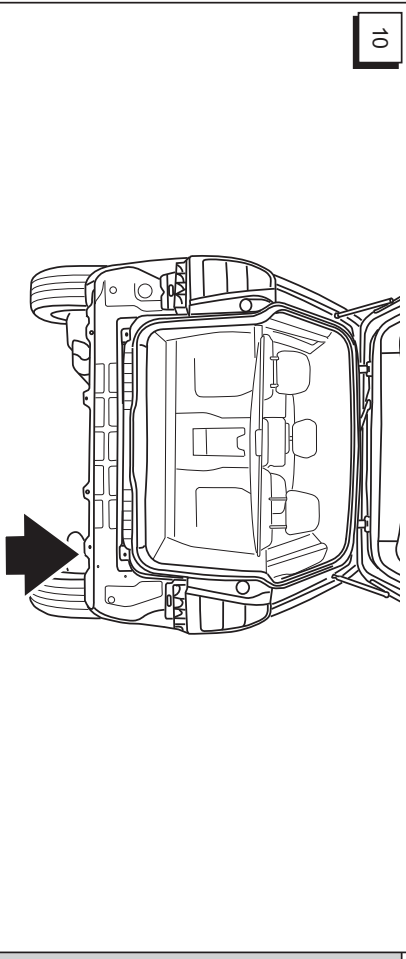
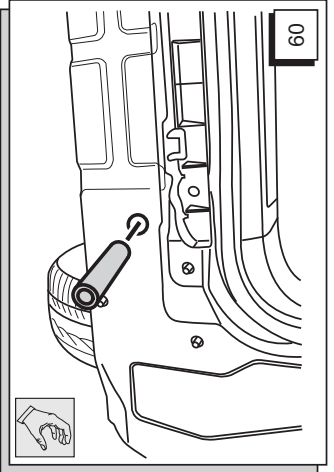
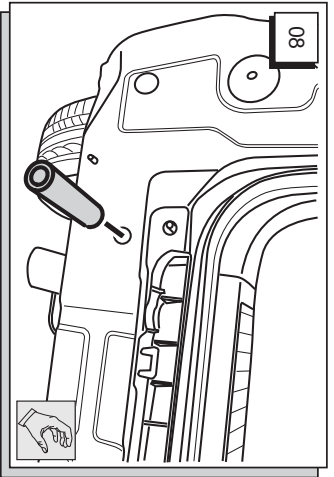
10.6543			
A	1x	FMHC	
B	1x	53.47	
C	1x	M12x25cloc (8.8)	
D	3x	M12x20cloc (8.8)	
E	1x	13x24x2	
F	4x	12.2	



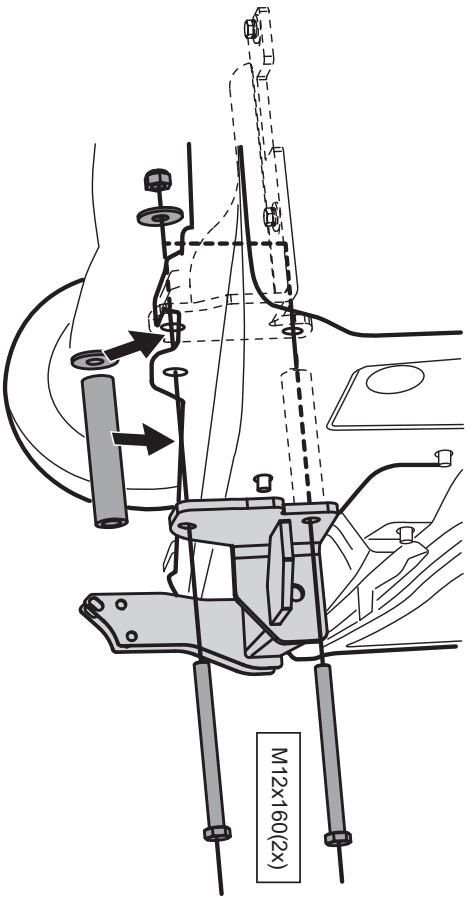
10.8543			
A	1x	FPC	
B	2x	FBR 15001	
C	1x	53.47	
D	2x	M12x100 (8.8)	
E	2x	M12.lock (8)	
F	1x	13x24x2	







