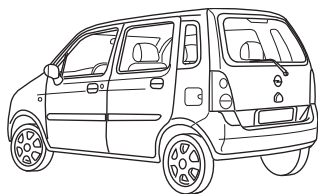


Opel Agila
Suzuki Wagon R+
(RB413)



2003 -



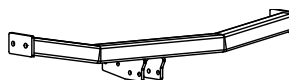
1600 kg



1000 kg



80 kg



21 kg

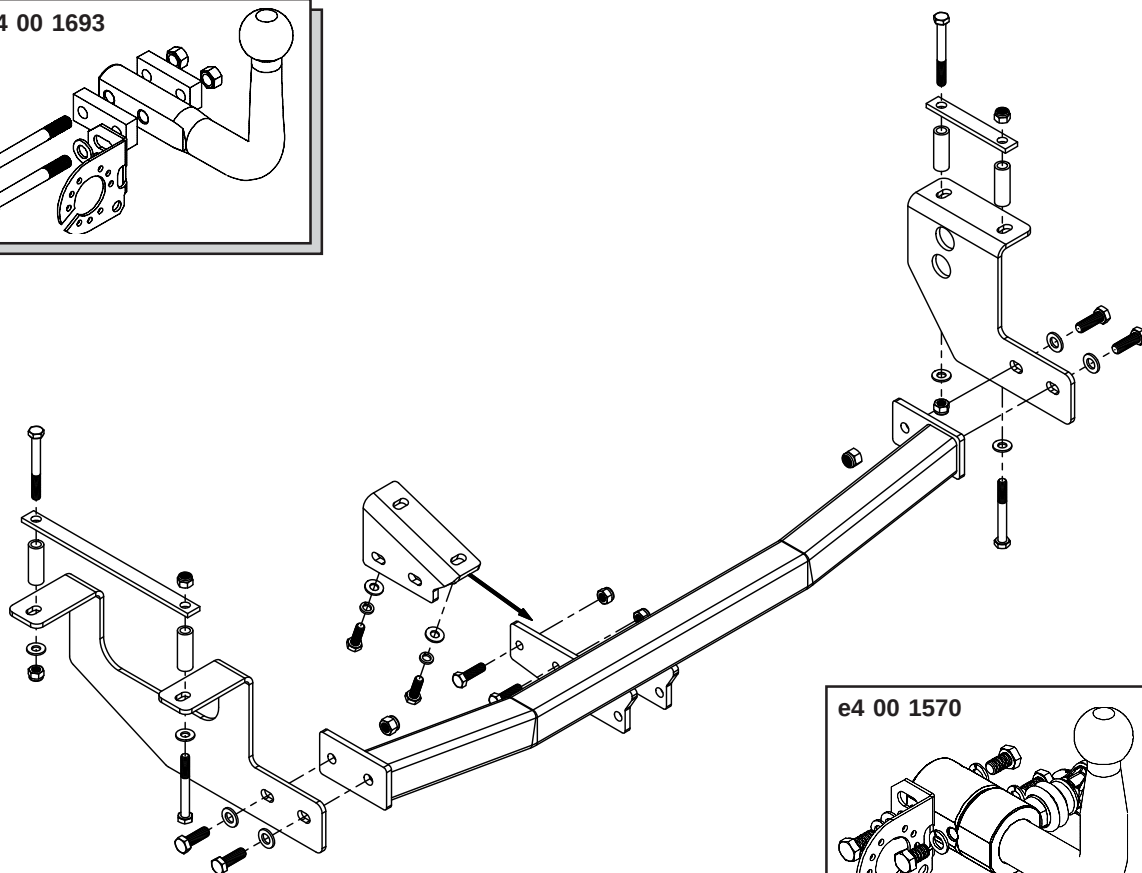
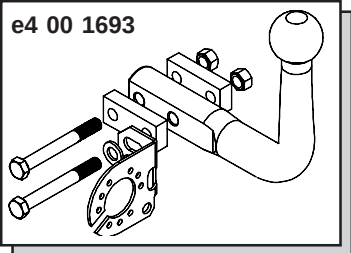


6,04 kN

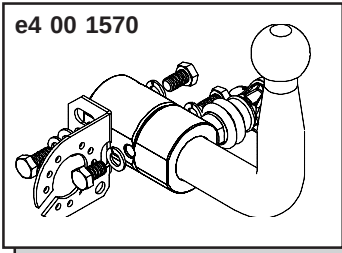


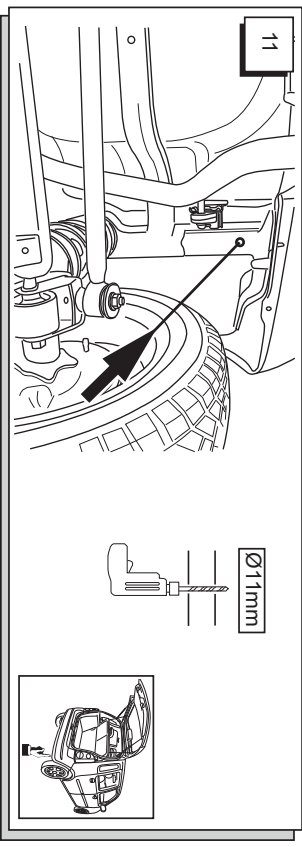
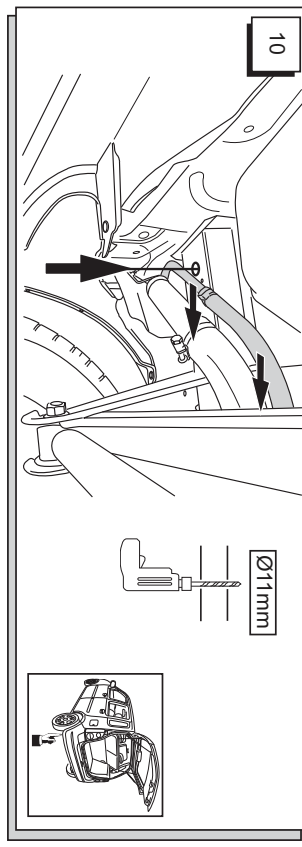
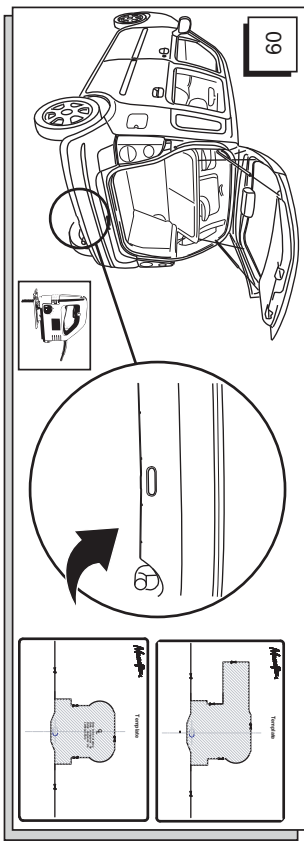
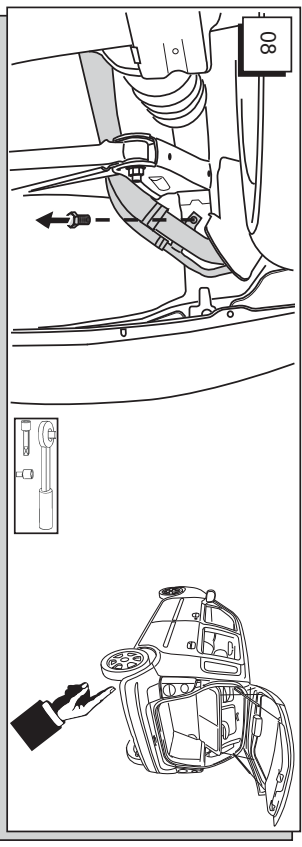
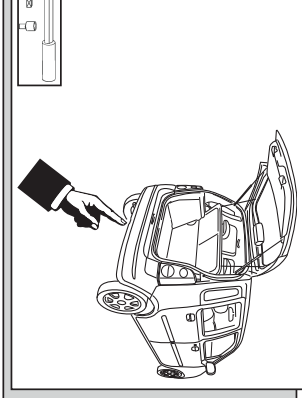
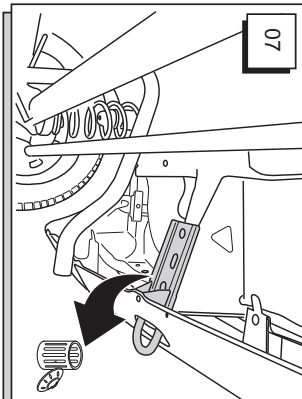
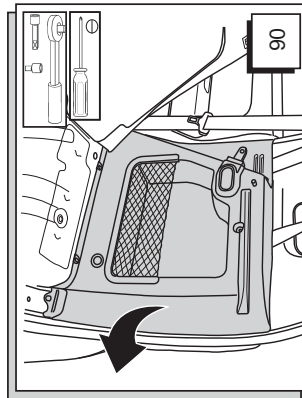
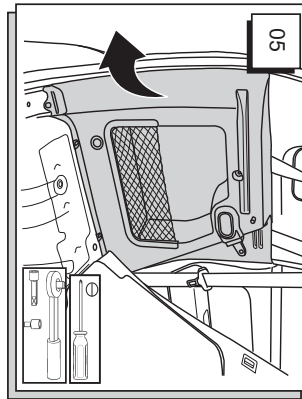
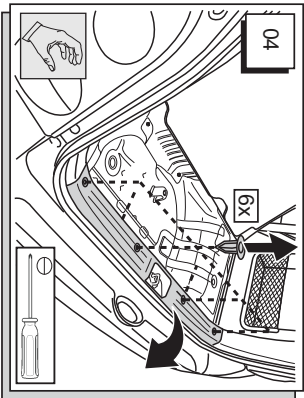
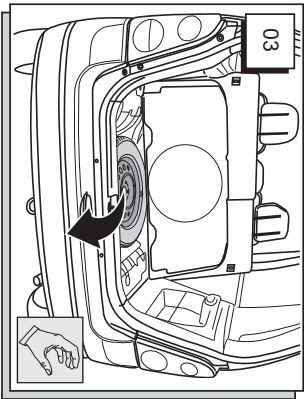
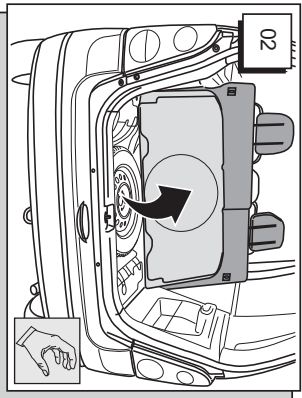
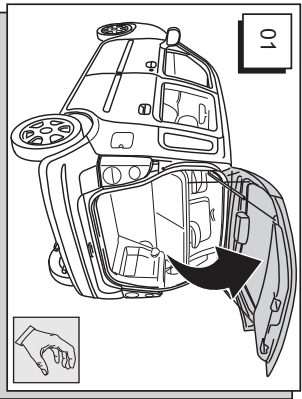
e4 00 2246

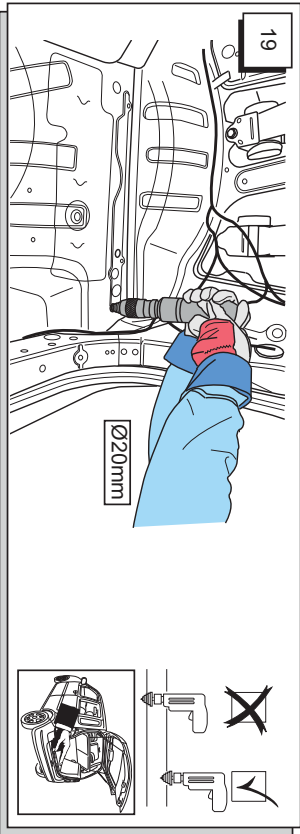
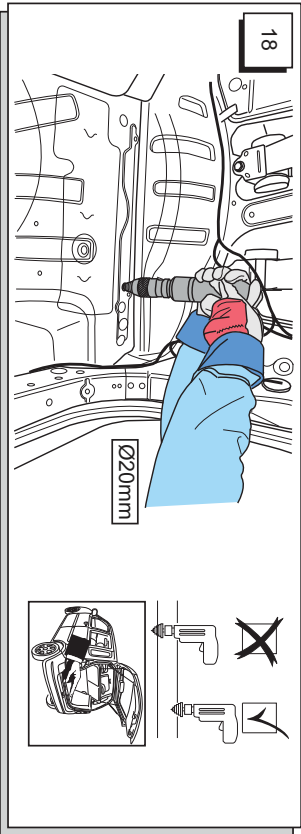
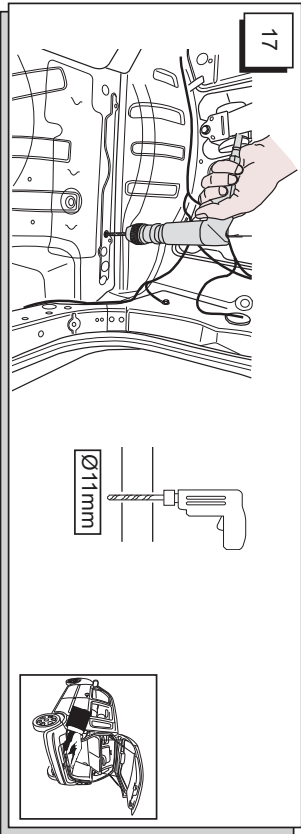
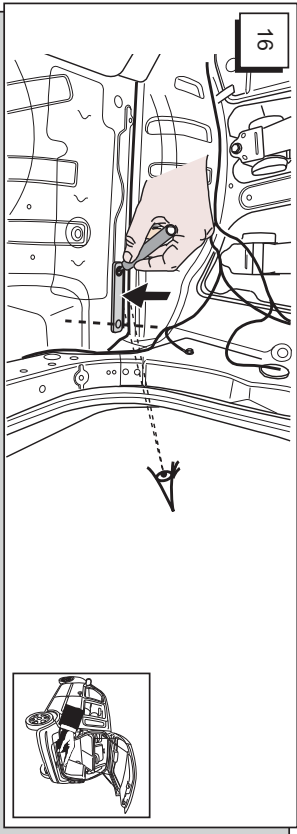
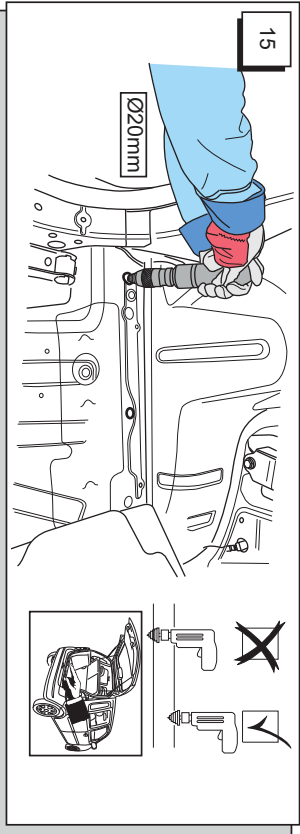
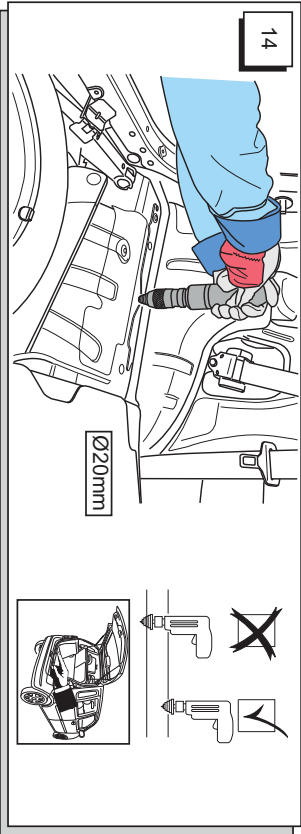
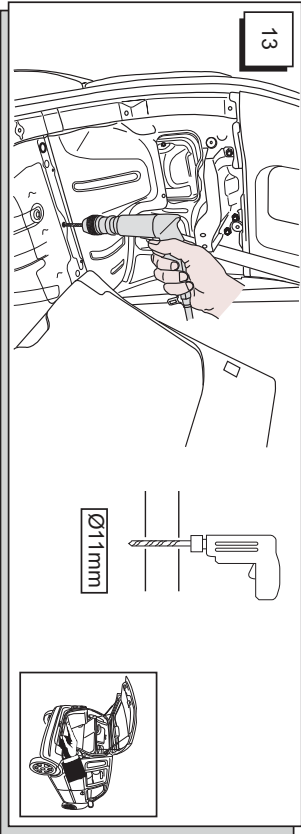
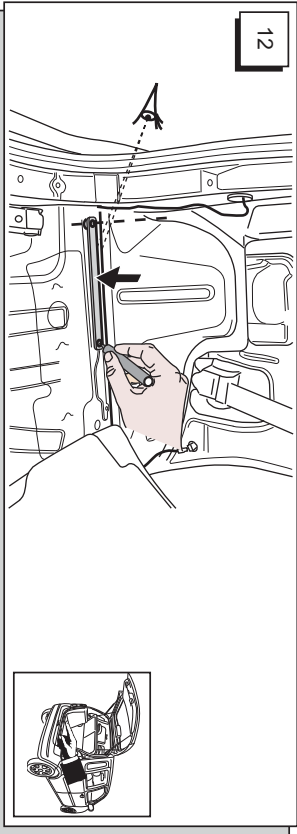
e4 00 1693