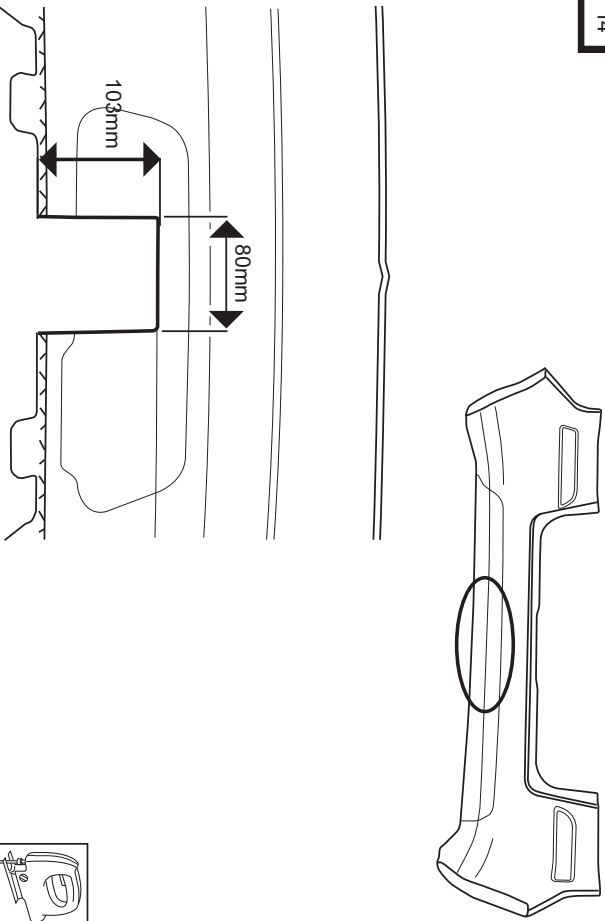
13



M12x160(2x)

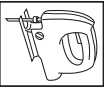


14

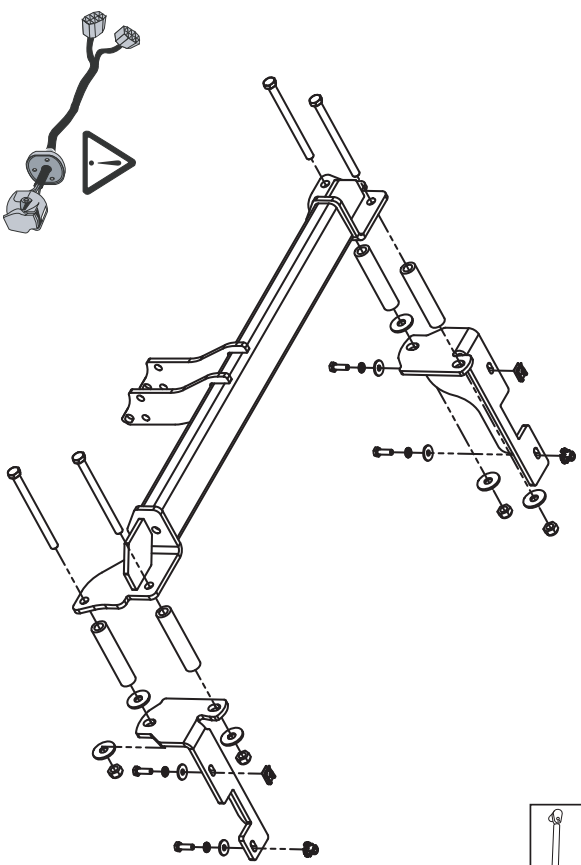


103mm

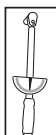
80mm



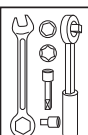
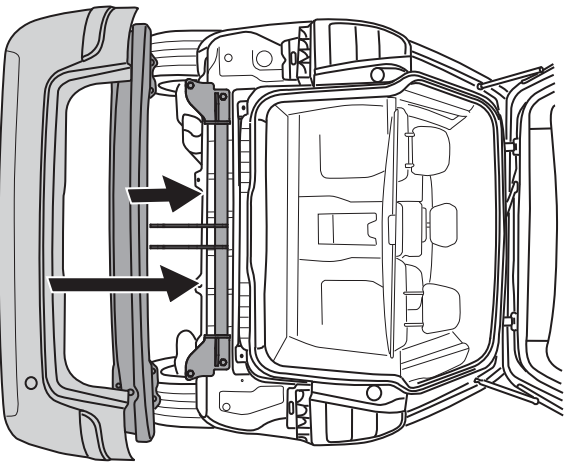
15