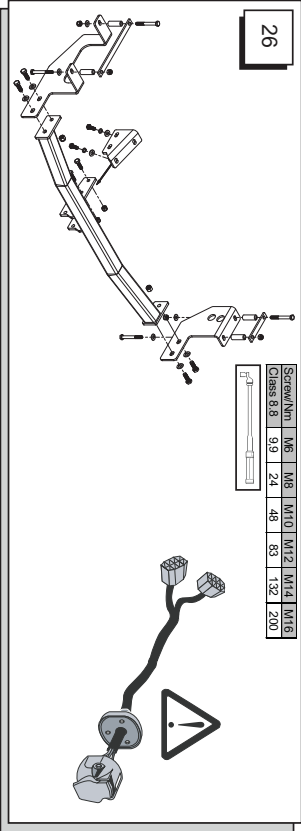
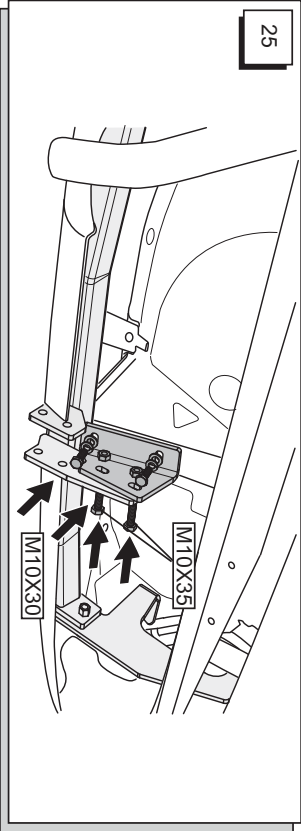
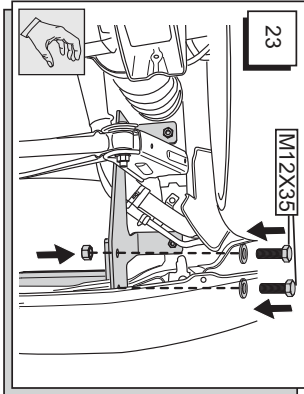
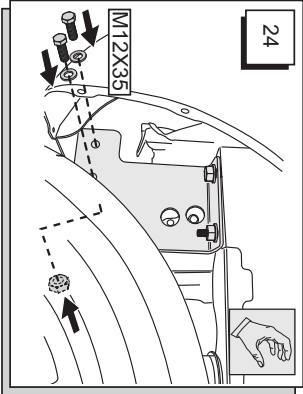
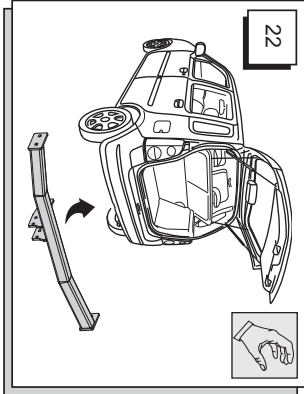
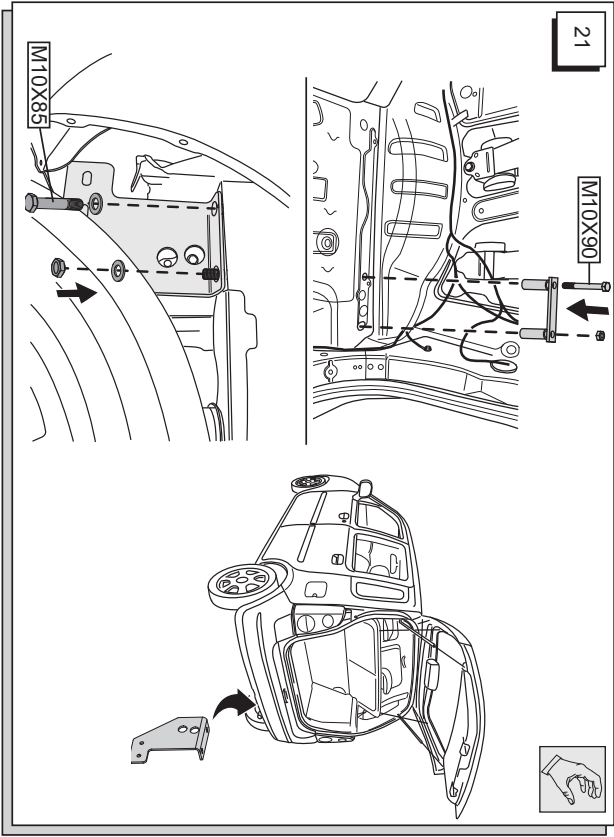
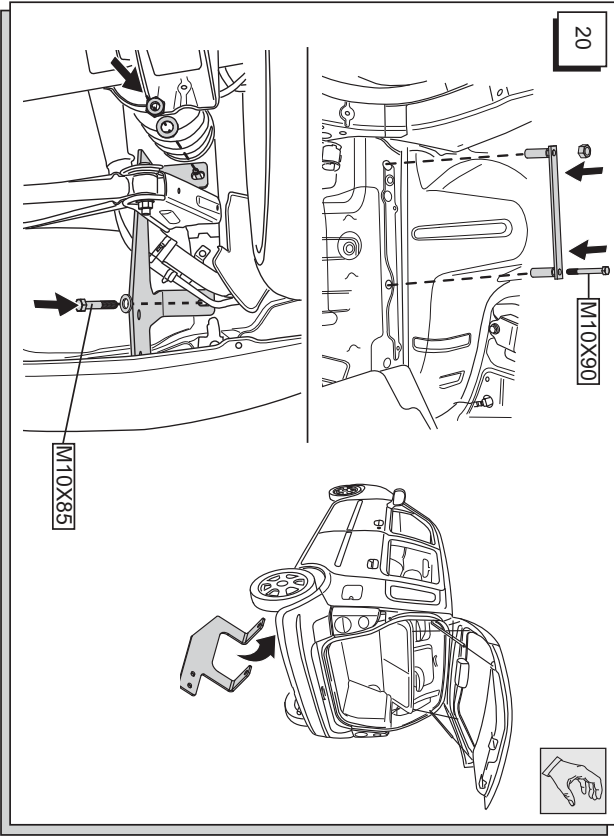