Screw/Nm	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Class 8.8	9.9	24	48	83	132	200



16



Date

22/04-2009

10.0543

www.mopar.it/en

Issue

03

Page

10

Date

22/04-2009

10.0543

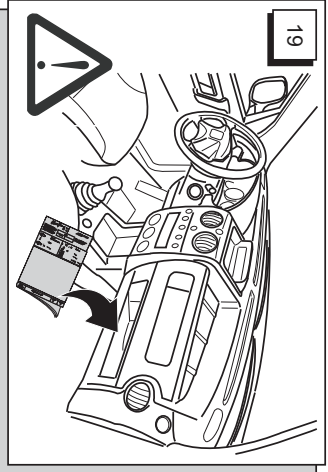
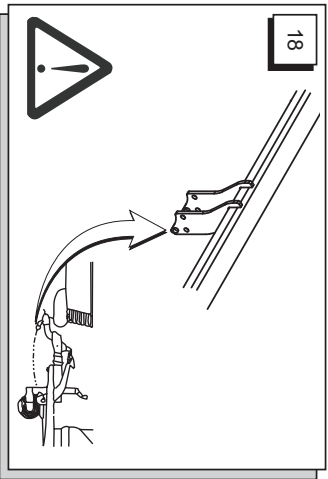
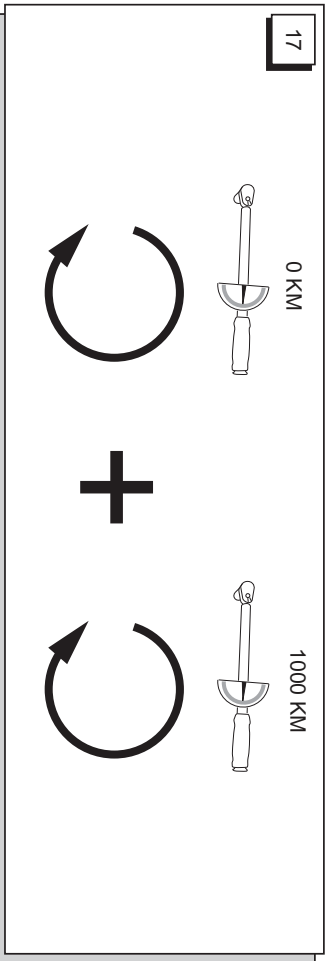
www.mopar.it/en