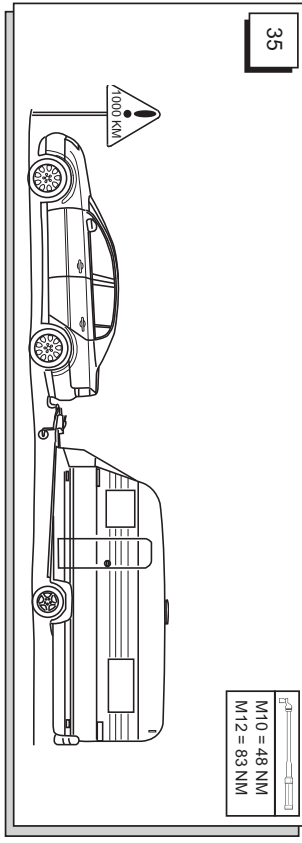
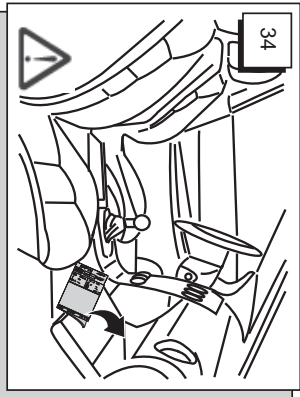
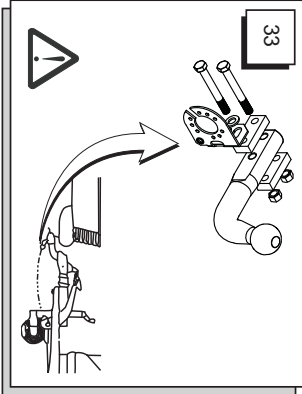
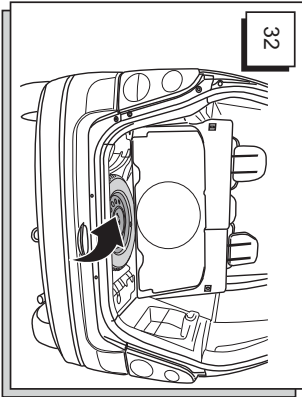
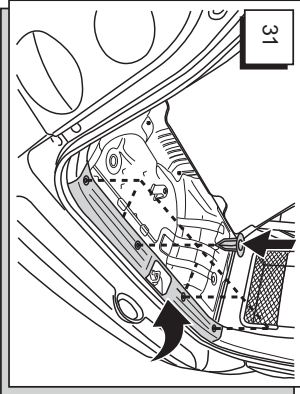
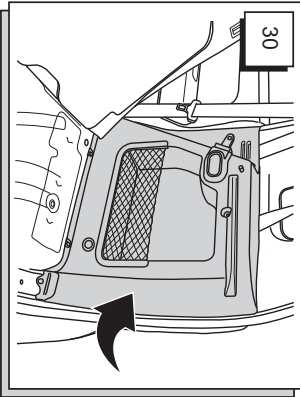
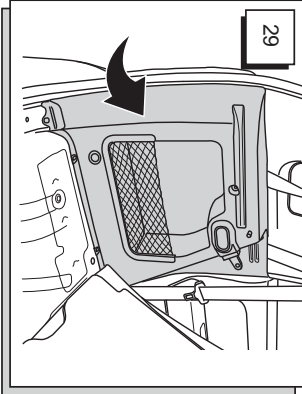
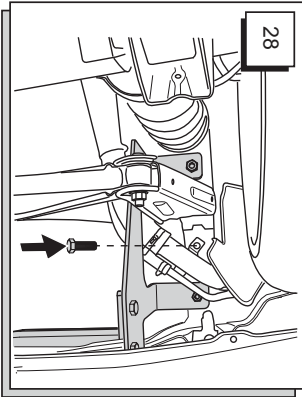
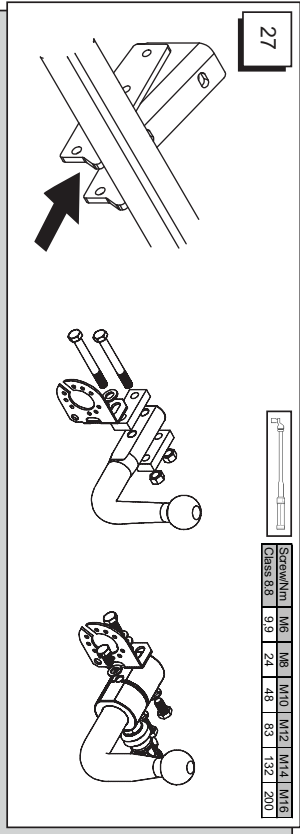
e4 00 1570

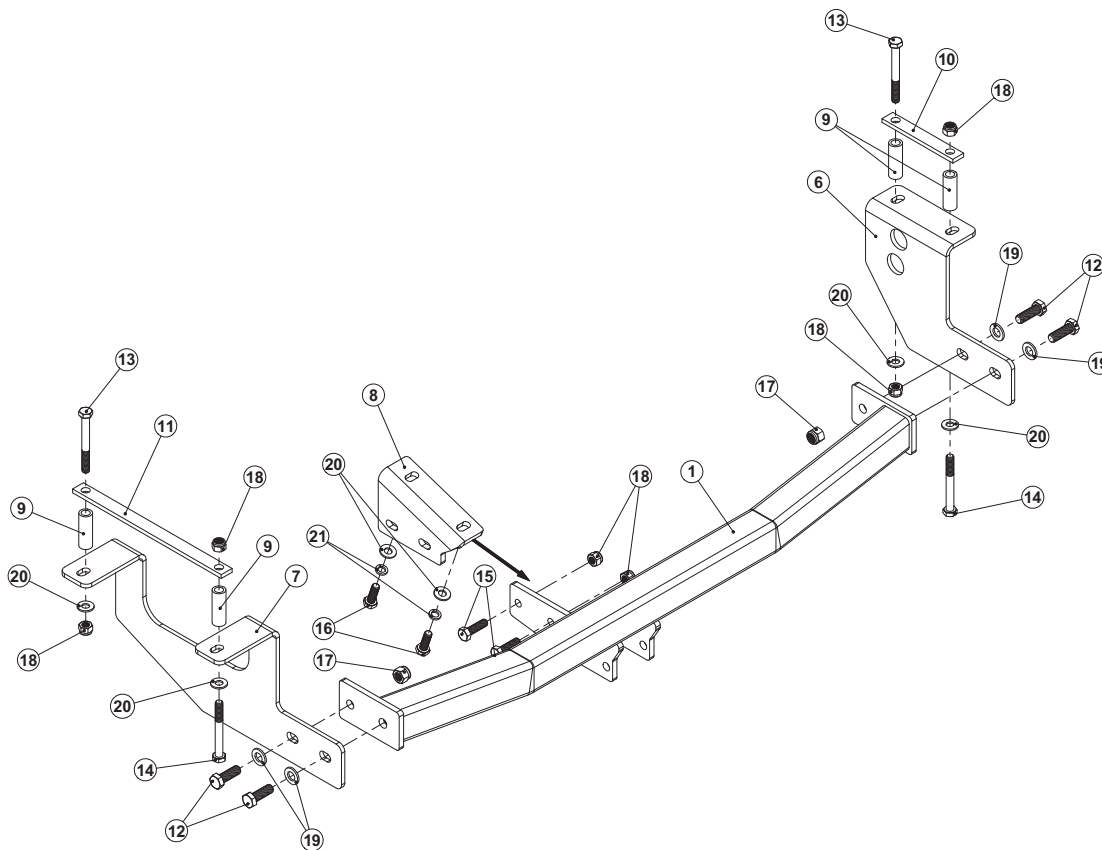






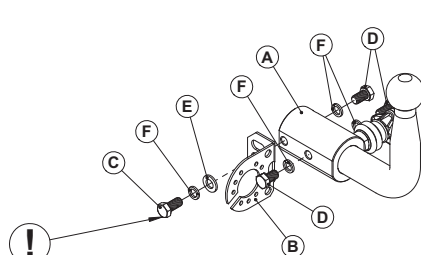
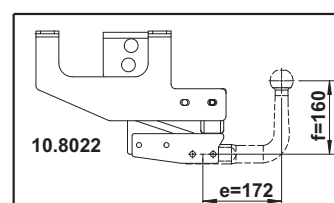
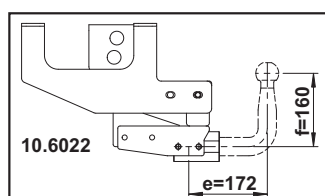