Issue

03

Page

11



**Yleisiä ohjeita : (F1)**

- Tarkista ennen asennusta että vetokoukku on oikea asennettavaan autoon. Jos olet epävarma vetokoukun suhteen, soita vetokoukun valmistajalle.
- Vetokoukku on rakennettu ja testattu EU rikeilivien mukaisesti sen mukaan millä se näytetään. Vetokoukun rakennetta ei saa muuttaa. Sen voi muuttaa ainoastaan autonvalmistaja, johon se on rakennettu.
- Tuoteen mukaiset hitsaukseen avulla katsoaan rakennemuutoksiksi. Nämä muutokset eivät ole sallittuja.
- Jos vetokoukku on varustettu irrotettavalla kulaalla, niin lukkomekanismit ei saa estää eikä vahingoittaa ylimääräisillä varusteilla.
- Kulalanoppi täytyy rasvata säännöllisin väliajoin, tätä varten on toimintaharvitus ja vähintään nujin kulumiselta. (ei koske stabilisaattorikytkentää, joka on tehty alhaisesta kirkkamateriaalista). Suojaa aina kulaanuppi kulausuojalla.
- Vetokoukku täytyy vaihtaa, jos tämä on vahingoittunut esim. ilkennoitumudessa.
- D ja S arvoja ei saa ylittää.
- D arvo lasketaan auton sallitusta kokonaispainosta ja sallitusta perävaunun painosta. Suurinta sallittua perävaunun painoa voidaan nostaa, jos lasketaan auton suurinta sallittua kokonaispainoa, mutta D arvo ei saa ylittää.
- Vetokoukku on yleisesti suurempi sallittu vetopaino ja pyösyvoima paino kuin autoilla.
- Tarkista sallittu perävaunun paino ja pyösyvoima paino auton rekisteröityessä.
- Vetokoukun asennuksen alkaessa, tarkista että kaikki osat ovat mukana ja että osat eivät ole vahingoittuneet. Älä vahingoita johtoja, jos poraat teikka autoon.
- Poista alusnassa konditsia, joissa auton ja vetokoukun pinnat kohtaavat. Poista poratuista reiästä jäysteet ja käsittele reikien ympäröyksi pesemällä ne.
- Ole tarkkana, ettei heij autoa alusmassa tai vahja joutu ruuvia ja muttereiden jalkoihin. Alusmassa tai vahja voi aiheuttaa sen että ei saavuteta oikeaa momenttia ruuvi/ tai mutteri voi vahingoittua.
- Käsitä ruuvit kiristätään uudelleen oikeaan momenttiin 1000 km:n jälkeen. Käytä ainoastaan ruuvia, jotka tulevat vetokoukun mukana. Jos joudut käyttämään muita ruuvia, täytyy laatuilmoitus olla sama. Jos et muuta erityisiä määriä käytätään ruuvissa loppuosa 8.8.
- Jos kula (irrotettava) osiaan peittää numeroyhän täytyy kula ottaa pois ja asettaa seläiseen paikkaan ettei siitä koidu vahinkoa.
- Vetokoukun sähköisyys täytyy tapahtua voimassa olevien ohjeiden mukaisesti.
- Huomio! Auton mallissa voi tapahtua muutoksia, jilman että jilme niitä heilottaa, sikäl on tärkeää tarkistaa leikkusmallin auton nimi ja malli.
- Vetokoukkuu kasasetaaassa täytyy asennushje olla mukana.

**Algemene richtlijnen: (NL)**

- Controleer of U de juiste trekhaak heeft voor Uw auto, neem bij twijfel contact op met de trekhaak-fabrikant alvorens met de montage te beginnen.
- Deze trekhaak is ontworpen en getest volgens de Europese wetgeving voor zijn specifieke doel.
- Het is daarom niet toegestaan de constructie te wijzigen en/of te modifieren op een ander voertuig dan waarvoor hij bedoeld is.
- Een product dat moet worden aangepast, wordt beschouwd als wijziging aan de trekhaak constructie, en is dus niet toegestaan.
- Indien deze trekhaak is voorzien van een afneembare koppeling, dan mogen eventuele accessoires de sluiting niet beschadigen of blokkeren.
- Voor de juiste werking, en tegen slijtage moet de koppeling voldoende worden ingevuld (niet van toepassing bij stabilisatorkoppeling met frictiemateriaal).
- Gebruik de meegeleverde kogelkap ter bescherming van kleding.
- Als de trekhaak is geraakt door een externe belasting, b.v. door een verkeersongeval of een andere vorm van aanraking, is deze niet langer veilig en zal moeten worden vervangen.
- De aangegeven D en S waarden mogen in geen geval worden overschreden.
- De D-waarde ontstaat uit een berekening met het toelaatbare oxaalgewicht van het trekkend voertuig en het maximaal aanhanggewicht.
- Dus: Het getarandeerde aanhanggewicht moet proportioneel worden verlaagd indien het gewicht van het trekkend voertuig verhoogd.
- Voornop gesteld dat de D-waarde niet wordt overschreden:
  - De trekhaak heeft meestal een hoger toelaatbaar trekgewicht in een verticale last dan de maximaal toelaatbare waarden die voor de auto gelden. Bij gebruik van de trekhaak dient U op de hoogte te zijn van de toelaatbare gewichten zoals aangegeven in uw voertuig documenten.
  - Controleer voor het boren van gaten dat alle eerdere bevestigingen niet worden beschadigd.
  - Op de punten waar de trekhaak aanligt tegen het voertuig, dienen alle geluidstermende lagen te worden verwijld. Eventueel aanwezige boorspanen moeten grondig worden verwijld en gaten dienen te worden beschermt, niet een reactierend middel.
  - Let op dat er geen kit of was van de chassisalkalen in de bout-/moerverbinding komt. Hierdoor kan nl. de werking in de schroefdraad geheel of gedeeltelijk wegvallen, waardoor zeils voor het bereiklen van het aangegeven aanhangmoment schade in de bout-/moer-verbinding kan ontstaan.
  - Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km. gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens opgegeven aanhangmomenten).
  - Gebruik alleen de in de handleiding beschreven bevestigingsmaterialen .
  - Indien de trekhaak kogel de klemkoppelaat geheel of gedeeltelijk bedekt, dient de kogel ten alle tijden te worden verwijld.
  - De afneembare kogel dient op een veilige plaats in de kofferruimte te worden opgeborgen zodang dat deze in geval van een ongeluk geen verdere schade kan aandringen.
  - De bekabeling van de stekkerdoos (niet bij de trekhaak inbegrepen) dient conform de voertuig spec-fiches te worden aangesloten.
  - Zorg dat de trekhaak bekabeling zodanig is aangelegd dat deze niet-gens langs schuurt of kan afknemen.
  - LET OP! Variatie in auto en bumper is mogelijk zonder dat we hiervan weten, controleer daarom of de uitsparingsaal overeenkomt met trekhaak en auto.
  - De eerste pagina van deze handleiding is het goedkeuringsbewijs van deze trekhaak.
  - Deze dient dan ook bij Uw voertuigpapieren te worden bewaard.