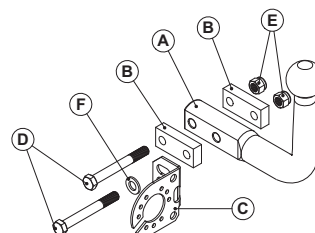


10.0022			
1	1x	FBA 5177	
6	1x	FFJ 6247	
7	1x	FFJ 6248	
8	1x	FFJ 8141	
9	4x	FDR 18052B	
10	1x	FBR 6154	
11	1x	FBR 6155	
12	4x	M12x35 (8.8)	
13	2x	M10x90 (8.8)	
14	2x	M10x85 (8.8)	
15	2x	M10x35 (8.8)	
16	2x	M10x30 (8.8)	
17	2x	M12.lock (8)	
18	6x	M10.lock (8)	
19	4x	13x24x2	
20	6x	10.5x22x2	
21	2x	10,2	

24 05 2010



10.6022			
A	1x	FMHZ9	
B	1x	53.47	
C	1x	M12x25cloc (8.8)	
D	3x	M12x20cloc (8.8)	
E	1x	13x24x2	
F	4x	12,2	



10.8022			
A	1x	FPZ9	
B	2x	FBR 15001	
C	1x	53.47	
D	2x	M12x100 (8.8)	
E	2x	M12.lock (8)	
F	1x	13x24x2	

24 05 2010

Yleisiä ohjeita : (FI)

- Tarkista ennen asennusta että vetokoukku on oikea asennettavaan autoon. Jos olet epävarma vetokoukun suhteen, ota vetokoukun valmistajalle.
- Vetokoukku on rakennettu ja testattu EU ideliktivien mukaisesti sen mukaan millä se näytetään. Vetokoukun rakennetta ei saa muuttaa. Sen voi aiostaan asentaa automallin, johon se on rakennettu.
- Tuoten mukaiset lisäosien avulla katsotaan rakennemuutoksiksi. Nämä muutokset eivät ole sallittuja.
- Jos vetokoukku on varustettu irrotettavalla kulaalla, niin lukkomekanismi ei saa estää eikä vahingoittaa ylläkirjattaisilla varusteilla.
- Kulalanoppi : täydyvä rasvata lisäkirjattavalla välilajin, täten lukkomekanismin toimintavarmuus ja välityönnön kuulumisella. (ei koske stabilisatorikytkentää, joka on tehty alhaalesta kikkamateriaalista). Suojaa aina kulalanoppi kuulusuolalla.
- Vetokoukku täydyvä vaihtaa, jos tämä on vahingoittunut esim. liikenneonnettomuudessa.
- D ja S arvoja ei saa jättää.
- D ja S arvoja ei saa jättää.
- Jos laistetaan auton salitusta kokonaispainosta ja sallitusta perävaunun painosta Suurinta sallittua perävaunun painoa voidaan nostaa, jos laistetaan auton suurinta sallittua kokonaispainoa, mutta D arvoa ei saa jättää.
- Vetokoukulla on yhteisesti suorempi sallittu vetopaino ja pystysuora paino kuin autolla. Tarkista sallittu perävaunun paino ja pystysuora paino auton valmistajan ohjeiden mukaan.
- Vetokoukun asennuksen aikaessa, tarkista että kaikki osat ovat mukana ja että osat eivät ole vahingoittuneet. Älä vahingoita joidhän, jos vetokoukku asennuksen jälkeen.
- Pöytä alustamassa kordista, jossa auton ja vetokoukun pinnat kohtaavat. Pöytä poratutista reiästä jäystele ja kasittile reikiin ympäröivästä ruostemestimestä.
- Ole tarkkana viereisen ettei auton alustamassa tai vahja joutu ruuvien ja muttereiden jatkohin. Alustamassa tai vahja voi aiheuttaa sen että ei saavuteta oikeaa momenttia ja ruuvit lähtevät mutteri voi vahingoittua.
- Kaikki ruuvit kiristään uudelleen oikeaan momenttiin 1000 Nm jälkeen. Käytä aiostaan ruuvia, jotka tulevat vetokoukun mukana. Jos joudut käyttämään muita ruuvia, täydyvä laatuukkaan olla sama. Jos ei muuta erityistä maininta käyteen ruuvissa loukkaa 8.8.
- Jos kula (irroteltava) osiaan peittää numeroyöllin täydyvä kulaa ottaa pois ja asettaa selälleen paikalleen ettei sillä koidu vahinkoa.
- Vetokoukun sähköisiä täydyvä laatuua muovissa olevien ohjeltien mukaisesti.
- Huom! Autolon mallissa voi laatuua muovissa, ilman että olemme sillä tietoisia, siksi on tärkeää tarkistaa leikkasumalin auton nimin ja malli.
- Vetokoukku katsaitaessa täydyvä asennusohje olla mukana.

Algemene richtlijnen: (NL)

- Kontroleer of U de juiste trekhaak heeft voor Uw auto, neem bij twijfel contact op met de trekhaak-fabrikant alvorens met de montage te beginnen.
- Deze trekhaak is ontworpen en getest volgens de Europese weigering voor zijn specifieke doel.
- Het is daarom niet toegestaan de constructie te wijzigen en/of te monteren op een ander voertuig dan waarvoor hij bedoeld is.
- Het product dat moet worden aangelegd, wordt beschouwd als wijziging aan de trekhaak constructie, en is dus niet toegestaan.
- Indien deze trekhaak is voorzien van een afneembare kugel, dan mogen eventuele accessoirs de sluitinrichting niet beschadigen of blokkeren.
- Voor de juiste werking, en tegen slijtage moet de kogelkop voldoende worden ingevet.(niet van toepassing bij stabilisatorkoppeling met frictiemateriaal).
- Gebruik de meegeleverde kogelkap ter bescherming van kleding.
- Als de trekhaak is geraakt door een externe belasting, b.v. door een verkeersongeval of een andere vorm van aanrijding, is deze niet langer veilig en zal moeten worden vervangen.
- De afgegeven D en S waarden mogen in geen geval worden overschreden.
- De D-waarde ontsluit al een betekening met het toelaatbare totaalgewicht van het trekkend voertuig en het maximaal aangehangewicht.
- Dus: het gearandeerde aanhangergewicht moet proportioneel worden verlaagd indien het gewicht van het trekkend voertuig wordt verhoogd.
- Voor de trekhaak heeft niet alleen het toelaatbare totaalgewicht en verticale last den, maar maximaal toelaatbare waarden die voor de auto gelden.
- Bij gebruik van de trekhaak dient U op de hoogte te zijn van de toelaatbare gewichten, zoals aangegeven in uw voertuig documenten.
- Voor aanraving van de montage dient de trekhaak gecontroleerd te worden op transport schade.
- Controleer voor het boren van gaten, dat aanwezige bekabelingen niet worden beschadigd.
- Op de punten waar de trekhaak aanligt, tegen het voertuig, dienen alle geluidswerende lagen te worden verwijderd. Eventueel aanwezige borspaan moeten grondig worden verwijderd en gaten dienen te worden beschermt, met een roestwerend middel.
- Let op dat er geen kit of was van de chassispaak in de bout -invoerbinding komt. Hierdoor kan nl. de wrijving in de schroefdraad geheel of gedeeltelijk wegvallen, waardoor (zelfs voor het bereiken van het aangegeven aanhaalmoment) schade in de bout –moer-verbinding kan ontstaan.
- Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km. gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens opgegeven aanhaalmomenten).
- Gebruik alleen de in de handleiding beschreven bevestigingsmaterialen !.
- Indien de trekhaak kugel de klemmenplaat geheel of gedeeltelijk bedekt, dient de kogel ter alle tijden te worden verwijderd.
- De afneembare kogel dient op een veilige plaats in de kofferruimte te worden opgeborgen zodanig dat deze in geval van een ongeval geen verdere schade kan aanbrengen.
- De bekabeling van de stekkerdoos (niet bij de trekhaak inbegrepen) dient conform de voertuig spec-ifications te worden aangesloten.
- Zorg dat de trekhaak bekabeling zodanig is aangelegd dat deze ne-geens langs schuurt of kan afklemmen.
- LET OP! Variatie in auto en bumper is mogelijk, zonder dat we hiervan weten. Controleer daarom of de uitsparingsnal overeenkomt met trekhaak en auto.
- De eerste pagina van deze handleiding is het goedkeuringsbewijs van deze trekhaak.
- Deze dient dan ook bij Uw voertuigpapieren te worden bewaard.

Generel Anvisning: (DK)

- Kontroller at du har det rette anhængertræk til din bil. Hvis du er usikker kontroller med fabrikken før montage.
- Anhængertrækket er konstrueret og testet i henhold med Europæiske direktiv. I den udførelse, det har.Det er derfor ikke tilladt at ændre på konstruktionen, og det må kun monteres på den bilmodel, som det er konstrueret til.
- Produkter som skal påseses for at passe betragtes som en konstruktionsændring og er ikke tilladt.
- Hvis trækket er monteret med en af kugle, må ekstra udstyr som blokerer eller steder låsemekanismen på det aftagelige system ikke benyttes.
- Med hensyn til funktionsdygtighed og slijage, skal kugle holdes godt fedtet. (gælder ikke for stabilisatorkobling med friktions materiale). Brug altid kugleolie til at beskytte mod tilsmutning.
- Hvis et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør skaffes udskiftes.
- Den anførte D-værdi og S- værdi må ikke overskrides.
- D-værdien beregnes på baggrund af blens tilladte totalvægt og tilladte koblingsvægt. Derfor kan væggraniten for trækket sættes tilsvarende op. Hvis blens tilladte totalvægt sættes ned, blot D-værdien ikke overskrides.
- Trækket vil som regel have en større væggranit og vertikal granti end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal vertikal belastning, der er angivet i blens papirer.
- Inden montage skal trækket checkes for evt. mangler og transportskader. Kontroller før der børes, at ingen ledninger kan tage skade.
- På steder, hvor trækket ligger an mod bilen, skal evt. lag fra støjdemningsmateriale fjernes. Borspårer skal fjernes, og broede huller skal sikres mod korrosion.
- Hvis opmærksom på at der ikke kommer vax eller støjdemningsmateriale fra væggede på bolle og møtikker. Dette kan give dårlig frktion i gear og skade kan resultere (selv korrekt moment) skade på bolle.
- Hvis bolle er for gamle (over 1000 km) bør fjernes først. Kan de medfølgende bolle og møtikker bør anvendes, under alle omstændigheder skal der anvendes den angivne strukturelase.
- Hvis kugle (af) delsvis dækker nummerpladen skal den lages af og lægges på et sikkert sted hvor den ikke kan forårsage skade ved en eventuel trafikulykke.
- Elinstallationens forudsætning i henhold til gældende regler.
- OBS! Variationer i bilernes udførelse kan forekomme uden vores viden. Kontroller derfor at skæreskabelon stemmer med bil og anhængertræk.
- Denne monteringsvejledning skal vedlægges blens papirer og forevises ved syn hos Synstestedet.

Generel anvisning: (S)

- Kontrollera att du har rätt dragkraft för din bil, om du är osäker kontrollera med dragkraftstillverkaren före monteringen.
 - Draget är konstruerat och testat i enlighet med Europeiska direktiv i den utförande det har. Det är därför ej tillåtet att ändra på konstruktionen, det får endast monteras på den bilmodell det är konstruerat för.
 - Produkter som behövs påseses för att passa betragtas som en konstruktionsändring och är ej tillåtet.
 - Om den har dragkraften är utrustad med en demonterbar kula, får ej extra utrustning som används blockera eller skada låsemekanis men av det demonterbara systemet.
 - Med hänsyn till funktionsdygtighet och sllitage skall kulan hållas väl infetad. (gäller inte för stabilisatorkoppling med friktions material). Använd alltid kulsmyd för att skydda mot nedsmutsning.
 - På ställen där draget bryts utsett för ydre påverkan, t.ex. en trafikulycka eller annan form av påkörning är det ej längre säkert och bör bytas.
 - Det angivna D-värdiet och S-värdiet får ej överskridas.
 - D-värdien beräknas på grundgrund av blens tillåtna totalvægt och tillåtna koblingsvægt. Därför kan max släpvykt höjas upp om blens tillåtna totalvikt sänks.
 - Om draget är för gammalt (över 1000 km) bör fjernes først. Kan de medfølgende bolle og møtikker bør anvendes, under alle omstændigheder skal der anvendes den angivne strukturelase.
 - Hvis bolle er for gamle (over 1000 km) bør fjernes først. Kan de medfølgende bolle og møtikker bør anvendes, under alle omstændigheder skal der anvendes den angivne strukturelase.
 - Hvis kugle (af) delsvis dækker nummerplaten skall den tas av och läggas på ett säkert ställe där den inte kan förorsaka skador vid en eventuell bilolycka.
 - Elinstallationens skall ske i enlighet med gällande regler.
 - OBS! Variationer i bilarnas utformning kan förekomma utan vår vetskap. Kontrollera därför att urskäringsmall stämmer med bil och dragkraft.
 - Denma monteringsanvisning skall medfölja blens dokument och uppvisvas vid besiktning hos Svensk Bilprovning.
- General instructions: (GB)**
- Make sure that you have got the correct tow bar for your car. If in any doubt check with tow bar manufacturer before starting fitting.
 - The towbar has been designed and tested according to European regulations for its specific use. It is therefore not permitted to change its construction or fit it to vehicles other than those it is designed for.
 - Any product, which needs welding to fit on, will be considered a change of construction and is not permitted.
 - If this system is equipped with a detachable ball, the used accessories may not block or damage the locking installation of the detachable system. Make of proper functioning and wear, the towing ball must be kept well greased. (Not applicable for stabiliser couplings with friction material) Always use the ball cap order to protect coating.
 - If the towbar is subjected to external impact, for example in a traffic accident or other form of collision, it is no longer safe to use and should be replaced.
 - The indicated D and S values may not be exceeded.
 - The D value is calculated from the permitted total weight of the vehicle and the permitted towing weight. In other words, the guaranteed towing weight of the towbar has to be proportionately lowered if the total permitted weight of the vehicle is increased, provided that the D value is not exceeded.
 - The towbar will normally have a higher weight and vertical guarantee than the vehicle. When using a towbar it is necessary to be aware of the towing weight and maximum vertical loading given in the vehicle's documentation.
 - Before fitting, the towbar must be checked for any defects or transit damage. Before drilling holes, check that no wires are in the way.
 - At points where the towbar is in contact with the vehicle, any soundproofing material must be removed. Drilling swart must be cleaned away, and the drilled holes protected from corrosion.
 - Make sure that no under seal or wax from the chassis members gets into the bolt-nut joint. This can cause complete or partial loss of friction in the thread, (resulting in even before reaching the specified torque value) in possible damage to the bolt-nut joint.
 - All bolts should be relightened after approx. 1000 km. Only the screws and nuts supplied should be used, but in any case screws of the same type must be used. Unless otherwise stated screw class 8.8 is always used.
 - If the towing ball of the detachable version (partly covers the number plate it must always be removed when the trailer is not in use. Place the ball in a safe place where it will not cause additional damage in case of an accident.
 - Electrical installation must conform to the appropriate regulations.
 - Note: Variations may occur without our knowledge in car models. Check carefully that the template is the correct one for your car model and towbar.
 - These fitting instructions must be kept with the vehicle's documentation and produced for the benefit of the Ministry of Transport test.
- Wichtige Hinweise: (D)**
- Die Anhangervorrichtung ist in der getesteten Ausführung konstruiert und getestet. Daher sind konstruktive Änderungen nicht zulässig.
 - Die Anhangervorrichtung darf nur an dem vorgesehenen Fahrzeugtyp angebaut werden. Selbige darf nicht zum Abschleppen benutzt werden, es sei denn es handelt sich um ein Fahrzeug, dessen zulässiges Gesamtgewicht die Gewichtsgarantie der Zugvorrichtung nicht überschreitet.
 - Die Anhangervorrichtung eignet sich für den Betrieb mit Stabilisator, jedoch nur für Modelle, die die Krüppungskugel umgreifen oder auf sie aufgespannt werden. Das Anschweißen von Bauteilen gilt als konstruktive Änderung!
 - Wird Rücksicht auf Betriebsverhalten und Verschleiß ist die Krüppungskugel einzutrennen. Setzen Sie stets die Kugelschutzkappe auf. Um die Kledung nicht zu verschmutzen. Der Durchmesser der Kugel ist regelmässig zu überprüfen! Unter 40,0mm ist die Kugel nicht mehr verkehrssicher und muss ausgewechselt werden.
 - Wird die Anhangervorrichtung anderen Einwirkungen ausgesetzt (z.B. bei einem Verkehrsunfall), so ist die Sicherheit nicht mehr gewährleistet. In diesem Fall ist die Anhangervorrichtung auszuschleissen.
 - Der D-Wert errechnen sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeugs und der zulässigen Anhängelast. Daher erhöht sich die Gewichtsgarantie entsprechend, wenn das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs herabgesetzt wird. Der D-Wert darf in keinem Fall überschritten werden.
 - Die Anhangervorrichtung ist in der Regel mit einer höheren Gewichts- und Vertikallastanlage als das Fahrzeug ausgestattet. Beim Einsatz der Anhangervorrichtung ist daher darauf zu achten, welche Anhängelast und welche maximale vertikale Belastung in den Fahrzeugpapieren angegeben ist.
 - Die Befestigungspunkte der Anhangervorrichtung entsprechen den Anweisungen des Fahrzeugherstellers.
 - Vor dem Einbau ist die Anhangervorrichtung auf ewigige Mängel und Transportschäden zu überprüfen. Vor dem Bohren ist sicherzustellen, dass keine elektrischen Kabel beschädigt werden können.
 - An Stellen, an denen die Anhangervorrichtung an der Karosserie anliegt, ist vorhandenes Geräuschdämpfungs material zu entfernen. Borspårer sind zu entfernen. Borchdrat sind gegen Korrosion zu schützen.
 - Alle Schrauben sind nach etwa 1000 km Fahrt nachzuziehen. Es sollten nur die mitgelieferten Schrauben und Muttern benutzt werden, in jedem Fall ist die angegebene Schraubenschlüssel einzuhalten.
 - Wenn die Kugel des abnehmbaren Systems das Nummernschild verdeckt, muss sie abgenommen werden, wenn sie nicht genutzt wird.
 - Variationen in der Ausführung des Fahrzeugs können ohne unser Wissen auftreten.
 - Überprüfen Sie deshalb ob die Vorlage mit dem Fahrzeug-Modell und der Anhangervorrichtung übereinstimmt.
 - Die Installation der elektronischen Anlage ist nach geltenden Vorschriften durchzuführen