**Generel Anvisning: (DK)**

- Kontroler at du har det rette anheengertæk til din bil, hvis du er usikker kontroler med fabrikkens tør montage.
- Anheengertækket er konstrueret og testet i enighed med Europæiske direktiv i den udførelse, det har. Det er derfor ikke tilladt at ændre på konstruktionen, og det må kun monteres på den bilmodel, som det er konstrueret til.
- Produkter som skal påbevæses for at passe betragtes som en konstruktionsændring og er ikke tilladt.
- Hvis tækket er monteret med en åt kugle, må ekstra udstyr som blokker eller skæder læsneknapsen på det årtågelige system ikke benyttes.
- Med hensyn til funktionsdygtighed og sllage, skal kugle holdes god fedtet. (gælder ikke for stabilisatorblling med friktions materiale). Brug altid kuglehætte ill at beskytte mod tilsmudsning.
- Har et anheengertæk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte D-værdi og S-værdi må ikke overskrides.
- D-værdien beregnes på baggrund af bilens tillade totalvægt og tillade koblingsvægt. Derfor kan væggarantien for trækket sættes tilsvarende op, hvis bilens tillade totalvægt sættes ned. D-værdien ikke overskrides.
- Trækket vil som regel have en større væggaranti og vertikal garanti end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal vertikal belastning, der er angivet i bilens papirer. Kontroler før der børes, at ingen ledninger kan luge skade.
- Hvis anden monteret skal trækket checkes for evt. mangler og uansigtskader. Kontroler også skæder læsneknapsen på det årtågelige system.
- Hvis der er skadet skal det rigtigt ligges an mod bilen, skal evt. lag fra stygbeskrivningsmateriale fjernes. Borspånner skal fjernes, og borspånner skal sikres mod korrosion.
- Vær opmærksom på at der ikke kommer væk eller slødderimpningsmateriale fra væggedele på bolte og møtikker. Dette kan give dårlig frktion i gearnd og som kan resultere i, selv inden man spænder med korrekt moment) skade på bolte.
- Alle bolte efterspændes efter ca. 1000 kilometer kørsel. Kun de medfølgende bolte og møtikker bør anvendes, under alle alle omsatandigheder skal der anvendes den angivne struktklasse.
- Hvis kugle (årt) delvis dækker nummerpladen skal den lægges på et sikkert sted hvor den ikke kan forårsage skade ved en eventuel trafikulykke.
- Elnsistallation foretages i henhold ill gældende regler.
- OBS! Variationer i bilernes udførelse kan forekomme uden vores viden. Kontroler derfor at skærskabelen stemmer med bil og anheengertæk.
- Denne monteringsvejledning skal vedlægges bilens papirer og forevises ved syn hos Sydssteden.