• Controllate prima di avere il gancio giusto per la vostra auto, se ne siete incerti, controllate con il costruttore prima di montarlo.

- Il gancho è costituito, ricettato e approvato secondo le direttive Europee. È pertanto vietato il manometterlo o cambiarne la costruzione che può solamente montarsi, sul tipo di auto per cui è stato costruito.
 ■ L'adattamento tramite saldatura di pezzi metallici, è considerato un cambiamento di costruzione e pertanto proibito.
 ■ Se il gancho tiene la sfera demontabile, i prodotti supplementari usati non devono bloccare o rovinare il meccanismo di chiusura del sistema in considerazione della funzionalità e uso si consiglia di tenere la sfera ben unita (non vale per agganci stabilizzatori di frizione). Usare sempre copertura sfera.
 ■ Se il gancho è stato sottoposto a collisione in seguito a incidente, non è più da ritenersi sicuro e pertanto va sostituito.
 ■ I valori D e S non possono essere ignorati o superati.
 ■ Il valore D e S e il calcolo secondo il peso totale traino e macchina. Per questo il peso massimo di traino può essere alzato solo se si abbassa il peso totale della macchina. L'abbassamento deve pertanto essere in proporzione, l'importante che il valore D non venga superato.
 ■ Di regola il gancho sopporta il peso totale di traino e peso verticale superiore a quello della macchina. Usando il gancho si prega di controllare il peso di traino e il massimo peso verticale scritto su i documenti della macchina.
 ■ Prima del montaggio si prega di controllare che non manchino i pezzi in dotazione né che il materiale in questione, non abbia subito danni durante il trasporto.
 ■ Molto importante prima di intervenire sull'auto, accertarsi che non ci siano cavi elettrici.
 ■ Il gancho è un accessorio che non è in dotazione. Il veicolo, togliere il materiale isolante, bucare nella dimensione indicata, togliere i truccoli metallici e coprarne con antiruggine, i fori ottimali.
 ■ Accertarsi che non ci sia materiale nelle fessature di dadi e bulloni che potrebbero causare il mal funzionamento e la errata gestione. Itiratura.
 ■ Dopo i primi 1000 Km, si consiglia di restringere tutti dadi e bulloni. – Si consiglia inoltre di usare solamente i dadi e bulloni che accompagnano il pacchetto di montaggio e di mantenere la classe indicata.
 ■ Se la sfera (demontabile) nasconde in parte la targa dell'auto, meglio toglierla e riparla in luogo sicuro.
 ■ Eventuali installazioni elettriche vanno fatte secondo regole specifiche.
CAVITÀ Possono esistere eventuali variazioni su determinati veicoli di cui non ne abbiamo conoscenza. Si prega di controllare la sagoma campione.

Dispositivo di traino tipo: 10.0022 Per autoveicolo: Opel Agila / Suzuki Wagon R+ Tipo funzionale:	Classe e tipo di attacco: F Omologazione: e4/94/20*2246*00 Valore D: 6,04kN Carico verticale max. S: 80 kg Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell'autoveicolo
In base alla Direttiva europea 94/20, la massa massima rimorchiabile del dispositivo di traino è determinata dal valore di prova "T" così definito:	
$D = (T \times C) / (T + C) \times 0.00981 = \dots\dots\dots \text{kN}$	
dove: T = Massa complessiva max. della motrice (in kg) e C = Massa rimorchiabile max. della motrice (in kg)	
DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO: la sottoscritta Ditta dichiara che il dispositivo di traino tipo: è stato installato a regola d'arte, nel rispetto dei punti d'attacco e delle prescrizioni fornite dalla Casa costruttrice	
sul veicolo..... targato	timbro e firma
Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.	