## Generell anvisning:(S)

- Kontrollera att du har rätt dragkraft för din bil, om du är osäker kontrollera med dragkraftstesteraren före montering.
- Draget är konstruerat och testat i enlighet med Europeiska direktiv i det utförande det har. Det är därför tillåtet att ändra på konstruktionen, det får endast monteras på den bilmodell det är konstruerat för.
- Produkt som behöver passeras för att passera betäcktas som är en konstruktionsändring och är ej tillåtet.
- Om du har dragkraften är utrustad med en demonterbar kula, får ej extra utrustning som använs blockera eller skada låsmechanismen av det demonterbara systemet.
- Med hänsyn till funktionsduglighet och slitage skall kulan hållas väl infetad. (gäller inte för stabilisatorkoppling med friktions material). Använd alltid kulsmyd för att skydda mot rostutrustning.
- För draget blivit utsatt för yttre påverkan, t.ex. en trafikolycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.
- Det angivna D-värdet och S-värdet får ej överskridas.
- D-värdet betecknas eller bilens tillåtna totalvikt och tillåtna släpplagsvikt. Därför kan max släpplikt höjas upp om bilens tillåtna totalvikt sänks, i sådana fall ska produkten vara D-värdet och överskrivet än bilen. Vid användande av draget skall man därför vara uppmärksam på att de olika delarna inte överstiger tillåtna släpplagsvikt.
- Om du har dragkraften är utrustad med en demonterbar kula, får ej extra utrustning som använs blockera eller skada låsmechanismen på vilken släpplagsvikt, och maximal vertikal belastning som är angivet i bilens dokument.
- När man monterar skall draget kontrolleras så inga delar saknas eller är transportskadade. Kontrollera före borrning på bilen att inga ledningar skadas.
- För ställen med draget ligger en mot bilen skall ev. läger av underremmassa avlägsnas. Borrspår tas bort och borrade hål säkras för korrosion.
- Är nog med att det inte kommer vax eller underremmassa från randelar på bultar och muttrar. Detta kan förorsaka dålig friktion i gångorna och som resultat (även innan man nått korrekt momentdrag) skada bullerbandet.
- Alla skruvar efterdrags efter ca 1000 kilometers körning. Endast medföljande skruvar och muttrar bör användas, under alla omständigheter skall de hållas den angivna skruvsklassen.
- Om kulan (demonterbar) delvis delier nummerplåten skall den tas av och läggas på ett säkert ställe där den inte kan förorsaka skador vid en eventuell bilolycka
- Inställningar skall ske i enlighet med gällande regler.
- ÖBS! Variationer i bilarnas utformning kan förekomma utan väx-vestskap kontrollera därför att urskärningsmall stämmer med bil och dragkraft.

## General instructions:(GB)

- Make sure that you have got the correct tow bar for your car, if in any doubt check with tow bar manufacturer before starting fitting.
  - The towbar has been designed and tested according to European regulations for its specific use. It is therefore not permitted to change its construction or fit it to vehicles other than those it is designed for.
  - Any product, which needs welding to fit on, will be considered a change of construction and is not permitted.
  - If this towbar is equipped with a detachable ball, the used accessories may not block or damage the locking installation of the detachable system.
  - For the sake of proper functioning and wear, the towing ball must be kept well greased. (Not applicable for stabiliser couplings with friction material) Always use the ball cap in order to protect clothing.
  - If the towbar is subjected to external impact, for example in a traffic accident or other form of collision, it is no longer safe to use and should be replaced.
  - The declared D and S values may not be exceeded.
  - The D value is calculated on the permitted total weight of the vehicle and the permitted towing weight. In other words, the guaranteed towing weight of the towbar has to be proportionately lowered if the total permitted weight of the vehicle is increased, provided that the D value is not exceeded.
  - The towbar will normally have a higher weight and vertical guarantee than the vehicle. When using a towbar it is necessary to be aware of the towing weight and maximum vertical loading given in the vehicle's documentation.
  - Before fitting, the towbar must be checked for any defects or transit damage. Before drilling holes, check that no wires are in the way.
  - At points where the towbar is in contact with the vehicle, any soundproofing material must be removed. Drilling swarf must be cleaned away, and the drilled holes protected from corrosion.
  - Make sure that no under seal or wax from the chassis members gets into the bolt-nut joint. This can cause complete or partial loss of friction in the thread, resulting (even before reaching the specified torque value) in possible damage to the bolt-nut joint.
  - All bolts should be tightened after approx. 1000 km. Only the screws and nuts supplied should be used, but in any case screws of the same type must be used. Unless otherwise stated screw class 8.8 is always used.
  - If the towing ball of the detachable version (partly) covers the number plate it must always be removed when the trailer is not in use. Store the ball in a safe place where it will not cause additional damage in case of an accident.
  - Electrical installation must conform to the appropriate regulations.
  - Note: Variations may occur without our knowledge in car models. Check carefully that the template is the correct one for your car model and towbar.
  - These fitting instructions must be kept with the vehicle's documentation and produced for the benefit of the Ministry of Transport test.
- ### Wichtige Hinweise:(D)
- Die Anhangsvorrichtung ist in der gelehrten Ausführung konstruiert und getestet. Daher sind konstruktive Änderungen nicht zulässig. Die Anhangsvorrichtung darf nur an dem vorgesehenen Fahrzeugtyp angebaut werden. Selbige darf nicht zum Abschleppen benutzt werden, es sei denn es handelt sich um ein Fahrzeug, dessen zulässiges Gesamtgewicht die Gewichtsgarantie der Zugvorrichtung nicht überschreitet.
  - Die Anhangsvorrichtung eignet sich für den Betrieb mit Stahlblech, jedoch nur für Modelle, die die Kupplungskugel umgeben oder auf sie aufgespannt werden. Das Anschleifen von Bauteilen gilt als konstruktive Änderung
  - Ihlt Rücksicht auf Betriebsverhalten und Verschleiß ist die Kupplungskugel einzuliefern. Setzen Sie stets die Kugelschutzkappe auf, um die Kleidung nicht zu verschmutzen. Der Durchmesser der Kugel ist regelmäßig zu überprüfen. Unter 49,0mm ist die Kugel nicht mehr verkehrssicher und muss ausgetauscht werden.
  - Wird die Anhangsvorrichtung äußeren Einwirkungen ausgesetzt (z.B. bei einem Verkehrsunfall), so ist die Sicherheit nicht mehr gewährleistet. In diesem Fall ist die Anhangsvorrichtung auszuwechseln.
  - Die angegebene D- und S-Werte dürfen nicht überschritten werden.
  - Der D-Wert errechnet sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeugs und der zulässigen Anhangelast. Daher erhöht sich die Gewichtsgarantie entsprechend, wenn das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs herabgesetzt wird. Der D-Wert darf in keinem Fall überschritten werden.
  - Die Anhangsvorrichtung ist in der Regel mit einer höheren Gewicht- und Vertikallastgarantie als das Fahrzeug ausgestattet. Beim Einsatz der Anhangsvorrichtung ist daher darauf zu achten, welche Anhangelast und welche maximale vertikale Belastung in den Fahrzeugpapieren angegeben ist.
  - Die Befestigungspunkte der Anhangsvorrichtung entsprechen den Anweisungen des Fahrzeugherstellers.
  - Vor dem Einsatz ist die Anhangsvorrichtung auf etwaige Mängel und Transportschäden zu überprüfen. Vor dem Bohren ist sicherzustellen, dass keine elektrischen Kabel beschädigt werden können.
  - An Stellen, an denen die Anhangsvorrichtung an der Karosserie anliegt, ist vorhandenes Geräuschdämpfungsmaterial zu entfernen. Bohrspäne sind zu entfernen, Bohrer sind gegen Korrosion zu schützen.
  - Alle Schrauben sind nach etwa 1000 km Fahrt nachzuziehen. Es sollten nur die mitgelieferten Schrauben und Muttern benutzt werden, in jedem Fall ist die angegebene Schraubenspezifikation einzuhalten.
  - Wenn die Kugel des abzuhängbaren Systems das Nummernschild verdeckt, muss sie abgenommen werden, wenn sie nicht genutzt wird.
  - Variationen in der Ausführung des Fahrzeugs können auch unser Wissen aufreihen.
  - Überprüfen Sie deshalb ob die Vorlage mit dem Fahrzeug-Modell und der Anhangsvorrichtung übereinstimmt.
  - Die Installation der elektronischen Anlage ist nach geltenden Vorschriften durchzuführen