Template

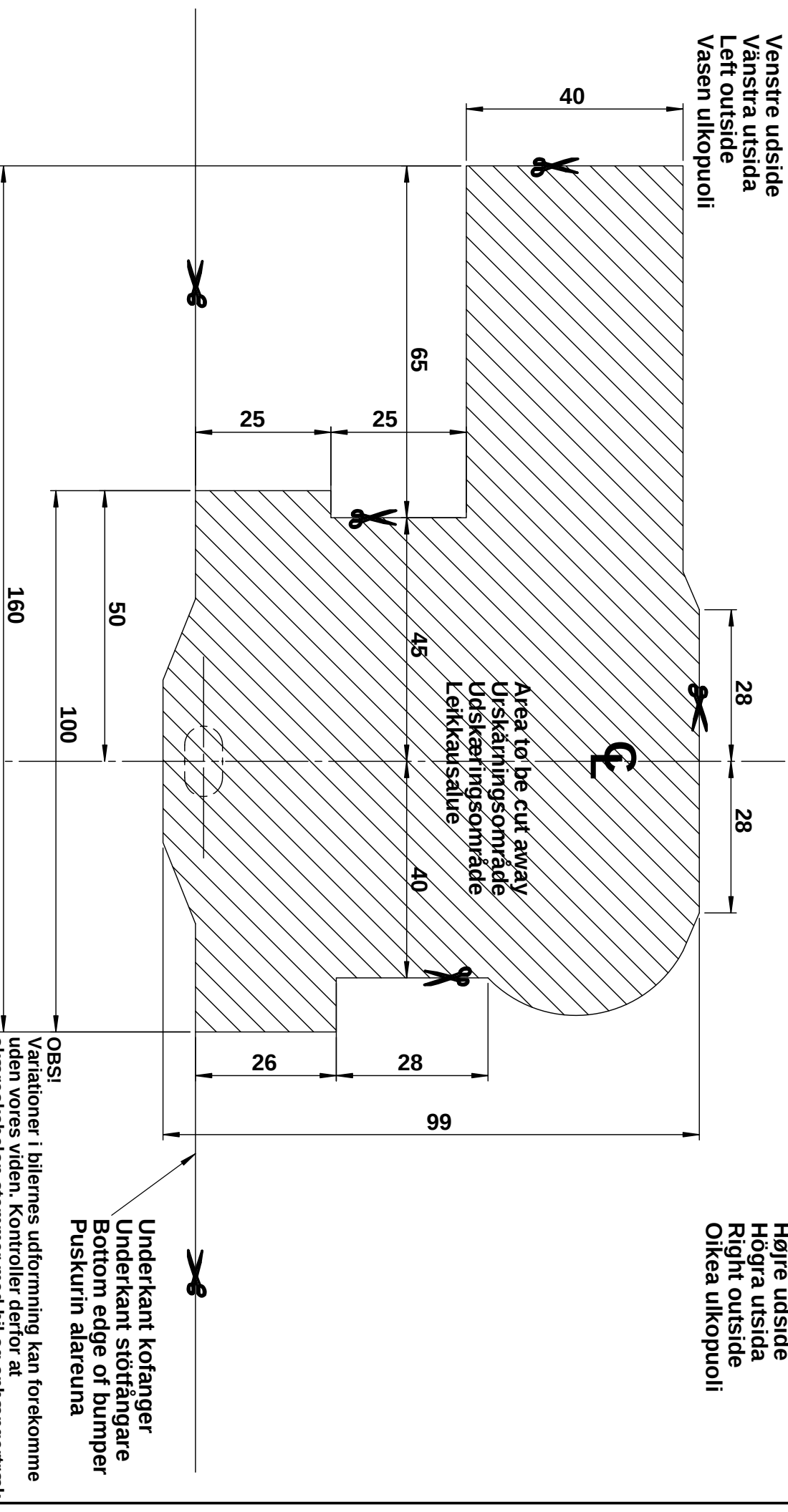
10.6022

Opel Agila 2003-

Suzuki Wagon R+ (RB413) 2003-

Venstre udside
Vänstra utsida
Left outside
Vasen ulkopuoli

Højre udside
Högra utsida
Right outside
Oikea ulkopuoli



HUOMI:

Autojen malleissa voi tapahtua muutoksia,
ilman että olemme siitä tietoisia, siksi on tärkeää
tarkistaa leikkausmallissa olevan auton nimi ja malli.

NOTE!

Variations may occur without our knowledge in
car models. Check carefully that the template is
the correct one for your car model and towbar.

OBS!

Variationer i bilarnas utformning kan förekomma
utan vår vetskap. Kontrollera därför att urskärningsmall
stämmer med bil och dragkrok.



Template

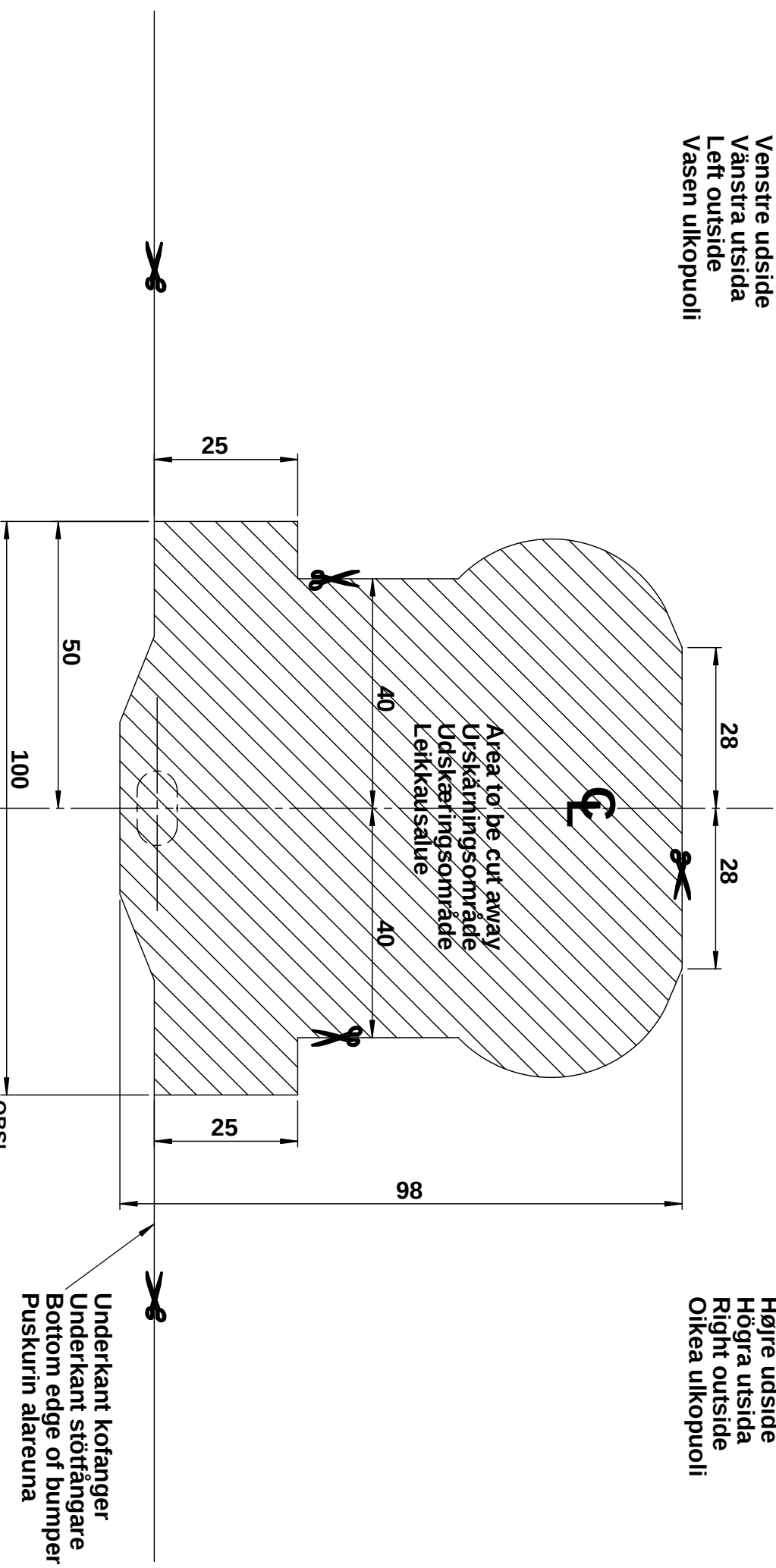
10.8022

Opel Agila 2003-

Suzuki Wagon R+ (RB413) 2003-

Venstre udside
Vänstra utsida
Left outside
Vasen ulkopuoli

Højre udside
Högra utsida
Right outside
Oikea ulkopuoli



HUOMI:

Autojen malleissa voi tapahtua muutoksia,
ilman että olemme siitä tietoisia, siksi on tärkeää
tarkistaa leikkausmallissa olevan auton nimi ja malli.

NOTE!

Variations may occur without our knowledge in
car models. Check carefully that the template is
the correct one for your car model and towbar.

OBS!

Variationer i bilernes udformning kan forekomme
uden vores viden. Kontroller derfor at
skæreskabelen stemmer med bil og anhængertækk.

OBS!

Variationer i bilarnas utformning kan förekomma
utan vår vetskap. Kontrollera därför att urskärningsmall
stämmer med bil och dragkrok.