## Informazioni generali per il montaggio: (I)

- Controllare prima di tutto di avere il ganccio giusto per la vostra auto, se ne siete incerti, controllate con il costruttore prima di montarlo.
- Il ganccio è costruito, collaudato e approvato secondo le direttive Europee. E' pertanto vietato il manomettere o cambiarne la costruzione che può solamente montarsi, sul tipo di auto per cui è stato costruito.
- L'adattamento tramite saldatura di pezzi metallici, è considerato un cambiamento di costruzione e pertanto proibito.
- Se il ganccio tiene la sfera demontabile, i prodotti supplementari usati non devono bloccare o rovinare il meccanismo di chiusura del sistema demontabile.
- In considerazione della funzionalità e uso si consiglia di tenere la sfera ben unita (non vale per agganci stabilizzatori di frizione) Usare sempre copertura sfera.
- Se il ganccio è stato sottoposto a collisione in seguito a incidente, non è più da ritenersi sicuro e pertanto va sostituito.
- I valori D e S non possono essere ignorati o superati.
- Il valore D è calcolato secondo il peso totale trano e macchina. Per questo il peso massimo di traino può essere alzato solo se si abbassa il peso totale della macchina. L'abbassamento deve pertanto essere in proporzione. l'importante che il valore D non venga superato.
- In ogni caso il ganccio sopporta il peso totale di traino e peso verticale superiore a quello della macchina. Usando il ganccio si prega di controllare il peso del traino e il peso verticale superiore della macchina.
- Prima del montaggio si prega di controllare che non manchino i pezzi in dotazione ne che il materiale in questione, non abbia subito danni durante il trasporto.
- Molto importante prima di intervenire sull'auto, accerarsi che non ci siano cavi, elettrici.
- Nelle parti dove il ganccio sarà a diretto contatto con il veicolo, togliere il materiale isolante, bucare nella dimensione indicata, togliere i trucioli metallici e spazzare con antiruggine i fori ottenuti.
- Acceleratori che non ci sia materiale nelle filettature di dadi e bulloni che potrebbero causare il mal funzionamento e la entrata giusta l'itratura.
- Dopo i primi 1000 Km, si consiglia di restringere tutti dadi e bulloni – Si consiglia inoltre di usare solamente i dadi e bulloni che accompagnano il pacchetto di montaggio e di mantenerne la classe indicata.
- Se la sfera (demontabile) nasconde in parte la targa dell'auto, meglio toglierla e riporta in luogo sicuro.
- Eventuali installazioni elettriche vanno fatte secondo regole specifiche.
- ÖBS! Possono esistere eventuali variazioni su determinati veicoli di cui non ne abbiamo conoscenza. Si prega di controllare la sagoma campione.



Dispositivo di traino tipo: <b>10.0543</b> Per autoveicolo: <b>Opel Zafira 7/2005-</b> Tipo funzionale:		
Classe e tipo di attacco: <b>F</b> Omologazione: <b>e4*94/20*3076*00</b> Valore D: <b>9,59 kN</b> Carico verticale max. S: <b>75Kg</b> Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell'autoveicolo		
In base alla Direttiva europea 94/20, la massa massima rimorchiabile del dispositivo di traino è determinata dal valore di prova "D", così definito: $D = (T \times C) / (T + C) \times 0,00981 = \dots\dots\dots kN$		
dove: T = Massa complessiva max. della motrice (in kg) e C = Massa rimorchiabile max. della motrice (in kg)		
<b>DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO:</b> La sottoscritta Ditta dichiara che il dispositivo di traino tipo..... è stato installato a regola d'arte, nel rispetto dei punti di attacco e delle prescrizioni fornite dalla Casa costruttrice		
sul veicolo.....		
targeto.....		
.....		
	<table border="1"><tr><td style="width: 100px; height: 40px;">timbro e firma</td></tr></table>	timbro e firma
timbro e firma		
Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.		